HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELS-MARINE

AUF DAS JAHR

1900.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.



BERLIN.
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.
1900.

Preis 8 Mark.

HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELS-MARINE

AUF DAS JAHR

1900.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.



BERLIN.

DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.

1900.


THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARIES
CHICAGO, ILL.

Vorwort.

Das vorliegende „Handbuch für die deutsche Handels-Marine“ bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel „Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Kauffahrteischiffe“ erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII) und der Dampfschiffe (IX); dieselben beruhen auf den Angaben der in Gemässheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandesveränderungen der deutschen Seeschiffe, vom 7. Dezember 1871 und 29. Oktober 1896 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Kauffahrteischiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der Reichsflagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1900 vorhanden und in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1900 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimathshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungs-Signal, die Ladungsfähigkeit, den Namen und Wohnort des Rheders und Schiffers sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung sowie die grössere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum internationalen Signalbuche herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere weist die Schiffe nach der systematischen Reihefolge ihrer Unterscheidungs-Signale nach und beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungs-Signals, des Namens, des Heimathshafens, der Ladungsfähigkeit und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugs-

weise Signalisirungszwecken dient, sind die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Schiffer u. s. w. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Messbriefe erhalten haben, sind in dem Verzeichnisse X. auf Seite III. 123ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichniss enthält die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Netto-Raumgehalt sowie den Unterschied zwischen Brutto- und Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.

Bezüglich der sonstigen Theile des Werkes ist noch zu bemerken, dass IV. K. (Seite I. 34ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregister-Behörden und XII. (Seite III. 139ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimathshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen lässt sich die Schiffsregister-Behörde jedes in den Verzeichnissen VIII, IX, X und XI aufgeführten Heimathshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII ist ein Verzeichniss der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestande am 1. Januar 1900 aufgenommen; dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1900.

Inhalts-Verzeichniss.

I.

Verzeichniss der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichs-Gesetze, -Verordnungen u. s. w.

A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219) — Viertes Buch.
2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuche vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).
3. Gesetz über die Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit, vom 17. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189). — Sechster Abschnitt §§. 100—124.

B. Oeffentliches Seerecht.

1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschiffahrtsangelegenheiten.

4. Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64) — Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
5. Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrirung.

6. Gesetz, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe, vom 22. Juni 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
7. Bekanntmachung, betreffend Ausführungsbestimmungen zum §. 25 des Flaggen-Gesetzes vom 22. Juni 1899. Vom 10. November 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 380).
8. Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
9. Gesetz, betreffend die Befugniss von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).
10. Gesetz, betreffend die Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete, vom 19. März 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 75) — §. 7.
11. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Kriegsflagge auf den Privatfahrzeugen der deutschen Fürsten, vom 2. März 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 59).
12. Allerhöchste Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).
13. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 9).
14. Bekanntmachungen, betreffend die durch Allerhöchste Erlasse vom 27. März und 21. August 1893 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 112, 275 u. 359).

15. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 273).
16. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlass vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Yachtklub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 89).
17. Allerhöchster Erlass, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
18. Bekanntmachung, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 461).
19. Gerichtsverfassungsgesetz nach der Bekanntmachung vom 20. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 369) — §§. 101 (Nr. 3f), 114.

3. Schiffsvermessung.

20. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153 und 160).
21. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, vom 22. Mai 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 310).
22. Bekanntmachung, betreffend die Uebertragung der in den Absätzen 4 und 5 des §. 24 der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 bezeichneten Obliegenheiten (Ausfertigung der Messbriefe etc.) für die Gebiete des preussischen Staates und der freien und Hansestadt Lübeck an das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt, vom 7. September 1899 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 311).
23. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. — Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfangs und der Beschaffenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetzblatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 im Kommissionsverlag von Julius Springer in Berlin erschienen.
24. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 96).
25. Bekanntmachung, betreffend Schiffsvermessung in Ostasien, vom 25. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1017).
26. Bekanntmachung, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Ertheilung wiederholter Ausfertigungen von Messbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).
27. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmessbriefe in Deutschland und
    a) Dänemark vom 11. November 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 385).
    b) Oesterreich-Ungarn vom 24. Juni 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 173). — Berichtigung Seite 571.

c) Schweden	vom	2. Juli	1896	(Central-Blatt	für	das	Deutsche	Reich	Seite	228),
d) Grossbritannien	„	28. Juli	„	(„	„	„	„	„	„	415),
e) Frankreich	„	11. August	„	(„	„	„	„	„	„	457),
f) Spanien	„	30. Sept.	„	(„	„	„	„	„	„	483),
g) Norwegen	„	20. Nov.	„	(„	„	„	„	„	„	583),
h) Belgien	„	7. Dec.	„	(„	„	„	„	„	„	624),
Nachtrag	„	10. Dec.	1898	(„	„	„	„	„	„	479),

i) Griechenland	„	13. Febr.	1897	(Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 61),
k) Verein. Staaten von Amerika	„	20. Febr.	„	(„ „ „ „ „ „ 62),
l) Italien	„	28. Sept.	„	(„ „ „ „ „ „ 284),
m) Russland	„	27. Juli	1898	(„ „ „ „ „ „ 362).

4. Vorrechte der deutschen Flagge.

28. Gesetz, betreffend die Küstenfrachtfahrt, vom 22. Mai 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97).
29. Verordnung, betreffend die Berechtigung fremder Flaggen zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275).
30. Bekanntmachung, betreffend die durch das Gesetz vom 22. Mai 1881 über die Küstenfrachtfahrt nicht berührten vertragsmässigen Bestimmungen, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 276).
31. Verordnung, betreffend die Berechtigung der niederländischen Flagge zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 1. Juni 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

5. Verpflichtungen der Schiffseigenthümer im militärischen Interesse.

32. Gesetz über die Kriegsleistungen vom 13. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129) — §§. 23 und 24.
33. Verordnung, betreffend die Ausführung des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen, vom 1. April 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 137) — Abschnitt IV Nr. 12.
34. Gesetz über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden nach der Bekanntmachung vom 24. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 361) — §. 10.
35. Allerhöchster Erlass, betreffend die Verordnung zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden in der Fassung des Gesetzes vom 24. Mai 1898 — Reichs-Gesetzblatt Seite 361 —. Vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) — II. Abschnitt.

6. Anhaltung und Aufbringung von Schiffen.

36. Gesetz, betreffend die Prisengerichtsbarkeit, vom 3. Mai 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 49).
37. General-Akte der Brüsseler Antisklaverei-Konferenz nebst Deklaration vom 2. Juli 1890 (Reichs-Gesetzblatt von 1892 Seite 605). — Insbesondere Artikel VII, XXI bis XXIII, XXV, XXIX bis LXI und LXVI.
38. Allerhöchste Verordnung, betreffend Ausführungsbestimmungen zu der General-Akte der Brüsseler Antisklaverei-Konferenz, vom 17. Februar 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 13).

7. Rechtsverhältnisse der Seeleute.

a) Wehrpflicht.

39. Gesetz, betreffend die Verpflichtung zum Kriegsdienste, vom 9. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 131) — §§. 13 bis 15.
40. Gesetz, betreffend die Ausübung der militärischen Kontrole über die Personen des Beurlaubtenstandes, die Uebungen derselben, sowie die gegen sie zulässigen Disziplinarstrafmittel, vom 15. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 65).
41. Gesetz, betreffend Aenderungen der Wehrpflicht, vom 11. Februar 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
42. Gesetz, betreffend die Ersatzvertheilung, vom 26. Mai 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).
43. Deutsche Wehrordnung vom 22. November 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1889 Seite 1). — Insbesondere Anlage 4.
44. Abänderungen der deutschen Wehrordnung vom 14. März 1890. Vom 3. Juni und 20. November 1893 sowie vom 22. Mai 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1890 Seite 63, 1893 Seite 157 und 318, 1899 Seite 165).

b) Dienstverhältniss.

45. Seemannsordnung vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).
46. Bekanntmachung, betreffend das Formular zur Musterrolle, vom 18. Juli 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 218).
47. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungs-Verhandlungen von den Seemanns-Aemtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 62).
48. Bekanntmachungen, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischerei-Fahrzeuge, vom 24. November 1885 und 17. November 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1885 Seite 525, 1899 Seite 395).
49. Bekanntmachung, betreffend die Errichtung eines Seemannsamts in Kiautschou, vom 12. September 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 410).
50. Einführungsgesetz zur Strafprozessordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) — §. 5 Absatz 2.
51. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuerguthaben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 148).

c) Hülfsbedürftigkeit, Versicherung.

52. Gesetz, betreffend die Verpflichtung deutscher Kauffahrteischiffe zur Mitnahme hülfsbedürftiger Seeleute, vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 432).
53. Bekanntmachung, betreffend den Abschluss von Uebereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hülfsbedürftiger Seeleute mit Grossbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Oesterreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 263).
54. Gesetz, betreffend die Unfallversicherung der Seeleute und anderer bei der Seeschiffahrt betheiligter Personen, vom 13. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 329). — Berichtigung zum Wortlaut des §. 57 dieses Gesetzes (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 182). — Unfallverhütungsvorschriften siehe Nr. 83.
55. Bekanntmachung, betreffend die Anmeldung unfallversicherungspflichtiger Seeschiffahrts- und verwandter Betriebe, vom 21. Juli 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 211).
56. Bekanntmachung, betreffend die Sitze derjenigen Schiedsgerichte der See-Berufsgenossenschaft, deren Bezirke über die Grenzen eines Bundesstaates hinausgehen, vom 8. Dezember 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 563).
57. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§. 57 Absatz 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§. 57 Absatz 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§. 57 vorletzter Absatz, §. 58 Absatz 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 609).
58. Verordnung über die Inkraftsetzung des Gesetzes, betreffend die Unfallversicherung der bei Bauten beschäftigten Personen, vom 11. Juli 1887 und des Gesetzes, betreffend die Unfallversicherung der Seeleute und anderer bei der Seeschiffahrt betheiligter Personen, vom 13. Juli 1887. Vom 26. Dezember 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 537).
59. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).
60. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die grosse Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).
61. Regulativ, betreffend die Wahl der auf Grund des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887 aus den Versicherten oder befahrenen Schiffahrtskundigen zu berufenden Beisitzer zu den Schiedsgerichten, vom 4. Januar 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 32).
62. Invalidenversicherungsgesetz, vom 13. Juli 1899. — Bekanntmachung vom 19. Juli 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 463). — Insbesondere §. 1 Nr. 3, §§. 11, 12 und 13, §. 14 Abs. 1 Nr. 1, §. 34 Abs. 2 Nr. 3, §. 52, §. 167.

63. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung von der Versicherungspflicht auf Grund des §. 6 Abs. 2 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 24. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 721).

64. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Versicherungspflicht gemäss §. 4 Abs. 1 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 27. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 725).

65. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Rhedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 481).

66. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 6. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 677). — Insbesondere §. 29.

d) Befähigung der Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.

67. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. — §§. 6, 31, 34 Absatz 3, 40, 147 Ziffer 1. Bekanntmachung vom 1. Juli 1883 (Reichs-Gesetzblatt Seite 177).

68. Bekanntmachungen, betreffend den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 6. August 1887 und vom 11. Juni 1891 (Reichs-Gesetzblatt 1887 Seite 395, 1891 Seite 348).

69. Bekanntmachungen, betreffend Abänderung der Vorschriften über den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 4. März 1895 und vom 4. März 1899 (Reichs-Gesetzblatt 1895 Seite 179, 1899 Seite 134).

70. Grundsätze für die Untersuchung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf Farbenblindheit vom 11. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 156).

71. Bekanntmachung, betreffend die Zulassung zur Führung von Hochseefischereifahrzeugen in kleiner und in der Islandfahrt, vom 10. Februar 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129).

72. Bekanntmachung, betreffend die Führung von Segel-Lustfahrzeugen, vom 9. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 144).

73. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Zeugnissen über die Prüfung und über die Befähigung zum Schiffer auf kleiner Fahrt, sowie über die Befugniss zur Führung von Hochseefischereifahrzeugen in kleiner und in der Islandfahrt, vom 6. März 1899 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 86).

74. Bekanntmachung, betreffend Ergänzung der Vorschriften über die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen vom 25. September 1869. Vom 2. Dezember 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).

75. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).

76. Bekanntmachung, betreffend die Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 26. Juli 1891 (Reichs-Gesetzblatt Seite 359).

77. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 22. August 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 266).

78. Bekanntmachung, betreffend die Leitung der Maschinen von Seedampfschiffen in ostasiatischer Fahrt, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).

---

79. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschliessung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23) — Sechster Abschnitt.

8. Sicherung der Schiffahrt. Seeunfälle.

80. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
81. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).
82. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 387).
83. Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft vom 19. November 1898 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts 1899 Seite 169).
84. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Dampfkesseln, vom 5. August 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).
85. Bekanntmachung, betreffend Vorschriften über Auswandererschiffe, vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57 — Berichtigung Seite 917).
86. Bekanntmachung, betreffend Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57) für die zur Auswandererbeförderung nach einem grossbritannischen Hafen bestimmten Schiffe, vom 22. Juni 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 338).
87. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) — §§. 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).
88. Verordnung zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 203. — Berichtigung Seite 462).
89. Verordnung, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lootsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).
90. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).
91. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880, vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).
92. Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 187). — §§. 1—3 aufgehoben durch die unter Nr. 88 aufgeführte Verordnung.
93. Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).
94. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 750).
95. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).
96. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 12. November 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1899 Seite 57).
97. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung des Signalverzeichnisses der Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 12. November 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1899 Seite 338).
98. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).
99. Bekanntmachungen, betreffend die Seeamts-Bezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887, 2. November 1891 und 19. März 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).
100. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 276).

101. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 371).

102. Cirkular-Erlass an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 634).

9. Verkehr mit den Konsulaten.

103. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate, sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsuln, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§. 1 und 30 bis 37.

104. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu §. 1.

105. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).

106. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).

107. Verfügung behufs Uebertragung konsularischer Befugnisse auf den Landeshauptmann für das Schutzgebiet der Neu-Guinea-Kompagnie vom 21. Februar 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 61).

10. Zollbestimmungen.

108. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) — Abschnitt VIII.

109. Zolltarif-Gesetz. — §. 5 Ziffer 4 und 10, §. 6 Absatz 1. Bekanntmachung vom 24. Mai 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 111).

110. Gesetz, betreffend die Aenderung des Zolltarifgesetzes und des Zolltarifs, vom 18. Mai 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).

111. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 761).

112. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 430).

113. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für den Kaiser Wilhelm-Kanal und betreffend Aenderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 279 und 291).

114. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Aufnahme der Fischnetzbäume als Bootsmannsgut in die Anlage E 1 zu den Normativbestimmungen für die Hafenregulative, vom 17. Mai 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 167).

115. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Zollbehandlung der Bestandtheile von See- und Flussschiffen, vom 14. März 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 246).

116. Bekanntmachung zur Ausführung des §. 5 Ziffer 10 des Zolltarifgesetzes (Reichs-Gesetzblatt von 1885 Seite 112), betreffend die Zollfreiheit der zum Schiffsbau verwendeten Materialien etc. (Schiffsbau-Regulativ), vom 17. Juli 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431).

117. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Zollbehandlung eiserner Schiffsschwerter, vom 3. Juni 1897 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 200).

118. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Gleichstellung des Manillahanfgarn der Nr. 22a 1 des Zolltarifs mit den in dem Verzeichniss II der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ vom 17. Juli 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431) aufgeführten nicht metallenen Materialien, vom 10. Februar 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 133).

119. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Gleichstellung schmiedeeiserner verzinkter Röhren und ebensolcher Muffenröhren mit den im Verzeichniss I der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ vom 17. Juli 1889 — Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten, speziell nachweisbaren metallenen Gegenständen, vom 20. Mai 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 292).

11. Telegraphenangelegenheiten.

120. Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 9. Juni 1897 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 163) — §. 16.
121. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151).
122. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrages zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 169).
123. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).
124. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151 ff.). Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).

12. Fischereipolizei.

125. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25).
126. Gesetz zur Ausführung der internationalen Konvention vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).
127. Erklärung zu Artikel 8 Absatz 5 des internationalen Vertrages vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt für 1890 Seite 5).
128. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 427).
129. Gesetz, betreffend die Ausführung des internationalen Vertrages vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).
130. Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).
131. Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

13. Medizinalpolizei.

132. Internationale Uebereinkunft, betreffend Massregeln gegen die Cholera, vom 15. April 1893 (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 343) — Anlage I, Titel VIII, und Anlage II.
133. Internationale Sanitäts-Uebereinkunft, betreffend Massregeln gegen die Einschleppung und Verbreitung der Pest, vom 19. März 1897 (Reichs-Gesetzblatt für 1899 Seite 43).



II.

Verzeichniss

der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrage herausgegebenen, ausschliesslich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

I. Im Reichsamte des Innern herausgegebene Werke.

1. Handbuch für die deutsche Handels-Marine auf das Jahr 19 . . . Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 19 . . zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
3. Die Schiffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchtthürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen etc. 1878. Berlin bei G. Reimer.
4. Uebersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestande im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
5. Internationales Signalbuch (Signalbuch für die Kauffahrteischiffe aller Nationen). Zweite Auflage. 1884. Berlin bei G. Reimer.
6. Amtliche Liste der Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine mit ihren Unterscheidungs-Signalen, als Anhang zum internationalen Signalbuch. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.

   Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.
7. Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Heften. 3. Heft des dreizehnten Bandes — 63. Heft — (im Druck) 1900. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
8. Haupt-Register zu den Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Band I bis XII. 1899. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
9. Vermessung der Seeschiffe. Mit 10 Tafeln und einem Hefte Anlagen. 1895. — Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des §. 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 nebst sämmtlichen Anlagen, sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895. — Im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin.
10. Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestrassenrecht. Zusammengestellt im Reichsamte des Innern. 1897. Berlin in R. v. Decker's Verlag (G. Schenck).
11. Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Auf Veranlassung des Staatssekretärs des Innern bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamte. — Zweite, abgeänderte Ausgabe. 1899. Berlin bei Julius Springer.
12. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfassliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrage des Reichsamts des Innern. Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.

II. Im Reichs-Marine-Amte herausgegebene Werke.

A. Vom Reichs-Marine-Amte, Nautische Abtheilung, herausgegebene Bücher und Zeitschriften.

1. Nachrichten für Seefahrer. (Vom Juli 1870 ab.) Erscheinen wöchentlich einmal. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

2. Verzeichniss der Leuchtfeuer aller Meere. Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
   a) Heft I. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Ostsee, den Belten, dem Sunde, dem Kattegat und dem Skagerrak.
   b) Heft II. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Nordsee und dem nördlichen und südlichen Eismeere.
   c) Heft III. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen im Englischen Kanal, an der Westküste von England und Schottland und an den Küsten von Irland.
   d) Heft IV. Die Leuchtfeuer im Mittelmeere, Schwarzen und Asow'schen Meere.
   e) Heft V. Die Leuchtfeuer im nördlichen Atlantischen Ocean.
   f) Heft VI. Die Leuchtfeuer in Westindien und im südlichen Atlantischen Ocean.
   g) Heft VII. Die Leuchtfeuer im Indischen Ocean und im Ostindischen Archipel.
   h) Heft VIII. Die Leuchtfeuer im nördlichen und südlichen Stillen Ocean.

   Sämmtliche Hefte erscheinen Anfang Januar jeden Jahres in neuer Auflage.

3. Verzeichniss der Zeitsignalstationen aller Meere. Abgeschlossen am 31. Dezember 1897. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. 1898.

4. Segelhandbuch für die Ostsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   Die umgearbeitete und vervollständigte zweite Auflage des Segelhandbuchs der Ostsee wird in 5 Abtheilungen herausgegeben.

   Erste Abtheilung. Meteorologie, Klimatologie und physikalische Verhältnisse des Ostseegebiets. Mit 25 Figuren-Tafeln. 1891.

   Zweite Abtheilung. Das Kattegat und die Zugänge zur Ostsee. Mit 1 Tafel und 120 in den Text gedruckten Holzschnitten. — Gr. 8 (XV. 411 S.) Ausgabe 1893.

   Dritte Abtheilung. Von der Linie Schleimünde-Fakkebjerg bis zur Linie Nimmersatt-Torhamns-Udde. Mit 58 in den Text gedruckten Holzschnitten. — Gr. 8 (XXXVIII. 351 S.). Ausgabe 1899.

   Vierte Abtheilung. Die russische Küste von der preussischen Grenze bis Dagerort, der Moon-Sund, der Riga'sche und Finnische Meerbusen. Mit 4 Tafeln und 173 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1892.

   Fünfte Abtheilung. Die Ostküste von Schweden. Der Bottnische Meerbusen und die Alands-Inseln. Mit 51 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1894. (In Neubearbeitung).

5. Segelhandbuch für die Nordsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   Theil I, Heft 1. Meteorologische und klimatologische Verhältnisse, magnetische Elemente, physikalische und Strömungs-Verhältnisse des Nordsee-Gebiets. 1884. Mit 20 Figuren und Tafeln.
   Theil I, Heft 2. Skagerrak mit 126 in den Text gedruckten Holzschnitten. Zweite verbesserte Auflage. 1892.
   Theil I, Heft 3. Deutsche Bucht der Nordsee. Vierte Auflage. 1898.
   Theil I, Heft 4. Die Hoofden. Mit 7 in den Text gedruckten Holzschnitten. Gr. 8 (XII. 396 S.). Ausgabe 1900.

Theil II, Heft 1. Die Westküste Norwegens von Lindesnaes bis Stadt Landet, nebst einem Anhange für die äussere Route von Stadt Landet bis Trondhjem (Drontheim). Mit 149 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1888.

Theil II, Heft 2. Die Shetland- und Orkney-Inseln, die Nord- und Ostküste Schottlands von Kap Wrath bis Kinnaird Head. Zweite Auflage. Mit 92 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1897.

Theil II, Heft 3. Ostküste Schottlands von Kinnaird Head bis Berwick und die Ostküste Englands von Berwick bis Cromer. Mit 57 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1894.

6. Angaben über Häfen und Anlegestellen der Schleswig-Holsteinischen Ostseeküste. Erstes Heft. Mit 28 Plänen auf 12 Blättern. 1899. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin. (Zweites Heft in Bearbeitung.)
7. Die Dänischen Häfen. Mit 139 Plänen. 1896.
8. Segelhandbuch für die Insel Island. Mit 104 Küstenansichten auf 7 Blättern. 1899. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
9. Segelhandbuch für die Küste von Deutsch-Ostafrika und die Insel Zanzibar. Mit 26 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1895. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
10. Handbuch der Navigation mit besonderer Berücksichtigung von Kompass und Chronometer sowie der neuesten Methoden der astronomischen Ortsbestimmung. Dritte verbesserte Auflage. 1891. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
11. Handbuch der nautischen Instrumente. Zweite Auflage. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
12. Tafeln zur Erleichterung der Anwendung der Sumnerschen Methode für den Seegebrauch. Mit Erläuterungen von Sir William Thomson. 1877. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
13. Bestimmung der erdmagnetischen Elemente an 40 Stationen im nordwestlichen Deutschland, ausgeführt im Auftrage der Kaiserlichen Admiralität in den Jahren 1887 und 1888 von Dr. M. Eschenhagen. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
14. Forschungsreise S. M. S. Gazelle in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando des Kapitäns zur See Freiherrn von Schleinitz, herausgegeben von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts. Berlin 1889, 5 Bände.

B. Von der Seewarte zu Hamburg herausgegebene Werke.

1. Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie. (Von 1892 ab, vorher von 1870 bis 1891 vom Hydrographischen Amte herausgegeben.) — In Monatsheften bei E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
2. Tägliche Wetterberichte der Deutschen Seewarte vom Jahre 1876 ab. Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
3. Tägliche synoptische Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean und die anliegenden Theile der Kontinente. Jahrgang I bis XIII, die Zeit vom 1. Dezember 1880 bis 31. August 1882 und vom 2. September 1883 bis 30. November 1894 umfassend. (Jahrgang XIV in Bearbeitung.)
4. Vierteljahrs-Wetter-Rundschau an der Hand der täglichen synoptischen Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean. Band I bis X, vom Herbst 1883 ab bis Herbst 1893. — Zu den zehn Jahrgängen wird ein Index erscheinen.
5. Monatliche Uebersichten der Witterung für jeden Monat der Jahre 1876 bis 1885 und in weiterer Folge: Monatsbericht der Deutschen Seewarte für jeden Monat der Jahre 1886 bis einschliesslich 1891. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
6. Meteorologische Beobachtungen in Deutschland von 1878 bis 1886, und in weiterer Folge: Deutsches Meteorologisches Jahrbuch, Beobachtungssystem der Deutschen Seewarte, 1887 bis einschliesslich 1898.
7. Deutsche überseeische meteorologische Beobachtungen. Heft I bis VIII.



8. Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen für die Lustren 1876 bis 1880 und 1881 bis 1885, für das Dezennium 1876 bis 1885 (herausgegeben 1889), für die Lustren 1886 bis 1890 und 1891 bis 1895 (herausgegeben 1896), sowie für das Dezennium 1886 bis 1895 (herausgegeben 1898).
9. Resultate meteorologischer Beobachtungen von deutschen und holländischen Schiffen für Eingradfelder des Nordatlantischen Oceans. Nr. I bis XVII, enthaltend die Quadrate 146, 147, 111, 110, 75, 148, 112, 76, 149, 113, 77, 150, 114, 78, 151, 115, 79. (Nr. XVIII in Bearbeitung.)
10. Karten des Treibeises bei Neufundland für die Jahre 1880 bis 1899.
11. Karte. Die mittleren monatlichen Grenzen des Treibeises im Südosten von Neufundland auf der Route vom Kanal nach Nord-Amerika und zurück während der 12 Jahre 1880—1891.
12. Der Pilote, ein Führer für Segelschiffe. Band I bis VII, davon Band I bis IV vergriffen.
13. Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte. Jahrgang I bis XXII. 1878—1899.
14. Segelhandbuch für den Atlantischen Ocean mit einem Atlas von 36 Karten. — Herausgegeben 1885. Zweite Auflage des Segelhandbuchs 1899. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
15. Segelhandbuch für den Indischen Ocean mit einem Atlas von 35 Karten. — Herausgegeben 1892. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
16. Segelhandbuch des Englischen Kanals. 1. Theil: Die englische Küste. 2. Auflage. Hamburg 1899. — 2. Theil: Die französische Küste. 2. Auflage. Hamburg 1899. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
17. Der Kompass an Bord. Ein Handbuch für Führer von eisernen Schiffen. — Herausgegeben 1889. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
18. Handbuch der französischen Westküste. 2. Auflage. Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
19. Segelhandbuch der Südküste Irlands und des Bristol-Kanals. Hamburg 1895. Nebst Nachtrag 1899. (Neue Auflage in Vorbereitung.) — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
20. Katalog der Bibliothek der Deutschen Seewarte nebst II. Nachtrag. — Herausgegeben 1899.
21. Segelhandbuch für den Irischen Kanal, I. Theil. Hamburg 1896. Nebst Nachtrag 1898. II. Theil. Hamburg 1897. Nebst Nachtrag 1899. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
22. Stiller Ocean. Ein Atlas von 31 Karten, die physikalischen Verhältnisse und die Verkehrsstrassen darstellend. — Hamburg 1896.
23. Segelhandbuch der Küste von Annam (Beiheft II der Annalen der Hydrographie für 1894).
24. Segelhandbuch der Küste von Tonkin (Beiheft III der Annalen der Hydrographie für 1894).
25. Segelhandbuch für den Stillen Ozean. Hamburg 1897. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
26. Mittlere Entfernungen auf Dampferwegen (Beiheft I der Annalen der Hydrographie von 1897).
27. Segelanweisung für den Hafen von Lissabon (Heft IV der Annalen der Hydrographie von 1898).
28. Handbuch der Afrikanischen Westküste zwischen Kap Verde und Lagos. Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
29. Die Orkane des Nordatlantischen Oceans in der letzten Woche des Januar und der ersten Woche des Februar 1899 (Beiheft I der Annalen der Hydrographie von 1899).

C. Vom Kaiserlichen Observatorium zu Wilhelmshaven herausgegebene Bücher.

1. Gezeitentafeln für das Jahr 19... Mit Blättern in Steindruck, enthaltend Darstellungen des Verlaufs der Hochwasserzeiten an den nordeuropäischen Küsten, der Strömungen in der Nordsee, im Englischen Kanal und in der Irischen See. — Erscheint seit 1879 alljährlich. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

   Die Herausgabe erfolgte bis 1893 von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts.

2. Beobachtungen aus dem magnetischen Observatorium der Kaiserlichen Marine in Wilhelmshaven, ausgeführt im Auftrage des Reichs-Marine-Amts. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. 5 Theile. — Der 1. Theil enthält die stündlichen Variationsbeobachtungen im Jahre 1883, der 2. Theil diejenigen in den Jahren 1884 und 1885, der 3. Theil diejenigen in den Jahren 1886 bis 1888, der 4. Theil diejenigen in den Jahren 1889 bis 1895. Der 5. Theil (erschienen 1899) enthält die stündlichen Werthe der Horizontal-Intensität für die Jahre 1889 bis 1893. — Der 1. Theil ist in dem II. Bande des Werkes „Internationale Polarforschung 1882—83" enthalten, der 2. Theil 1890 vom Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts herausgegeben.

3. Stündliche Aufzeichnungen des Luftdrucks, der Windrichtung und der Windgeschwindigkeit während der Jahre 1889 bis 1893. — Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

D. Vom Reichs-Marine-Amte, Nautische Abtheilung, herausgegebene Karten.*)

Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.

a. Ostsee.

1.	Die Ostsee. Uebersichtskarte. 1 : 1 500 000. — Nr. 98	Preis	3,00	M.
2.	Der Bottnische Meerbusen, nördliches Blatt. 1 : 600 000. — Nr. 81 .	„	1,00	„
3.	Der Bottnische Meerbusen, südliches Blatt. 1 : 600 000. — Nr. 80 . .	„	1,60	„
4.	Der Finnische Meerbusen. 1 : 600 000. — Nr. 79	„	1,50	„
5.	Die Ostsee, nördlicher Theil. 1 : 600 000. — Nr. 78	„	1,70	„
6.	Die Ostsee, mittlerer Theil. 1 : 600 000. — Nr. 60	„	2,70	„
7.	Die Ostsee, westlicher Theil der Sund und die Belte. 1 : 300 000. — Nr. 69 (Neuausgabe im Stich)	„	2,40	„
8.	Der Moon-Sund. 1 : 150 000. — Nr. 9	„	2,00	„
9.	Der Rigasche Meerbusen, westlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 10 . .	„	2,00	„
10.	Der Rigasche Meerbusen, nordöstlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 11 .	„	1,50	„
11.	Der Rigasche Meerbusen, südlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 12 . .	„	2,00	„
12.	Preussen, Nördl. Theil und Kurisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 45 . .	„	1,90	„
13.	Preussen, Danziger Bucht und Frisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 51 .	„	2,00	„
14.	Königsberger Haff. 1 : 50 000. — Nr. 52	„	1,50	„
15.	Danziger Bucht, westlicher Theil. 1 : 75 000. — Nr. 29	„	2,00	„
16.	Pommern, Ostblatt. 1 : 150 000. — Nr. 58	„	1,90	„
17.	Pommern, Mittelblatt. 1 : 150 000. — Nr. 65	„	1,90	„
18.	Pommern, Westblatt. 1 : 150 000. — Nr. 71	„	2,00	„
19.	Stettiner Haff. 1 : 75 000. — Nr. 72	„	2,00	„
20.	Die Gewässer um Rügen. 1 : 75 000. — Nr. 73	„	3,40	„
21.	Die Ostsee zwischen Sund und Rügen mit den Zugängen nach dem grossen Belt. 1 : 150 000 — Nr. 26	„	2,20	„
22.	Holstein und Mecklenburg. 2 Blatt. 1 : 100 000. — Nr. 36	„	3,10	„
23.	Lübecker Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37a	„	1,50	„
24.	Wismar-Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37b	„	1,50	„
25.	Schleswig-Holstein, Ostküste. 1 : 100 000. — Nr. 30	„	2,00	„

*) Sämmtliche Karten gelangen nur vollständig berichtigt in den Verkehr.

26.	Fehmarn-Sund. 1 : 40 000. — Nr. 31	Preis	1,20 M.
27.	Kieler Föhrde. 1 : 40 000. — Nr. 33	„	1,00 „
28.	Kieler Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 67	„	1,70 „
29.	Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42	„	2,00 „
30.	Eckernförder Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 32	„	0,80 „

b. Belte, Sund, Kattegat und Skagerrak.

1.	Die Ostsee, westlicher Theil, der Sund und die Belte. 1 : 300 000. — Nr. 69 (Neuausgabe im Stich)	„	2,40 „
2.	Kleiner Belt. 1 : 100 000. 2 Blatt. — Nr. 38	„	2,30 „
3.	Gewässer um Aarö. 1 : 50 000. — Nr. 39	„	2,25 „
4.	Gjenner Föhrde. 1 : 12 500. — Nr. 28	„	0,90 „
5.	Alsen Sund. 1 : 50 000. — Nr. 40	„	1,50 „
6.	Alsen Sund. 1 : 12 500. — Nr. 27	„	2,00 „
7.	Flensburger Föhrde. 1 : 50 000. — Nr. 41 (Neuausgabe im Stich)	„	1,50 „
8.	Samsö Belt. 1 : 100 000. — Nr. 57	„	2,70 „
9.	Grosser Belt. Nördlicher Theil. 2 Blatt. 1 : 100 000. — Nr. 48	„	2,30 „
10.	Der Grosse Belt zwischen Sprogö und Langeland. 1 : 50 000. — Nr. 47	„	1,60 „
11.	Grosser Belt. Südlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 46	„	1,90 „
12.	Der Sund. 1 : 100 000. — Nr. 55	„	2,40 „
13.	Das Kattegat. 1 : 300 000. — Nr. 62	„	1,90 „
14.	Die Gewässer um Anholt. 1 : 150 000. — Nr. 25	„	2,00 „
15.	Die Läsö Rinne. 1 : 100 000. — Nr. 54	„	1,50 „
16.	Das Skagerrak. 1 : 300 000. 2 Blatt. — Nr. 63	„	2,90 „

c. Nordsee und Englischer Kanal.

1.	Die Nordsee. 2 Blatt. 1 : 1 200 000. — Nr. 44	„	3,60 „
2.	Nordsee. Fischereikarte 1 : 1 200 000. — Nr. 44a	„	2,50 „
3.	Westküste von Jütland von Horns-Riff bis Hanstholm. 1 : 300 000. — Nr. 82	„	1,70 „
4.	Die Deutsche Bucht der Nordsee. 1 : 300 000. — Nr. 50	„	2,40 „
5.	Schleswig-Holstein, Westküste. Nördlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 70	„	1,90 „
6.	Schleswig-Holstein, Westküste. Südlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 61	„	1,90 „
7.	Die Eidermündung. 1 : 50 000. — Nr. 105	„	0,70 „
8.	Helgoland. 1 : 15 000. — Nr. 88	„	1,30 „
9.	Helgoland, Nord- und Südhafen. 1 : 5000. — Nr. 74	„	1,50 „
10.	Die Mündungen der Jade, Weser und Elbe. 1 : 100 000. — Nr. 49	„	2,90 „
11.	Die Elbemündung von Feuerschiff 1 bis Brunsbüttel. 1 : 50 000. — 2 Blatt. — Nr. 75	„	2,70 „
12.	Die Elbe von Brunsbüttel bis Brunshausen. 1 : 50 000. — Nr. 76a	„	1,50 „
13.	Die Elbe von Brunshausen bis Hamburg. 1 : 50 000. — Nr. 76b	„	1,30 „
14.	Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42	„	2,00 „
15.	Mündungsgebiet der Jade und Weser. Nördlicher Theil. 1 : 50 000. — Nr. 56	„	2,10 „
16.	Mündungsgebiet der Jade und Weser. Südlicher Theil. 1 : 50 000. — Nr. 56a	„	1,90 „
17.	Die Weser von Bremerhaven bis Strohausen. 1 : 25 000. — Nr. 4	„	1,50 „
18.	Die Weser von Strohausen bis Elsfleth. 1 : 25 000. — Nr. 5	„	1,50 „
19.	Die Weser von Elsfleth bis Bremen. 1 : 25 000. — Nr. 6	„	2,00 „
20.	Die Hunte von Elsfleth bis Oldenburg. 1 : 10 000. — Nr. 24	„	1,60 „
21.	Die ostfriesischen Inseln mit Helgoland. 1 : 100 000. 2 Blatt. — Nr. 87	„	2,50 „
22.	Ostfriesische Inseln. 1 : 100 000. 2 Blatt. — Nr. 64	„	3,00 „

23.	Das Seegat von Norderney. 1 : 25 000. — Nr. 114	Preis	0,80 M.
24.	Ems-Mündung. 1 : 50 000. — Nr. 59	„	2,80 „
25.	Die Hoofden. 2 Blatt. 1 : 300 000. — Nr. 53	„	3,40 „
26.	Der Englische Kanal. 2 Blatt. 1 : 600000. — Nr. 66	„	3,10 „

d. Aussereuropäische Gewässer etc.

1.	Linien gleicher magnetischer Deklination für 1895. — Nr. 2	„	1,00 „
2.	Linien gleicher magnetischer Deklination für 1900. — Nr. 2a	„	1,00 „
3.	Linien gleicher magnetischer Horizontal-Intensität für 1895. — Nr. 2b	„	1,00 „
4.	Weltkarte in Mercators Projection. 1 : 80 000 000. — Nr. 3	„	0,50 „
5.	Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen etc. 3 Blatt. — Nr. 7 . .	„	12,00 „
6.	Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen und Höhenschichten etc. 3 Blatt — Nr. 8	„	14,00 „
7.	Weltkarte. 3 Blatt. Schwarz (zu Eintragungen)	„	6,00 „
8.	Kartennetze von 15° bis 60° zum Eintragen der Sumner-Linien.		
	9 Netze	„	4,50 „
	Einzelne Netze	„	0,50 „

Atlantischer Ocean.

9.	Afrika. Westküste. Akwa Yafe, Rio del Rey, Meta, Andonkat und Meme. 1 : 100 000. — Nr. 104	„	1,10 „
10.	Afrika. Westküste. Ambas Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 146	„	1,50 „
11.	Afrika. Westküste. Kamerun-Mündung. 1 : 100 000. — Nr. 101 . .	„	1,80 „
12.	Afrika. Westküste. Der Hafen von Kamerun. 1 : 15 000. — Nr. 119	„	1,00 „
13.	Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von der Kamerun- bis zur Nyong-Mündung. 1 : 100 000. — Nr. 134	„	1,80 „
14.	Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von der Nyong-Mündung bis Gross-Batanga. 1 : 100 000. — Nr. 139	„	1,00 „
15.	Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von Gross-Batanga bis Campo. 1 : 100 000. — Nr. 147 (vorläufige Ausgabe)	„	1,00 „
16.	Afrika. Südwestküste. Espiegle-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 117 . . .	„	0,20 „
17.	Afrika. Südwestküste. Rhede von Swakopmund. 1 : 15 000. — Nr. 132	„	0,40 „
18.	Afrika. Südwestküste. Lüderitz-Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 142 . . .	„	0,70 „
19.	Afrika. Südwestküste. Lobito-Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 143	„	0,60 „
20.	Westindien. Puerto Plata. 1 : 10 000. — Nr. 34	„	0,40 „
21.	Island. Fischereikarte. 2 Blatt. 1 : 600 000. — Nr. 141	„	3,50 „

Indischer Ocean.

Afrika. Ostküste.

22.	Moa-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 120	„	0,50 „
23.	Mansa-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 121	„	0,60 „
24.	Dar-es-Salâm. 1 : 7 500. — Nr. 110	„	1,00 „
25.	Pangani-Mündung. 1 : 12 000. — Nr. 118	„	0,30 „
26.	Pemba-Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 122	„	1,60 „
27.	Mwambani-Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 123	„	1,40 „
28.	Hafen von Tanga 1 : 7 500. — Nr. 124	„	1,00 „
29.	Lindi-Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 125	„	1,30 „
30.	Zanzibar-Kanal. Nördl. Theil. 1 : 150 000. — Nr. 126	„	1,60 „
31.	Zanzibar-Kanal. Südl. Theil. 1 : 150 000. — Nr. 127	„	1,60 „
32.	Mafia-Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 128	„	1,80 „
33.	Rufiyi bis Ras Kongoyura. 1 : 150 000. — Nr. 129	„	1,60 „
34.	Rufiyi bis Lindi-Bucht. 1 : 300 000 — Nr. 130	„	1,60 „
35.	Lindi-Bucht bis Kap Delgado. 1 : 150 000 — Nr. 131	„	1,40 „

Stiller Ocean.

36. Chile. Die West-Patagonischen Gewässer. 1 : 300 000. — Nr. 89 . . Preis 2,50 M.
37. China. Hafen von Wenschau. Ngau-Fluss von Wenschau bis Sha-kia-tau. 1 : 12 500. — Nr. 84 . . . . . „ 0,40 „
38. China. Hafen von Quemoy. 1 : 30 000. — Nr. 85 . . . . . „ 0,50 „
39. China. Kiautschou und Hinterland. 1 : 200 000. — Nr. 144 . . . . „ 1,60 „
40. Chinesisches Meer. Die Paracel-Inseln 1 : 300 000. — Nr. 86 . . . „ 1,00 „
41. Marschall-Inseln. 1 : 2 000 000. — Nr. 77 . . . . . „ 1,50 „
42. Pläne der Marschall-Inseln. — Nr. 113 . . . . . „ 1,10 „
43. Marschall-Inseln. Majuro-Inseln. 1 : 200 000. — Nr. 96 . . . . . „ 0,20 „
44. Karolinen. Ruk Atoll. 1 : 350 000. — Nr. 93 . . . . . „ 0,20 „
45. Kaiser Wilhelms-Land, Bismarck-Archipel und Salomons-Inseln. Uebersichtskarte. 1 : 2 000 000. — Nr. 100 . . . . . „ 2,20 „
46. Bismarck-Archipel. Hermit-Inseln. 1 : 70 000. — Nr. 94 . . . . . „ 0,50 „
47. Bismarck-Archipel. Neu-Mecklenburg und Neu-Hannover. 1 : 175 000. — Nr. 111 . . . . . „ 0,80 „
48. Bismarck-Archipel. Neu-Irland. Hafen von Nusa. 1 : 15 000. — Nr. 91 „ 0,30 „
49. Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. Nord- und Südküste. 1 : 500 000. — Nr. 90 . . . . . „ 1,00 „
50. Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. Gazelle-Halbinsel. 1 : 100 000. — Nr. 102 . . . . . „ 1,20 „
51. Bismarck-Archipel. Blanche-Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 137 . . . . . „ 1,30 „
52. Bismarck-Archipel. Hafen von Matupi. 1 : 12 500. — Nr. 138 . . . „ 0,70 „
53. Kaiser Wilhelms-Land. Nordost-Küste. 1 : 500 000. — Nr. 112 . . . „ 1,80 „
54. Kaiser Wilhelms-Land. Hatzfeldt-Hafen. 1 : 10 000. — Nr. 99 . . . „ 0,70 „
55. Kaiser Wilhelms-Land Grossfürst Alexis-Hafen. 1 : 27 000. — Nr. 95 „ 0,30 „
56. Kaiser Wilhelms-Land. Finsch-Hafen. 1 : 8 000. — Nr. 103 . . . . „ 0,90 „
57. Kaiser Wilhelms-Land. Friedrich Wilhelm-Hafen und Umgebung. 1 : 15 000. — Nr. 133 . . . . . „ 0,40 „
58. Kaiser Wilhelms-Land. Angriffs-Hafen. 1 : 15 000. — Nr. 135 . . . „ 1,20 „
59. Kaiser Wilhelms-Land. Berlin-Hafen. 1 : 25 000. — Nr. 136 . . . . „ 2,00 „
60. Kaiser Wilhelms-Land. Langemak-Bucht. 1 : 10 000. — Nr. 140 . . „ 0,50 „
61. Samoa-Inseln. Mittlerer Theil der Nordküste von Upolu. 1 : 50 000. — Nr. 106 . . . . . „ 1,00 „
62. Samoa-Inseln. Upolu. Hafen von Apia. 1 : 7 500. — Nr. 107 . . . „ 0,70 „
63. Samoa-Inseln. Upolu. Safatu-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 108 . . . . „ 0,40 „

III. In Preussen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrauchsanweisung. Für die Königlich preussischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke; Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrage des Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). Neunte Auflage. 1892. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hülfswissenschaften. Für die Königlich preussischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschul-Direktor, und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Siebente Auflage. 1892. — Nachtrag dazu 1899. — Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut.
4. Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit. Amtliche Ausgabe. Verlag von W. Haynel zu Emden und Borkum. 1892.

5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstrassen. Tabellarisches Handbuch in drei Theilen nebst einer Uebersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 1893.
6. Segelanweisung für die Befahrung der Flensburger Föhrde und die Ansegelung von Sonderburg zur Nachtzeit. Mit einer Karte. 1897. Flensburg, A. Westphalen.
7. Alphabetisches Verzeichniss der Deutschen Seehäfen sowie europäischer und aussereuropäischer Hafen-, Anlege- und Küstenplätze. Im Auftrage des Ministers für Handel und Gewerbe bearbeitet vom Königlichen Statistischen Bureau. Dritte völlig umgearbeitete Auflage. 1899. Berlin, Verlag des Königlichen Statistischen Bureaus.

IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

1. Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

V. In Bremen herausgegebene Werke.

1. Segelanweisung für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamt. Bremen, 1897.
2. Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1900.

VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Aerztlicher Rathgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinal-Kollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzebüttel. Zweite vermehrte Auflage. 1888.
2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lootsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
3. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:

   Anhang zum Schiffsjournal, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. —

   Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeuges N. N. —

   Unfallformulare. —

   Hamburg bei L. Friederichsen & Co.



III.

Verzeichniss

derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertirter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
1	**Belgien**	Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lüb. Verordn. 1863 Nr. 24).
2	**Brasilien**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69).
3	**China**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuss. Ges. Samml. 1863 Nr. 15).
4	**Columbien** (ehemals Neu-Granada).	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lüb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. Ges. Blatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV).
5	**Dänemark**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der Königlich dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handels-Marine vom 14. Juni 1881.
6	**Frankreich**	Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1865 Nr. 21). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16 — Meckl. Schw. Reg. Blatt 1865 Nr. 24). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20 — Lüb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem. Ges. Blatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX). Durch Artikel 11 des Friedens-Vertrags zwischen dem Deut-

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		schen Reiche und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten.
7	**Griechenland**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1882 Seite 101).
8	**Grossbritannien und Irland**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handels-Marine vom 5. November 1879.
9	**Guatemala**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Guatemala vom 20. September 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 238).
10	**Hawaii**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche der Hawaiischen Inseln vom $\frac{\text{25. März}}{\text{19. September}}$ 1879 (Art. XXIII — Reichs-Gesetzblatt für 1880 Seite 121).
11	**Honduras**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 262).
12	**Italien**	Konsular-Vertrag zwischen dem Norddeutschen Bunde und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt für 1869 Seite 113). Durch Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden.
13	**Japan**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Japan vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt für 1896 Seite 732).
14	**Korea**	Handels-, Freundschafts- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 221).
15	**Mexiko (Vereinigte Staaten von Mexiko).**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und den Vereinigten Staaten von Mexiko vom 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt für 1883 Seite 247).
16	**Nicaragua**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27. — Reichs-Gesetzblatt für 1897 Seite 171).
17	**Niederlande**	a) Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1852 Nr. 11). Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg-

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Bremen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; für Elsass-Lothringen seit 1. Januar 1872. b) Konsular-Konvention zwischen Preussen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuss. Ges. Samml. 1856 Nr. 44). Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Uebereinkunft auf die Konsuln des Deutschen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden.
18	**Russland**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Russland vom $\frac{\text{8. Dezember}}{\text{26. November}}$ 1874 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1875 Seite 145).
19	**Salvador**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Könige von Preussen, im Namen des Norddeutschen Bundes und des Zollvereins, und dem Freistaate Salvador vom 13. Juni 1870 (Art. XXIX — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 377).
20	**Siam**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuss. Ges. Samml. 1864 Nr. 49). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. 1861 Nr. 25; Brem. Ges. Blatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV).
21	**Spanien**	Konsular-Konvention zwischen dem Norddeutschen Bunde und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99). Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsular-Konvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft getreten.
22	**Vereinigte Staaten von Amerika.**	Konsular-Konvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 95).
23	**Zanzibar**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt für 1886 Seite 261).

IV.

Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamte des Innern.)

A. Technische Kommission für Seeschiffahrt.

Berlin.

(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Vorsitzender.

von Jonquières, Geheimer Ober-Regierungsrath im Reichsamte des Innern.

Mitglieder.

1. von der Hagen, Königl. preussischer Geheimer Ober-Regierungsrath.
2. Haack, Königlich preussischer Baurath zu Charlottenburg.
3. Jungclaus, Königl. preussischer Navigationsschul-Direktor zu Geestemünde.
4. Rodenacker, Kaufmann zu Danzig.
5. Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.
6. Podeus, Grossherzogl. mecklenburgischer Geheimer Kommerzienrath zu Wismar.
7. Ibbeken, Navigationslehrer zu Elsfleth.
8. Heitmann, Schiffskapitän zu Lübeck.
9. Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
10. Leist, Direktor des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
11. Kirchenpauer, Rath bei der Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
12. Carl Mathies, Kaufmann zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marine-Amts.

von Frantzius, Kapitän zur See. — Stellvertreter: Lazarowicz, Korvetten-Kapitän z. D.

Technischer Beirath.

Donner, Geheimer Regierungsrath, Kapitän zur See a. D.

B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen.

(Die Funktionen des Reichskommissars für das Unterodergebiet werden bis auf Weiteres von dem Reichskommissar für das Unterelbegebiet mit wahrgenommen.)

1. Für das Unterwesergebiet:

von Levetzow, Kapitän zur See a. D. zu Bremen.

2. Für das Unterelbegebiet:

Draeger, Kapitän zur See z. D. zu Hamburg.

C. Reichs-Inspektoren für die Seeschiffer-, Seesteuermanns- und Seedampfschiffs-Maschinisten-Prüfungen.

1. Reichs-Inspektor für die Seeschiffer- und Seesteuermanns-Prüfungen.

Berlin.

(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Dr. Schrader, Kaiserlicher Geheimer Regierungsrath.

2. Reichs-Inspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinisten-Prüfungen.

a. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Königsberg in Ostpreussen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:

Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.

b. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Flensburg, Geestemünde, Bremen und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Nollau, Regierungs-Baumeister a. D. zu Hamburg.

D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten.

a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf grosser Fahrt.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		I. In Preussen.
1	Pillau	Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
2	Danzig	
3	Grabow a. d. Oder	
4	Stralsund	
5	Barth	
6	Flensburg	Navigationsschul-Direktor Wendtlandt zu Altona.
7	Apenrade (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
8	Altona	
9	Geestemünde	Navigationsschul-Direktor Jungclaus zu Geestemünde.
10	Timmel (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
11	Leer	
12	Papenburg	
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
13	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschul-Direktor Reimer zu Wustrow.
14	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		III. In Oldenburg.
15	Elsfleth	Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.
		IV. In Lübeck.
16	Lübeck	Senator Bertling zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Ewers daselbst.
		V. In Bremen.
17	Bremen	Direktor der Seefahrtschule Professor Dr. Schilling zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
18	Hamburg	fehlt zur Zeit; Stellvertreter: Direktor der Navigationsschule Dr. Niebour zu Hamburg.

b) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt.

		I. In Preussen.
1	Pillau	Landrath Graf von Keyserlingk zu Fischhausen.
2	Danzig	Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
3	Grabow a. d. Oder . . .	Regierungsrath Lindenberg zu Stettin.
4	Stralsund	Geheimer Baurath Wellmann zu Stralsund.
5	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.
6	Flensburg	Erster Bürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg.
7	Apenrade	Landrath von Uslar zu Apenrade.
8	Altona	Navigationsschul-Direktor Wendtlandt zu Altona; Stellvertreter: Senator Knauer daselbst.
9	Grünendeich	Regierungs-Assessor Dr. Juzi zu Stade.
10	Geestemünde	Navigationsschul-Direktor Jungclaus zu Geestemünde.
11	Emden	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden.
12	Timmel	Landrath Dr. Iderhoff zu Aurich.
13	Leer	Landrathsamtsverwalter, Regierungs-Assessor Graf von Wedel zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann daselbst.
14	Papenburg	Bürgermeister Richard zu Papenburg.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
15	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschul-Direktor Reimer zu Wustrow.
16	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
17	Elsfleth	Navigationsschul-Direktor Dr. Behrmann zu Elsfleth.



	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		IV. In Lübeck.
18	Lübeck	Senator Bertling zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Ewers daselbst.
		V. In Bremen.
19	Bremen	Direktor der Seefahrtschule Professor Dr. Schilling zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
20	Hamburg	fehlt zur Zeit; Stellvertreter: Direktor der Navigationsschule Dr. Niebour zu Hamburg.
		c) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffs-Maschinisten.
1	Königsberg i. Ostpr. . . .	Geheimer Baurath Natus zu Königsberg.
2	Danzig	Regierungs- und Gewerberath Goebel zu Danzig.
3	Stettin	Direktor der Königlichen Fachschule für Seedampfschiffs-Maschinisten Fraenzel zu Flensburg; Stellvertreter für Flensburg: Gewerbe-Inspektor Hartmann zu Schleswig.
4	Flensburg	
5	Geestemünde	Fortbildungsschul-Direktor Dr. Stephan zu Geestemünde.
6	Rostock	Navigationsschul-Direktor Dr. Soeken zu Rostock.
7	Lübeck	Staatsarchivar Dr. phil. Hasse zu Lübeck; Stellvertreter: Rath beim Stadt- und Landamte Dr. jur. Plessing.
8	Bremen	Oberbaudirektor Franzius zu Bremen; Stellvertreter: Bauinspektor Rudloff zu Bremerhaven.
9	Hamburg	fehlt zur Zeit; Stellvertreter: Direktor der Navigationsschule Dr. Niebour zu Hamburg.

E. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit.

a. Untersuchungsstellen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
	I. In Preussen.		
1	Die Navigationsschule in Danzig.	7	Die Navigationsschule in Altona.
2	„ „ „ Grabow a. O.	8	„ „ „ Geestemünde.
3	„ „ „ Stralsund.	9	„ „ „ Leer.
4	„ „ „ Barth.	10	„ „ „ Timmel.
5	„ „ „ Flensburg.	11	„ „ „ Papenburg.
6	„ „ „ Apenrade.	12	„ Navigationsvorschule „ Emden.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
13	Die Navigationsvorschule in Grünendeich.	31	Das Seemannsamt in Flensburg.
14	" " " Grohn.	32	" " " Sonderburg.
15	" " " Westrhauderfehn.	33	" " " Wyk a. Föhr.
16	Das Seemannsamt " Memel.	34	" " " Tönning.
17	" " " Pillau.	35	" " " Rendsburg.
18	" " " Königsberg.	36	" " " Itzehoe.
19	" " " Danzig.	37	" " " Glückstadt.
20	" " " Stolpmünde.	38	" " " Altona.
21	" " " Rügenwalde.	39	" " " Harburg.
22	" " " Kolbergermünde.	40	" " " Neuhaus a. d. Oste.
23	" " " Swinemünde.	41	" " " Geestemünde.
24	" " " Stettin.	42	" " " Wilhelmshaven.
25	" " " Wolgast.	43	" " " Emden.
26	" " " Stralsund.	44	" " " Leer.
27	" " " Barth.	45	" " " Westrhauderfehn.
28	" " " Burg a. F.	46	" " " Papenburg.
29	" " " Kiel.	47	" " " Cöln a. Rhein.
30	" " " Schleswig.		

II. In Mecklenburg-Schwerin.

48	Die Navigationsschule in Wustrow.	50	Das Seemannsamt in Wismar.
49	Das Seemannsamt " Rostock.		

III. In Oldenburg.

51	Die Navigationsschule in Elsfleth.	52	Das Seemannsamt in Brake.

IV. In Lübeck.

53	Die Navigationsschule in Lübeck.		

V. In Bremen.

54	Dr. med. Julius Mecke in Bremen.	55	Dr. med. A. W. Diederichs in Bremerhaven.

VI. In Hamburg.

56	Die Navigationsschule in Hamburg.		

b. Untersuchungskommissionen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.
	I. In Preussen.		
1	Das Seemannsamt in Memel.	5	Das Seemannsamt in Stralsund.
2	" " " Königsberg.	6	" " " Kiel.
3	" " " Danzig.	7	" " " Flensburg.
4	" " " Stettin.	8	" " " Altona.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.
9	Das Seemannsamt in Geestemünde.	12	Das Seemannsamt in Papenburg.
10	„ „ „ Emden.	13	„ „ „ Cöln a. Rhein.
11	„ „ „ Leer.		
	II. In Mecklenburg-Schwerin.		
14	Rostock.		
	III. In Oldenburg.		
15	Elsfleth.		
	IV. In Lübeck.		
16	Lübeck.		
	V. In Bremen.		
17	Bremen (Dr. med. J. D. Betke).		
	VI. In Hamburg.		
18	Hamburg (Navigationsschule).		

F. Die zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten zuständigen Behörden.

A. In Preussen.

1. Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. „ „ „ „ Danzig.
3. „ „ „ „ Köslin.
4. „ „ „ „ Stettin.
5. „ „ „ „ Stralsund.
6. „ „ „ „ Schleswig.
7. „ „ „ „ Stade.
8. „ „ „ „ Osnabrück.
9. „ „ „ „ Aurich.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

10. Der Magistrat zu Rostock, nur zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer und Seesteuerleute zuständig.
11. Das Grossherzogliche Amt Toitenwinkel zu Rostock.

C. In Oldenburg.

12. Das Grossherzogliche Amt zu Elsfleth.

D. In Lübeck.

13. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

E. In Bremen.

14. Die Senatskommission für Schiffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

F. In Hamburg.

15. Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

G. See-Berufsgenossenschaft.

Bezirk: Das Reichsgebiet.
Sitz: Hamburg.
Aufsichtsbehörde: Das Reichs-Versicherungsamt.

Vorstand.

Vorsitzender: C. Ferd. Laeisz zu Hamburg.
Stellvertreter: Rich. C. Krogmann zu Hamburg.

Bezirk der Sektionen und Schiedsgerichte.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.	Sitz des Schiedsgerichts, Vorsitzender des Schiedsgerichts und dessen Stellvertreter.
Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Grossherzoglich oldenburgischen Aemter Friesoythe und Westerstede, sowie das sonstige Emsgebiet und das Rheingebiet.	Papenburg. Rudolph H. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Heinr. Mammes ebenda.	Papenburg. Amtsgerichtsrath Dr. Krauthausen zu Papenburg. Stellvertreter: Amtsrichter Dr. Otten ebenda.
Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirk Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Grossherzogthum Oldenburg, mit Ausschluss der der Sektion I überwiesenen Theile desselben und des Fürstenthums Lübeck, sowie die freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet.	Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: Direktor H. A. Nolze ebenda.	Bremen. Regierungsrath Dr. jur. Feldmann zu Bremen. Stellvertreter: Dr. jur. Dach ebenda.
Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluss der den Sektionen I und II überwiesenen Theile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogthum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und den an der Elbe belegenen Theil des Kreises Süderdithmarschen, einschliesslich Helgoland, sowie die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluss der in den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Theile desselben.	Hamburg. Konsul Carl Mathies zu Hamburg. Stellvertreter: Direktor Guido Wolff ebenda.	Hamburg. Vorsitzender in d. Schätzungskommission für Expropriationssachen Dr. jur. Steinthal zu Hamburg. 1. Stellvertreter: Oberamtsrichter Dr. Tesdorpf, 2. Stellvertreter: Assessor Dr. Droege ebenda.
Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluss der der Sektion III überwiesenen Theile, und das Fürstenthum Lübeck.	Kiel. Geheimer Kommerzienrath Sartori zu Kiel. Stellvertreter: Konsul August Seibel ebenda.	Kiel. Regierungs-Assessor von der Wense zu Kiel. 1. Stellvertreter: Landrichter Dr. Mersmann, 2. Stellvertreter: Landrichter Kempf, ebenda.

Bezirk der Sektionen und Schiedsgerichte.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.	Sitz des Schiedsgerichts, Vorsitzender des Schiedsgerichts und dessen Stellvertreter.
Sektion V. Pommern, die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet.	Stettin. General-Konsul Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: Wilhelm Maack zu Rostock.	Stettin. Regierungsrath Kessler zu Stettin. Stellvertreter: Regierungsrath Dr. Jacobi ebenda.
Sektion VI. Ost- und Westpreussen.	Danzig. Geheimer Kommerzienrath John Gibsone zu Danzig. Stellvertreter: Th. Rodenacker ebenda.	Danzig. Regierungsrath Dr. Lautz zu Danzig. Stellvertreter: Regierungs-Assessor Meyer ebenda.

H. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

	Bezeichnung der Seemannsämter	Sitz der Seemannsämter	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden der Seemannsämter		Vorgesetzte Landesbehörden.
			A. In Preussen.		
1	Musterungsbehörde	Memel	Landrath Cranz zu Memel .	1	Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2	Musterungsbehörde	Pillau	Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.		
3	Musterungsbehörde	Königsberg i. Ostpr.	Hafenmeister Lindenau zu Königsberg i. Ostpr.		
4	Musterungsbehörde	Elbing	Oberbürgermeister Elditt zu Elbing.	2	Der Regierungs-Präsident zu Danzig.
5	Musterungsbehörde	Danzig	Regierungs-Assessor Koennecke zu Danzig.		
6	Musterungsbehörde	Stolpmünde . .	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.	3	Der Regierungs-Präsident zu Köslin.
7	Musterungsbehörde	Rügenwalde . .	Ober-Zoll-Inspektor Reppin zu Rügenwalde.		
8	Musterungsbehörde	Kolberg . . .	Steuerrath Mertens zu Kolberg.		
9	Musterungsbehörde	Swinemünde . .	Kommissarischer Landrath, Regierungs-Assessor von Boetticher zu Swinemünde.	4	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
10	Musterungsbehörde	Stettin	Hauptmann der Landwehr von Schmiedseck zu Stettin.		

	Bezeichnung der Seemannsämter	Sitz der Seemannsämter	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden der Seemannsämter		Vorgesetzte Landesbehörden.
11	Musterungsbehörde	Ueckermünde .	Bürgermeister Sause zu Ueckermünde.	4	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
12	Musterungsbehörde	Anklam	fehlt zur Zeit.		
13	Musterungsbehörde	Wolgast . . .	Bürgermeister Lendel zu Wolgast.	5	Der Regierungs-Präsident zu Stralsund.
14	Musterungsbehörde	Greifswald . .	Polizei-Direktor, Senator Gesterding zu Greifswald.		
15	Musterungsbehörde	Stralsund . . .	Rathsherr Dr. Schlamm zu Stralsund.		
16	Musterungsbehörde	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.		
17	Musterungsbehörde	Sassnitz . . .	Amtsvorsteher Hauptmann a. D. Schulze zu Crampas-Sassnitz.		
18	Musterungsbehörde	Neustadt in Holstein.	Bürgermeister Gabriel zu Neustadt in Holstein.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
19	Musterungsbehörde	Burg a. F. . .	Bürgermeister Lafrentz zu Burg a. F.		
20	Musterungsbehörde	Heiligenhafen .	Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.		
21	Amtsvorsteher . .	Neudorf, Kreis Plön.	Guts- und Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. von Buchwaldt zu Neudorf, Kreis Plön.		
22	Amtsvorsteher . .	Labö	Amtsvorsteher, Hufner Wulff zu Labö.		
23	Musterungsbehörde	Kiel	Der Königliche Polizei-Präsident zu Kiel.		
24	Kaiserlicher Hafenkapitän.	Holtenau . . .	Hafenkapitän Fuchs zu Holtenau.		
25	Musterungsbehörde	Eckernförde . .	Bürgermeister Felgenhauer zu Eckernförde.		
26	Polizeiverwaltung .	Schleswig . . .	Beigeordneter Davids zu Schleswig.		
27	Musterungsbehörde	Arnis	Bürgermeister Ruck zu Arnis.		
28	Musterungsbehörde	Kappeln . . .	Bürgermeister Plewka zu Kappeln.		
29	Musterungsbehörde	Flensburg . . .	Bürgermeister Dr. Schrader zu Flensburg.		
30	Musterungsbehörde	Ekensund . . .	Amtsvorsteher Ebeling zu Ekensund.		
31	Musterungsbehörde	Sonderburg . .	Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg.		
32	Polizeiverwaltung .	Augustenburg .	Bürgermeister Wulff zu Augustenburg.		
33	Amtsvorsteher . .	Norburg . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt z. V. Klinker zu Norburg.		
34	Musterungsbehörde	Apenrade . . .	Bürgermeister Rickmers zu Apenrade.		
35	Musterungsbehörde	Hadersleben . .	fehlt zur Zeit.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
36	Musterungsbehörde	Hoyer	Bürgermeister Voss zu Hoyer.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
37	Amtsvorsteher . .	Bredebro . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Rittmeister der Landw. Freytag zu Bredebro.		
38	Amtsvorsteher . .	Saidt	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Jessen zu Saidt.		
39	Amtsvorsteher . .	Keitum auf Sylt	Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. Engels zu Westerland auf Sylt.		
40	Amtsvorsteher . .	Christian-Albrechts-Koog.	Amtsvorsteher, Koogs-Inspektor Melfsen zu Christian-Albrechts-Koog.		
41	Musterungsbehörde	Wyk auf Föhr .	Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr.		
42	Amtsvorsteher . .	Pellworm . . .	Amts- und Gemeindevorsteher Tedsen zu Pellworm.		
43	Amtsvorsteher . .	Nordstrand . .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer von Oldenburg zu Nordstrand.		
44	Musterungsbehörde	Husum	Bürgermeister Menge zu Husum		
45	Musterungsbehörde	Tönning . . .	Bürgermeister Ehrich zu Tönning.		
46	Musterungsbehörde	Friedrichstadt .	Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.		
47	Musterungsbehörde	Rendsburg . .	Baurath Reimers zu Rendsburg.		
48	Musterungsbehörde	Pahlhude . . .	Steuereinnehmer Hinrichsen zu Pahlhude.		
49	Amtsvorsteher . .	Lunden	Amts- u. Kirchspielsgemeinde-Vorsteher Hein zu Lunden.		
50	Amtsvorsteher . .	Büsum	Amtsvorsteher, Obervollmacht Johann zu Büsum.		
51	Musterungsbehörde	Büsum	Derselbe.		
52	Amtsvorsteher . .	Meldorf. . . .	Amtsvorsteher Dethlefs zu Meldorf.		
53	Amtsvorsteher . .	Marne	Amts- und Ortsgemeinde-Vorsteher Ibs zu Marne.		
54	Amtsvorsteher . .	Brunsbüttel . .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Brütt zu Brunsbüttel.		
54a	Hafenkapitän . . .	Brunsbüttelkoog	Der Kaiserliche Hafenkapitän.		
55	Amtsvorsteher . .	Burg in Dithmarschen.	Amtsvorsteher, Mühlenbesitzer Holm zu Burg in Dithmarschen.		
56	Amtsvorsteher . .	Wewelsfleth . .	Amts- und Gemeinde-Vorsteher Tiedemann in Wewelsfleth.		
57	Amtsvorsteher . .	Brockdorf . . .	Amts- und Gemeinde-Vorsteher Westphalen zu Brockdorf.		
58	Amtsvorsteher . .	Büttel	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Falck zu Büttel.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
59	Polizeiverwaltung .	Wilster	Bürgermeister Rönnebeck zu Wilster.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
60	Polizeiverwaltung .	Itzehoe	Bürgermeister Steinbrück zu Itzehoe.		
61	Polizeiverwaltung .	Krempe . . .	Bürgermeister Ruhe zu Krempe.		
62	Polizeiverwaltung .	Glückstadt . .	Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.		
63	Amtsvorsteher . .	Klein-Kollmar .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Meinert zu Klein-Kollmar.		
64	Polizeiverwaltung .	Elmshorn . . .	Bürgermeister Anz zu Elmshorn.		
65	Polizeiverwaltung .	Uetersen . . .	Bürgermeister Messtorff zu Uetersen.		
66	Amtsvorsteher . .	Haseldorf . . .	Amtsvorsteher Baumgarten zu Haseldorf.		
67	Musterungsbehörde	Blankenese . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.		
68	Musterungsbehörde	Altona	Senator Schütt zu Altona .		
69	Musterungsbehörde	Harburg . . .	Geheimer Regierungsrath Goeschen zu Harburg.	7	Der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.
70	Musterungsbehörde	Cranz, Kreis Jork	Hafenaufseher Piehl zu Cranz, Kreis Jork.	8	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
71	Landrathsamt. . .	Jork	Landrath Tessmar zu Jork .		
72	Magistrat	Stade.	Landschaftsrath, Bürgermeister Dr. Schrader in Stade.		
73	Landrathsamt. . .	Freiburg a. d. Elbe	Landrath Lindig zu Freiburg.		
74	Landrathsamt. . .	Neuhaus a. d. O.	Landrath Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.		
75	Musterungsbehörde	Bremervörde .	Bürgermeister Schmidt zu Bremervörde.		
76	Musterungsbehörde	Geestemünde .	Landrath Dr. Dyes zu Geestemünde.		
77	Musterungshülfsstelle.	An der Geeste bei Geestemünde.	zweiter Hafenmeister Duge zu Geestemünde.		
78	Landrathsamt . . .	Blumenthal . .	Landrath Berthold zu Blumenthal.		
79	Musterungsbehörde	Wilhelmshaven	Regierungs-Assessor Dr. Mosler zu Wilhelmshaven.	9	Der Regierungs-Präsident zu Aurich.
80	Musterungsbehörde	Carolinensiel .	Gemeindevorsteher Fimmen zu Carolinensiel.		
81	Musterungsbehörde	Neuharlingersiel.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.		
82	Musterungsbehörde	Westeraccumersiel.	Gemeindevorsteher Banemann zu Dornumersiel.		
83	Musterungsbehörde	Norden	Bürgermeister König zu Norden.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
84	Musterungsbehörde	Emden	Stadtsyndikus Werthen zu Emden.	9	Der Regierungs-Präsident zu Aurich.
85	Musterungsbehörde	Grossefehn . .	Kaufmann Schapp zu Timmel.		
86	Musterungsbehörde	Oldersum . . .	Gemeindevorsteher von Scharrel zu Oldersum.		
87	Musterungsbehörde	Leer	Bürgermeister Dieckmann zu Leer.		
88	Musterungsbehörde	Westrhauderfehn.	Gemeindevorsteher Cassens zu Westrhauderfehn.		
89	Musterungsbehörde	Weener	Reepschläger Wirtjes zu Weener		
90	Musterungsbehörde	Ditzum	Landwirth van der Wall zu Ditzum.		
91	Musterungsbehörde	Papenburg . .	Bürgermeister Richard zu Papenburg.	10	Der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.
92	Hafenkommissar .	Düsseldorf . .	Hafendirektor Zimmermann zu Düsseldorf.	11	Der Regierungs-Präsident zu Düsseldorf.
93	Hafenkommissar .	Ruhrort . . .	Wasserbau-Inspektor, Baurath Prüsmann zu Ruhrort.		
94	Hafenkommissar .	Duisburg . . .	Hafenbau-Direktor Hirsch zu Duisburg.		
95	Hafenkommissar .	Cöln am Rhein .	Hafenkommissar Christophe zu Cöln am Rhein.	12	Der Regierungs-Präsident zu Cöln am Rhein.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

96	Das Grossherzogliche Amt.	Ribnitz	Amtmann Praetorius zu Ribnitz.	13		Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
97	Der Magistrat . .	Ribnitz	Bürgermeister Nizze zu Ribnitz			
98	Das Gewett . . .	Rostock . . .	Senator Paschen zu Rostock .	14	Magistrat zu Rostock.	
99	Die Schiffer-Aeltesten.	Wismar . . .	Schiffer-Aeltester Gusmer zu Wismar.	15	Magistrat zu Wismar.	

C. In Oldenburg.

100	Seemannsamt . . .	Brake	Amtshauptmann Düvelius zu Brake.	16	Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.
101	Seemannsamt . . .	Varel	Amtshauptmann Bödeker zu Varel.		
102	Seemannsamt . . .	Jever	Amtshauptmann, Geheimer Regierungsrath Zedelius zu Jever.		
103	Seemannsamt . . .	Friesoythe . .	Amtshauptmann Calmeyer-Schmedes zu Friesoythe.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
	D. In Lübeck.				
104	Polizeiamt	Lübeck	Dirigent des Polizeiamts, Senator Dr. Schön zu Lübeck.	17	Der Senat zu Lübeck.
	E. In Bremen.				
105	Seemannsamt . . .	Bremen	Wasserschout Friedrich Hartmann zu Bremen.	18	Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtschule und das Lootsenwesen zu Bremen.
106	Seemannsamt . . .	Bremerhaven .	Zweiter Wasserschout Carl Vintzens zu Bremerhaven.		
107	Seemannsamt . . .	Vegesack . . .	Wasserschoutgehülfe Johann Lamke zu Vegesack.		
	F. In Hamburg.				
108	Seemannsamt . . .	Hamburg . . .	Wasserschout Tetens zu Hamburg.	19	Die Deputation für Handel und Schifffahrt zu Hamburg.
109	Seemannsamt . . .	Cuxhaven . . .	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.		

I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

Berlin.

(W. Derfflingerstrasse Nr. 15.)

Vorstand.

Schunke, Geheimer Regierungsrath.

Mitglied.

Kindermann, Schiffsbau-Ingenieur.

b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

	Vermessungsbehörden.			Ausfertigungsbehörden.
	A. In Preussen.			
	Behörden:	Bezirke:		
1	Hauptzollamt Danzig . .	Die Provinzen Ost- und Westpreussen.	1	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
2	Hauptsteueramt I Stettin	Die Provinz Pommern		

Vermessungsbehörden.			Ausfertigungsbehörden.	
3	Hauptzollamt Altona . .	Die Elbgegend . . .	1	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
4	Hauptzollamt Kiel . . .	Die nicht an der Elbe gelegenen Theile der Provinz Schleswig-Holstein.		
5	Hauptzollamt Flensburg .			
6	Hauptzollamt Geestemünde	Die nicht an der Elbe gelegenen Theile der Provinz Hannover u. die Rheinprovinz.		
7	Hauptzollamt Emden . .			
	B. In Mecklenburg-Schwerin.			
8	Das Gewett zu Rostock.			
9	Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar		2	Der Rath zu Wismar.
	C. In Oldenburg.			
10	Vermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser . . .		3	Die Abtheilung für Vermessungssachen beim Departement des Innern des Grossherzoglichen Staatsministeriums zu Oldenburg.
	D. In Lübeck.			
11	Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck		4	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
	E. In Bremen.			
12	Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven		5	Die Regierungskanzlei zu Bremen.
	F. In Hamburg.			
13	Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg		13	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
14	Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven			

K. Die Schiffsregister-Behörden.

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
	der Schiffsregister-Behörden.			
	A. In Preussen.			
1	Amtsgericht .	Memel . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Russ, Kaukehmen.	Von der russischen Grenze bis zu der auf der kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem kurischen Haff bis zur Grenze des Kreises Labiau.

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
	der Schiffsregister-Behörden.			
2	Amtsgericht .	Königsberg i. Ostpr.	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i. Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg.	Der übrige Küstenbezirk Ostpreussens.
3	Amtsgericht .	Elbing . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof.	Der Küstenbezirk des frischen Haffs von Tolkemit bis zur Nogatmündung.
4	Amtsgericht .	Danzig . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig.	Die westpreussische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze.
5	Amtsgericht .	Stettin . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin.	Die pommersche Küste mit Ausnahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nördlichen Theile der Insel Usedom (bis Zinnowitz).
6	Amtsgericht .	Wolgast . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast.	Der nördliche Theil der Insel Usedom und die neuvorpommersche Küste bis einschliesslich Stahlbrode.
7	Amtsgericht .	Greifswald .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald.	
8	Amtsgericht .	Stralsund .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Stralsund und Bergen auf Rügen.	Von dort bis zur Ostspitze der Halbinsel Zingst und die Küste der Insel Rügen.
9	Amtsgericht .	Barth . . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Barth.	Der übrige Theil der neuvorpommerschen Küste.
10	Amtsgericht .	Kiel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Neustadt i. Holst., Heiligenhafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel.	Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee einschliesslich bis zur oldenburgischen Grenze bei Neustadt.
11	Amtsgericht .	Altona . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn.	Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
12	Amtsgericht .	Itzehoe . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wesselburen, Lunden, Heide, Rendsburg.	Vom Eiderkanal, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
13	Amtsgericht .	Schleswig .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pellworm.	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Gelting einschliesslich bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee ausschliesslich, die Eider und die Westküste von der Mündung der Eider bis zur südlichen Grenze des Amtes Tondern, sowie die Inseln Nordstrand und Pellworm.
14	Amtsgericht .	Flensburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Norburg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Tinnum, Nieböll, Tondern, Toftlund.	Von der dänischen Grenze südwärts: a) an der Ostküste bis Steinberghaff einschliesslich, b) an der Westküste bis an die Grenze des Amtes Bredstedt.

Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
der Schiffsregister-Behörden.			
15 Amtsgericht .	Harburg . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Harburg, Buxtehude, Jork, Stade, Bremervörde, Freiburg, Neuhaus a. d. Oste, Otterndorf.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe.
16 Amtsgericht .	Geestemünde	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lilienthal.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser.
17 Amtsgericht .	Emden . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Aurich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen und alle an dem Dortmund-Ems-Kanal belegenen Amtsgerichtsbezirke.	Der übrige Theil der Küste der Provinz Hannover.
18 Amtsgericht .	Düsseldorf .	Die am Rhein belegenen, zu den Landgerichtsbezirken Cleve, Düsseldorf und Duisburg gehörigen Amtsgerichtsbezirke.	—
19 Amtsgericht .	Cöln am Rhein.	Die am Rhein belegenen Amtsgerichtsbezirke, soweit sie nicht der Schiffsregister-Behörde in Düsseldorf zugewiesen sind.	—

B. In Mecklenburg-Schwerin.

20 Schiffsregister-Behörde.	Rostock . .	Das Rostocker Stadtgebiet.
21 Schiffsregister-Behörde.	Wismar . .	Das Wismarer Stadtgebiet.

C. In Oldenburg.

22 Amtsgericht .	Oldenburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Oldenburg und Westerstede.
23 Amtsgericht .	Varel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Varel und Jever.
24 Amtsgericht .	Brake . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Butjadingen, Brake, Elsfleth, Delmenhorst.
25 Amtsgericht .	Friesoythe .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Friesoythe.

D. In Lübeck.

26 Amtsgericht .	Lübeck . .	Das lübeckische Staatsgebiet.

E. In Bremen.

27 Amtsgericht .	Bremen . .	Das bremische Staatsgebiet.

F. In Hamburg.

28 Schiffsregister-Behörde.	Hamburg .	Das hamburgische Staatsgebiet.

L. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marine-Amte.)

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	a. Centralstelle.			
1	Dr. Neumayer . .	Direktor, Wirklicher Geheimer Admiralitäts-Rath, Professor.	Hamburg.	
2	unbesetzt	Direktions-Mitglied.	„	
3	Koldewey	Abtheilungs-Vorsteher, Admiralitäts-Rath.	„	
4	Dr. Köppen . . .	Abtheilungs-Vorsteher, Professor.	„	
5	Dr. van Bebber . .	Abtheilungs-Vorsteher, Professor.	„	
6	Dinklage	Abtheilungs-Vorsteher.	„	
7	Wislicenus	Abtheilungs-Vorsteher, Kapitänleutnant a. D.	„	
8	Dr. Stechert . . .	Abtheilungs-Vorsteher (Charakter).	„	
	b. Nebenstellen.			
	1. Haupt-Agenturen.			
9	Berkmann	Schiffskapitän	Hamburg . . .	Vorsteher.
10	—	—	Neufahrwasser .	Die Küstenbezirks-Aemter in diesen Städten fungiren als Haupt-Agenturen der Seewarte.
11	—	—	Stettin	
12	—	—	Kiel	
13	—	—	Bremerhaven . .	
14	Romberg	—	Bremen	Vorsteher.
	2. Agenturen.			
15	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Agent.
16	Krupath	Hafenbauaufseher . . .	Pillau	für Bedienung des Windmessers.
17	Skalweit	Navigationslehrer . . .	Barth	Agent.
18	Reimer	Navigationsschul-Direktor	Wustrow i. M. .	„
19	Dr. Soeken . . .	Navigationsschul-Direktor	Rostock	„
20	Dr. Schulze . . .	Navigationsschul-Direktor	Lübeck	„
21	Pheiffer	Navigationslehrer . . .	Flensburg . . .	„
22	Dr. Behrmann . .	Navigationsschul-Direktor	Elsfleth	„
23	Zedelius	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	„
24	Bolwin	Navigationslehrer . . .	Papenburg . . .	„
25	Fahrenholz	Navigationslehrer . . .	Westrhauderfehn	„

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
		3. Normal-Beobachtungs-Stationen *).		
26	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Beobachter.
27	Gelpke	Assistent des Schiffahrts-Direktors.	Swinemünde	"
28	Reimer	Navigationsschul-Direktor	Wustrow i. M.	"
29	Direktion der Königlichen Sternwarte		Kiel	"
30	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt	"
31	Dr. Börgen	Vorsteher des Kaiserlichen Observatoriums, Admiralitäts-Rath, Professor.	Wilhelmshaven	"
32	Bölts	Beamter der Inselbahn	Insel Borkum	"
		4. Signalstellen I. Klasse.		
33	Krueger	Lootsen-Kommandeur	Memel	Signalist.
34	Staerk	Leuchtfeuerwärter	Brüsterort	"
35	Köthner	Lootsen-Kommandeur	Pillau	"
36	Weiss	Leuchtfeuerwärter	Neufahrwasser	"
37	Kamrath	Leuchtfeuerwärter	Hela	"
38	Küster	Leuchtfeuer-Oberwärter	Rixhöft	"
39	Krause	Oberlootse	Stolpmünde	"
40	Rubow	Seelootse	Rügenwaldermünde.	"
41	Block	Oberlootse	Kolbergermünde	"
42	Kistner	Oberlootse	Swinemünde	"
43	Rothbart	Leuchtfeuer-Oberwärter	Greifswalder Oie	"
44	Topp	Hafenmeister	Stralsund	"
45	Knaack / Köhler	Leuchtfeuerwärter	Arcona	"
46	Riesebeck	Leuchtfeuerwärter	Darsserort	"
47	Jantzen	Lootsen-Kommandeur	Warnemünde	"
48	Essmann	Sekretär beim Lootsenwesen.	Travemünde	"
49	Zander	Leuchtfeuerwärter	Marienleuchte	"
50	Matz	Rektor	Friedrichsort	"
51	Jenssen	Lootse	Schleimünde	"
52	Matthiessen	Hafenmeister	Aarösund	"
53	Ratzki	Lootsenältermann	Brunsbüttel (Schleuse).	"
54	Hesterberg	Schleusenmeister	Glückstadt	"
55	Teschner	Hafenmeister	Altona	"

*) Normal-Beobachtungs-Stationen sind ausserdem die Centralstelle in Hamburg und die Haupt-Agentur in Neufahrwasser.

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
56	Centralstelle . . .	. . . .	Hamburg . . .	Signalist.
57	Wille	Fischräuchereibesitzer . .	Cuxhaven . . .	„
58	Berg	Lampenwärter	Neuwerk . . .	„
59	Sommerfeldt . . .	Obersignalmaat	Helgoland . . .	„
60	Landskron	Bauschreiber	Bremerhaven . .	„
61	von Bülow	Hafenmeister	Geestemünde . .	„
62	Der zeitweilige Telegraphist		Weserleuchtthurm	„
63	Scheibler	Schleusenmeister . . .	Wilhelmshaven .	„
64	Schmidt	Leuchtfeuerwärter . . .	Schillighörn . .	„
65	Ahlers	Leuchtthurmwärter . . .	Wangeroog . .	„
66	Janssen	Hafenaufseher	Norderney . . .	„
67	Bölts	Beamter der Inselbahn .	Insel Borkum .	„
68	W. de Haan . . .	Schleusenmeister	Nesserland-Emden.	„
69	Gaedtke	Hafenbau-Aufseher . . .	Leba	„
70	unbesetzt	. . . .	Ziegenort . . .	„
71	unbesetzt	. . . .	Wyk a. F. . . .	„

5. Signalstellen II. Klasse.

Nr.	Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion
72	Callies	Schiffskapitän	Ahlbeck	Signalist.
73	Bartels	Lootsen-Kommandeur . .	Thiessow . . .	„
74	Deters	Oberlootse	Wittower Posthaus.	„
75	Kruse	Hafenmeister	Wismar	„
76	Hüser	Hafenmeister	Flensburg . . .	„
77	Jacobs	Seemann	Süderhöft . . .	„
78	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt .	„
79	Nann	Postagent	Munkmarsch a. Sylt	„
80	Zerssen & Co.. . .	Schiffsmakler	Tönning	„
81	Böge	Gemeindeschullehrer . .	Büsum	„
82	Harder	Bootsmann	Brunshausen . .	„
83	Zedelius	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	„
84	Cassens	Hafenmeister	Carolinensiel . .	„
85	Niemeyer	Hafenbau-Aufseher . . .	Norddeich . . .	„

6. Semaphor-Stationen.

Nr.	Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion
86	Wille	Fischräuchereibesitzer . .	Cuxhaven . . .	Signalist.
87	Der zeitweilige Leuchtthurmwärter		Hoheweg-Leuchtthurm.	„

7. Fluthmesser-Station.

Nr.	Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion
88	Königliche Biologische Anstalt.		Helgoland . . .	Beaufsichtigung u. Bedienung des Fluthmessers.

M. Küstenbezirks-Aemter.

(Unterstehen dem Reichs-Marine-Amte.)

Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Name und Rangbezeichnung
der Küstenbezirks-Aemter.			der Küstenbezirks-Inspektoren.
Küstenbezirks-Amt I.	Neufahrwasser.	Die Küste der Provinzen Ost- und Westpreussen.	Darmer, Korvetten-Kapitän z. D.
Küstenbezirks-Amt II.	Stettin . .	Die Küste der Provinz Pommern und des Grossherzogthums Mecklenburg-Schwerin.	Lavaud, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt III.	Kiel . . .	Die Küste des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck und die Ostküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Klausa, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt IV.	Husum . .	Die Westküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Wachenhusen, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt V.	Bremerhaven.	Das Elbe- und Wesergebiet.	Herz, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt VI.	Wilhelmshaven.	Das Jadegebiet, die ostfriesische Küste und die Insel Helgoland.	Hessner, Kapitän zur See z. D.

N. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen.

I. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.

(Büreau: W. Wilhelmstrasse Nr. 74. Oeffentliche Sitzungen: Vossstrasse Nr. 4.)

Vorsitzender.

Caspar, Geheimer Ober-Regierungsrath im Reichsamte des Innern.

Ständiger Beisitzer.

Herbig, Kapitän zur See z. D. zu Freienwalde a. d. Oder.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.

du Bois, Kapitän zur See z. D. zu Gross-Lichterfelde.

Nichtständige Beisitzer für die Jahre 1899, 1900 und 1901.

1. Haack, Königl. preussischer Baurath zu Charlottenburg.
2. Schramm, Schiffskapitän zu Stettin.
3. Lindemann, Kaiserl. russischer Vize-Konsul zu Emden.



4. Ludewig, Schiffsbaumeister zu Rostock in Mecklenburg.
5. Jantzen, Lootsen-Kommandeur zu Warnemünde.
6. Schmidt, Schiffskapitän zu Rostock in Mecklenburg.
7. Bolte, Schiffsrheder zu Elsfleth.
8. Ibbeken, Navigationslehrer zu Elsfleth.
9. Hendorff, Wasserschout zu Brake.
10. Heitmann, Schiffskapitän zu Lübeck.
11. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
12. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
13. Haesloop, Inspektor des Germanischen Lloyd zu Bremen.
14. Wiegand, Schiffskapitän zu Bremerhaven.
15. Steengrafe, Schiffskapitän, Inspektor des Vereins Bremer Seeversicherungs-Gesellschaften zu Bremen.
16. Dr. Neumayer, Wirklicher Geheimer Admiralitätsrath, Königl. preussischer Professor und Direktor der Deutschen Seewarte zu Hamburg.
17. Fokkes, Marine-Inspektor zu Hamburg.
18. Meyer, Ober-Inspektor der Hamburg-Amerika-Linie zu Hamburg.

2. Seeämter.

	Sitz	Amtsbezirk	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Reichskommissare
	der Seeämter.		bei den Seeämtern.	
1	Königsberg i. Ostpr.	Die ostpreussische Küste.	Regierungsrath Krantz zu Königsberg i. Ostpr.	Kapitän zur See z. D. Rodenacker zu Danzig.
2	Danzig	Die westpreussische Küste.	Landgerichtsrath Wedekind zu Danzig.	
3	Stettin	Die Küste der Regierungsbezirke Köslin u. Stettin.	Landgerichtsrath Zürn zu Stettin.	Kontre-Admiral z. D. Pirner zu Stettin.
4	Stralsund	Die Küste des Regierungsbezirkes Stralsund.	Verwaltungsgerichts-Direktor Frhr. von Spesshardt zu Stralsund.	
5	Rostock	Die mecklenburgische Küste von der pommerschen Grenze bis Klein-Klützerhövd.	Landgerichts-Direktor Dr. Schultz zu Rostock.	Landgerichts-Direktor a. D. Karrig zu Rostock.
6	Lübeck	Die Küste von Klein-Klützerhövd bis Damshöft.	Präsident des Landgerichts Hoppenstedt zu Lübeck.	Landrichter Dr. Sommer zu Lübeck.
7	Flensburg	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damshöft bis zur dänischen Grenze, einschliessl. des Kaiser Wilhelm-Kanals.	Landgerichtsrath Nissen zu Flensburg.	Kapitän zur See z. D. von Treuenfeld zu Flensburg.
8	Tönning	Die schleswig-holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove fief Faden.	Amtsgerichtsrath Wriedt zu Friedrichstadt.	

	Sitz der Seeämter.	Amtsbezirk der Seeämter.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden bei den Seeämtern.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare bei den Seeämtern.
9	Hamburg	Die Küste von Dove fief Faden bis zur Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne.	Rath Dr. Schön zu Hamburg.	Kontre-Admiral z. D. Przewisinski zu Hamburg.
10	Bremerhaven . . .	Die Küste von der Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschliesslich des westlichen Ufers derselben von Blexen abwärts.	Amtmann Dr. Dommes zu Bremerhaven.	Kapitän zur See z. D. Chüden zu Bremen.
11	Brake	Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrande der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze.	Amtsrichter Becker zu Brake. Stellvertreter: Amtsrichter Ricklefs, ebenda.	Korvetten-Kapitän a. D. Georgi zu Oldenburg.
12	Emden	Die ostfriesische Küste und das deutsche Rheinstromgebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird.	Amtsgerichtsrath Thomsen zu Emden.	

O. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§. 1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundes-Seestaaten fungirenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden

sind:

Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.

A. In Preussen.

(In Preussen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.)

I. In der Provinz Ostpreussen.

In den Regierungs-Bezirken Königsberg und Gumbinnen.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Königsberg.

1 **Str.-A. Memel I**	**Küste von der Grenze gegen Russland südlich bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich sowie Küste der kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen.**	**Lootsen-Kommandeur Krüger zu Memel.**
a) Str.-V. Nimmersatt. .	Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Russland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen.	Besitzer Lemke zu Nimmersatt.
b) Str.-V. Memel . . .	Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Theil der Haffküste und die nordöstliche Küste des kurischen Haffs von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich.	Fischer Falk zu Memel.
c) Str.-V. Schwarzort. .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck.	Kaufmann Stellmacher zu Schwarzort.
d) Str.-V. Nidden . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel.	Albert Zander zu Nidden.
e) Str.-V. Rossitten . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge.	Gutsbesitzer Krause zu Rossitten.
f) Str.-V. Sarkau . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz.	Dünenaufseher Seddig zu Sarkau.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	g) Str.-V. Cranz	Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmiedehnen, dieses ausgeschlossen.	Forstaufseher Schrage zu Cranz.
2	**Str.-A. Memel II**	**Festlandküste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.**	**Oberfischmeister Eytersberger zu Memel.**
	a) Str.-V. Drawöhnen .	Küste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) südwärts bis zur Grenze des Kreises Memel.	Besitzer Joneleit zu Drawöhnen.
	b) Str.-V. Kinten . . .	Küste des kurischen Haffs von der Memeler Kreisgrenze bis zur Mündung des Atmat-Stromes.	Vollziehungsbeamter Redweik zu Kinten.
	c) Str.-V. Karkeln . . .	Küste des kurischen Haffs von der Mündung des Atmat-Stromes bis zur Loeckerortschen Ecke.	Fischereiaufseher Stechel zu Warusz.
	d) Str.-V. Inse	Küste des kurischen Haffs von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labiauer Kreisgrenze.	Sturmsignalmast-Wärter Wingendorf zu Inse.
	e) Str.-V. Agilla. . . .	Küste des kurischen Haffs von der Grenze des Regierungsbezirkes Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschliesslich.	Fischerschulze Wingerning zu Nemonien.
	f) Str.-V. Labagienen .	Küste des kurischen Haffs von Agilla bis einschliesslich Kampkenhöfchen.	Fischmeister Störmer zu Labagienen.
	g) Str.-V. Steinort . . .	Küste des kurischen Haffs von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.	Fischmeister Nebel zu Schaaksvitte.
3	**Str.-A. Pillau**	**Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fischhausen, Königsberg, Heiligenbeil, Braunsberg.**	**Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.**
	a) Str.-V. Neukuhren . .	Seeküste von Eissein bis einschliesslich Wangenkrug.	Gutsbesitzer Wigand zu Garbseiden.
	b) Str.-V. Warnicken . .	Seeküste von Wangenkrug bis einschliesslich Gross-Kuhren.	Forstaufseher Fehser zu Hirschau.
	c) Str.-V. Brüsterort . .	Seeküste von Gross-Kuhren bis einschliesslich Gross-Hubnicken.	Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort.
	d) Str.-V. Palmnicken .	Seeküste von Gross-Hubnicken bis einschliesslich Nodems.	Gemeindevorsteher Gross zu Gross-Hubnicken.
	e) Str.-V. Littausdorf . .	Seeküste von Nodems bis einschliesslich Tenkitten.	Gemeindevorsteher Schwarz zu Tenkitten.

Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
f) Str.-V. Pillau	Seeküste von Tenkitten und Küste des frischen Haffs von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der frischen Nehrung.	Fischmeister Ehm zu Pillau.
g) Str.-V. Gross-Bruch .	See- und Haffküste der frischen Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Dünenbau-Aufseher Kemnitz zu Gross-Bruch.
h) Str.-V. Fischhausen .	Küste des frischen Haffs von Lochstädt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschliesslich.	Bürgermeister Schulz zu Fischhausen.
i) Str.-V. Holstein . . .	Küste des frischen Haffs von da bis Wangitt.	Stromaufseher Schallnau zu Wehrdamm.
k) Str.-V. Brandenburg .	Küste des frischen Haffs von da bis einschliesslich Heide.	Fischmeister Schulz zu Patersort.
l) Str.-V. Balga	Küste des frischen Haffs von da bis Alt-Passarge.	Zimmermeister Thimm zu Balga.
m) Str.-V. Frauenburg .	Küste des frischen Haffs von da bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Bürgermeister Bahr zu Frauenburg.

II. In der Provinz Westpreussen.

Im Regierungs-Bezirke Danzig.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Danzig.

4	**Str.-A. Putzig**	**Seeküste der Kreise Putzig und Neustadt i. Westpr.**	**Landrath Albrecht zu Putzig.**
	a) Str.-V. Karwenbruch.	Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Karwenbrucher Fliess.	Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch.
	b) Str.-V. Karwen . . .	Von da bis Rixhöft	Gemeindevorsteher Rettig zu Karwen.
	c) Str.-V. Grossendorf .	Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen Grossendorf und Ceynowa.	Eigenthümer Bialk zu Grossendorf.
	d) Str.-V. Kussfeld . . .	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschliesslich).	Dünenwärter Lippkau zu Kussfeld.
	e) Str.-V. Danziger Heisternest.	Vom Dorfe Putziger Heisternest (einschliesslich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtthurme Heisternest.	Förster Eilert zu Danziger Heisternest.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	f) Str.-V. Hela	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zur Helaer Spitze.	Revierförster Lüpke zu Hela.
	g) Str.-V. Putzig. . . .	Von Schwarzau bis Beka	Fischmeister Linck zu Putzig.
	h) Str.-V. Rewa	Von da bis zur Oxhöfter Spitze .	Hofbesitzer Schulz zu Mechlinken.
	i) Str.-V. Zoppot . . .	Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe.	Bade-Inspektor Lienau zu Zoppot.
5	**Str.-A. Neufahrwasser** . .	**Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.**	**Lootsen-Kommandeur Wunderlich zu Neufahrwasser.**
	a) Str.-V. Neufahrwasser	Von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde.	Seelootse Götz zu Neufahrwasser.
	b) Str.-V. Weichselmünde	Von da bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.	Schiffbau-Unternehmer Gartmann zu Weichselmünde.
6	**Str.-A. Stutthof**	**See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Narmeln, erstere bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr, letztere bis Bodenwinkel.**	**Oberförster Meyer zu Steegen.**
	a) Str.-V. Neufähr . . .	Seeküste von der neuen Weichselmündung bei Neufähr bis Schiewenhorst.	Förster Schulz zu Neufähr.
	b) Str.-V. Stutthof . . .	Von da See- bezw. Haffküste bis zum Bodenwinkeler Seewege.	Oberförster Bandow zu Steegen.
	c) Str.-V. Pröbbernau .	See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude.	Förster Wolter zu Pröbbernau.
	d) Str.-V. Neukrug . . .	See- und Haffküste von da bis Narmeln	Fischer Wellm zu Neukrug.
7	**Str.-A. Tolkemit**	**Küste des frischen Haffs von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur frischen Nehrung bei Bodenwinkel.**	**Fischmeister Krause zu Frauenburg,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tolkemit.
	a) Str.-V. Stobbendorf .	Haffküste von Bodenwinkel bis zur Mündung der Tiege.	Fischereiaufseher Klein zu Bahnekrug.
	b) Str.-V. Jungfer . . .	Von da bis zur Mündung des Elbing-Flusses.	Besitzer Kamke zu Jungfer.
	c) Str.-V. Terranova . .	Von da bis Reimannsfelde	Besitzer Hopp zu Terranova.
	d) Str.-V. Tolkemit . .	Von da bis zur Grenze bei Louisenthal	Der Strandhauptmann.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.

III. In der Provinz Pommern.

1. Im Regierungs-Bezirke Köslin.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Köslin.

8	**Str.-A. Stolpmünde**	**Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis zum Ausflusse der Patene).**	**Bürgermeister Gädtke zu Leba.**
	a) Str.-V. Bebbrow . .	Von der Grenze des Danziger Regierungsbezirkes bis zur Stilower Bake.	Dünenaufseher Verheiden zu Leba'er Boor.
	b) Str.-V. Leba	Von da bis zum Bollenser Haken .	Fiskalischer Amtsvorsteher Gaedtke zu Leba.
	c) Str.-V. Rowe	Von da bis zur Weitenhäger Grenze	Dünenaufseher Dill zu Scholpin.
	d) Str.-V. Stolpmünde .	Von da bis zum Vietziger Haken .	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.
9	**Str.-A. Rügenwalde** . . .	**Seeküste des Hauptzollamts in Rügenwalde (vom Ausflusse der Patene bis zum Kösliner Deep).**	**Landrath von Below zu Schlawe.**
	a) Str.-V. Rügenwaldermünde.	Vom Vietziger Haken bis zum Bukkowschen Seetief.	Amtsvorsteher und Vogt a. D. Gehlhar zu Rügenwaldermünde.
	b) Str.-V. Wusseken . .	Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep.	Dünenaufseher Szepat zu Böbbelin.
10	**Str.-A. Kolberg**	**Seeküste des Hauptzollamts in Kolberg (vom Kösliner Deep bis zur Grenze des Stettiner Regierungsbezirkes).**	**Hafenbau-Inspektor Dohrmann zu Kolbergermünde.**
	a) Str.-V. Funkenhagen .	Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von Henkenhagen.	Dünenaufseher Scheidt zu Funkenhagen.
	b) Str.-V. Kolbergermünde.	Von da bis zur Grenze der Regierungsbezirke Köslin und Stettin.	Baggermeister Ströh zu Kolbergermünde.

2. Im Regierungs-Bezirke Stettin.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stettin.

11	**Str.-A. Cammin**	**Seeküste der Kreise Greifenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur Westgrenze von Swantuss, sowie die Dievenowküste des Kreises Cammin.**	**Landrath von Massow zu Cammin.**
	a) Str.-V. Deep	Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchhagen.	Eigenthümer Kemp zu Deep.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Klein-Horst .	Von da bis zur Ostseite der Raddacker-Fichten.	Mühlenbesitzer Duwe zu Klein-Horst.
	c) Str.-V. West-Dievenow.	Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuss.	Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow.
	Als Strandvögte an der Dievenowküste fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
12	**Str.-A. Swinemünde . . .**	**Seeküste des Usedom-Wolliner Kreises von der Westgrenze von Swantuss bis Peenemünde, sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem grossen und kleinen Haff und Papenwasser.**	**Lootsen-Kommandeur von Lepel zu Swinemünde.**
	a) Str.-V. Neuendorf . .	Von der westlichen Grenze von Swantuss bis zur westlichen Grenze von Swinhöft.	Guts- und Hotelbesitzer Ruchholz zu Neuendorf.
	b) Str.-V. Misdroy . . .	Von da bis zum Pritterschen Wege	Fischer Hoffmann zu Misdroy.
	c) Str.-V. Swinemünde .	Von da bis 2 Kilometer östlich von Ahlbeck.	Oberlootse Luck zu Swinemünde.
	d) Str.-V. Ahlbeck . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Ueckeritz.	Schiffskapitän a. D. Kallies zu Ahlbeck.
	e) Str.-V. Koserow . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Damerow.	Dünenwärter Marquardt zu Koserow.
	f) Str.-V. Zinnowitz . .	Von da bis Peenemünde	Schiffer Beuge zu Zinnowitz.
	Als Strandvögte an den Binnenküsten fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
13	**Str.-A. Ueckermünde . . .**	**Haffküsten des Kreises Ueckermünde.**	**Landrath Hagedorn zu Ueckermünde.**
	Als Strandvögte fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
14	**Str.-A. Anklam . . . . .**	**Haffküste des Kreises Anklam . .**	**Landrath Freiherr von Troschke zu Anklam.**
	Als Strandvögte fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		

3. Im Regierungs-Bezirke Stralsund.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stralsund.

15	**Str.-A. Mönchgut . . . . .**	**Küsten der Inseln Greifswalder Oie und Ruden, die Festlandküste von der Mündung der Peene bis zur Insel Koos und die Küste der Insel Rügen von Palmerort über Thiessow bis Granitzer Ort.**	**Lootsen-Kommandeur Bartels zu Thiessow.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Greifswalder Oie	Küste der Insel Greifswalder Oie .	Pächter Vahl auf der Greifswalder Oie.
	b) Str.-V. Ruden. . . .	Küste der Insel Ruden	Oberlootse Müller auf Ruden.
	c) Str.-V. Lubmin . . .	Festlandküste von der Peene-Mündung bis zur Insel Koos.	Fischer Darm zu Lubmin.
	d) Str.-V. Neuenkamp .	Küste der Insel Rügen von Palmerort bis zum Gobbiner Haken.	Lootse Radfan zu Lauterbach.
	e) Str.-V. Thiessow . .	Von da bis Göhren	Seeoberlootse Kuhrt zu Thiessow.
	f) Str.-V. Sellin	Von da bis Granitzer Ort	Fischer Miebach zu Sellin.
16	**Str.-A. Jasmund . . . . .**	**Küste der Insel Rügen von Granitzer Ort bis Glowe.**	**Forstmeister Kreysern zu Werder.**
	a) Str.-V. Binz	Von Granitzer Ort bis Reetz . . .	Fischer Halliger zu Binz.
	b) Str.-V. Crampas . . .	Von da bis Gross-Stubbenkammer	Fischer Kruse zu Sassnitz.
	c) Str.-V. Lohme . . .	Von da bis Glowe	Fischer Venz zu Lohme.
17	**Str.-A. Wittow . . . . .**	**Küste der Insel Rügen von Glowe über Arcona bis Wittower Posthaus.**	**Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.**
	a) Str.-V. Breege . . .	Von Glowe bis Creptitz	Schiffer Lewe zu Breege.
	b) Str.-V. Dranske . . .	Von da bis Wittower Posthaus . .	Schiffer Ermelin zu Dranske.
18	**Str.-A. Hiddensoe . . . .**	**See- und Binnenküste der Insel Hiddensoe.**	**Amtsvorsteher Schoenrock zu Kloster auf Hiddensoe.**
	a) Str.-V. Kloster . . .	Küste des nördlichen Theiles der Insel Hiddensoe bis einschliesslich Kloster.	Jachtschiffer Joh. Schluck zu Kloster.
	b) Str.-V. Plogshagen .	Küste des südlichen Theiles der Insel Hiddensoe.	Fischer Gau zu Neuendorf auf Hiddensoe.
19	**Str.-A. Zingst . . . . . .**	**See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pramort über Darsser Ort bis zur Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin bei Ahrenshoop.**	**Navigations-Vorschullehrer a. D. Bathke zu Prerow.**
	a) Str.-V. Zingst	Von Pramort bis Prerow mit dem grossen Kirr, dem grossen und kleinen Werder und dem Bock.	Schiffer Wallis zu Zingst.
	b) Str.-V. Prerow . . .	Von da bis Ahrenshoop	Schiffer Kraeft zu Prerow.
20	**Str.-A. Barth . . . . . .**	**Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin) über Barth bis Zarrenzin bei Barhöft.**	**Bürgermeister Rose zu Barth.**
	a) Str.-V. Pütnitz . . .	Küste von der Mündung der Recknitz bis zur mecklenburg. Grenzbake am Saaler Bodden.	Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütnitz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Saal	Von da bis zum Reden-See . . .	Gutsbesitzer Albrecht zu Kückenshagen.
	c) Str.-V. Bodstedt . . .	Von da bis zum Barthe-Fluss . .	Revierförster Runk zu Fuhlendorf.
	d) Str.-V. Barth	Von da bis zum Fahrenkamp . .	Hafenkapitän Wilken zu Barth.
	e) Str.-V. Kenz	Von da bis zur Vogelwiese an der Grabow.	Gutspächter Metelmann zu Löbnitz.
	f) Str.-V. Niepars . . .	Von da bis zur Kienbackenhagener Baggerrinne.	Rittergutsbesitzer Putzier zu Martensdorf.
	g) Str.-V. Hohendorf . .	Von da bis Zarrenzin bei Barhöft	Majoratsbesitzer Graf von Klot-Trautvetter zu Hohendorf.
21	**Str.-A. Stralsund . . . .**	**Festlandküste von Zarrenzin bei Barhöft über Stralsund bis zur Insel Koos (diese ausgeschlossen).**	**Polizei-Direktor Lütke zu Stralsund.**
	a) Str.-V. Prohn	Küste von Zarrenzin bei Barhöft bis zur Stralsunder Stadtgrenze in der Kniepervorstadt.	Gutsbesitzer Birnbaum zu Oldendorf.
	b) Str.-V. Stralsund . .	Von da bis Franzenshöhe einschliesslich Insel Dänholm.	Hafenmeister Topp zu Stralsund.
	c) Str.-V. Voigdehagen .	Von da bis zum Devin'schen See (einschliesslich).	Rentier Klingender zu Zitterpenningshagen.
	d) Str.-V. Brandshagen .	Von da bis zur Falkenhagener Strandbake.	Rittergutsbesitzer Spalding zu Gr. Miltzow.
	e) Str.-V. Gristow . . .	Von da bis zur Insel Koos (ausschliesslich).	Gutspächter Harms zu Fraetow.
22	**Str.-A. Bergen . . . . . .**	**Küste der Insel Rügen von Palmerort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe sowie die beiderseitigen Küsten aller Rügenschen Binnengewässer östlich von Seehof einschl. des kleinen Jasmunder Boddens.**	**Landrath von Lattorf zu Bergen a. R.**
	a) Str.-V. Garz	Küste von Palmerort bis zur Inwiek bei Mellnitz.	Oberamtmann Gütschow zu Zeiten.
	b) Str.-V. Poseritz . . .	Von da bis zum Bahnhof Altefähr	Gutspächter Döhn zu Glutzow.
	c) Str.-V. Altefähr . . .	Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribberow'schen Wedde.	Gutspächter Döhn zu Poseritz.
	d) Str.-V. Gingst . . .	Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower See's sowie die Inseln Ummanz und Heuwiese.	Amtsvorsteher Schönrock zu Gingst.
	e) Str.-V. Trent	Vom Südende des Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek mit der Insel Oehe.	Rittergutsbesitzer von Richter zu Neuendorf.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	f) Str.-V. Altenkirchen .	Binnenküste der Halbinseln Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheide-Bäk in den grossen Jasmunder Bodden.	Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.
	g) Str.-V. Sagard . . .	Ostküste des grossen Jasmunder Boddens und die Nordküste des kleinen Jasmunder Boddens bis zum tiefen Grund.	Eigenthümer und Steuererheber Pieck zu Sagard.
	h) Str.-V. Grafschaft Putbus.	Ost- und Südküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Trips.	Fischmeister Mitzlaff zu Lietzow.
	i) Str.-V. Bergen . . .	Küste von Zirzewitz an der Westküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des grossen Jasmunder Boddens, einschliesslich Insel Pulitz.	Gutspächter Vägler zu Lipsitz.
	k) Str.-V. Neuenkirchen.	Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek.	Rittergutsbesitzer Pogge zu Schweikvitz.

IV. In der Provinz Schleswig-Holstein.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Schleswig.

23	**Str.-A. Toftlund . . . . .**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Scherrebek.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Meier zu Scherrebek.**
	a) Str.-V. Hvidding . .	Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reisby-Aue.	Gastwirth Dahl zu Raahede.
	b) Str.-V. Reisby. . . .	Von da bis zur Mündung der Brönsaue	Landmann Paahuus zu Reisby.
	c) Str.-V. Astrup. . . .	Von da bis zur Tonderner Kreisgrenze.	Gemeindevorsteher, Hofbesitzer Andersen zu Astrup.
24	**Str.-A. Tondern . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Romoe, Ballum, Emmerleff, Hoyer und Ruttebüller-Koog.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Freytag zu Bredebro.**
	a) Str.-V. Juvre	Küste von der Nordspitze der Insel Romoe bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark.	Gemeindevorsteher Knudsen zu Juvre.
	b) Str.-V. Kongsmark .	Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde.	Gastwirth Lassen zu Kongsmark.
	c) Str.-V. Kirkeby . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel	Gemeindevorsteher Holm zu Kirkeby.
	d) Str.-V. Ballum . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis Reisby einschliesslich.	Pension. Gendarm Hoffmann zu Ballum (Westerende).

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	e) Str.-V. Emmerleff . .	Von da bis an den neuen Friedrichen-Koog ausschliesslich.	Gemeindevorsteher Petersen zu Jerpstedt.
	f) Str.-V. Neuer Friedrichen-Koog.	Der ganze Seedeich des Koogs . .	Eingesessener Jensen zu Hoyer.
25	**Str.-A. Niebüll**	**Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller-Koog und Fahretoft.**	**Kataster-Kontroleur Petersen zu Niebüll.**
	a) Str.-V. Südwesthörn .	Küste von der Südgrenze des Friedrichen- bis zur Nordgrenze des Marien-Koogs.	Gemeindevorsteher Jessen zu Saidt.
	b) Str.-V. Dagebüll. . .	Küste des Marien-Dagebüller- und Juliane-Marien-Koogs.	Deichrichter Pols zu Marien-Koog.
	c) Str.-V. Fahretoft . .	Küste von der Südgrenze des Juliane-Marien-Koogs bis zur Kreis Husumer Scheide.	Landmann Hansen zu Fahretoft.
26	**Str.-A. Sylt**	**Küste des Amtsbezirkes Sylt** . .	**Amtsvorsteher und Königlicher Düneninspektor Hübbe zu Keitum auf Sylt.**
	a) Str.-V. List.	Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen.	Landmann Paulsen und Altschiffer Friede zu List.
	b) Str.-V. Norddörfer. .	Küste des Gemeindebezirkes der Norddörfer, je westlich und östlich.	Schiffskapitän a. D. Bleiken zu Kampen.
	c) Str.-V. Westerland. .	Von da bis zur südlichen Gemeindegrenze von Westerland.	Vormaliger Steuermann Decker zu Westerland.
	d) Str.-V. Rantum . . .	Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerlander Grenze an und bis an dieselbe, resp. westlich und östlich.	Landmann Thiessen zu Rantum.
	e) Str.-V. Keitum . . .	Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum. Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirkes der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze.	Böttcher Moritzen zu Keitum.
	f) Str.-V. Archsum . .	Küste des Gemeindebezirkes Archsum im Osten wie im Süden der Insel.	Landmann Kamp zu Archsum.
	g) Str.-V. Morsum . . .	Küste des Gemeindebezirkes Morsum südlich und nördlich.	Landmann Erken zu Morsum.
27	**Str.-A. Föhr**	**Küste der Amtsbezirke Osterlandföhr, Westerlandföhr und Amrum.**	**Schiffskapitän Schmidt zu Nebel.**
	a) Str.-V. Boldixum . .	Küste der Insel Föhr von der Nieblumer Feldmarkgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide.	Landmann Andressen zu Boldixum.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Oevenum . .	Von da nordwestlich bis zum Anfang des Westerland-Föhrer Deiches.	Landmann Hinrichsen zu Midlum.
	c) Str.-V. Dunsum . .	Von da westlich bis zur Utersumer Scheide.	Landmann Matzen zu Oldsum.
	d) Str.-V. Hedehusum .	Von da bis an die Götinger Scheide	Zimmermann Paysen zu Hedehusum.
	e) Str.-V. Göting . . .	Von da bis an Strandvogtei a . .	Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum.
	f) Str.-V. Norddorf . .	Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich.	Landmann Peters zu Norddorf.
	g) Str.-V. Nebel	Von da bis an die Süddorfer Scheide westlich und östlich.	Seemann Jensen zu Nebel.
	h) Str.-V. Süddorf . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich.	Schiffer Quedens zu Süddorf. (Stellvertretender Strandvogt für alle Amrumer Strandvögte ist vorm. Schiffskapitän Boysen zu Nebel.)
28	**Str.-A. Bredstedt . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum.**	**Amtsvorsteher Dirks zu Loheide.**
	a) Str.-V. Ockholm. . .	Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisen-Koogs.	Landmann Hansen zu Ockholm.
	b) Str.-V. Reussenkoege .	Von da bis zum Südende des Desmercieren-Koogdeichs.	Landmann Petersen zu Sophien-Magdalenen-Koog.
29	**Str.-A. Husum . . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt sowie der Stadt Husum.**	**Deichgraf Schmidt zu Lundenberg.**
	a) Str.-V. Hattstedter-Marsch.	Küste vom Südende des Desmercieren-Koogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll.	Landmann Paysen zu Ellerbüll.
	b) Str.-V. Schobüll . . .	Von da bis zur Nordspitze des Dock-Koogs.	Landmann Hansen zu Schobüll.
	c) Str.-V. Husum . . .	Von da bis zur Ostgrenze der Gemeinde Simonsberg.	Schankwirth Carstens zu Dockkoog.
	d) Str.-V. Simonsberg .	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt.	Landmann Carstens zu Simonsberg.
30	**Str.-A. Pellworm . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Pellworm.**	**Hofbesitzer Harrsen auf Pellworm.**
	a) Str.-V. Oland	Küste der Hallig Oland	Eingesessener Lorenzen zu Hallig Oland.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Gröde	Küste der Halligen Gröde, Appelland und Habel.	Pächter Rickertsen zu Gröde.
	c) Str.-V. Langeness . .	Küste der Hallig Langeness . . .	Halligbauer Paulsen zu Langeness.
	d) Str.-V. Nordmarsch .	Küste der Hallig Nordmarsch. . .	Derselbe.
	e) Str.-V. Hooge. . . .	Küste der Hallig Hooge	Halligbauer Diedrichsen zu Hooge.
	f) Str.-V. Norderoog . .	Küste der Hallig Norderoog . . .	Halligbauer Hellmann zu Hooge.
	g) Str.-V. Süderoog . .	Küste der Hallig Süderoog	Landmann Paulsen zu Süderoog.
	h) Str.-V. Pellworm (Nordertheil).	Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim Siel.	Landmann Meesenburg zu Pellworm.
	i) Str.-V. Pellworm (Südertheil).	Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall.	
31	**Str.-A. Nordstrand . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Nordstrand.**	**Amtsvorsteher von Oldenburg auf Nordstrand.**
	a) Str.-V. Morsum-Koog	Küste der Insel Nordstrand am Morsum-Kooge und der Pohns-Hallig.	Privatier Ingwersen auf Nordstrand.
	b) Str.-V. Elisabeth-Sophien-Koog.	Küste am Elisabeth-Sophien-Kooge	Landmann Boy Maart auf Nordstrand.
	c) Str.-V. Friedrichs-Koog.	Küste am Oster- und Friedrichs-Kooge.	Fuhrmann Martensen auf Nordstrand.
	d) Str.-V. Trindermarsch-Koog.	Küste am Trindermarsch-Kooge und dem Neuen Kooge.	Schiffer Feddersen auf Nordstrand.
	e) Str.-V. Nordstrandischmoor.	Küste der Hallig Nordstrandischmoor.	Landmann Paul Hansen zu Nordstrandischmoor.
32	**Str.-A. Eiderstedt . . . .**	**Küste des Kreises Eiderstedt . .**	**Königlicher Landrath zu Tönning.**
	a) Str.-V. Uelvesbüll . .	Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strandgebiets der Gemeinde Norder-Friedrichs-Koog.	Landmann Lorenzen zu Norder-Friedrichs-Koog.
	b) Str.-V. Tetenbüll . .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Tetenbüll.	Hofbesitzer von Gertz zu Tetenbüll.
	c) Str.-V. Osterhever . .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Augustenkoog und Osterhever.	Hofbesitzer Hinrichs zu Osterhever.
	d) Str.-V. Westerhever .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Westerhever.	Hofbesitzer Dirks zu Westerhever.
	e) Str.-V. Tating. . . .	Nördliche Küste der Gemeinde Tating.	Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	f) Str.-V. Ording . . .	Küste der Gemeinde Ording und der zwischen der Ordinger Gemeindegrenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezogenen Linie belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der zwischen der Gemeinde Ording und der Gemeinde Tating belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter.	Landmann Stöhrmann zu Ording.
	g) Str.-V. St. Peter . .	Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f genannten Theile.	Landmann Cornils zu St. Peter.
	h) Str.-V. Grothusen-Koog.	Die Küste des Grothusen- und Wilhelminen-Koogs.	Landmann Alberts zu Grothusen-Koog.
	i) Str.-V. Vollerwiek .	Die Küste der Gemeinde Vollerwiek.	Landmann Hars zu Vollerwiek.
	k) Str.-V. Kating . . .	Die Küste der Gemeinde Kating.	Hofbesitzer Reese zu Kating.
	l) Str.-V. Tönning . . .	Die Küste der Stadt- und Landgemeinde Tönning.	Zimmermann Engelhardt zu Olversum.
33	**Str.-A. Lunden**	**Küste der Amtsbezirke Lunden und Hemme.**	**Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.**
	Str.-V. Lunden	Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrom.	Hofbesitzer Jacobsen zu Karolinen-Koog.
34	**Str.-A. Wesselburen** . . .	**Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwöhrden.**	**Amtsvorsteher Johann zu Büsum.**
	a) Str.-V. Wesselburen .	Küste vom Schülpersieler Hafenstrom bis zum Wesselburener Loch.	Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog.
	b) Str.-V. Hedewigen-Koog.	Von da bis zum Ostermannsloch .	Interessent Voss zu Hedewigen-Koog.
	c) Str.-V. Büsum . . .	Von da bis zum Warwerorter Hafenstrom.	Schiffer und Hotelbesitzer Külper zu Büsum.
	d) Str.-V. Friedrichsgabe-Koog.	Von da bis zur östlichen Koogsscheide (Grenze des Kreises Norderdithmarschen).	Hofbesitzer Kieck zu Friedrichsgabe-Koog.
35	**Str.-A. Meldorf**	**Küste der Amtsbezirke Barlt, Südermeldorf-Marsch, Nordermeldorf und Süderwöhrden.**	**Amtsvorsteher H. Dethlefs zu Elpersbüttel.**
	a) Str.-V. Christians-Koog.	Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Meldorfer Hafenstrom.	Landmann Stührk zu Thalingburen.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Barlt	Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmssand.	Landmann Dührsen zu Busenwurtherdeich.
36	**Str.-A. Marne**	**Küste der Amtsbezirke Frederik VII.-Koog und eines Theiles des fiskalischen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzen-Koog und Kaiser Wilhelms-Koog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Eddelaker-Koog.**	**Bürgermeister Plambeck zu Marne.**
	a) Str.-V. Frederik VII.-Koog.	Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrom bis zur Nordgrenze des Klein-Dieksander Sommerkoogs, resp. deren Verlängerung zum Krautloch.	Gastwirth und Höker Petersen zu Frederik VII.-Koog.
	b) Str.-V. Wilhelms-Koog.	Von da bis zum Kronprinzen-Koogs-Süderschleusenstrom.	Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelms-Koog.
	c) Str.-V. Neufeld . . .	Von da bis an die Grenze des fiskalischen Vorlandes bei Nordhusen.	Hafenmeister Jacob Wilkerling zu Neufeld.
	d) Str.-V. Brunsbüttel .	Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen.	Stakmeister Joh. Pincke zu Brunsbüttelhafen.
37	**Str.-A. Helgoland**	**Küste und Düne der Insel Helgoland.**	**Regierungs-Assessor von Heppe auf Helgoland.**
	Str.-V. Helgoland . . .	Der Bezirk des Strandamts . . .	Lootse J. P. Botter auf Helgoland.
38	**Str.-A. Brunsbüttel**. . . .	**Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals.**	**Kanalbauinspektor Gilbert zu Brunsbüttelhafen.**
	a) Str.-V. Brunsbüttelhafen	Von km 0 bis 4	Kanalmeister Thiessen zu Brunsbüttel.
	b) Str.-V. Kudensee . .	Von km 4 bis 13,2	Kanalmeister Niebling zu Kudensee.
	c) Str.-V. Hochdonn . .	Von km 13,2 bis 26,2	Kanalmeister Martens zu Hochdonn.
	d) Str.-V. Grünenthal . .	Von km 26,2 bis 38	Kanalmeister Schroeder zu Grünenthal.
	e) Str.-V. Haalerau-Schleuse.	Von km 38 bis 53,5.	Kanalmeister Butenschön zu Oldenbüttel.
39	**Str.-A. St. Margarethen**. .	**Küste der Amtsbezirke St. Margarethen, Brockdorf und Wewelsfleth.**	**Kirchspielvogt a. D. Marxen zu St. Margarethen.**
	a) Str.-V. St. Margarethen	Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steinburg bis einschliesslich des Gemeindebezirkes Brockdorf.	Schiffer Bols zu St. Margarethen.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Wewelsfleth .	Von da bis zur Wewelsflether Fähre	Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern.
40	**Str.-A. Krempe**	**Küste des Amtsbezirkes Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amtsbezirke Herzhorn und Kollmar.**	**Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.**
	a) Str.-V. Ivenfleth . . .	Küste von der Wewelsflether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet.	Wird vom Strandvogt zu Glückstadt (Nr. 40 b) mitverwaltet.
	b) Str.-V. Glückstadt . .	Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar.	Gastwirth Bohmann zu Glückstadt.
	c) Str.-V. Kollmar . . .	Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau.	Rentner Schilling zu Steindeich.
41	**Str.-A. Elmshorn**	**Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (ausschliesslich Gemeinde Hetlingen und Gutsbezirk Hetlinger Schanze).**	**Bürgermeister Muns zu Uetersen.**
	a) Str.-V. Seestermühe .	Küste von der Krückau-Mündung bis zur grossen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Pagensand einbefassend.	Gastwirth und Postagent Hüllmann zu Seestermühe.
	b) Str.-V. Haselau . . .	Von dem der gedachten Schleuse gegenüber liegenden Punkte am linken Pinnauufer bis an den Gutsbezirk Hetlinger Schanze.	Bandreisser und Gastwirth Olde zu Audeich.
42	**Str.-A. Blankenese**	**Küste der Gemeinde Hetlingen, des Gutsbezirkes Hetlinger Schanze und der Stadt Wedel im Amtsbezirke Haseldorf und der Amtsbezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.**
	a) Str.-V. Hetlingen . .	Küste des Bezirkes Hetlinger Schanze mit Ausschluss des Schweinesandes.	Gutsvorsteher Körner zu Hetlingen.
	b) Str.-V. Blankenese .	Von da bis zur Grenze des Kreises Pinneberg bei Ottensen.	Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.
43	**Str.-A. Altona**	**Küste der Städte Altona und Ottensen.**	**Der Vorsitzende der Königlichen Musterungsbehörde zu Altona.**
	Str.-V. Altona	Küste der Städte Altona und Ottensen.	Hafenmeister Teschner zu Altona.
44	**Str.-A. Hadersleben II** . .	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Christiansfeld.**	**Amtsvorsteher und Hofbesitzer Thaysen zu Wildfang.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	Str.-V. Fjelstrup	Küste von der Mündung der Heilsminder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrup-Aue.	Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet.
45	**Str.-A. Hadersleben I** . . .	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Hadersleben.**	**Amtsvorsteher-Stellvertreter Jepsen zu Quistrup.**
	a) Str.-V. Orby	Küste von der Fjelstrup-Aue bis Bek (Kirchspiel Wonsbeck) am Hadersleben er Meerbusen.	Hofbesitzer Raun zu Orby.
	b) Str.-V. Aarösund . .	Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meerbusens) bis Bankiel.	Hofbesitzer Damgaard zu Flauth.
	c) Str.-V. Aarö	Küste der Insel Aarö nebst Aarökall und der Insel Linderum.	Hufner Nissen zu Aarö.
	d) Str.-V. Halk	Festlandküste von Bankiel bis Kjelstrupstrand.	Hofbesitzer Möller zu Heisagger.
	e) Str.-V. Djernis . . .	Von da bis zur Apenrader Kreisgrenze.	Derselbe.
46	**Str.-A. Apenrade**	**Küste der Amtsbezirke Loit und Osterlügum und des Polizeibezirkes Apenrade.**	**Kreissekretär, Kanzleirath Scholz zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Gjenner . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe.	Hufner Peter Toft zu Dybvighoved.
	b) Str.-V. Insel Barsoe .	Küste der Insel Barsoe	Landmann Nissen zu Barsoe.
	c) Str.-V. Barsmark . .	Festlandküste von der Barsoe'er Fähre bis Knudshoved.	Hufner Thaysen zu Bröde.
	d) Str.-V. Elsholm . . .	Von da bis Scherriff	Gemeindevorsteher Lützen zu Barsmark.
	e) Str.-V. Scherriff . . .	Von da bis zum Apenrader Hafengebiet.	Schiffskapitän G. Moos zu Dyrhave.
	f) Str.-V. Apenrade . .	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Uk.	Hafenmeister Zierep zu Apenrade.
47	**Str.-A. Gravenstein**. . . .	**Küste der Amtsbezirke Uk, Feldstedt, Gravenstein und Rinkenis.**	**Kreissekretär, Kanzleirath Scholz zu Apenrade.**
	a) Str -V. Hostrupholz .	Küste von der Grenze des Amtsbezirkes Uk bis zur Schobüllgaarder Gutsgrenze.	Hofbesitzer Frees zu Felsbekhof.
	b) Str.-V. Warnitz . . .	Von da bis zur nördlichen Sonderburger Kreisgrenze.	Fischer Griepenberg zu Warnitzwig.
	c) Str.-V. Atzbüll . . .	Küste von der südlichen Sonderburger Kreisgrenze am Nübel-Noor bis an die Ekensunder Fähre.	Dachdecker und Arbeiter Matzen zu Atzbüll.
	d) Str.-V. Rinkenis . . .	Von da bis zur Flensburger Kreisgrenze.	Fischer Paulsen zu Dalsgaard.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
48	**Str.-A. Auenbüll**	**Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel ausschliesslich der Küste von Nübelnoor und Ulderup.**	**Amtsvorsteher Kjer zu Satrup.**
	a) Str.-V. Blans	Küste von der Apenrader Kreisgrenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage.	Fischer Petersen zu Blans.
	b) Str.-V. Sandberg . .	Von da bis an die Südgrenze von Sandberg.	Fischer Holzkaemper zu Satrup.
49	**Str.-A. Broacker**	**Küste der Amtsbezirke Düppel, Broacker, Ekensund, des festländischen Sonderburger Stadtgebiets und Küste am Nübelnoor.**	**Amtsvorsteher Hansen zu Midskow,** Gemeinde Iller.
	a) Str.-V. Wenningbund	Küste von der Südgrenze von Sandberg bis zur Nordgrenze der Gemeinde Schmoel.	Hufner Lund zu Wenningbund.
	b) Str.-V. Schelde . . .	Von da bis Borrishoved	Käthner Lassen zu Schelde.
	c) Str.-V. Brunsnis. . .	Von da bis zur Ekensunder Fähre	Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis.
	d) Str.-V. Nübelnoor . .	Von da bis zur Sonderburger Kreisgrenze bei Atzbüll.	Hufner Möller zu Schottsbüllfeld.
50	**Str.-A. Norburg**	**Küste der Amtsbezirke Holm, Oxbüll, Hagenberg, Schwenstrup, Eken und Nottmark.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Klinker zu Norburg.**
	a) Str.-V. Stolbro . . .	Küste vom Ekener Mühlenbach im Kettingnoor bis zur inneren Spitze des Stevningnoors.	Hufenparzellist Elholm zu Stolbro.
	b) Str.-V. Brandsbüll . .	Von da bis zur Hardeshoi-Fähre .	Inste Lorenzen zu Broballig.
	c) Str.-V. Meels	Von da bis Einfahrt ins Dywig .	Parzellist A. Thomsen zu Meelsfeld.
	d) Str.-V. Holm	Von da bis Tundtoftnacke	Käthner Kolmos zu Holm.
	e) Str.-V. Pöhl	Von da bis Tranerodde	Hufenparzellist Thomsen zu Pöhl.
	f) Str.-V. Hellwitt . . .	Von da bis zur Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark.	Inste und Fischer Clausen zu Hellwitt.
51	**Str.-A. Augustenburg** . . .	**Küste der Amtsbezirke Atzerballig, Ketting, Tandslet, Lysabbel, Kekenis, Hörup, Ulkebüll und der Stadt Sonderburg.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Kirchspielvogt Wulff zu Augustenburg.**
	a) Str.-V. Atzerballig . .	Küste von der Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark bis Thorshavn.	Fischer Thomsen zu Atzerballigholz.
	b) Str.-V. Mummark . .	Von da bis Hammelvig	Fährbesitzer Bladt zu Mummark.
	c) Str.-V. Lysabbel . .	Von da bis Kekenis-Leuchtthurm .	Hufenparzellist Andersen zu Lysabbelholz.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	d) Str.-V. Kekenis . . .	Küste der Halbinsel Kekenis . . .	Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby.
	e) Str.-V. Höruphaff . .	Küste von Kekenisdrei bis zur Sonderburger Stadtgrenze.	Fährbesitzer Willesen zu Höruphaff.
	f) Str.-V. Sonderburg .	Küste des Sonderburger Stadtgebiets auf Alsen.	Hafenvogt Samuel zu Sonderburg.
	g) Str.-V. Kjaer	Von da bis zur Mündung des Augustenburger Noors.	Gemeindevorsteher Hansen zu Kjaer.
	h) Str.-V. Augustenburg	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Ketting am Kettingnoor.	Schuhmacher Wilh. Hölst zu Augustenburg.
52	**Str.-A. Flensburg, Land . .**	**Küste des Amtsbezirkes Bau . . .**	**Amtsvorsteher Wiesendanger zu Bau.**
	Str.-V. Süderhaff . . .	Küste entsprechend dem Strandamtsbezirke von der Apenrader Kreisgrenze bis zur Flensburger Stadtgrenze, einschliesslich der Küste der Ochseninseln.	Fischer Ley zu Süderhaff.
53	**Str.-A. Flensburg, Stadt, zugleich Str.-V.**	**Küste des Stadtgebiets Flensburg (Hafen und Strand).**	**Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst.**
54	**Str.-A. Glücksburg . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Adelby, Munkbrarup, Grundhof, Quern und Steinberg.**	**Amtsvorsteher Jacob Bendixen I zu Steinberg.**
	a) Str.-V. Twedterholz .	Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck.	Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund.
	b) Str.-V. Glücksburg .	Von da bis zur Au zwischen Ringsberg und Langballig.	Gemeindevorsteher Nielsen zu Bockholm.
	c) Str.-V. Langballigholz	Von da bis Mühlendamm	Hufner Möller zu Langballigholz.
	d) Str.-V. Habernis . .	Von da bis Steinberghaff (früher Hardesvogteigrenze).	Käthner Husfeldt zu Norgardholz.
55	**Str.-A. Kappeln . . . . .**	**Küste des früheren gutsobrigkeitlichen Bezirkes Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof, Gelting, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirkes Lootseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde.**	**Bürgermeister Plewka zu Kappeln.**
	a) Str.-V. Steinberghaff .	Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld.	Fischer Lucassen zu Ohrfeldhaff.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Gelting . . .	Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö.	Fischer Vollertsen zu Gammellück.
	c) Str.-V. Falshöft . . .	Von da bis zur Düttebüller Gutsscheide bei Falshöft.	Fischer Asmussen zu Falshöft.
	d) Str.-V. Düttebüll . .	Von da bis zur Oeher Gutsgrenze .	Derselbe.
	e) Str.-V. Oehe	Die gesammte See- und Schleiküstenstrecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschliesslich.	Fischer Peter Jensen zu Maasholm.
	f) Str.-V. Buckhagen . .	Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln.	Fischereipächter Brix zu Rabelsund.
	g) Str.-V. Kappeln . . .	Küste des Stadtgebiets Kappeln . .	Haus- und Räuchereibesitzer Matthiesen zu Kappeln.
	h) Str.-V. Schleimünde .	Küste der Insel Schleimünde . . .	Lootse Jensen zu Schleimünde.
	i) Str.-V. Ellenberg . .	Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappelner Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirkes Loitmark.	Polizeidiener Büll zu Loitmark.
	k) Str.-V. Olpenitz. . .	Schlei- und Seeküste des Gutsbezirkes Olpenitz, der Landgemeinde Olpenitzdorf und des Gutsbezirkes Schönhagen.	Eingesessener Neve zu Olpenitzdorf.
56	**Str.-A. Eckernförde . . .**	**Küste des Polizeibezirkes der Stadt Eckernförde einschl. der Landgemeinde Borby und der Amtsbezirke Grünholz, Damp, Ludwigsburg, Barkelsby, Marienthal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort.**	**Kreissekretär, Kanzleirath Dittmar zu Eckernförde.**
	a) Str.-V. Nieby	Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp.	Dachdecker Marken zu Fischleger.
	b) Str.-V. Waabs . . .	Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabshof, Hökholz, Lehmberg, Ludwigsburg und Karlsminde.	Fischer Hass zu Ludwigsburg.
	c) Str.-V. Sophienruh. .	Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark.	Fischer Haar zu Hohenstein.
	d) Str.-V. Eckernförde .	Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Gutsbezirkes Marienthal.	Hafen- und Bäckermeister Robert zu Eckernförde.
	e) Str.-V. Altenhof. . .	Küste des Gutsbezirkes Altenhof .	Revierjäger Kahl zu Brunnenbeck.
	f) Str.-V. Noer	Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld.	Fischer Duuck zu Noer.
	g) Str.-V. Hohenhain . .	Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof.	Jäger Bauer zu Hohenhain.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	h) Str.-V. Strande . . .	Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries, sowie des fiskalischen Gutsbezirkes Friedrichsort zum Theil.	Landmann Nöhren zu Strande.
57	**Str.-A. Holtenau**	**Von km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals bis zu der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Holtenau.**	**Kanalbauinspektor Lüttjohann zu Holtenau.**
	a) Str.-V. Nobiskrug . .	Von km 53,5 bis 66.	Kanalmeister Gries zu Nobiskrug.
	b) Str.-V. Sehestedt . .	Von km 66 bis 83	Kanalmeister Heeksteden zu Sehestedt.
	c) Str.-V. Levensau . .	Von km 83 bis 95	Kanalmeister Pötzke zu Levensau.
	d) Str.-V. Holtenau . .	Von km 95 bis 98	Kanalmeister Rothenbacher zu Holtenau.
58	**Str.-A. Kiel**	**Küste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckernförde, der Stadt Kiel, der Amtsbezirke Schrevenborn, Oppendorf, Schönkirchen und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Landkreises Kiel und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Kreises Plön.**	**Der Polizei-Präsident zu Kiel.**
	Str.-V. Kiel	Küste des gesammten Strandamtsbezirkes, also beide Ufer des inneren Theiles des Kieler Busens vom Friedrichsorter Leuchtthurm westlich bis zur Plöner Kreisgrenze bei der Dänenkathe östlich.	Kommissarischer Hafenwachtmeister Haeder zu Kiel.
59	**Str.-A. Labö**	**Küste des Amtsbezirkes Labö** . .	**Hufner Voege zu Lutterbek.**
	a) Str.-V. Labö	Küste der Gemeinde Labö	Bootsbauer und Seemann Arp zu Labö.
	b) Str.-V. Stein	Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein.	Fischer Jahn zu Wendtorf.
60	**Str.-A. Schönberg**	**Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf.**	**Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg.**
	a) Str.-V. Wisch. . . .	Von der Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein bis zur Höhe von Holm.	Schleusenwärter Lamp zu Wisch.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Schönberg . .	Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein.	Gastwirth Heuer zu Schönberger Strand.
61	**Str.-A. Hessenstein**	**Küste des Amtsbezirkes Herrschaft Hessenstein.**	**Gutssekretär Scharffenberg zu Panker.**
	Str.-V. Todendorf . . .	Küste der Herrschaft Hessenstein .	Fischer Schröder zu Todendorf.
62	**Str.-A. Waterneverstorf** .	**Küste des Amtsbezirkes Waterneverstorf.**	**Amtsvorsteher Schwerdtfeger zu Waterneverstorf.**
	Str.-V. Behrensdorf . .	Wie vorstehend	Fischer Schönnig zu Lippe.
63	**Str.-A. Neudorf**	**Küste des Amtsbezirkes Neudorf** .	**Gutsvorsteher-Stellvertreter Martens zu Neudorf.**
	Str.-V. Hohwacht . . .	Wie vorstehend.	Gastwirth Bianconi zu Hohwacht.
64	**Str.-A. Futterkamp**	**Küste des Amtsbezirkes Futterkamp**	**Amtsvorsteher Wiese zu Futterkamp.**
	Str.-V. Selendorf. . . .	Wie vorstehend	Fischer Kruse zu Selendorfer Strand.
65	**Str.-A. Heiligenhafen** . . .	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weissenhaus, Putlos, Stadt Heiligenhafen, Grossenbrode und Neukirchen.**	**Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.**
	a) Str.-V. Weissenhaus .	Küste von der nördlichen Kreisgrenze bis zur Wandelwitz-Putloser Scheide (Küste der Güter Weissenhaus und Putlos).	Deichwärter Bichels zu Brök.
	b) Str.-V. Johannisthal .	Wandelwitzer, Teschendorfer, Johannisthaler, Kembser und Dazendorfer Küste.	Hofpächter Langholdt zu Weidehof.
	c) Str.-V. Heiligenhafen.	Heiligenhafener Küste	Steuermann Chr. Schmütsch zu Heiligenhafen.
	d) Str.-V. Grossenbrode .	Löhrstorfer und Grossenbroder Küste (Halbinsel).	Landmann Kruse zu Grossenbrode.
	e) Str.-V. Kraksdorf . .	Süteler, Godderstorfer und Satjewitzer Küste.	Gutsbesitzer Völckers zu Godderstorf.
66	**Str.-A. Cismar**	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cismar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevelgönne.**	**Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Rosenfeld . .	Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste.	Fischer N. Rohde zu Dahme.
	b) Str.-V. Dahme . . .	Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzer Scheide (Kellenhusener und Dahmer Küste).	
	c) Str.-V. Grömitz . . .	Von da bis zur Brodauer Scheide	Fischer Ahrens zu Grömitz.
	d) Str.-V. Brodau . . .	Brodauer und Bliesdorfer Küste . .	Förster Schlüter zu Schashagen.
	e) Str.-V. Neustadt . .	Neustädter Küste	Lootse Schumacher zu Pelzerhaken.
	f) Str.-V. Sierksdorf . .	Wintershagener und Oevelgönner Küste.	Käthner und Fischer Freese zu Sierksdorf.
67	**Str.-A. Fehmarn . . . . .**	**Küste der Insel Fehmarn, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Petersdorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alle am Fehmarnschen Strande und im Fahrwasser des Sundes vorfallenden Strandfälle, so dass nur die unmittelbar am Festlandstrande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.)**	**Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F.**
	a) Str.-V. Westermarkelsdorf.	Küste vom Flügger Leuchtthurm nordwärts bis zur Dänschendorf-Wankendorfer Scheide.	Leuchtfeuerwärter a. D. Schwennen zu Westermarkelsdorf.
	b) Str.-V. Puttgaarden .	Von da bis zur Klausdorf-Gahlendorfer Scheide.	Landmann Jäger zu Jürgensruh.
	c) Str.-V. Burgstaaken .	Von da bis Wulfenhals	Steuermann Tardel zu Burgstaaken.
	d) Str.-V. Fehmarnsund .	Von da bis zum Flügger Leuchtthurm.	Schiffskapitän Adam zu Fehmarnsund.

V. In der Provinz Hannover.

1. Im Regierungs-Bezirke Lüneburg.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.

68	**Str.-A. Harburg . . . .**	**Elbküste des Kreises Harburg . .**	**Landrath Goeschen zu Harburg.**
	a) Str.-V. Harburg . . .	Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbruch.	Hafenmeister Mampe zu Harburg.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Lauenbruch .	Von da bis an die Grenze der Gemeinde Altenwerder.	Schiffszimmermann Meyer zu Lauenbruch.
	c) Str.-V. Altenwerder .	Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet.	Fährmann und Gastwirth Koch zu Altenwerder.

2. Im Regierungs-Bezirke Stade.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stade.

69	**Str.-A. Jork**	**Elbküste des Kreises Jork** . . .	**Landrath Tessmar zu Jork.**
	a) Str.-V. III. Meile Altenlandes.	Von der Grenze der Regierungs-Bezirke Lüneburg und Stade bis zur Este.	Hafenaufseher Piehl zu Cranz.
	b) Str.-V. II. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Lühe	Stakmeister Spreckels zu Borstel.
	c) Str.-V. I. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Schwinge	Schiffer Jacob Sietas zu Twielenfleth.
70	**Str.-A. Stade**	**Elbküste des Kreises Stade und die Schwinge-Mündung.**	**Landrath Dr. Dumrath zu Stade.**
	Str.-V. Brunshausen . .	Wie vorstehend	Hafenaufseher Köhler zu Stadersand (Brunshausen).
71	**Str.-A. Freiburg**	**Elbküste des Kreises Kehdingen** .	**Landrath Lindig zu Freiburg.**
	a) Str.-V. Assel-Bützfleth	Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande.	Kirchspielserheber Witt zu Assel.
	b) Str.-V. Krautsand . .	Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Freiburg.	Gemeindeschreiber Butt zu Krautsand.
	c) Str.-V. Freiburg . . .	Küste des Gemeindebezirkes Freiburg.	Schreiber Ringe zu Freiburg.
	d) Str.-V. Krummendeich	Küste des Gemeindebezirkes Krummendeich.	Gastwirth Schildt zu Krummendeich.
	e) Str.-V. Balje	Küste des Gemeindebezirkes Balje .	Schneidermeister Stuhr zu Hörne bei Balje.
72	**Str.-A. Neuhaus a. d. Oste** .	**Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Oste-Mündung.**	**Landrath Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.**
	Str.-V. Neuhaus a. d. Oste	Wie vorstehend	Gastwirth H. Schriewer zu Neuhaus a. d. Oste.
73	**Str.-A. Otterndorf**	**Elbküste des Kreises Hadeln** . . .	**Landrath Bayer zu Otterndorf.**
	a) Str.-V. Osterende-Otterndorf.	Die östliche Strecke dieser Küste bis zur Medem.	Einwohner Dodegge zu Otterndorf.
	b) Str.-V. Westerende-Otterndorf.	Von da bis zur Grenze des hamburgischen Amtes Ritzebüttel.	Schleusenaufseher Kahlsdorf zu Osterende-Otterndorf.
74	**Str.-A. Lehe**	**Weserküste des Kreises Lehe** . .	**Landrath Geiger zu Lehe.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Dorum . . .	Von der Grenze gegen das hamburgische Amt Ritzebüttel bis Solthörn.	Landwirth und Haussohn Eduard Strunk zu Dorumer-Neufeld.
	b) Str.-V. Wremen . . .	Von da bis Imsum	Einwohner Knupper zu Wremen.
	c) Str.-V. Weddewarden	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze.	Gastwirth Peters zu Weddewarden.
75	**Str.-A. Geestemünde** . . .	**Weserküste des Kreises Geestemünde.**	**Landrath Dr. Dyes zu Geestemünde.**
	a) Erste Str.-V.	Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geestendorfer Gemeindegrenze.	Hafenmeister von Bülow zu Geestemünde.
	b) Zweite Str.-V. . . .	Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwührden.	Gastwirth Ohlandt zu Wulsdorf.
	c) Dritte Str.-V.	Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Wührden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt.	Maler Klunk zu Rechtenfleth.
	d) Vierte Str.-V.	Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal.	Arbeiter Stegmann zu Wersabe.
76	**Str.-A. Blumenthal**	**Weserküste des Kreises Blumenthal**	**Landrath Berthold zu Blumenthal,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Blumenthal.

3. Im Regierungs-Bezirk Aurich.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Aurich.

77	**Str.-A. Wilhelmshaven** . .	**Küste des Jadegebiets**	**Regierungs-Assessor Dr. Mosler zu Wilhelmshaven,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven.
	a) Str.-V. Oestliches Jadegebiet zu Eckwarderhörn.	Küste des östlichen Jadegebiets . .	Arbeiter Trüper zu Eckwarderhörn.
	b) Str.-V. Wilhelmshaven	Küste des westlichen Jadegebiets .	Der Strandhauptmann.
78	**Str.-A. Wittmund**	**Küste des Kreises Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.**	**Landrath Dr. Budde zu Wittmund.**
	a) Str.-V. Carolinensiel .	Küste des früheren Amtes Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.	Gemeindevorsteher Fimmen zu Carolinensiel.
	b) Str.-V. Neuharlingersiel.	Festlandküste des früheren Amtes Esens.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.
	c) Str.-V. Spiekeroog. .	Küste der Insel Spiekeroog . . .	Grenzaufseher Ballenthin auf Spiekeroog.
	d) Str.-V. Langeoog . .	Küste der Insel Langeoog	Grenzaufseher Barkhoff auf Langeoog.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
79	**Str.-A. Norden (Landbezirk)**	**Küste des Kreises Norden ausschliesslich des Stadtbezirkes Norden.**	**Landrath Bayer zu Norden.**
	a) Str.-V. Dornumergrode	Festlandküste des ehemaligen Amtes Berum.	Kommissionär Schomerus zu Dornumergrode.
	b) Str.-V. Westermarsch	Festlandküste des ehemaligen Amtes Norden.	Grenzaufseher Harder zu Norddeich.
	c) Str.-V. Baltrum . . .	Küste der Insel Baltrum	Grenzaufseher Jahn zu Baltrum.
	d) Str.-V. Norderney . .	Küste der Insel Norderney	Königl. Garteninspektor Lampe auf Norderney.
	e) Str.-V. Juist	Küste der Insel Juist	Grenzaufseher Recter zu Juist.
80	**Str.-A. Norden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtbezirkes Norden** .	**Bürgermeister König zu Norden.**
81	**Str.-A. Emden (Landbezirk)**	**Küste des Landkreises Emden** . .	**Landrath von Frese zu Emden.**
	a) Str.-V. Emden . . .	Festlandküste des früheren Amtes Emden.	Klaassen zu Emden.
	b) Str.-V. Borkum . . .	Küste der Insel Borkum	Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum.
82	**Str.-A. Emden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtkreises Emden** . .	**Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk).
83	**Str.-A. Leer (Landbezirk)** .	**Küste des Kreises Leer ausschliesslich des Stadtbezirkes Leer.**	**Landrathsamtsverweser, Regierungs-Assessor Graf von Wedel zu Leer.**
	a) Str.-V. Terborg . . .	Von der Grenze des früheren Amtes Emden bis zur Grenze der Neermoor Terborger Deichacht.	Sielwärter Claas Alting zu Terborg.
	b) Str.-V. Nüttermoor. .	Von da bis Nüttermoorersiel.	Landwirth Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nüttermoor.
	c) Str.-V. Nüttermoorersiel.	Von da bis zur Grenze der Stadt Leer.	Arbeiter J. Baumann zu Hohegaste.
	d) Str.-V. Leerort . . .	Die Ems- und Leda-Küste bei Leerort.	Gemeindevorsteher Kramer zu Leerort.
	e) Str.-V. Mark	Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer.	Früherer Schiffer Jan Sap zu Mark.
84	**Str.-A. Leer (Stadtbezirk)** .	**Küste des Stadtbezirkes Leer** . .	**Bürgermeister Dieckmann zu Leer,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Leer (Stadtbezirk).

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.)	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
85	**Str.-A. Weener**	**Küste des Kreises Weener**. . . .	**Landrath Dr. Kriege zu Weener,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener.
	a) Str.-V. Weener . . .	Linkes Ems-Ufer bis Jemgum abwärts.	Der Strandhauptmann.
	b) Str.-V. Pogum . . .	Linkes Ems-Ufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart.	Gemeindevorsteher Mansholt zu Pogum.

4. Im Regierungs-Bezirk Osnabrück.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.

86	**Str.-A. Papenburg**	**Küste des Stadtbezirkes Papenburg**	**Bürgermeister Richard zu Papenburg,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Papenburg.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.

87	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Ribnitz.**	**Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.**	**Amtmann Praetorius zu Ribnitz.**
	a) Str.-V. Wustrow . .	Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen.	Navigationsschul-Direktor Reimer zu Wustrow; Stellvertreter: Schiffer Ahrens daselbst.
	b) Str.-V. Dierhagen . .	Von der Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.	Schiffer Fretwurst zu Dierhagen.
88	**Gewett (Str.-A.) Rostock** .	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen.**	**Senator Paschen zu Rostock.**
	Str.-V. Warnemünde . .	Wie vorstehend	Lootsen-Kommandeur Jantzen zu Warnemünde.
89	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Doberan.**	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Diedrichshagen bis zur östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf.**	**Drost von Bülow zu Doberan.**
	Str.-V. Börgerende . . .	Wie vorstehend.	Fischer Mahn zu Börgerende und Fischer Heinrich Hamann zu Arendsee.
90	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Neubuckow.**	**Von der östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf.**	**Amtshauptmann von Blücher zu Neubuckow.**
	Str.-V. Alt-Gaarz . . .	Wie vorstehend	Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
91	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Wismar.**	**Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz einschliesslich der Insel Poel, jedoch mit Ausschluss des Wismarer Stadtgebiets.**	**Drost von Ketelhodt zu Wismar.**
	a) Str.-V. Boiensdorf . .	Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Redentin gegen das Wismarer Stadtgebiet.	Schulze Gratopp zu Boiensdorf.
	b) Str.-V. Poel	Küste der Insel Poel	Oberlootse Wulff zu Timmendorf auf Poel.
	c) Str.-V. Beckerwitz . .	Von der Grenze des Wismarer Stadtgebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz.	Schulze Oldorff zu Beckerwitz.
92	**Polizeiamt (Str.-A.) Wismar.**	**Das Wismarer Stadtgebiet** . . .	**Polizeidirektor, Senator ~~Dr. Wilhelm König~~ zu Wismar.**
	Str.-V. Wismar	Wie vorstehend.	Hafenmeister ~~Ehlers~~ zu Wismar.
93	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Grevesmühlen.**	**Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.**	**Amtshauptmann von Bernstorff zu Grevesmühlen.**
	a) Str.-V. Tarnewitz . .	Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zu den Rethwischer Tannen.	Büdner Freitag zu Tarnewitz.
	b) Str.-V. Warnckenhagen.	Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.	Büdner Wulff zu Warnckenhagen.

C. In Oldenburg.

I. Im Herzogthum Oldenburg.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.

94	**Str.-A. Jever**	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Jever.**	**Amtshauptmann, Geheimer Regierungsrath Zedelius zu Jever.**
	a) Str.-V. Neu-Augustengroden.	Von der Grenze des preussischen Amtes Wittmund bis zum Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich.	Grenzaufseher Janssen VII zu Friederikensiel.
	b) Str.-V. Minser-Nordergroden.	Vom Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel.	Landwirth Bernhard Jacobs zu Schillig.
	c) Str.-V. Horumersiel .	Vom Horumersiel bis zum Hooksiel	Steuermann Tiarks zu Horumersiel.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	d) Str.-V. Inhausersiel .	Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel .	Müller Wilh. Gerdes zu Inhausersiel.
	e) Str.-V. Neuender-Neuengroden.	Vom Rüstersiel bis zur Grenze des preussischen Jadegebiets.	Proprietär Gerriets zu Neuender-Neuengroden.
	f) Str.-V. Sander-Salzengroden.	Vom Bandtersiel bis zur Grenze des Amtes Varel.	Landwirth Hoting zu Sander-Salzengroden.
	g) Str.-V. Wangeroog .	Küste der Insel Wangeroog . . .	Schiffer Rustmann zu Wangeroog; Stellvertreter: Lampenwärter a. D. Popken daselbst.
95	**Str.-A. Varel**	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes und der Stadt Varel.**	**Amtshauptmann Bödeker zu Varel.**
	a) Str.-V. Ellenserdammersiel.	Von der Grenze des Amtes Jever bis Dangast.	Hafenaufseher Popken zu Ellenserdammersiel.
	b) Str.-V. Varelerhafen .	Von Dangast bis zur Grenze des Amtes Butjadingen.	Hafenmeister Krienitz zu Varelerhafen.
96	**Str.-A. Butjadingen** . . .	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Butjadingen.**	**Amtshauptmann Meyer zu Ellwürden.**
	a) Str.-V. Stollhammerdeich.	Von der Grenze des Amtes Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stollhamm am Stollhammerdeich.	Amtsbotengehülfe Stolle zu Stollhammerdeich.
	b) Str.-V. Eckwarderaltendeich.	Von der Grenze der Gemeinde Stollhamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide.	Landwirth Joh. Fr. Wilh. Renken zu Eckwarderaltendeich.
	c) Str.-V. Fedderwardersiel.	Von der letzten Schlenge bei Langwardermeide bis zum Burhaversiel.	Fischer Herm. Wilh. Lahrmann zu Fedderwardersiel.
	d) Str.-V. Burhaversiel .	Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage.	Fischer H. W. Lübsen zu Burhaversiel.
	e) Str.-V. Flagbalgersiel.	Von dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage bis zur Grenze des Amtes Brake.	Sielwärter Meinen zu Flagbalgersiel.
97	**Str.-A. Brake**	**Weserküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Brake.**	**Amtshauptmann Düvelius zu Brake.**
	a) Str.-V. Dedesdorf . .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Dedesdorf.	Schiffer J. Schnars zu Dedesdorf.
	b) Str.-V. Strohausen. .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Rodenkirchen.	Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen.
	c) Str.-V. Golzwardersiel	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Golzwarden.	Landwirth Joh. Chr. Addicks zu Boitwardergroden.
	d) Str.-V. Brake	Weserküste des Bezirkes der Stadtgemeinde Brake.	Hafenmeister Zedelius zu Brake.
	e) Str.-V. Oberhammelwarden.	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Hammelwarden.	Hausmann Bernhard Meiners zu Oberhammelwarden.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
98	**Str.-A. Elsfleth**	**Weserküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Elsfleth.**	**Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.**
	Str.-V. Elsfleth	Wie vorstehend	Hafenmeister H. Sosath zu Elsfleth.
99	**Str.-A. Delmenhorst** . . .	**Die Weser- und Ochtumküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Delmenhorst.**	**Amtshauptmann Rabben zu Delmenhorst.**
	Str.-V. Lemwerder . . .	Wie vorstehend	Gastwirth W. G. Seemann zu Lemwerder.

II. Im Fürstenthum Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliche Regierung zu Eutin.

100	**Str.-A. Eutin**	**Küste des Fürstenthums Lübeck** .	**Geheimer Ober-Regierungsrath Mücke zu Eutin.**
	a) Str.-V. Haffkrug . . .	Küste der Dorfschaft Haffkrug . .	Landwirth Krimpe zu Haffkrug.
	b) Str.-V. Scharbeutz . .	Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Niendorf.	Förster Dürwald zu Scharbeutz.

D. In Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Stadt- und Landamt zu Lübeck.

101	**Str.-A. Travemünde** . . .	**Ostseestrand auf lübeckischem Gebiete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze.**	**Lootsen-Kommandeur Kröger zu Travemünde.**
	Str.-V. Travemünde . .	Wie vorstehend	Oberlootse Westphal zu Travemünde.

E. In Bremen.

Aufsichtsbehörde: Senat der freien Hansestadt Bremen.

102	**Str.-A. Bremen**	**Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets.**	**Polizei-Direktor, Senator Stadtländer zu Bremen.**
	Str.-V. Bremen	Wie vorstehend	Polizei-Inspektor Pohl zu Bremen.
103	**Str.-A. Vegesack**	**Bezirk des Amtes Vegesack** . . .	**Polizei-Kommissar Kassau zu Vegesack,** zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt.
104	**Str.-A. Bremerhaven** . . .	**Bezirk des Amtes Bremerhaven** .	**Amtmann Dr. Dommes zu Bremerhaven.**
	Str.-V. Bremerhaven . .	Wie vorstehend	Heinrich Schmidt zu Bremerhaven.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**

F. In Hamburg.

Aufsichtsbehörde: Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

(Die der Aufsichtsbehörde im §. 38 der Str.-O. zugewiesenen Obliegenheiten sind in Gemässheit des §. 40 der Str.-O. den Strandämtern übertragen.)

105	**Str.-A. Hamburg**	**Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschliesslich des hamburgischen Theiles der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.**	**Senator O'Swald zu Hamburg.**
	a) Str.-V. Finkenwärder	Der hamburgische Theil der Insel Finkenwärder.	H. Schuldt zu Finkenwärder.
	b) Str.-V. Hamburg . .	Der übrige Theil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finkenwärder bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.	Marine-Inspektor Fokkes zu Hamburg.
106	**Str.-A. Ritzebüttel** . . .	**Küste des Bezirkes des Amtes Ritzebüttel und der Insel Neuwerk.**	**Amtsverwalter Dr. Kaemmerer zu Ritzebüttel.**
	a) Str.-V. Neuwerk . .	Küste der Insel Neuwerk	Vogt Breun auf Neuwerk.
	b) Str.-V. Duhnen . . .	Weststrand des Amtes Ritzebüttel bis zur Kugelbake.	A. Hey zu Duhnen.
	c) Str.-V. Cuxhaven . .	Nordstrand des Amtes Ritzebüttel von der Kugelbake an.	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.

V.

Verzeichniss der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

A. Verzeichniss der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im Mai 1900.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
*Buenos Aires	Steifensand † ☿. .	General-Konsul	Argentinische Republik. — Engerer Amtsbezirk: Stadt und Provinz Buenos Aires, die Gouvernements Pampa, Neuquen, Rio Negro, Chubut, Santa Cruz und Tierra del Fuego.
	Goetsch † ☿ . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Bahia Blanca	Dietrich D. Meyer	Vize-Konsul . .	die Kreise Bahia Blanca mit Einschluss der Kolonie Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino der Provinz Buenos Aires.

Anmerkung: 1) * bezeichnet Berufs-Konsulate oder durch Berufs-Beamte verwaltete Konsulate.
2) Diejenigen Konsulate etc., deren Namen (Sitz der Konsular-Behörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortiren von dem zunächst voranstehenden General-Konsulate oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht bezw. weniger weit eingerückt ist.
3) † bedeutet, dass dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung ertheilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschliessungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heirathen und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme und die Beurkundung solcher Eheschliessungen, bei welchen beide Verlobte Reichsangehörige sind.
4) ☿ bedeutet, dass der Konsul zur Abhörung von Zeugen und zur Abnahme von Eiden befugt ist.
5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsular-Amt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: „An das Kaiserlich deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N." Ebenso bei Telegrammen: „Deutsches Konsulat N. N." Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. „Newcastle o. T. (England)" bezw. „Newcastle (Australien)".

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Concordia	Paul Wauer . . .	Vize-Konsul . .	die Provinz Entre Rios mit Ausnahme der Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante, sowie die Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé der Provinz Corrientes.
Cordoba	Adolph Kettler . .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Cordoba und La Rioja.
Mendoza	Dr. Paul Arno Loos	Vize-Konsul . .	die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis.
Puerto Gallegos . . .	H. Eberhard . . .	Vize-Konsul . .	die Gouvernements Santa Cruz und Tierra del Fuego.
Rosario	W. Tietjen . . .	Konsul	die Departements Rosario, General Lopez, San Lorenzo, Jriondo und San Géronimo.
Salta	Georg Boden . .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Salta und Jujuy.
Santa Elena	Walter Giebert . .	Vize-Konsul . .	die Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante der Provinz Entre Rios, die Provinz Corrientes mit Ausnahme der Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé, sowie die National-Territorien Gobernacion del Chaco, Gobernacion de Formosa und Territorio de Misiones.
Santa Fé	Jul. Fallenstein .	Vize-Konsul . .	die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José.
Tucuman	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero.

Belgien.

*Antwerpen	Pelldram	General-Konsul	das Königreich Belgien.
	Tiemann	Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
	Neumann	Kanzler.	
*Brüssel	Bobrik	Vize-Konsul, Konsul a. i.	die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluss des Distrikts von Löwen.
	Grabowsky . . .	Sekretär.	
Gent	A. Prayon de Pauw	Konsul	Ost-Flandern.
Lüttich	F. W. Lambert Neumann.	Konsul	die Provinzen Lüttich und Luxemburg.
Ostende	Georg Serruys . .	Konsul	West-Flandern, ausgenommen:
Roulers	Georg Ritter . . .	Konsul	die Bezirke von Roulers, Ypres und Courtrai.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Bolivien.		
Cochabamba	Rudolf Krüger †	Konsul	der Freistaat Bolivien, ausgenommen: die Departements La Paz, Oruro, Potosi und Beni.
La Paz	Hagemann †	Konsulatsverweser.	das Departement La Paz.
Oruro	August Reinecke †	Konsul	die Departements Oruro und Potosi.
Riveralta	Max Henicke †	Konsul	das Departement Beni.
	Brasilien.		
*Bahia (São Salvador)	Weber † ☿	Konsul	die Staaten Bahia und Sergipe.
	Wolff	Sekretär.	
Ceará (Fortaleza)	José Albano	Konsul	der Staat Ceará.
*Curitiba	Baerecke † ☿	Konsul	der Staat Paraná.
Paranaguá	Emil Schmidt	Vize-Konsul	das Municipium Paranaguá.
*Desterro (Florianopolis)	von Zimmerer † ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	der Staat Santa Catharina.
Blumenau	Gustav Salinger	Konsul	das Municipium von Blumenau.
Itajahy	W. Asseburg	Konsul	die Municipien Brusque und Itajahy.
Desterro (Florianopolis)	Carl Höpcke	Konsul	der Staat Santa Catharina mit Ausschluss der den Konsulaten in Blumenau, Itajahy und Joinville (Dona Francisca) zugewiesenen Bezirke.
Joinville (Dona Francisca).	Adolf Schmidt	Konsul	die Comarcas von São Francisco, Paraty, Joinville und São Bento in dem Staate Santa Catharina.
Maceió	Eduard Martin Legêne.	Vize-Konsul	der Staat Alagoas.
Manáos	komiss. verwaltet	Konsul	der Staat Amazonas.
Pará (Belem)	Herm. Franz Cmok	Konsul	der Staat Grão Pará.
Pernambuco (Recife)	Aug. Neesen	Konsul	die Staaten Pernambuco, Rio Grande do Norte, Parahyba do Norte und Piauhy.
*Porto Alegre	Koser † ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	der Staat Rio Grande do Sul. Engerer Amtsbezirk: Der nördlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
	Becker	Sekretär.	
Rio Grande do Sul	Gustav Poock †	Konsul	der südlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
*Rio de Janeiro	Frhr. Ostman von der Leye † ☿	Vize-Konsul, m. d. Verwaltung des Konsulats beauftragt.	die Hauptstadt (municipium neutrum), die Staaten Rio de Janeiro, Minas Geraes, Espiritu Santo und Matto Grosso.
	Leonhard	erster Sekretär.	
	Rehag	zweiter Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Juiz de Fora	Georg Franz Grande	Konsular-Agent.	
Victoria (Espiritu Santo).	Aug. Arens . . .	Konsular-Agent.	
São Luiz do Maranhão .	Carlos Ferreira Coelho.	Konsul	der Staat Maranhão.
Santos	Fritz Christ † . .	Konsul	die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo.
*São Paulo	Victor Eschke † ☿	Konsul	der Staat São Paulo mit Ausschluss des dem Konsulat in Santos zugewiesenen Bezirkes und der Staat Goyaz.

Britische Besitzungen.

(Siehe Seite I. 87 ff.)

Central-Amerika.

(Freistaaten Costarica, Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador.)

Amapala (Honduras) . . .	Th. Köhncke . .	Konsul	das festländische Gebiet des Freistaates Honduras mit Ausschluss des dem Konsulat in San Pedro Sula zugewiesenen Bezirkes.
Guatemala	Paul Schäffer . . .	Konsul	der Freistaat Guatemala.
Coban	Richard Sapper . .	Vize-Konsul . .	die Departements Alta Verapaz, Baja Verapaz und Peten, soweit sie nicht dem Vize-Konsulat in Livingston zugetheilt sind.
Livingston	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	das Departement Izabal sowie das Gebiet den Lauf des Polochic aufwärts bis einschl. des Flusshafens Panzós.
Quezaltenango	Friedr. Heinr. Koch	Vize-Konsul . .	die Departements Quezaltenango, Totonicapán Huehuetenango und San Marcos.
Ocós	Carl List	Konsular-Agent.	
Retalhuleu	Gustav Kähler . .	Vize-Konsul . .	die Departements Retalhuleu und Suchitepequez.
San José de Guatemala	Georg Mahlstede .	Konsular-Agent.	
*Managua (Nicaragua) . .	Heinze	Konsul a. i. . .	der Freistaat Nicaragua mit Ausnahme der dem Konsulat in San Juan del Norte zugewiesenen Departements.
Corinto	C. L. Hinckel . .	Konsular-Agent.	
Punta Arenas (Costarica) .	Max Diermissen .	Vize-Konsul.	
San José de Costarica . .	kommiss. verwaltet	Konsul	der Freistaat Costarica.
Limón (Costarica) . .	Georg Kämpffer .	Vize-Konsul . .	die Provinz Limón.
San Juan del Norte (Nicaragua).	kommiss. verwaltet	Konsul	die östlichen Departements des Freistaates Nicaragua (Mosquito-Küste).
San Pedro Sula (Honduras).	Paul Maier . . .	Konsul	San Pedro Sula und der Hafenbezirk von Puerto Cortez.
San Salvador	kommiss. verwaltet	Konsul	der Freistaat Salvador.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Chile.		
*Valparaiso	von Loeper ☿	General-Konsul	Chile: Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Valparaiso, Aconcagua, Coquimbo, Maule und Atacama.
	Schwarzlose	Sekretär.	
Antofagasta	Gustav Krumsieck	Konsul	die Provinz Antofagasta mit Ausschluss des Departements Taltal.
Tocopilla	C. Werner	Konsular-Agent.	
Concepcion	Wolrad Schumacher	Konsul	die Provinz Concepcion mit Ausschluss des Hafenplatzes Coronel, die Provinzen Nuble, Linares, Arauco, Biobio, Malleco und Cautin.
Talcahuano	Ernst Gesswein	Konsular-Agent.	
Temuco	August Butenschoen	Konsular-Agent.	
Coronel	Ludwig Jacobsen	Vize-Konsul	der Hafenplatz Coronel.
Iquique	Carl Colsman	Konsul	die Provinz Tarapacá mit Ausnahme der Häfen von Pisagua und Junin.
Osorno	Richard Kraushaar	Vize-Konsul	das Departement Osorno.
Pisagua	Karl Gierke	Vize-Konsul	die Häfen von Pisagua und Junin.
Puerto Montt	Georg Grebe	Vize-Konsul	die Provinzen Llanquihue, ausschliesslich des Departements Osorno, und Chiloé.
Ancud (Chiloé)	P. Hohl	Konsular-Agent.	
Punta Arenas	Rudolph Stubenrauch.	Konsul	das Territorio de Magellanes.
Santiago	Cäsar Fischer	Konsul	die Provinzen Santiago, Colchagua, Curico und Talca.
Tacna	Ludwig Koch	Konsul	die Provinzen Tacna und Arica (peruanisches Gebiet unter chilenischer Verwaltung).
Arica	Alexander Visscher	Konsular-Agent.	
Taltal	Carl Joh. v. Ewald	Konsul	das Departement Taltal.
Valdivia	Carl Bischoff	Konsul	die Provinz Valdivia.
	China.		
*Schanghai	Dr. Knappe † ☿	General-Konsul.	China. — Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Kiangsu, Nganhui, Hupe, Kiangsi und Tschekiang. — Jurisdiktionsbezirk von Schanghai.
	Schnitzler † ☿	Vize-Konsul.	
	Ackermann	attachirt.	
	Frhr. von Lerchenfeld.	geprüfter Rechtspraktikant, attachirt.	
	Dr. Schrameier	Dolmetscher.	
	Seitz	Kanzler.	
*Hankau	Grunenwald † ☿	Konsul a. i. mit dem Charakter als Konsul.	(Jurisdiktionsbezirk von Schanghai)
	Joh. Thyen	Vice-Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.	
*Amoy	Dr. Merz † ☿ . . Dr. Franke . . .	Konsul . . . . Dolmetscher.	Amtsbezirk: die Provinz Fukien.	Jurisdiktionsbezirk von Amoy.
Futschau	Siemssen † ☿ . .	Konsul.		
*Canton	Kallen † ☿ . . . Lange . . . . . . Seipt	Konsul . . . . Dolmetscher. Sekretär.	Amtsbezirk: die Provinz Kuangsi, die Provinz Kuangtung mit Ausnahme der Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu, sowie die Insel Hainan.	Jurisdiktionsbezirk von Canton.
Kiungtchau (Hoihow).	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul.		
*Swatau	Streich † ☿ . . .	Konsul	Amtsbezirk: die Präfecturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu der Provinz Kuangtung.	Jurisdiktionsbezirk von Swatau.
*Tientsin	Dr. Eiswaldt † ☿ . Zimmermann † ☿ . Krause . . . . . Lugowski	Konsul . . . . Vize-Konsul mit d. interim. Verwaltung des Konsulats beauftragt. Dolmetscher. Sekretär.	Amtsbezirk: die Provinzen Tschili, Schingking und Schantung mit Ausschluss der dem Vize-Konsulate Tschifu zugewiesenen Gebiete.	Jurisdiktionsbezirk von Tientsin.
Niutschwang . .	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: die Provinz Schingking.	
*Tschifu	Dr. Lenz † ☿ . .	Konsul	Amtsbezirk: die Präfekturen Tenchowfu, Laichowfu, Chingchowfu und Taianfu der Provinz Schantung.	Jurisdiktionsbezirk von Tschifu.

Columbien.

*Bogotá	Dr. Lührsen † ☿ .	Minister - Resident u. General-Konsul a. i.	die Republik Columbien.
Barranquilla	Moritz Siefken † .	Konsul	das Departement Bolivar mit Ausschluss des dem Vice-Konsulat in Cartagena zugewiesenen Amtsbezirkes, das Departement Magdalena und die Provinz Ocaña des Departements Santander.
Ocaña	Heinr. Wilh. Brokate.	Konsular-Agent.	
Bogotá	S. Koppel	Konsul	die Departements Cundinamarca und Boyacá.
Bucaramanga	Gustav Volkmann .	Konsul	das Departement Santander mit Ausschluss der Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Cartagena	Robert Gläser . .	Vize-Konsul .	Stadt und Hafen von Cartagena und die Inseln San Andres und Providencia.
Colon (Aspinwall) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Colon des Departements Panamá.
Bocas del Toro .	C. W. Beckmann	Konsular-Agent.	
Honda	Max Schoepp . .	Vize-Konsul .	das Departement Tolima.
Medellin	Juan de San Martinez.	Konsul	das Departement Antioquia.
Panamá	Arthur Köhpcke .	Konsul	das Departement Panamá mit Ausschluss der Provinz Colon.
Popayan	F. C. Lehmann .	Konsul	das Departement Cauca.
San José de Cúcuta .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz San José de Cúcuta des Departements Santander.

Congostaat.

(Siehe Kongostaat.)

Costarica.

(Siehe Central-Amerika.)

Dänemark.

* Kopenhagen	Martens	General-Konsul	das Königreich Dänemark.
	Mathieu	Vize-Konsul.	
Aalborg	Hans Susannes Holm	Konsul	das Amt Aalborg.
Aarhuus	Frederik Ollendorf	Konsul	das Amt Aarhuus mit Ausschluss des ehemal. Amtes Skanderborg.
Esbjerg	Christen Breinholt	Konsul	das Amt Ribe mit Ausschluss der Harden Anst und Slaugs.
Ribe	Peter Noack . . .	Konsular-Agent.	
Frederikshavn	Julius Kall . . .	Konsul	die Osthälfte des Amtes Hjöring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns und Droninglund und der Insel Läsö.
Fridericia	Karl Wilhelm Loehr	Konsul	der südliche Theil des Amtes Veile unter Ausschluss der Kolding Harde, die Harden Elbo, Brusk, Holmans und Jerlev.
Helsingör	Robert Lund . . .	Konsul	das Amt Frederiksborg.
Hjörring	Jörgen H. Nielsen	Konsul	die Westhälfte des Amtes Hjörring mit den Harden Börglum, Hvetbo, Wenneberg und Öster-Han.
Horsens	Otto Creemers . .	Konsul	das ehemal. Amt Skanderborg (der die Harden Hjelmslev, Gjern, Tyrsting, Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Theil des jetzigen Amtes Aarhuus sowie der nördl. Theil des Amtes Veile [die Harden Bjerge, Hatting, Nörvang und Törrild]).
Veile	C. Holm	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Kolding	C. L. Schmidt . .	Konsul	die Harden Anst und Slaugs vom Amt Ribe und die Kolding Harde vom Amt Veile.
Korsör	kommiss. verwaltet	Konsul	die Aemter Sorö und Holbaek.
Naestved	Friedrich Brandt .	Konsul	das Amt Prästö einschl. Möen.
Nyborg	Jörgen Jensen . .	Konsul	das Amt Svendborg, der westliche Theil des Amtes Odense (die Harden Vend und Baag) sowie die Insel Laaland.
Assens (Fünen) . .	Gotthard Philipp Schioth.	Konsular-Agent.	
Faaborg (Fünen) . .	P. M. Hansen . .	Konsular-Agent.	
Nakskov (Insel Laaland).	G. A. Chr. Jessen .	Konsular-Agent.	
Svendborg (Falster) .	Ludwig von der Hude	Konsular-Agent.	
Nykjöbing	Emil Nobel . . .	Konsul	die Insel Falster.
Odense	Chr. Mogensen . .	Konsul	der östliche Theil des Amtes Odense (die Harden Odense, Aasum, Bjerge, Lunde, Skam und Skooby).
Randers	P. Thygesen . . .	Konsul	das Amt Randers.
Ringkjöbing	Christen Höy . .	Konsul	das Amt Ringkjöbing.
Lemvig	Anton Andersen .	Konsular-Agent.	
Rönne	A. P. Ellebye . .	Konsul	die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden.
Svaneke	Mogens Smidt . .	Konsul	die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden sowie die Inselgruppe Christiansö.
Thisted	E. A. Bendixsen .	Konsul	die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanal.

Dänische Besitzungen.

Reykjavik (Island)	D. Thomsen . . .	Konsul . . .	Insel Island.
St. Thomas (Antillen) . .	F. Becker	Konsul	St. Thomas und St. Croix.
Thorshavn	Finsen	Vize-Konsul . .	die Faröer-Inseln.

Dominikanische Republik.

*Port au Prince (Haiti) .	Dr. Michahelles .	Geheimer Legationsrath, Minister-Resident, Konsul a. i., auch für die Republik Haiti.	die Dominikanische Republik.
Puerto Plata	W. Heinssen . . .	Konsul	das Land nördlich des Gebirges Cibao von Monte Christy bis zur Bai von Samana.
Monte Christy . . .	John Poloney . .	Konsular-Agent.	
Santo Domingo . . .	Friedr. v. Krosigk	Konsul	das Land südlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana.
Sanchez	J. Grieser	Konsular-Agent.	
San Pedro de Macoris	W. Biedermann .	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Ecuador.			
Guayaquil	Eduard Rickert †	Konsul	die Provinz Guayas.
Quito	Albert Herrmann †	Konsul	die Provinz Pichincha.
Frankreich.			
Bordeaux	Walter Tietz	Konsul	die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure.
*Havre de Grace	von Oertzen	Konsul	die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord, Finistère, Nord und Pas de Calais sowie die zum engeren Amtsbezirke der Vize-Konsulate in Nantes und St. Nazaire gehörenden Gebiete.
	Müller	Sekretär.	
Boulogne sur Mer	S. H. Muntz	Vize-Konsul	Boulogne-sur-Mer und die Küste des Departements Somme einschl. der Stadt Abbeville.
Calais	M. P. Stavenhagen	Vize-Konsul	das Departement Pas de Calais.
Dünkirchen	G. Eckmann	Vize-Konsul	das Departement du Nord.
Nantes	Grimm	Vize-Konsul	die Departements Morbihan — einschl. Belle Isle-en-Mer —, Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu.
Rouen	Peter Tegeler	Vize-Konsul	Rouen.
St. Nazaire	René le Bozec	Vize-Konsul.	
La Rochelle	Lucien Canaud	Vize-Konsul	La Rochelle und die Insel Ré.
*Marseille	Wunderlich	Konsul	die Departements Bouches-du-Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardèche, Gard, Hérault, Lozère, Haute-Loire, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées-Orientales und Ariège.
	Lehnhardt	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
Port de Bouc	Léon Vidal	Vize-Konsul	Port de Bouc, Martigues und Port St. Louis.
*Nizza	Frhr. von Redwitz	Konsul	die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes maritimes, Savoie, Haute Savoie und Corsica.
	Frhr. von Welck	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
*Paris	von Jecklin	Konsul	die Departements Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe-et-Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or, Haute Sâone, Vosges, Doubs, Jura, Ain, Sâone-et-Loire, Allier, Rhône, Isère, Loire, Puy-de-Dôme, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, Loiret, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire, Sarthe, Mayenne, Orne und Eure-et-Loire.
	Kalau vom Hofe	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Matzke	Sekretäre.	
	Deutesfeld		

Französische Besitzungen.

*Algier	Dr. von Tischendorf	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Algerien.
	Ballhorn	Sekretär.	
Fort Dauphin (Madagascar)	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Libreville (Gabun)	H. Gebauer	Konsul	die französische Besitzung am Gabun.
Papeete (Tahiti)	Georg Hoppenstedt	Konsul	die Gesellschafts-Inseln.
Saigon	kommiss. verwaltet	Konsul	die französische Kolonie Cochinchina.
*(San Paulo de Loanda)	Dr. Gleim	Konsul a. i.	das französische Kongogebiet mit mit Ausnahme des dem Konsulat in Libreville zugewiesenen Amtsbezirkes.
Tamatave (Madagascar)	kommiss. verwaltet	Konsul.	

Freundschafts-Inseln.

(Siehe Schiffer- (Samoa-) und Tonga-Inseln.)

Griechenland.

*Athen	Dr. Lüders †	Geheimer Regierungsrath, General-Konsul.	Griechenland. Engerer Amtsbezirk: Athen, Piraeus, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und den Städten Nauplia, Argos, Mykene, Kalamaki, Isthmia, Neu- und Alt-Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golfe von Volo.
	Ernst	Sekretär.	
Calamata	V. Zahn †	Konsul	Calamata nebst dem südlichen Peloponnes.
Corfu	C. Spengelin †	Konsul	Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Cephalonia . . .	John Toole . . .	Vize-Konsul . .	die Insel Cephalonia.
Laurion	Hubert Schmidt .	Konsular-Agent.	
Patras	A. Hamburger † .	Konsul	Patras, der Golf von Lepanto, die Küste von Akarnanien bis zum Golfe von Arta und der nördliche Peloponnes.
Zante	O. D. Caruso . .	Vize-Konsul . .	Zante nebst Cerigo.
Piraeus	Alfred Bucherer .	Vize-Konsul.	
Syra	G. Dalleggio . . .	Konsul	die Cycladen und die griechischen Sporaden.
Thera	Nicol. Delenda . .	Konsular-Agent.	
Volo	kommiss. verwaltet	Konsul	Thessalien.

Grossbritannien und Irland.

*London	Frhr. v. Lindenfels ☿.	Wirklicher Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	Grossbritannien und Irland.
	Reimer ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Münzenthaler ☿ .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Edler von Stockhammern ☿.	attachirt.	
	Freund	Kanzler.	
	Neef	erster Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	von Heydebreck .	zweiter Sekretär.	
	Hencke	dritter Sekretär.	
	von Roeder . . .	vierter Sekretär.	
	Koch	fünfter Sekretär.	

[Die Buchstaben (E.) (I.) (S.) hinter den nachfolgenden Ortschaften bedeuten: England, Irland, Schottland.]

Aberdeen (S.)	Charles F. Ludwig	Konsul	Aberdeen, Newburgh und Stonehaven.
Amble (Northumberland) (E.).	Adam P. Scott . .	Vize-Konsul . .	die Küste von Dustanborough Castle bis Creswell Point.
Arbroath (S.)	David Mc. Kenzie	Vize-Konsul.	
Barrow in Furness (Lancashire) (E.).	James W. Little .	Vize-Konsul.	
Belfast (I.)	Otto Jaffe	Konsul	die Küste von Ballycastle bis Newcastle Pier (Dundrum Bay).

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Birmingham (E.) . . .	Carl Theod. Menke	Konsul.	
Blyth (E.)	William M. Ward.	Vize-Konsul . .	die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island.
Bradford (E.)	Victor Edelstein .	Konsul	West-Riding von Yorkshire, soweit dasselbe nicht zu Sheffield gehört.
Bristol (E.)	Gustav Nebendahl	Vize-Konsul.	
Cardiff (E.)	Max Krieger . . .	Konsul	Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock.
Bridgewater (E.) . .	George B. Sully .	Vize-Konsul.	
Gloucester (E.) . .	V. W. Rowles . .	Vize-Konsul.	
Milford (E.)	John Phillips . .	Vize-Konsul . .	Milford Haven, Pembroke, Pembroke Dock, Tenby und Saundersport.
Swansea (E.) . . .	F. W. Dähne . .	Vize-Konsul . .	Swansea und die westlich und östlich sich anschliessenden Küstenstrecken von Carmarthen Bay bis Towy River und von Swansea Bay bis Nash Point, nebst den Häfen Llanelly, Burry Port, Carmarthen Port, Talbot und Porthcawl.
Cork (I.)	John Harley Scott	Vize-Konsul . .	Cork, Queenstown, Youghal, Kinsale und Crookhaven.
Dartmouth (E.) . . .	William Henry Goodridge.	Vize-Konsul . .	Dartmouth, Brixham, Exeter, Torbay und Salcombe.
Brixham (E.) . . .	Alfred Kendrick .	Konsular-Agent.	
Teignmouth (E.) . .	Pike Ward	Konsular-Agent.	
Dover (E.)	Nies Schjott . . .	Vize-Konsul . .	Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney und Lydd.
Dublin (I.)	James Murphy . .	Konsul	Dublin und Wicklow.
Dundalk (I.)	John F. Farrell .	Vize-Konsul . .	Dundalk und Drogheda.
Newry (I.)	John Stokes . . .	Konsular-Agent.	
Dundee (S.)	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Falmouth (E.)	Robert Fox . . .	Vize-Konsul . .	Falmouth, Penryn und Truro.
Fowey (E.)	Charles L. Toyne .	Vize-Konsul . .	Fowey, Polruan, Par und Charlestown.
Glasgow (S.)	Johannes Kiep . .	Konsul	Glasgow, Greenock, Troon und Ardrossan.
	Otto Froude . . .	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Ardrossan (S.) . . .	Wm. Anderson .	Konsular-Agent.	
Ayr (S.).	J. Grant Smith. .	Konsular-Agent.	
Campbeltown (S.) .	John C. Boyd . .	Konsular-Agent.	
Grangemouth (S.) . .	And. Mackay . .	Vize-Konsul . .	Grangemouth, Alloa, Clackmannan, Kennetpans und Boness.
Alloa (S.).	Charles Graham .	Konsular-Agent.	die Bezirke Alloa, Clackmannan und Kennetpans.
Boness (S.)	George Denholm .	Konsular-Agent.	der Bezirk Boness.
Greenock (S.) . . .	Otto Lietke . . .	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Troon (einschliesslich Irvine) (S.).	George Paton . .	Konsular-Agent.	
Great Yarmouth (E.) .	Matthew Butcher .	Vize-Konsul . .	Great Yarmouth und Blakeney.
Guernsey	Sidney T. Taudevin	Vize-Konsul . .	die Insel Guernsey.
Hartlepool (E.) . .	Otto Kramer-Trechmann.	Konsul.	
	Albert Frederick Trechmann.	Vize-Konsul.	
Harwich (E.)	Samuel Groom . .	Vize-Konsul . .	Harwich, Ipswich, Colchester und Mistley.
Hull (E.)	W. Schultetus . .	Konsul	Hull, Scarborough, Bridlington und Goole.
Great Grimsby (E.).	D. H. Bünz . . .	Vize-Konsul.	
Inverness (S.)	William Corner .	Vize-Konsul . .	Inverness, Nairn, Findhorn, Lossiemouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye.
Jersey	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Insel Jersey.
Kirkwall (Orkney-Inseln) (S.).	William Cowper .	Vize-Konsul . .	Kirkwall, Stromness und Longhope.
Leith (S.)	Hugo Knoblauch .	Konsul	Edinburgh und Leith nebst der Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis einschliesslich Dunbar.
Berwick on Tweed (S.).	John M. Edney .	Vize-Konsul . .	die Küste von Eyemouth bis Dunstanborough Castle mit Einschluss von Holy Island.
Burntisland (S.) . .	James Wallace Connel.	Vize-Konsul . .	die Häfen Burntisland, St. Davids, Charlestown, Dysart, Kirkaldy, Wemyss und Methil.
Charlestown (S.) .	Georg Mc. Ewan .	Konsular-Agent.	
Methil (S.) . . .	John Cairns . . .	Konsular-Agent	Methil und Leven.
St. Davids (S.) .	James Cairns . .	Konsular-Agent.	
West-Wemyss (S.)	James Kiddie Kirk	Konsular-Agent.	
Prestonpans (S.) . .	Robert H. White .	Konsular-Agent	Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie.
Lerwick (Shetland-Inseln) (S.)	Andrew John Robertson.	Vize-Konsul . .	die Shetland-Inseln.
Limerick (I.)	John Boyd . . .	Vize-Konsul.	
Liverpool (E.) . . .	Louis Friedrich Bahr	Konsul	Liverpool, Birkenhead, Garston und Runcorn.
	Ed. Meyer	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Fleetwood (E.) . .	Gabriel Schjoth . .	Konsular-Agent.	
Holyhead (E.) . . .	Hugh Edwards . .	Vize-Konsul.	
*London (E.)	Reimer ☿	Vize-Konsul, mit der Verwaltung des Vize-Konsulats beauftragt.	der Hafen von London bis zum Ausfluss der Themse in das Meer.
Londonderry (I.) . . .	William Donnell .	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Lowestoft (E.)	Benjamin S. Bradbeer.	Vize-Konsul.	
Lynn (E.)	Harwood de Courcy Woodwark.	Vize-Konsul . .	Lynn, Wisbeach, Boston und Wells.
Boston (E.)	Thomas Ridlington	Konsular-Agent.	
Wisbeach (E.) . . .	J. R. Sandberg. .	Konsular-Agent.	
Manchester (E.) . .	C. Collmann . . . Smith	Konsul . . . . Vize-Konsul a. i.	South East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield gehörigen östlichen Spitze, sowie North Staffordshire.
Middlesborough (E.) .	Franz Rahtkens .	Konsul	Middlesborough und Whitby.
Montrose (S.)	Edward Millar . .	Vize-Konsul . .	Montrose und Inverbervie.
Newcastle on Tyne (E.)	F. Gordon	Konsul	der Tyne-Fluss von der Stadt Newcastle einschliesslich bis zur Mündung sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point.
Newport (Monmouthshire) (E.).	Thomas Jones . .	Vize-Konsul . .	Newport und Chepstow.
Nottingham (E.) . . .	Charles Lisser . .	Vize-Konsul.	
Padstow (E.)	R. Sussex Langford	Vize-Konsul . .	Padstow und Bude.
Penzance (E.)	Edwin Mathews .	Vize-Konsul . .	Penzance, Mountsbay, St. Ives und Hayle.
Perth (S.)	John Lowe . . .	Vize-Konsul . .	Perth und Newbury.
Peterhead (S.)	Robert Robertson .	Konsul	Peterhead und Fraserburgh.
Plymouth (E.)	Thomas W. Fox .	Konsul.	
Poole (E.)	G. F. Wanhill . .	Vize-Konsul.	
Portsmouth (E.) . . .	R. W. Beale . . .	Vize-Konsul . .	Portsmouth und Gosport sowie die Insel Wight mit Einschluss der Roadsteads von Yarmouth, Lymington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven.
Ramsgate (E.)	H. Blyth Hammond	Vize-Konsul . .	Ramsgate und Margate.
Rochester (E.)	Thos. H. Bentham	Vize-Konsul . .	Rochester, Sheerness und Faversham.
Scilly-Inseln (E.) . .	John Eynon Hooper	Vize-Konsul.	
Sheffield (E.)	Joseph Jonas . .	Konsul	der Distrikt der Cutlers Company einschliesslich North-Derbyshire.
Shoreham (E.)	J. Ellmann Brown	Vize-Konsul . .	Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton.
Southampton (E.) . .	F. Keller	Konsul.	
Stornoway (Hebriden-Inseln) (S.).	Murdo Mc. Farlane	Vize-Konsul . .	The Long Island.
Sunderland (E.) . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	Sunderland und Seaham Harbour.
Waterford (I.)	Joshua George Strangman.	Vize-Konsul . .	Waterford, New-Ross, Wexford und Dungarven.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Weymouth (E.) . . .	Thomas J. Templeman.	Vize-Konsul . .	Weymouth, Portland und Bridport.
Wick (S.)	Ernest Buick . .	Vize-Konsul . .	Wick, Thurso, Lybster und Helmsdale.
Yarmouth *siehe* Great Yarmouth (E.).			
	Britische Besitzungen.		
Belize	Charles Melhado .	Konsul	die Kolonie Britisch Honduras.
Bridgetown (Barbados) . .	Waldemar Hänschell.	Konsul	die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada.
Castries (St. Lucia) . .	Wm. Peter . . .	Konsular-Agent.	
* Calcutta	Dr. v. Waldthausen	Legationsrath, General-Konsul.	Britisch Indien und die britische Kolonie Ceylon.
	Rathsam	Sekretär.	
Akyab (Britisch Burmah)	F. Müller	Konsul	die Provinz Arracan.
Bassein (Britisch Burmah).	John Christoph Bachmann.	Konsul	Stadt und Hafen von Bassein einschliesslich des Diamond Island.
*Bombay	Graf Pfeil ☿ . . .	Konsul	die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Präsidentschaft Madras, die Eingeborenen-Staaten innerhalb dieser Gebiete, die Central-Provinzen, die Eingeborenen-Staaten in Central-Indien und die Nizams-Dominions.
Aden	S. Schmuck . . .	Konsul	die britische Besitzung Aden.
Kurrachee (Ostindien).	August Thöle . .	Konsul	die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenen-Staaten innerhalb derselben und der Staat Cutch.
Calcutta	William Bleeck .	Konsul	die Präsidentschaft Bengal, die Nordwestprovinzen und die Provinz Audh einschliesslich der innerhalb dieser Gebiete belegenen Eingeborenen-Staaten.
Colombo	Philipp Freudenberg	Konsul	die Insel Ceylon.
Madras	Albert Gerdes . .	Konsul	die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Ausschluss der französischen Kolonien Pondichéry und Karikal.
Moulmein (Britisch Burmah).	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Tenasserim.
Rangoon (Britisch Burmah).	kommiss. verwaltet	Konsul	Stadt und Hafen von Rangoon.
* Capstadt	Dr. Focke ☿ . . .	General-Konsul.	das britische Süd-Afrika.
	Frhr. v. Gebsattel ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Hoppe	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
D'Urban (Port Natal).	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie Natal.
East London . . .	Herm. Malcomess .	Konsul	Britisch Kaffraria, Griqua-Land East und das Transkeigebiet.
	John Dircks . . .	Vize-Konsul.	
Kimberley (Kap-Kolonie).	kommiss. verwaltet	Konsul	West-Griqua-Land.
Mosselbay (Kap-Kolonie).	Fr. Mataré . . .	Vize-Konsul.	
Port Elizabeth. . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die östliche Division der Kap-Kolonie (Eastern Distrikts).
Freetown (Sierra Leone) .	W. Eschborn . . .	Konsul	die Kolonie Sierra Leone.
Georgetown (Demerara) .	Heinr. Seedorf . .	Konsul	die Kolonie Britisch Guayana.
Neu-Amsterdam (Berbice).	A. J. P. Wainwright	Konsular-Agent.	
Gibraltar	Ferdinand Schott .	Konsul	die britische Besitzung Gibraltar.
Hamilton (Bermuda) . . .	James A. Conyers	Konsul	die Bermuda-Inseln.
*Hongkong	Dr. Rieloff ☿ . .	Konsul.	
	Dr. Lang ☿ . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	von Oertzen ☿ . .	Assessor, attachirt.	
	Tetzlaff	Sekretär.	
Kingston (Jamaika) . . .	Wm. Schiller . .	Konsul	die Insel Jamaika.
Lagos (Guinea)	O. Martin	Konsul	das Settlement Lagos, Porto novo, die Niger-Distrikte und das Nigerküsten-Schutzgebiet bis zur Westgrenze des deutschen Schutzgebiets von Kamerun.
La Valette (Malta). . . .	M. Frhr. Tucher von Simmelsdorf.	Konsul	die Insel Malta.
Mahé (Seychellen)	James Henry Brooks	Konsul	die Seychellen.
*Montreal (Canada) . . .	Bopp	Konsul	Britisch Canada. Engerer Amtsbezirk: die Provinz Quebec sowie die östlichen Grafschaften der Provinz Ontario bis zu den Grafschaften Grenville und Carlton einschliesslich.
	Bergholdt	Sekretär.	
Chatham (Neu-Braunschweig).	Alex. Morrison. .	Konsul	die Grafschaften Kent, Northumberland, Gloucester und Ristigouche.
Halifax	M. C. Grant . . .	Konsul	die Provinz Neu-Schottland.
Picton	Cornelius Dwyer .	Konsular-Agent.	
Pugwash	Alex. Wilson . .	Konsular-Agent.	
Sydney (Cap Breton)	H. George Dobson	Konsular-Agent.	
Quebec (Canada). . .	Eberhard Hecker .	Konsular-Agent.	
St. John (Neu-Braunschweig).	Robert Thomson .	Konsul	die Grafschaften Westmoreland, Albert, St. John und Charlotte.
Toronto (Ontario) . .	Samuel Nordheimer	Konsul	die Provinz Ontario mit Ausschluss der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Vancouver	Joh. Wulffsohn . .	Konsul	das Festland von Britisch Columbien.
Victoria (Britisch Columbien).	Carl Löwenberg .	Konsul	die Insel Vancouver.
Winnipeg (Manitoba).	W. Hespeler . . .	Konsul	die Provinz Manitoba und die Distrikte Assiniboia und Alberta.
Nain (Labrador)	Carl Alb. Martin .	Konsul	Labrador.
Nassau (New-Providence)	Rob. William Sawyer.	Konsul	die Bahama-Inseln.
Inagua	Fred. Williams . .	Konsular-Agent	die Inseln Inagua und Mayaguana.
Port Louis (Mauritius) . .	Hamilton Stein . .	Konsul	die Insel Mauritius.
Port of Spain (Trinidad) .	Hugo Hoffmann .	Konsul	die Inseln Trinidad und Tabago.
Port Stanley (Falklands-Inseln).	kommiss. verwaltet	Konsul	die Falklands-Inseln.
St. Helena	William Joseph Williams.	Konsul	die Insel St. Helena.
St. Johns (Neu-Fundland).	Robert H. Prowse	Konsul	St. Johns und Harbour Grace.
*Singapore	Eschke ☿	Konsul	die britische Kolonie Straits Settlements.
	Dr. Heintges ☿ . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Penang	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Insel Penang.
*Sydney	Kempermann ☿ . .	Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	Australien nebst Tasmanien, Neu-Seeland und den Fiji-Inseln.
	Meink	Sekretär.	
Adelaide	H. Mücke	Konsul	die Kolonie Süd-Australien.
Auckland (Neu-Seeland)	Carl Seegner . . .	Konsul	die Provinz Auckland (Neu-Seeland).
Brisbane	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie Queensland mit Ausnahme der dem Vize-Konsulat in Cooktown zugewiesenen Gebietstheile.
Christchurch	Philipp Kippenberger.	Konsul	die Provinz Canterbury und die Grafschaft Westland (Neu-Seeland).
Cooktown (Queensland)	Dr. Kortüm . . .	Vize-Konsul . .	der nördlich des 18. Breitengrades belegene Theil der Kolonie Queensland, einschliesslich der in der Torresstrasse und dem Golfe von Carpentaria liegenden, zu Queensland gehörigen Inseln.
Dunedin	Bendix Hallenstein	Konsul	die Provinz Otago (Neu-Seeland).
Freemantle	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie West-Australien.
Levuka (Insel Ovalau)	Paul Hoerder . .	Konsul	die Fiji-Inseln.
Melbourne	W. A. Brahe ☿ . .	Konsul	die Kolonie Victoria.
Newcastle	J. C. Ellis	Vize-Konsul.	
Wellington (Neu-Seeland).	Fr. August Krull .	Konsul	die Provinzen Wellington, Hawkes Bay, Taranaki, Nelson und Marlborough (Neu-Seeland).
	Eberhard Focke .	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
	Guatemala. (Siehe Central-Amerika.)		
	Republik Haiti.		
*Port au Prince	Dr. Michahelles; siehe auch Dominikanische Republik.	Geheimer Legationsrath, Minister-Resident, Konsul a. i.	die Insel Haiti.
Aux Cayes	J. A. Gerdes. . .	Konsul.	
Aquin	Carl Seidel . . .	Konsular-Agent.	
Cap Haïti	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Port de Paix . .	Hugo Gissel . . .	Konsular-Agent.	
Gonaïves	F. Donner . . .	Konsul.	
Jacmel	F. Wolff	Konsul.	
Jérémie	Gottlieb Müller . .	Konsular-Agent.	
Petit Goâve	L. Kampmeyer . .	Konsular-Agent.	
	Honduras. (Siehe Central-Amerika.)		
	Italien.		
Ancona	H. von Bremen .	Konsul	die Provinzen Pesaro, Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti. (Küste nördlich von Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.)
Bologna	Leonhard Kluftinger	Konsul	die Provinzen Bologna, Reggio, Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der Po-Mündung bis Cattolica einschliesslich.)
Cagliari	Enrico Devoto . .	Konsul	die Insel Sardinien sowie die zugehörigen Inselgruppen.
Alghero	D. B. Piccinelli .	Konsular-Agent.	
Carloforte	Cavaliere P. Segni	Konsular-Agent.	
Sassari (Porto Torres)	Domenico Costa .	Konsular-Agent.	
Civita Vecchia	Antonio Alibrandi	Konsul	die Küste der Provinz Rom.
Florenz	Robert Oswald . .	Konsul	die Provinzen Florenz, Siena und Arezzo.
*Genua	Pritsch † ☿ . . .	Wirkl. Legationsrath, General-Konsul.	die Provinzen Genua und Porto Maurizio. (Engerer Bezirk: Küste östlich von Cervo bis Chiavari ausschliesslich und mit Ausnahme von Savona).
	von dem Knesebeck † ☿	attachirt.	
	Kluge	Sekretär . . .	
San Remo	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Porto Maurizio. (Küste östlich von der französischen Grenze bis Cervo einschliesslich.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Savona	Agostino Salomone	Konsul	die Stadt Savona mit Hafen.
Spezia	Jh. Tori	Vize-Konsul . .	die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschliesslich.)
Livorno	Carl Niemack . .	Konsul	die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archipels. (Küste von Toscana.)
Carrara	G. L. Tillmanns .	Konsular-Agent.	
Pisa	F. C. Jacobi . . .	Konsular-Agent.	
Porto Ferraio (Elba) .	Pietro Reboa . .	Konsular-Agent.	
*Mailand	v. Herff †	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Provinzen Mailand, Como, Sondrio, Bergamo, Brescia, Mantua, Cremona, Piacenza und Pavia.
	Eckhardt	erster Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	Jerchel	zweiter Sekretär.	
Turin	H. von Külmer †	Konsul	die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria.
Messina	Ed. Jacob ☿ . .	Konsul	die Provinzen Messina, Catania, Syrakus, Caltanisetta, Girgenti, die Liparischen Inseln und die Provinzen Reggio und Catanzaro. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis Milazzo.)
Catania	Ed. Peratoner-Jacob.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Catania, sowie die Küste der Provinz Catania.
Catanzaro	Cavaliere Alfonso Gironda Veraldi.	Vize-Konsul . .	die Küste von Catanzaro bis zur Nordgrenze der Provinz Reggio.
Girgenti	Andrea Camilleri .	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste der gleichnamigen Provinz bis zur Grenze des Bezirkes von Trapani.
Licata	Angelo Verderame de Matteo.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt sowie die Küste der Provinz Caltanisetta ausser Stadt und Hafen Terranova.
Milazzo	G. Bonacorssi di Francesco Carlo.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo.
Pizzo	Cavaliere Emanuele Alcalá.	Vize-Konsul . .	die Küste nördlich bis zum Kap Suvero und südlich bis Palmi.
Reggio	Michele Rausei . .	Vize-Konsul . .	die Küste von Palmi bis Catanzaro.
Syrakus	Baron Giuseppe Bonanno della Delia.	Vize-Konsul . .	Stadt und Provinz Syrakus.
Terranova	Domenico Jacona.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen Terranova.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Neapel	von Rekowski † .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Provinzen Campobasso, Caserta, Neapel, Benevent, Avellino, Salerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Lecce (Küste von Terracina bis Kap Suvero) sowie von Sicilien der Amtsbezirk des Konsnlats in Palermo.
	Dr. Schlieben † .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Aselmeyer	Vize-Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
	Schröder	erster Sekretär.	
	Noculak	zweiter Sekretär.	
Bari	Albert Marstaller .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Bari und Foggia. (Küste von der Mündung des Trignoflusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.)
Brindisi	G. Nervegna . . .	Vize-Konsul . .	der Stadt- und Landkreis Brindisi sowie die Küste der Provinz Lecce, nördlich bis zur Grenze der Provinz Bari, südlich bis zum Kap Chianca.
Gallipoli	Cavaliere Simone Pasca-Raymondo.	Vize-Konsul . .	der Stadt- und Landkreis Gallipoli sowie der Küstenstrich der Provinz Lecce südlich vom Kap Leuca bis zur Nordgrenze des Landkreises Gallipoli.
Lecce	Salvatore Coppola	Vize-Konsul . .	der Stadt- und Landkreis Lecce (Otranto) sowie der Küstenstrich der Provinz Lecce vom Kap Chianca nördlich bis zum Kap Leuca südlich.
Taranto	Cavaliere Giuseppe Artenisio Carducci.	Vize-Konsul . .	Stadt- und Landkreis Taranto sowie die Meeresküste im Golfe von Taranto.
Palermo	H. Springer . . .	Konsul	die Provinzen Palermo und Trapani, sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste der Provinz Palermo.)
Trapani.	Giovanni Maria d'Ali.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Provinz und die vorliegenden Inselgruppen.)
Rom	Adolph von Nast-Kolb. †	Konsul	die Provinzen Perugia, Aquila und die Provinz Rom ausser der dem Konsulat in Civita Vecchia zugewiesenen Küste.
Venedig	Friedr. Rechsteiner	Konsul	die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungarischen Grenze bis zur Po-Mündung einschliesslich.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Japan.		
*Yokohama	Coates † ☿	General-Konsul	Japan.
	Hagen † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	Engerer Amtsbezirk: die Verwaltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukushima, Ibaraki, Toshige, Gumba, Saitama, Chiba, Kanagama, Yamanashi, Shizuoka, Nagano, Aichi, Gifu, Akita, Yamagata, Niigata, Ishikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio.
	Dr. Boyé † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Dr. Ohrt	Dolmetscher a. i.	
	Pütz	Kanzler.	
*Hiogo-Osaka	Krien † ☿	Konsul	die Verwaltungsbezirke Miye, Shiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Shimane, Hiroshima, Kioto, Osaka, Echime, Kagawa, Kochi, Tokushima und Tostori.
	Steinsch	Sekretär.	
*Nagasaki	Müller-Beeck † ☿	Konsul	die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Fukuoka, Oita, Kumamota, Kagoshima, Okinawa, Ogasawara, Saga, Miyasaki und Yamaguchi.
	Arnoldus Koch	Sekretär.	
*Tamsui-Twatutia	Reinsdorf	Konsul	Formosa.
Anping-Taiwanfu	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul.	
	Kongostaat.		
*(Kamerun)	von Puttkamer	Gouverneur mit den Befugnissen eines General-Konsuls.	der Kongostaat.
*(San Paulo de Loanda)	Dr. Gleim	Konsul a. i.	desgl.
	Korea.		
*Söul	Weipert † ☿	Dolmetscher, mit der Verwaltung des Konsulats beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Korea.
	Liberia.		
Monrovia	kommiss. verwaltet.	Konsul	die Republik Liberia.
	Marocco.		
*Tanger	Frhr. von Mentzingen † ☿.	Gesandter und General-Konsul a. i.	Amtsbezirk: das Sultanat Marocco. Jurisdiktionsbezirk: das Sultanat Marocco, mit Ausnahme des Jurisdiktionsbezirkes von Casablanca.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Casablanca	Igen † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat nördlich bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan sowie die Bezirke des Konsulats in Rabat und der Vize-Konsulate in Mazagan, Saffi und Mogador einschl. der Stadt Marakesch.
Marakesch	Francisco Reyna .	Konsular-Agent.	
Mazagan	Juan B. Ansado .	Vize-Konsul . .	die Küste — einschliesslich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Mazagan nach Casablanca nördlich bis zum Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal südlich.
Mogador	Heinrich von Maur	Vize-Konsul . .	die Küste vom Uad Tensift nördlich bis zur maroccanischen Grenze südlich.
Rabat	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul . .	die Küstenstädte Rabat, Sale, Mehediah und die Küste von Baharah bis Mitte Weges zwischen Rabat und Casablanca.
Saffi	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul . .	die Küste vom Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal nördlich bis zum Uad Tensift südlich.
Fez	Max Richter . . .	Vize-Konsul.	
Larache	Lewis Forde . . .	Vize-Konsul . .	die Küste von dem Kap Spartel bis Baharah südlich.
		Mexiko.	
Chihuahua	E. Ketelsen . . .	Vize-Konsul . .	der Staat Chihuahua.
Ciudad Juarez	Max Weber . . .	Vize-Konsul.	
Colima	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Colima.
Durango	Emil Stahlknecht .	Vize-Konsul . .	der Staat Durango.
Guadalajara	Federico G. Kunhardt.	Konsul	der Staat Jalisco.
Guanajuato	H. Langenscheidt .	Vize-Konsul . .	der Staat Guanajuato.
Guaymas	J. R. Möller . . .	Vize-Konsul . .	der Staat Sonora und vom Territorium Baja California der Bezirk Mulegé.
Laguna de Terminos . . .	P. Knorr	Konsul	die Staaten Tabasco und Campeche.
Campeche	F. K. Wigel . . .	Konsular-Agent.	
Mazatlan	E. Philippi . . .	Konsul	der Staat Sinaloa und das Territorium von Baja California ausser dem Bezirke Mulegé.
Merida	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Yucatan.
Mexiko	P. Kosidowski . .	Konsul	der Distrito federal und die Staaten Mexiko, Hidalgo, Michoacan, Morelos, Querétaro, Puebla, Tlaxcala und Guerrero.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Monterey	Paul Burchard . .	Vize-Konsul . .	die Staaten Nuevo Leon und Coahuila.
Oaxaca	Gustav Stein . . .	Konsul	der Staat Oaxaca.
San Luis Potosi	kommiss. verwaltet	Konsul	die Staaten San Luis Potosi, Zacatecas und Aguas calientes.
Tampico	Gerhard Claussen .	Konsul	der Staat Tamaulipas.
Tapachula	W. Henckel . . .	Konsul	der Distrikt Soconusco des Staates Chiapas.
Tehuantepec	Albrecht Langner .	Vize-Konsul . .	die Stadt Tehuantepec, der Hafen Salina Cruz und der Staat Chiapas mit Ausnahme des Distrikts Soconusco.
Tepic	Eugen Hildebrand	Konsul	das Territorium Tepic.
Vera Cruz	Herm. Jul. Burandt	Konsul	der Staat Vera Cruz.

Monaco.

Monaco	kommiss. verwaltet (Die konsularischen Geschäfte werden zur Zeit von dem Konsul in Nizza wahrgenommen.)	Konsul	das Fürstenthum Monaco.

Nicaragua.

(Siehe Central-Amerika.)

Niederlande.

*Amsterdam	Gillet ☿	Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	das Königreich der Niederlande.
	Haering ☿ . . .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Sandow	erster Sekretär.	
	Kremser	zweiter Sekretär.	
Groningen	Mr. Rhynvis Feith	Konsul	die Provinz Groningen.
Delfzyl	Albert van Dyk .	Konsular-Agent.	
Harlingen	S. Hannema . . .	Vize-Konsul.	
Helder	G. Buhse	Vize-Konsul . .	Helder und die Insel Texel.
Nymwegen	W. Noorduyn . .	Konsul.	
*Rotterdam	Dr. Meier ☿ . . .	Konsul	Rotterdam, Dordrecht, die Aussenhäfen der Maas und Scheveningen.
	Held	Sekretär.	
Brouwershaven . .	Gilles Adriaan de Kater Izn.	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Dordrecht	Jakob van der Velden.	Konsular-Agent.	
Hellevoetsluis . . .	P. Gallas	Konsular-Agent.	
Maassluis und Hoek van Holland.	A. J. van der Paauw	Konsular-Agent.	
Schiedam und Vlaardingen.	A. J. M. Zoetmulder	Konsular-Agent.	
Zierikzee	W. Ch. de Crane jun.	Konsular-Agent.	
Terneuzen	Louis Schalk . .	Vize-Konsul.	
Terschelling	D. Redeker . . .	Vize-Konsul.	
Tiel	Dr. H. C. Dresselhuys.	Vize-Konsul.	
Vlissingen	J. L. Gruber. . .	Konsul	die Stadt Middelburg und der Hafen von Vlissingen.

Niederländische Besitzungen.

*Batavia (Java)	v. Syburg ☿ . . . unbesetzt.	General-Konsul Sekretär.	Niederländisch Indien. Engerer Amtsbezirk: die Residentschaften Batavia, Bantam, Preanger, die Regentschaften Cheribon auf Java, Krawang, Palembang sowie Riouw und Banka nebst zugehörigen Gebieten, Benkoelen, die Lampongschen Distrikte (auf Sumatra), die Westabtheilung von Borneo und die Assistent-Residentschaft Billiton.
Macassar (Celebes) . .	Carl Becker . . .	Konsul	das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Residentschaften Amboina und Niederländisch Timor nebst zugehörigen Gebieten.
Medan (Sumatra) . .	Karl Hick	Konsul	die Residentschaft Sumatras Ostküste und die an der Ostküste gelegenen Theile des Gouvernements Atjeh nebst den zugehörigen Gebieten bis Oleh-leh ausschliesslich.
Menado	Friedr. Buddeberg	Vize-Konsul . .	die Residentschaften Menado und Ternate nebst zugehörigen Gebieten.
Padang (Sumatra) . .	Joh. Schild . . .	Konsul	das Gouvernement Sumatras Westküste und die an der Westküste belegenen Theile des Gouvernements Atjeh nebst zugehörigen Gebieten bis einschliesslich Oleh-leh, Poeloe-Bras und Poeloe-Weh.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Samarang (Java) . .	Fr. Aug. Th. Warnecke.	Konsul	die Residentschaften Samarang, Pekalongan, Tegal, Banjoemas, Bagelen, Djokdjokarta, Kedoe, Soerakarta, Madioen, Rembang und Japara.
Soerabaya (Java) . .	E. Rose	Konsul	die Residenzen Soerabaya, Kediri, Passoeroean, Probolinggo, Bezoeki (auf Java), die Inseln Madoera, Bali und Lombok sowie die Ost- und Südabtheilung von Borneo.
Curaçao	Carl Fensohn . .	Konsul	die niederländische Kolonie Curaçao.
Paramaribo	E. A. Cabell . . .	Konsul	das niederländische Guayana (Surinam).

Norwegen.

(Siehe Schweden und Norwegen.)

Oesterreich-Ungarn.

Brünn	kommiss. verwaltet.	Konsul	Mähren und Schlesien.
*Budapest	von Below-Schlatau	Legationsrath, General-Konsul.	Ungarn.
	Jager	Hofrath, Sekretär.	
*Fiume	Springer	Konsul	Fiume und das kroatische Küstengebiet.
	v. Knebel	Sekretär.	
Innsbruck	Carl Gerok . . .	Konsul	Tirol und das Kronland Vorarlberg.
*Lemberg	Dr. Frhr. von Spesshardt.	Legationsrath, Konsul.	Galizien und Bukowina.
	unbesetzt.	Sekretär.	
*Prag	Frhr. v. Seckendorf	Konsul	das Königreich Böhmen.
	Ranft	Sekretär.	
*Triest	Dr. Stannius . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Stadt Triest und ihr Gebiet sowie Dalmatien, Görz, Gradiska, Istrien und Krain.
	Müller	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Spalato	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Wien	Frhr. Alfred v. Liebieg.	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	
	Dr. Edler von Vivenot.	Kanzler mit dem Charakter als Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
	Oranje-Freistaat.		
Bloemfontein	Dr. Max Stollreither	Konsul	der Oranje-Freistaat.
	Paraguay.		
*Asuncion	Dr. Falcke † ☿	Konsul	die Republik Paraguay.
	Frhr. von Wangenheim. † ☿	Vize-Konsul, mit der interim. Verwaltung des Konsulats beauftragt.	
	Mangels	Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
	Persien.		
*Teheran	Graf von Rex † ☿	Gesandter, General-Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Persien.
*Buschär	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die persischen Provinzen Belutschistan, Kerman, Laristan, Fars und Arabistan mit Einschluss des Karun-Gebiets bis nach Schuschther und Disful (Provinz Khusistan), ferner das zu Persien gehörige Gebiet des Persischen Golfes und des Golfes von Oman, sowie die gegenüber liegende arabische Küste unter Ausschluss des türkischen Gebiets.
	Peru.		
Arequipa	Carl Wagner †	Konsul	die Departements Arequipa, Apurimac, Cuzco, Puno, Provincia litoral de Moquegua und die Provinz Tarata.
Cuzco	Friedr. Krämer	Konsular-Agent.	
Mollendo	Elard Dauelsberg	Vize-Konsul	die Provinz Islay.
Cajamarca	Oscar Kuntze	Konsul	die Departements Cajamarca, Amazonas und Chachapoyas.
Callao	Johannes Rodewaldt. †	Konsul	die konstitutionelle Provinz Callao.
Iquitos	Julius Weiss	Vize-Konsul	das Departement Loreto.
Lima	J. Strömsdörfer †	Konsul	die Departements Ancachs, Lima, Huanuco, Junin, Huancavelica, Ayacucho und Ica.
Piura	F. Hilbck	Konsul	das Departement Piura.
Salaverry-Trujillo	Franz Wiebe	Konsul	die Departements Libertad und Lambayeque.
Pacasmayo	F. Bornemann	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Portugal.			
Lissabon	H. Daehnhardt †	General-Konsul	der festländische Theil des Königreichs Portugal nebst den benachbarten Inseln.
Faro	Francisco José Tavares.	Vize-Konsul . .	der östliche Theil von Algarve bis zur Grenze.
Fayal	João Sergio Ribeiro.	Vize-Konsul . .	der Distrikt Horta und die Insel Flores.
Flores	James Mackay . .	Konsular-Agent.	
Funchal	Dr. Sattler † . . .	Konsul	die Insel Madeira.
Porto	Wilh. Katzenstein †	Konsul	die Provinzen Minho, Traz os Montes und Beira.
San Miguel (Azoren) .	A. H. Eiffe . . .	Konsul	die Insel San Miguel.
Setubal (St. Ubes) . .	J. P. Fryxell . .	Konsular-Agent.	
Terceira (Azoren) . .	João Carlos da Silva	Konsul	der Distrikt Angra.
Villa Nova de Portimão	J. J. Serpa, Visconde de Alvor.	Vize-Konsul . .	der mittlere Theil von Algarve bis Faro ausschliesslich und der westliche Theil von Algarve bis Villa Nova de Portimão ausschliesslich.
Portugiesische Besitzungen.			
Bissao	kommiss. verwaltet	Konsul	das portugiesische Guinea.
Ilha do Sal (Cap Verdische Insel).	Alexandre José Vera Cruz.	Konsul	die Inseln Sal und Bonavista.
*Lourenço Marques (Delagoa-Bai).	Walter †	Vize-Konsul, Konsul a. i.	die portugiesische Kolonie Moçambique. Engerer Amtsbezirk: die Bezirke Lourenço Marques und Inhambane einschliesslich der Mündung und des Laufes des Sabe-Flusses.
Beira	Paul Minck . . .	Vize-Konsul . .	das Gebiet der Companhia de Moçambique mit den Distrikten von Manica und Sofala, im Süden den Sabe-Fluss, im Westen Rhodesia als Grenze.
Inhambane	F. Woerner . . .	Konsular-Agent.	
Moçambique	J. Dauelsberg . .	Konsul	Stadt und Bezirk Moçambique sowie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche.
Quelimane (Afrika) .	Friedr. Scheel . .	Konsul	Stadt und Distrikt Quelimane sowie der Bezirk Tete, als südliche Grenze der Sambesi-Strom bis Bonga und der Ruenya.
*San Paulo de Loanda . .	Dr. Gleim	Konsul a. i. . .	die portugiesische Besitzung Angola.
St. Vincent (Cap Verdische Insel).	Henry G. B. Langdon.	Konsul	die Insel St. Vincent (San Vicente).
San Thiago	José Roberto da Silva.	Konsular-Agent	die Insel San Thiago.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Rumänien.			
*Bukarest	Kiliani †☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Mehedintz, Gorgiu, Doljiu, Romanatz, Valcea, Olt, Teleorman, Vlaschka, Argesch, Muscheel, Dâmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Buzeu und Romnic-Sarat.
	Kraner	Dragoman.	
	Grosse	Sekretär.	
Crajowa	Ed. Spreer	Konsular-Agent.	
Pitest	Paul Blücher	Konsular-Agent.	
*Galatz	Dr. Jos. von Loehr † ☿	Grossherzogl. hessischer Kammerherr, Konsul.	die Distrikte von Covorlui, Braila, Tecutsch und Putna sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze.
	Struve	Dragoman.	
	Handtmann	Sekretär.	
Braila	A. Erfling	Vize-Konsul.	
Küstendje	D. Benderli	Vize-Konsul.	
*Jassy	Flügel † ☿	Legationsrath, Konsul a. i.	die Distrikte Dorohoi, Botuschan, Sutschawa, Niamtz, Jassy, Vaslui, Faltschi, Tutowa, Bacau und Roman.
	J. Bojinca	Dragoman.	
Bacau	Adolph	Vize-Konsul.	
Botuschan	Stefan Gané	Vize-Konsul	die Distrikte Botuschan und Dorohoi.
Roman	Max Schiffer	Vize-Konsul	
Russland.			
a. Kaiserreich Russland.			
*Kiew	Hopman	Konsul	die Gouvernements Kiew, Podolien, Volhynien, Tschernigow, Kursk, Poltawa, Charkow und Orel.
	Gerndt	Sekretär.	
*Kowno	Dr. von Möllendorff.	Konsul	die Gouvernements Wilna, Kowno, Grodno und Suwalki.
*Moskau	Frhr. von Humboldt-Dachroeden.	Konsul	Stadt und Gouvernement Moskau, die Gouvernements Perm, Wjätka, Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smolensk, Kaluga, Tula, Rjäsan, Wladimir, Nischni-Nowgorod, Kasan, Simbirsk, Pensa, Tambow, Woronesch, Saratow, Samara, Ufa und Orenburg.
	M. Marc	Vize-Konsul.	
	Stillmark	Kanzler-Dragoman.	
*Odessa	Schäffer	General-Konsul	die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson, Jekaterinoslaw und Taurien.
	Dr. Winckel	Königl. bayer. Regierungs-Accessist, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Müller	Kanzler a. i.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Feodosia	Carosus	Vize-Konsul . .	die Krim.
Kischinew	K. Hagen	Vize-Konsul . .	das Gouvernement Bessarabien.
Mariupol	E. Bremer	Vize-Konsul . .	Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen.
Nikolajew.	F. Frischen . . .	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafenbezirk Nikolajew.
*Riga	Dr. Ohnesseit . .	Konsul	Kur- und Livland.
	Kattner	Sekretär.	
Libau	Benno Kundt . .	Konsul	die Stadt Libau sowie die Kreise Grobin, Hasenpoth und Goldingen.
Pernau	Christian Joachim Schmidt.	Konsul.	
Arensburg . . .	J. P. Rehsche . .	Vize-Konsul . .	die Insel Oesel.
Windau	Edm. Mahler. . .	Konsul	Stadt und Kreis Windau.
*Rostoff am Don	Dr. Lange	Konsul	das Land der Donischen Kosaken, das Gouvernement des Schwarzmeerbezirkes, das Kubangebiet und das Gouvernement Stawropol.
	Haase	Sekretär.	
Noworossysk	L. Ehrtmann . . .	Vize-Konsul.	
*St. Petersburg	Maron	Legationsrath, General-Konsul.	die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg (ausgenommen Kreis Narva), Pskow, Witebsk, Mohilew und Minsk.
	Franksen	Vize-Konsul.	
	Rieger	Assessor, attachirt.	
	Kohlhaas	Justizreferendar I. Kl., attachirt.	
	Schmidt	Kanzler-Dragoman.	
	Wernekinck . . .	zweiter Dragoman.	
	Carlson	erster Sekretär.	
	Gutsche	zweiter Sekretär.	
Archangel	Wilh. Meyer . . .	Konsul	das Gouvernement Archangel.
Kronstadt	A. Jürgens . . .	Vize-Konsul.	
Narva	Friedr. Dieckhoff .	Konsul	Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg) und der Fabrikort Kräinholm (Gouvernement Esthland).
Reval	Nicolai Koch . .	Konsul	das Gouvernement Esthland mit Ausnahme des Fabrikorts Kräinholm.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
*Tiflis	Oberg	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Transkaukasien ausschliesslich des Daghestan-Gebiets, vom nördlichen Kaukasien das Terek-Gebiet sowie das Gouvernement Astrachan.
Baku	H. Steppuhn	Konsul.	
Batum	F. Burkhardt jun.	Vize-Konsul.	
*Warschau	Frhr. von Wangenheim.	Legationsrath, General-Konsul.	Polen mit Ausnahme des Gouvernements Suwalki.
	Plehn	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Frohwein	Kanzlei-Vorstand.	
	Hein	Sekretär.	
Wladiwostok	Adolf Dattan	Handels-Agent.	

b. Grossfürstenthum Finland.

*Helsingfors	Dr. Graser	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	das Grossfürstenthum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland, mit Ausnahme des dem Vize-Konsulat in Hangö zugewiesenen Bezirkes, und das Gouvernement Tavastehus.
	A. Goldbeck-Löwe	Vize-Konsul.	
Åbo	L. Schröder	Konsul	das Gouvernement Åbo-Björneborg mit Ausnahme des dem Konsulate Björneborg zugewiesenen Distrikts.
Mariehamn	L. A. Furstenborg	Konsular-Agent.	
Björneborg	kommiss. verwaltet	Konsul	die Zolldistrikte Björneborg und Raumo.
Hangö	Karl W. Korsman	Vize-Konsul.	die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö.
Kotka	Max Südel	Vize-Konsul.	die Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.
Nikolaistad (Wasa)	E. Trummer	Konsul	das Gouvernement Wasa.
Jakobstad	Wilhelm Schaumann	Konsular-Agent.	
Torneå	A. Jaukkuri	Vize-Konsul.	die Zolldistrikte Torneå und Kemi.
Uleåborg	Hjalmar Hägg	Konsul	die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad.
Brahestad	Lennart Lundberg	Konsular-Agent.	
Wiborg	Emil Rothe	Konsul	die Gouvernements Wiborg, Kuopio und St. Michel.

Salvador.

(Siehe Central-Amerika.)

Samoa-Inseln.

(Siehe Schiffer- und Tonga- [Freundschafts-] Inseln.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.

Schiffer- (Samoa-) und Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*(Apia)	Dr. Solf † ☿	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die nicht zum Deutschen Schutzgebiet gehörenden Schiffer-Inseln, die Tonga-Inseln, sowie die übrigen Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reich anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind.
	Knipping † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Nukualofa	W. von Treskow	Vize-Konsul	die Tonga-Inseln.

Schweden und Norwegen.

a) Schweden.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Stockholm	v. Krencki	General-Konsul	das Königreich Schweden.
	Maass	erster Sekretär.	Engerer Amtsbezirk:
	Kjellberg	zweiter Sekretär.	die Provinzen Stockholm und Upsala mit Ausnahme der Härads Örbyhus und Oland.
Gefle	Oskar Flensburg	Vize-Konsul	die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Upsala die Härads Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kopparberg und Näsgård der Provinz Stora Kopparberg.
Gothenburg	J. N. A. M. v. Harbou	Konsul	die Provinzen Gothenburg, Elfsborg und Jönköping sowie der nördliche Theil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble.
Kongsbacka	Aron Svahn	Konsular-Agent.	
Lysekil	M. Radhe	Konsular-Agent.	
Marstrand	Ragnar Berger	Konsular-Agent.	
Strömstad	J. H. Sylvander	Konsular-Agent.	
Uddevalla	J. A. Peterson.	Konsular-Agent.	
Warberg	O. von Wolffradt	Konsular-Agent.	
Halmstad	A. W. Angel	Vize-Konsul	der südliche Theil der Provinz Halland bis zur Nordgrenze des Härad Fauräs.
Helsingborg	N. Persson	Konsul	von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härads Norra- und Södra-Åsbo und Bjäre der Provinz Christianstad.
Hernösand	Carl J. Isakson	Konsul	die Provinz Westernorrland mit Ausnahme der Vogtei Medelpad.
Oernsköldsvik	Gustav Hedberg	Konsular-Agent	Oernsköldsvik, Husum und Köpmanholmen.
Hudiksvall	Herm. Güldenberg	Vize-Konsul	die nördliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Kalmar	Gustav Kreuger .	Konsul	die Provinz Kalmar mit Ausschluss der den Vize-Konsulaten in Oskarshamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete und die Provinz Kronoberg mit Ausnahme des Sunnerbo-Härad.
Karlshamn	Wilhelm Reuter .	Vize-Konsul . .	der westlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die Vogtei Willands.
Ahus	Herm. Donner . .	Konsular-Agent.	
Karlskrona	Georg Winter . .	Konsul	der östlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking.
Landskrona	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	von der Provinz Malmö die Härads Harjager und Rönneberg.
Luleå	L. A. Wallmark .	Vize-Konsul . .	der Zollkammer-Distrikt Luleå.
*Malmö	von Kries	Legationsrath, Konsul a. i.	die Küste der Provinz Malmö zwischen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å.
Trelleborg . . .	Wilh. Wolfgang Smith.	Konsular-Agent.	
Neder-Kalix	Ernst Sällström . .	Vize-Konsul . .	der Zollkammer-Distrikt Haparanda.
Norrköping	Hugo Wulff . . .	Konsul	die Provinz Östergöthland.
Nyköping	Ernst Erikson . .	Vize-Konsul . .	die Provinz Södermanland.
Oskarshamn	Thore Linnell . .	Vize-Konsul . .	die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås.
Piteå	Arwid Hedqvist .	Vize-Konsul . .	die Vogtei Piteå.
Skellefteå	James Sandström .	Vize-Konsul . .	die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Söderhamn	Wilh. Brolin . . .	Konsul	die südliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Sundswall	A. Edström . . .	Konsul	die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland.
Umeå	Iwan Lundstedt .	Vize-Konsul . .	die südliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Westerwik	Chr. Piehl	Vize-Konsul . .	der Zollkammer-Distrikt Westerwik.
Wisby	C. L. Ekman . .	Konsul	die Insel Gotland.
Ystad	Herm. Pehrsson-Gussing.	Vize-Konsul . .	die Vogteien Jerrestad und Ingelstad der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å.

b) Norwegen.

*Christiania	von Faber du Faur	General-Konsul.	das Königreich Norwegen.
	Gräber	Sekretär.	Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Christiania und der Zollstätte-Distrikt Horten.
Aalesund	J. Möller	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Aalesund.
Arendal	kommiss. verwaltet.	Konsul	die Zollstätte-Distrikte Arendal, Oesterrisöer und Tvedestrand.
Oesterrisöer . . .	F. Finne	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Bergen	Konrad Mohr . .	Konsul	die Aemter Norder- und Süder-Bergenhus.
Bodö (Amt Nordland) .	Julius Jakhelln . .	Vize-Konsul . .	der Zolldistrikt Bodö.
Christiansand	Carl Christiansen .	Konsul	das Amt Lister und Mandal.
Farsund	S. J. Gundersen .	Konsular-Agent.	
Flekkefjord . . .	J. P. M. Eyde . .	Konsular-Agent.	
Mandal	Jacob Andersen .	Konsular-Agent.	
Christiansund	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Christiansund.
Drammen	E. Ellingsen . . .	Konsul	die Zollstätte-Distrikte Drammen und Holmestrand.
Drontheim	Anton Jenssen . .	Konsul	der Zolldistrikt Drontheim mit Ausschluss des Zollstätte-Distrikts Namsos.
Frederikshald	Ole Baastad . . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Frederikshald.
Fredriksstad	E. Pay	Vize-Konsul . .	die Zollstätte-Distrikte Fredriksstad und Scarpsborg.
Sannesund . . .	R. Ch. Apenes . .	Konsular-Agent.	
Grimstad	Harald Isachsen .	Vize-Konsul. .	die Zollstätte-Distrikte Grimstad und Lillesand.
Lillesand	Thomas Henschien	Konsular-Agent.	
Hammerfest	kommiss. verwaltet	Konsul	der Zolldistrikt Hammerfest.
Kragerö	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Kragerö.
Laurvig	Ole Peder Olsen .	Vize-Konsul . .	die Zollstätte-Distrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund.
Brevig	Carl P. C. Albrethsen	Konsular-Agent	die Zollstätte-Distrikte Brevig und Langesund.
Skien	Ch. Winsnes . . .	Konsular-Agent	die Zollstätte-Distrikte Porsgrund und Skien.
Moss	Joh. Anthonisen .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Moss.
Namsos	Hjalmar Juell . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Namsos.
Stavanger	Hans Lindahl Falck	Konsul	das Amt Stavanger.
Egersund	T. H. Punterwold .	Konsular-Agent.	
Haugesund . . .	A. Halleland . .	Konsular-Agent.	
Tönsberg	Carl Krüger . . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Tönsberg.
Tromsö	W. Holmboe . .	Konsul	der Zolldistrikt Tromsö.
Vadsö	Eilert Brodtkorb .	Konsul	der Zollstätte-Distrikt Vadsö.
Vardö	Anton Holmboe .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Vardö.

Schweiz.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Basel	von Buri	Wirklicher Legationsrath, Konsul.	die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Bern, Aargau und Luzern.
	Frhr. von Seydlitz und Kurzbach.	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Genf	L. Bachmann	Konsul	die Kantone Genf, Waadt, Neuenburg, Freiburg und Wallis
	Bothe	Vize-Konsul.	
*Zürich	Dr. von Eckardt	General-Konsul	die Kantone Zürich, Schaffhausen, Thurgau, Appenzell, St. Gallen, Glarus, Schwyz, Zug, Unterwalden, Uri, Graubünden und Tessin.
Davos	Herm. Burchard	Vize-Konsul	der Kanton Graubünden.
Lugano	Franken	Vize-Konsul	der Kanton Tessin.
Serbien.			
*Belgrad	Marheinecke † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Serbien.
	Toobe	Sekretär.	
Nisch	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Siam.			
*Bangkok	von Saldern † ☿	Legationsrath, Minister-Resident und General-Konsul a. i.	das Königreich Siam.
Spanien.			
*Barcelona	Lindau †	General-Konsul	das Königreich Spanien.
	Weller †	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Cahner	erster Sekretär.	
	Lang	zweiter Sekretär.	
Alicante	Juan Guardiola	Konsul	die Provinz Alicante.
Altea	Horatius Javaloyes	Konsular-Agent.	
Almeria	Herm.Friedr.Fischer	Konsul	die Provinz Almeria.
Bilbao	Dr. Eugen Erhardt	Konsul	die Provinz Vizcaya.
Cadiz	Emil Winter †	Konsul	die Provinz Cadiz.
Cartagena	Samuel Bas	Konsul	die Provinz Murcia.
Coruña	Paul Meyer	Konsul	der südliche Theil der Provinz Coruña.
Ferrol	Manuel Anton Garcia.	Konsul	der nördliche Theil der Provinz Coruña.
Gijon	Eduardo Marina	Konsul	die Provinz Oviedo.
Huelva	Adolfo Rey	Konsul	die Provinz Huelva.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Irun	Leoncio Esteban .	Vize-Konsul . .	die an der Bidassoa gelegenen Ortschaften von Vera bis zum Ausflusse der Bidassoa in das Meer.
Jerez	P. Gonzalez y Soto	Vize-Konsul.	
*Madrid	Dr. Perl † . . .	Konsul	die Provinz Madrid.
Mahon	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel Menorca.
Ibiza (Balearen) .	Juan Wallis y Llobet	Vize-Konsul . .	die Insel Ibiza.
Málaga	Adolf E. Pries . .	Konsul	die Provinz Málaga.
Palma de Mallorca . .	M. Pou y Magraner	Konsul	die Insel Mallorca.
San Feliú de Guixols	Georg Heinr. Bender	Vize-Konsul . .	die Provinz Gerona.
San Sebastian	Rudolph Sprenger †	Konsul	die Provinzen Alava, Guipúzcoa und Navarra mit Ausnahme der dem Vize-Konsulat in Irun zugewiesenen Bezirke.
Santander	Carl Hoppe . . .	Konsul	die Provinz Santander.
Sevilla	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Sevilla.
Tarragona	Pelayo Montoya .	Konsul	die Provinz Tarragona.
Valencia	Max Buch	Konsul	die Provinz Valencia.
Benicarló	Manuel O'Connor .	Vize-Konsul.	
Vigo	Manuel Barcena Conde de Torre Cedeira.	Konsul	die Provinz Pontevedra.
Zaragoza	Francisco Tarongi y Aladren.	Konsul.	

Spanische Besitzungen.

Santa Cruz de Tenerife .	Ernst Carl Jaacks	Konsul	die Canarischen Inseln.
Las Palmas	Percy George Blandy	Vize-Konsul . .	die Insel Gran Canaria.

Südafrikanische Republik (Transvaal) einschl. Swazieland.

*Pretoria	Biermann † ☿ . .	Konsul	die Südafrikanische Republik einschl. Swazieland.
	Ambrosat	Sekretär.	
*Johannesburg	Nels † ☿	Konsul a. i. mit dem Charakter als Vize-Konsul.	die Stadt Johannesburg.

Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

(Siehe Schiffer- [Samoa-] pp. Inseln.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Türkei.		
*Cairo	v. Müller	Legationsrath, General-Konsul (mit dem Titel und Range eines ausserordentl. Gesandten und bevollm. Ministers).	Aegypten und Dependenzen.
	Dr. Frhr. von dem Busche-Hattenhausen.	Legations-Sekretär.	
	Frhr. v. Oppenheim	Königl. preuss. Regierungs-Assessor, attachirt.	
	von Bohlen und Halbach.	Oberleutnant, attachirt.	
	Graf Oeynhausen	attachirt.	
	Frhr. von Grünau	Leutnant, attachirt.	
	Dr. Reinhardt	Dragoman.	
	Pflugk	Sekretär.	
*Alexandrien	v. Hartmann † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Alexandrien, Unter-Aegypten mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh, sowie das General-Gouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur.
	Hellwig † ☿	attachirt.	
	A. Messadie	Dragoman.	
Mansurah	Conrad Hungerbühler.	Konsular-Agent.	
Suez	Th. Meyer †	Konsul.	
Tantah	R. Seif Dahan	Konsular-Agent.	
Zagazig	Rizgallah Chedid	Konsular-Agent.	
*Cairo	Anton † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Menufieh, Galiubieh und Tur, ganz Ober-Aegypten mit der Küste des Rothen Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Sudanländer.
	Breiter † ☿	Königl. preuss. Regierungs-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Michel	Dragoman.	
	Kammerer	Sekretär.	
Kenneh	Alexander Ebed	Konsular-Agent.	
Luxor	Mohareb Todrus	Konsular-Agent.	
Siut	Bestaoros el Khayat	Konsular-Agent.	
Sohag	Michriki Chenoudé	Konsular-Agent.	
Port Saïd	H. Bronn † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Stadt Port Saïd.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Bagdad	K. Richarz † . .	Konsul	Amtsbezirk: die Vilajets Bagdad, Bassra und Mossul.
*Beirut	Dr. Schroeder † ☿ .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme des Sandschaks Nabulus), das Vilajet Syrien (mit Ausnahme des Sandschaks Kerak), das Mutessariflik Libanon und die Vilajets Adana und Aleppo.
	Büge † ☿	Kanzler-Dragoman.	
Aleppo	E. Zollinger . . .	Konsul.	
Alexandrette . .	Th. Belfante . . .	Vize-Konsul.	
Antiochia . . .	Mardiros Missakian	Konsular-Agent.	
Damaskus	Ernst Lütticke . .	Konsul.	
Haiffa und Acca .	Fr. Keller † . . .	Vize-Konsul.	
Mersina	X. Christmann . .	Konsul	das Vilajet Adana.
Tripolis	Georg Catzeflis . .	Vize-Konsul.	
*Constantinopel	Stemrich † ☿ . . .	Legationsrath, General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: 1) die europäische Türkei mit Ausnahme von Bosnien, der Herzegowina, Bulgarien und der dem Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietstheile; 2) in der asiatischen Türkei die Provinzen Hudavendikiar, Kastamuni, Siwas und Trapezunt sowie die zum Verwaltungsbezirke des Präfekten von Constantinopel gehörigen Distrikte in Klein-Asien, die Insel Tenedos und das Vilajet Angora.
	Dr. Gumprecht † ☿	erster Vize-Konsul.	
	Humbert † ☿ . . .	zweiter Vize-Konsul.	
	von Versen † ☿ .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor mit dem Charakter als Vize-Konsul, attachirt.	
	Gneist	attachirt.	
	Dr. Frank	erster Dragoman.	
	Dr. Weber . . .	zweiter Dragoman.	
	Schröder	erster Sekretär u. Hafenmeister mit dem Charakter als Kanzler.	
	Bründel	zweiter Sekretär.	
Adrianopel	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Amasia	L. Hölzer	Vize-Konsul.	
Brussa	Hermann Scholer .	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: die Provinz Hudavendikiar.
Balukessr (Klein-Asien).	O. Göhler	Konsular-Agent.	
Rodosto	P. Aslan	Vize-Konsul.	
Dedeagatsch	F. Hafner	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Jerusalem	Dr. Rosen † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Mutessariflik Jerusalem, der Sandschak Nabulus des Vilajets Beirut und der Sandschak Kerak des Vilajets Syrien.
	Hesse	Dragoman a. i.	
*Jaffa	Schmidt † ☿	Vize-Konsul mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die Stadt Jaffa sowie die Kazas (Bezirke) von Jaffa und Ghaza.
*Salonik	Dr. Mordtmann † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Salonik, Kossowa und Monastir, sowie der Sandschak Servidsche.
	Padel † ☿	Kanzler Dragoman.	
Cavalla	Adolf Wix	Konsular-Agent.	
*Sarajevo	Feindel † ☿	Konsul	Amtsbezirk: Bosnien und Herzegowina.
	Finster	Sekretär.	
*Smyrna	Dr. Galli † ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Aidin, Konia und die Inseln des Archipel sowie Candia.
	Georgii	Sekretär.	
Candia	Aug. Schwend	Vize-Konsul	Amtsbezirk: Stadt und Hafen.
Castro	Panos M. Courtgis	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Insel Mytilene.
Chios	Brazzafolli	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Insel Chios und der Hafen von Tschesmeh.
Samos	A. Stamatiadis	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Insel Samos.
*Sofia	v. Reichenau † ☿	Legationsrath, General-Konsul.	Amtsbezirk: das Fürstenthum Bulgarien.
	Dr. Frhr. v. Schauenburg-Herrlisheim. † ☿	Grossherzogl. badischer Kammerjunker und Referendär, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	Engerer Amtsbezirk u. Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke von Sofia und Köstendil.
	Kalisch	Dragoman.	
	Bernhard	Sekretär.	
*Rustschuk	Max von Loehr † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke Silistria, Rustschuk, Tirnowo, Sistow, Sevlievo, Plewna, Vrazza; Lom und Widdin.
	v. Hirschfeld	Sekretär.	
*Varna	Gabriel † ☿	Vize-Konsul, mit der Verwaltung des Konsulats beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke von Varna, Schumla und Rasgrad.
Tripoli (ressortirt vom Konsulate zu Tunis).	Ernst Labi	Vize-Konsul	Amtsbezirk: Tripolitanien.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Tunis.			
*Tunis	von Bary † ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amtsbezirk: die Regentschaft Tunis.
	Dr. Kitt	Sekretär.	
Susa	Lumbroso	Konsular-Agent.	
Ungarn. (Siehe Oesterreich-Ungarn.)			
Uruguay.			
*Montevideo	von Sanden ☿	Konsul	die Republik Uruguay.
	Fielitz	Sekretär.	
Fray Bentos (Independencia).	O. Günther	Vize-Konsul	Die Departements Paysandú und Rio Negro.
Venezuela.			
Carácas	kommiss. verwaltet	Konsul	der Bundes-Distrikt (Carácas) mit Ausschluss des Küstenorts Macuto, der Staat Miranda mit Ausschluss der Meeresküste bis zum Kamme der Cordilleren und mit Ausschluss der Sektion Nueva Esparta.
Ciudad Bolivar	L. Brockmann	Konsul	der Staat Bolivar und das Bundes-Territorium Amazonas.
La Guayra	Albert Lentz	Konsul	der Staat Bermúdez, die Sektion Nueva Esparta des Staates Miranda, die Meeresküste dieses Staates bis zum Kamme der Cordilleren, der zum Bundes-Distrikte gehörige Küstenort Macuto und das Bundes-Territorium Colón.
Maracaibo	Eduard v. Jess	Konsul	die Staaten Zulia, Falcon und Los Andes.
Puerto Cabello	kommiss. verwaltet	Konsul	die Meeresküste der Staaten Carabobo und Lara mit ihren Häfen.
Valencia	Theod. Gosewisch	Konsul	der Staat Zamora sowie die Staaten Carabobo u. Lara ausschliesslich der Meeresküste und ihrer Häfen.
Vereinigte Staaten von Amerika.			
*Chicago	Dr. Wever ☿	Konsul	Nord- und Süd-Dacota, Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirk des Konsulats in St. Louis zugewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), Iowa, Michigan, Minnesota, Nebrasca, Wisconsin und Wyoming.
	Dr. Lettenbaur ☿	Vize-Konsul.	
	Zoepffel ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Messerschmidt	Registrator.	
	Reichle	erster Sekretär.	
	Schinkel	zweiter Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Milwaukee	von Baumbach	Konsular-Agent.	
*Cincinnati	Pollier ☿	Konsul	Indiana, Kentucky, Ohio und West-Virginia.
	Winiker	Sekretär.	
*New-York	Bünz ☿	General-Konsul	Connecticut, New-Jersey, New-York und Vermont.
	Geissler ☿	Konsul.	
	Bertram ☿	Vize-Konsul a. i.	
	Dr. Scholz ☿	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Hillermann	Kassirer.	
	Lieneck	Registrator.	
	Werner	erster Sekretär.	
	Hertzberg	zweiter Sekretär.	
	Essberger	dritter Sekretär.	
Baltimore (Maryland)	Georg A. von Lingen.	Konsul	Maryland und der Distrikt Columbia.
Boston (Massachusetts)	kommiss. verwaltet	Konsul	Maine, Massachusetts, New-Hampshire und Rhode-Island.
Charleston (Süd-Carolina).	Chas. O. Witte	Konsul	Süd-Carolina.
Galveston (Texas)	J. Runge	Konsul	Texas.
Cuero	Emil Reiffert	Konsular-Agent.	
Mobile (Alabama)	E. Holzborn	Konsul	Alabama.
New-Orleans (Louisiana).	Frhr. von Meysenbug.	Konsul	Louisiana und Mississippi.
Pensacola	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	Florida.
Richmond (Virginia)	Adolph Osterloh	Konsul	Virginia.
Norfolk	W. Lamb	Vize-Konsul.	
Savannah (Georgia)	J. Rauers	Konsul	Georgia.
Darien	August Schmidt	Vize-Konsul.	
Washington	G. Dittmar	Konsular Agent.	
Wilmington (Nord-Carolina).	kommiss. verwaltet	Konsul	Nord-Carolina.
*Philadelphia (Pennsylvanien).	Rietschl	Konsul	Delaware und Pennsylvanien.
*San Francisco (Californien).	Rosenthal ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Arizona, California, Idaho, Montana, Nevada, Oregon, Utah, Washington und das Territorium Alaska.
	Lohan ☿	Vize-Konsul.	
	Kaufmann	Sekretär.	
Helena (Montana)	C. Rasch	Konsular-Agent.	
Los Angeles (Californien).	M. Esternaux	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Portland (Oregon) . .	Carl von Wintzingerode.	Konsul	Idaho und Oregon.
Tacoma	Hans Giese . . .	Konsul	der Staat Washington.
*St. Louis (Missouri) . .	Frommann ☿ . .	Konsul	Arkansas, Colorado, Indian-Territory, Kansas, Missouri, Neu-Mexiko, Oklahoma, Tennessee, sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates Illinois.

Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika

(einschl. der unter militärischer Besetzung stehenden früheren spanischen Besitzungen).

*Havanna	Frhr. v. Brück † ☿	Konsul	die Insel Cuba.
Cienfuegos	Fr. Wilh. Hunicke	Vize-Konsul . .	der westliche Theil der Provinz Santa Clara bis zur Hauptstadt gleichen Namens, letztere einschliesslich.
Matanzas	kommiss. verwaltet	Konsul.	
St. Jago de Cuba . .	C. Wm. Schumann	Konsul.	
Trinidad de Cuba . .	P. G. Jansen . .	Vize-Konsul . .	der östliche Theil der Provinz Santa Clara mit Ausschluss der Hauptstadt gleichen Namens.
Honolulu	J. F. Hackfeldt .	Konsul	die Hawaiischen Inseln.
*Manila	Dr. Krüger † ☿ .	Konsul	die Philippinen und die Sulu-Inseln.
Cebú	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Iloilo	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
San Juan (Puerto Rico) .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel Puerto Rico.
Aguadilla	G. Sanders . . .	Vize-Konsul.	
Mayaguëz	Fr. Philippi . . .	Vize-Konsul.	
Ponce	H. C. Fritze . . .	Vize-Konsul.	

Zanzibar.

*Zanzibar	Frhr. von Rechenberg. † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das ostafrikanische Küstengebiet von dem Aden gegenüberliegenden Punkte bis zur Delagoa-Bai nebst den unmittelbar daran anschliessenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete und der Besitzungen europäischer Mächte.
	Rössler † ☿ . . .	Dragoman.	
	Dietrichs	erster Sekretär.	
	Wild	zweiter Sekretär.	
Mombassa	R. Helm †	Vize-Konsul a. i.	

B. Schutzgebiete.

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amtscharakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Apia	Dr. Solf † ☿	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	die Schiffer- und Tonga-Inseln sowie die übrigen Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reich anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind.
	Knipping † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Kamerun	von Puttkamer	Gouverneur mit den Befugnissen eines General-Konsuls für die unter fremder Hoheit stehenden Küstengebiete am Golfe von Guinea und für den Kongostaat.	Kamerun.
Lome	Köhler	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für die afrikanischen Küstengebiete von der englischen Kolonie Sierra Leone bis einschl. des englischen Niger-Küsten-Schutzgebiets.	Togo.
	Dr. Heim	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, Kanzler (kommissarisch).	
	von Hagen	Sekretär.	
Windhoek	Leutwein	Oberstleutnant, Kommandeur der Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika, Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für das britische Gebiet der Walfisch-Bai.	Deutsch-Südwestafrika.

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amtscharakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Windhoek	von Lindequist . .	Regierungsrath, Stellvertreter des Gouverneurs und Bezirks-Amtmann.	
	v. Goldammer . .	Sekretär.	
	Lauterbach . . .	Sekretär.	

C. Alphabetisches Verzeichniss der Orte,

an denen die Konsular-Behörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

VI.

Verzeichniss der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsular-Beamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im Mai 1900.)

Anmerkung. Der Stern (*) vor dem Namen bedeutet, dass dem betreffenden Konsular-Beamten das Exequatur seitens des Reichs ertheilt ist.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
Altona	*Th. Gayen jun.	Konsul.	das Gebiet des Deutschen Reichs.
Bonn (Poppelsdorf)	*L. Wessel	Konsul	
Bremen	*Heinr. Anton Clausen.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Ludwig F. Osterrieth.	Konsul.	
Düsseldorf	*Theod. Freisz	Konsul.	
Hamburg	*Dr. José Francisco Lopez.	General-Konsul	
	Fr. Herm. Scheil	Vize-Konsul.	
Lübeck	Rud. Michelsen	Konsul.	
	Belgien.		
Brake	Carl Gross	Konsul	das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme der Fürstenthümer Lübeck und Birkenfeld.
Bremen	Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen.	Honorar-General-Konsul.	die Stadt und der Hafen von Bremen.
Bremerhaven	*Chr. Herm. Ibeling Garrelts.	Konsul	zugleich für den preuss. Regierungsbezirk Stade.
Cöln am Rhein	*J. F. Cartuyvels	General-Konsul	die preussischen Provinzen Westfalen, Hessen-Nassau, Hannover (ausser Harburg) die Rheinprovinz, Schleswig-Holstein (ausser Altona), die Grossherzogthümer Baden, Hessen und Oldenburg (ausser der Enklave Eutin) und die Bayerische Pfalz.
	*Eugen Rautenstrauch.	Königl. preussischer Kommerzienrath, Konsul.	
Danzig	*E. Patzig	Konsul	die preussische Provinz Westpreussen.
Düsseldorf	*Georges Pastor	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Düsseldorf.
	*Richard	Vize-Konsul.	
Emden	*K. Valk	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Aurich.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Hamburg	*E. L. Behrens . . G. F. E. O. Friesland	General-Konsul Vize-Konsul.	die freie und Hansestadt Hamburg nebst Hafen sowie Altona, Harburg und Cuxhaven.
Kiel	*Aug. Seibel . . .	Konsul	Stadt- und Landkreis Kiel sowie Rendsburg.
Königsberg	*E. C. Hay . . .	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen mit Ausschluss des Kreises Memel.
Leer	unbesetzt.	Konsul	die Kreise Leer und Emden.
Lübeck	James Rehder . .	Konsul	Stadt und Hafen von Lübeck und das Fürstenthum Lübeck.
Memel	*J. Ed. Gerlach .	Konsul	der preussische Kreis Memel.
Rostock	Herm. Weber . .	Konsul	die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Stettin	*Theod. Lieckfeld.	Konsul	die preussische Provinz Pommern ausser dem Regierungsbezirke Stralsund.
Stralsund	*Otto Israel . . .	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Stralsund.
Bolivien.			
Bremen	*C. H. Dreier . .	Konsul.	
Hamburg	Ed. Mohr	Konsul.	
Brasilien.			
Brake	Johannes Theod. Müller.	Vize-Konsul.	
Bremen	*Dr. José Marcelino de Moraes Barros. *Chr. A. Pohlmann	Vize-Konsul. Handels-Agent.	
Hamburg	*Dr. Arthur Teixeira de Macedo. Aug. Nicolaus Wilh. Pump.	General-Konsul Vize-Konsul.	das Deutsche Reich.
Kiel	H. Diederichsen . J. H. Willer . . .	Vize-Konsul . Handels-Agent.	der Stadtkreis Kiel und die Ortschaften Wick, Hassee, Gaarden, Wellingdorf, Dietrichsdorf und Neumühlen des Landkreises Kiel.
Lübeck	Carl Scharff . . .	Vize-Konsul.	
Stettin	*Rudolph Abel . .	Königl. preussischer Kommerzienrath, Vize-Konsul.	die preussische Provinz Pommern.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Central-Amerika.			
Costarica.			
Berlin	*Franz Borchardt	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	*O. J. Hübbe	General-Konsul.	
	John Riebow	Konsul.	
Guatemala.			
Bremen	*Wilhelm Kuhsiek	Konsul.	
Hamburg	Julio Garcia Granados.	Divis.-General, General-Konsul.	
	Salomon D. C. Henriquez.	Konsul.	
Honduras.			
Berlin	*O. Schiffmann	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	José M. Aguirre	General-Konsul.	
	Max Ed. Zimmermann.	Vize-Konsul.	
Stettin	*Alfred Siedler	Konsul.	
Nicaragua.			
Hamburg	J. Alberto Gámez	Konsul.	
Bremen	Franz Ludwig Michaelis.	Konsul a. i.	
Salvador.			
Berlin	*Dr. José C. Gastezoro.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	Franz Ludwig Michaelis.	Konsul a. i.	
Chile.			
Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Robert Lühdorff	Konsul.	
Hamburg	*Pio Puelma Besa	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	J. H. G. Burmeister	Vize-Konsul.	
Stettin	*Carl Boden	Konsul.	
Columbien.			
Bremen	*Martin Wessels	Konsul.	
	*Louis Gieseken	Vize-Konsul.	
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul.	
	*Dr. G. F. Michelsen	Vize-Konsul.	
Stettin	*Ernst Helfft	Honorar-Konsul	die preussische Provinz Pommern.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Costarica.		
	(Siehe Central-Amerika.)		
	Dänemark.		
Anklam	*Carl Theodor Mehlhorn.	Vize-Konsul.	
Brake	Johann Conrad Kunst.	Vize-Konsul.	
Bremen	*Eduard Dubbers	General-Konsul	die freie Hansestadt Bremen sowie Bremerhaven, Geestemünde und Brake.
Cuxhaven	Alexander Heinrich Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Archibald Jorck	Konsul.	
	P. Müller	Vize-Konsul.	
Demmin	Max Cohnheim	Vize-Konsul.	
Elbing	Paul Friers	Vize-Konsul.	
Geestemünde	*Ed. Dubbers in Bremen.	General-Konsul.	
Greifswald	Spruth	Vize-Konsul.	
Hamburg	Hendrik Pontoppidan.	General-Konsul.	
Harburg	*Wilhelm Elkan	Konsul.	
Helgoland	John Bufe jun.	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Robert Gädeke	General-Konsul.	
Kolberg	*K. Fr. Hackbarth	Vize-Konsul.	
Leba	*G. A. Gaedtke	Vize-Konsul.	
Leer	*H. Brouër jun.	Konsul.	
Lübeck	*Charles Hornung Petit.	General-Konsul.	
Memel	*H. S. Skougaard	Konsul.	
Pillau	*K. M. Rentel	Vize-Konsul.	
Rostock	Wilhelm Scheel	Geheimer Kommerzienrath, Konsul.	
	Wilh. Siebrand Scheel.	Vize-Konsul.	
Rügenwalde	*E. John	Vize-Konsul.	
Stettin	unbesetzt.	General-Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	*H. Schröder	Konsul.	
	Curt Freise	Vize-Konsul.	
Stolp	*W. Küster	Vize-Konsul.	
Stralsund	Gustav Koch	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Albert Ernst	Vize-Konsul.	
Wismar	August Cordua	Vize-Konsul.	
Wolgast	*H. F. E. Firnhaber	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Dominicanische Republik.			
Altona	*Frhr. Heinrich von Richthofen.	Konsul.	
Bremen	*Julius Maximilian Smidt.	Konsul.	
Hamburg	*Eduardo Soler	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Ecuador.			
Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Julius Arnolds	General-Konsul.	
Hamburg	Pedro Concha	General-Konsul.	
	Andr. Herm. Ruete	Vize-Konsul.	
Stettin	*Friedr. Pitzschky	General-Konsul	die preussischen Provinzen Pommern, Ost- und Westpreussen.
Frankreich.			
Bremen	*Louis Dupuy	Konsul	die freie Hansestadt Bremen, die preussische Provinz Hannover mit Ausschluss der Elbufer und Elbhäfen, das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Birkenfeld und der Enklave Eutin, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont und die beiden Fürstenthümer Lippe.
Bremerhaven	Heinrich Gerhard Ihlder.*	Konsular-Agent.	
Cöln am Rhein	*Brandt	Kommerzienrath, Honorar-Konsul.	
Danzig	*Duplessis	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen und der Regierungsbezirk Köslin.
Düsseldorf	*Ed. Pingaud	Konsul	die preussische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
Hamburg	*Eugène Marie Jaques Cor.	General-Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit der oldenburgischen Enklave Eutin, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete sowie beide Elbufer mit allen an denselben gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee.
	Eugène Boeufvé	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	H. Teschendorf	Konsular-Agent.	
Lübeck	Carl Stolterfoht	Konsular-Agent.	
Memel	*W. Pietsch	Konsular-Agent.	
Rostock	Dr. Robert	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Stettin	*H. Wächter . . .	Geheimer Kommerzienrath, Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Konsular-Agent.	
	Griechenland.		
Bonn (Poppelsdorf) . . .	unbesetzt.	Konsul.	
Bremen	*Carl S. Marwede	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Baron August v. der Heydt.	Konsul.	
Hamburg	*J. H. G. Kothe .	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die preussische Provinz Schleswig-Holstein.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Franz Dick . . .	Konsul.	
Stettin	*Leo D. Manasse .	Konsul.	
	Grossbritannien und Irland.		
Brake	Karl Gross . . .	Vize-Konsul . .	Brake, Nordenham und Wilhelmshaven.
Bremen	Robert Boyes . .	Vize-Konsul.	
Bremerhaven	Henry Cecil Gurney	Vize-Konsul . .	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*C. A. Niessen . .	Konsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke .	Vize-Konsul.	
Danzig	*Henry Thomas Carew Hunt.	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Posen und Schlesien.
	Eduard Adolph Grandt.	Vize-Konsul.	
Düsseldorf	*Thomas R. Mulvany.	Konsul	die preussische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
	Friedr. W. Lucan	Bankdirektor, Vize-Konsul.	
Emden	Franz Ihnen . . .	Vize-Konsul.	
Flensburg	Thomas Hollesen .	Vize-Konsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*William Ward . .	General-Konsul	die preussischen Provinzen Hannover und Schleswig-Holstein, der Distrikt Wilhelmshaven, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	George Ambrose Pogson.	Vize-Konsul.	
	William Raleigh Kerr Gandell.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Harburg	Carl Renck	Vize-Konsul.	
Husum	*Carl Christiansen	Vize-Konsul.	
Kiel	A. L. A. Sartori	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	Edward Charles Hay.	Vize-Konsul.	
Lübeck	Heinrich Leo Behnke	Vize-Konsul.	
Memel	H. Pietsch	Vize-Konsul.	
Papenburg	Christian Bruns	Vize-Konsul.	
Pillau	Richard Liedtke	Vize-Konsul.	
Rostock	H. Ohlerich	Vize-Konsul.	
Stettin	*Ralph Bernal	Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	James Stephenson	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Eduard Rose	Vize-Konsul.	
Tönning	*Carl Becker	Vize-Konsul.	
Wismar	Heinr. Podeus	Vize-Konsul.	

Guatemala.

(Siehe Central-Amerika.)

Haiti.

Bremen	*J. Christoph Banck	Konsul.	
Hamburg	Marie Joseph Edgar Nölting.	Konsul.	
Stettin	unbesetzt.	Konsul.	

Hawaii-Inseln.

Bremen	Johann Friedrich Müller jun.	Konsul.	
Hamburg	*E. F. Weber	Konsul.	

Honduras.

(Siehe Central-Amerika.)

Italien.

Bremerhaven	Christian Ottens	Konsular-Agent	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet sowie das Grossherzogthum Oldenburg.
Cöln am Rhein	*Frhr. Emil von Oppenheim.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz sowie das Fürstenthum Waldeck.
	Wilhelm Peill	Vize-Konsul.	
Danzig	Ernst Mix	Konsular-Agent.	
Flensburg	*Christ. Schwennsen	Konsular-Agent.	
Hamburg	*Commendatore Dr. Michelangelo Pinto.	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Gebiete, die preussische Provinz Hannover, das Grossherzogthum Oldenburg, der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg und die Stadt Altona.
	Wilh. v. Malein	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Harburg	*C. J. Elkan	Konsular-Agent.	
Kiel	*Rudolf Lehment	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluss des Gebiets und Hafens von Altona.
Königsberg i. Ostpr.	*C. A. Preuss	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.
Lübeck	*Gustav Georg Eschenburg.	Konsular-Agent mit dem Charakter als Konsul.	
Memel	Hermann Gerlach	Konsular-Agent.	
Stettin	*Maximilian Metzler	Konsul	die preussische Provinz Pommern u. die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	Gustav Ad. Karow	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Peter Dewold	Konsular-Agent.	
Wyk auf Föhr	*H. Heymann	Konsular-Agent.	
	Japan.		
Bremen	*Max Nössler	Konsul.	
Hamburg	Martin Valentin Burchard.	Konsul	zugleich für Altona, Lübeck und die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	Kongo-Staat.		
Hamburg	*J. F. E. Bohlen	General-Konsul.	
	Korea.		
Hamburg	*H. C. Ed. Meyer	Konsul	das Deutsche Reich.
	Liberia.		
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiete.
	*C. G. Ph. Goedelt	Konsul.	
	Mexiko.		
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	die freie Hansestadt Bremen und das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstenthums Birkenfeld, sowie die Lippe'schen Fürstenthümer und die preussische Provinz Westfalen.
Danzig	*Joh. Heinr. Brandt	Konsul.	
	*Alfred Wendt	Vize-Konsul.	
Düsseldorf	*Julius Albert	Konsul.	
Hamburg	*Othon M. Vélez	General-Konsul	das Deutsche Reich.

Nicaragua.

(Siehe Central-Amerika.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Niederlande.		
Altona	*C. H. Sommer	Vize-Konsul.	
Berlin	*Albert George	General-Konsul	das Königreich Preussen.
Brake	Ferdinand Thyen	Vize-Konsul.	
Bremen	*Jan Michael Maria Geerligs.	Konsul.	
Bremerhaven	C. H. Claussen	Vize-Konsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Brunsbüttel	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*H. C. Leiden	Konsul.	
	Franz Damian Leiden.	Vize-Konsul.	
Cuxhaven	J. A. Peycke	Vize-Konsul.	
Danzig	*H. T. Brinckman	Konsul.	
	*Gust. Brinckman	Vize-Konsul.	
Demmin	*Ernst Rudolphy	Vize-Konsul.	
Elbing	J. Sand	Vize-Konsul.	
Emden	*B. Brons jun.	Konsul.	
	A. F. Brons	Vize-Konsul.	
Flensburg	*Chr. D. Tramsen	Konsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*Ed. Gleichman	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie Altona, Brunsbüttel, Harburg, Cuxhaven, Wismar und Rostock.
	*H. van Oordt	Konsul.	
Harburg	*Adolph Beyer	Vize-Konsul.	
Holtenau	J. M. C. Blumenthal.	Vize-Konsul.	
Kiel	*Carl D. Dethleffsen	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Graf Heinr. Theod. zu Dohna.	Konsul.	
Kolberg	*Otto Jaenicke	Vize-Konsul.	
Lübeck	*Hans Christian Wilhelm Eschenburg.	Konsul.	
	Paul Alfred Mann	Vize-Konsul.	
Memel	*Carl Ogilvie	Konsul.	
Oldenburg	Georg Mahlstedt	Konsul.	
Pillau	Julius Sand	Vize-Konsul	Pillau und Elbing.
Rendsburg	*Paul Entz	Konsul.	
Rostock	Adolph Clement	Vize-Konsul.	
Ruhrort	*August Holtkott	Konsul.	
Stettin	*F. W. R. Kisker	Konsul.	
Stralsund	*Moritz Kindt	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Franz Schiemann	Vize-Konsul.	
Tönning	*J. H. Jess	Vize-Konsul.	
Wismar	Clarus Otto	Vize-Konsul.	
Wolgast	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Norwegen. (Siehe Schweden und Norwegen.)			
Oesterreich-Ungarn.			
Altona	*Georg Wöhnert	Honorar-Vize-Konsul.	
Bremen	*Georg Albrecht jun.	Konsul	die preussische Provinz Hannover mit Ausnahme des Regierungsbezirkes Lüneburg und des Bezirkes der Handelskammer in Harburg, das Grossherzogthum Oldenburg sowie die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet.
Cöln am Rhein	*Frhr. Eduard von Oppenheim. von Lippert	General-Konsul Konsul.	die preussischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, das oldenburgische Fürstenthum Birkenfeld sowie die Fürstenthümer Waldeck, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold.
Cuxhaven	Dr. Ernst Patow	Konsular-Agent.	
Danzig	*Robert Otto	Konsul	die preussische Provinz Westpreussen.
Geestemünde	*Georg W. Claussen jun.	Honorar-Vize-Konsul.	
Hamburg	Emil von Filtsch Otto von Lieder d'Ellevaux.	General-Konsul Konsul.	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg sowie die freie und Hansestadt Hamburg und deren Gebiet.
Harburg	*Robert Francke	Vize-Konsul	der preussische Regierungsbezirk Lüneburg und der Bezirk der Handelskammer in Harburg.
Kiel	*F. Mohr	Honorar-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Otto Meyer	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen.
Lübeck	*Emil Possehl	Honorar-Konsul	die beiden mecklenburgischen Grossherzogthümer, das oldenburgische Fürstenthum Lübeck sowie die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
Stettin	*C. H. Wächter	Honorar-Konsul	die preussische Provinz Pommern.
Oranje-Freistaat.			
Hamburg	A. C. L. Rascher	Konsul.	
Paraguay.			
Berlin	*L. Rehwinkel *M. Flatow	General-Konsul Konsul.	das Königreich Preussen, die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg, die Herzogthümer Braunschweig und Anhalt, die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold sowie die freie und Hansestadt Lübeck.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Bremen	Friedrich Arnold Greve.	General-Konsul.	
	Fr. Rotmann. . .	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Otto Kirschbaum.	Konsul.	
Hamburg	Friedr. Joh. Martin Wiengreen.	General-Konsul.	
Kiel	*Paul Krause . .	Konsul.	
Leer	*Carl Dirks . . .	Konsul.	
Rüdesheim	*Friedr. Schleif. .	Konsul	die preussische Provinz Hessen-Nassau.

Persien.

Cöln am Rhein	*Carl Stollwerck .	General-Konsul.	
Hamburg	Robert Kirsten . .	General-Konsul.	

Peru.

Altona	*Este van Hallet Hartwig.	Konsul.	
Bremen	*Ferdin. Westhoff.	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Fr. Ulr. Hub. Hagen	Konsul	die preussische Rheinprovinz.
Hamburg	Carl H. Sass . . .	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Gebiete, die preuss. Provinz Schleswig-Holstein und das Grossherzogthum Oldenburg.
	Ramón de Satorres y Serrano.	Vize-Konsul.	

Portugal.

Altona	*R. P. Galvão . .	Konsul.	
Brake	Carl Dietrich Becker	Vize-Konsul.	
Bremen	*Friedr. Weinlig .	Vize-Konsul.	
Coblenz	Gustav Mayer-Alberti.	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Hugo Roeder . .	Konsul.	
Cuxhaven	Alex. Magnus Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Demmin	*Alb. Necker . . .	Vize-Konsul.	
Düsseldorf	Peter Cretschmar	Vize-Konsul.	
Flensburg	Rud. Raben . . .	Vize-Konsul.	
Greifswald	Emil Muswieck .	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Hamburg	*Francisco van Zeller.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover, die Hafenplätze der Ostseeküste bis zur preussisch-mecklenburg-schwerinschen Grenze, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig, die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	Hermann August Finger.	Vize-Konsul.	
Harburg	C. Renck	Vize-Konsul.	
Kiel	C. Schneekloth	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Joseph Litten	Konsul.	
Kolberg	*A. Braun	Vize-Konsul.	
Leer	R. van Hoorn	Vize-Konsul.	
Lübeck	A. Minlos	Vize-Konsul.	
Memel	Moritz Buttkus	Vize-Konsul.	
Pillau	Gustav Janzen	Vize-Konsul.	
Rostock	P. Raddatz	Vize-Konsul.	
Stettin	*Franz Ed. Gribel	Konsul	die preussischen Ostseehäfen und die preussischen Provinzen Pommern, Ost- und Westpreussen.
Stralsund	Max Schumacher	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Ed. Rose	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann	Vize-Konsul.	
Rumänien.			
Cöln am Rhein	*P. J. Stollwerck	Kommerzienrath, Konsul.	die preussischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen.
Hamburg	*Alfred Kayser	General-Konsul	die preussische Provinz Hannover und die freien und Hansestädte Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
Stettin	*Albert Heinrich Wilhelm Schlutow.	Geheimer Kommerzienrath, General-Konsul.	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Pommern und Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Grossherzogthümer sowie das Gebiet der freien und Hansestadt Lübeck.
Russland.			
Bremen	unbesetzt.	Konsul	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet, die Ufer der Weser von Bremen bis Bremerhaven und das Grossherzogthum Oldenburg.
	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Bremerhaven	Wilhelm Uhlenhoff	Konsular-Agent	Bremerhaven und Geestemünde.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Cuxhaven	Johann Arnold Peycke.	Vize-Konsul.	
Danzig	*v. Ostrowsky	Staatsrath, General-Konsul.	die preussischen Provinzen Westpreussen und Posen.
	v. Kardolinsky	Konsular-Agent.	
Emden	Otto Christian Joh. Lindemann.	Vize-Konsul.	
Flensburg	*Sophus Schmidt	Konsul	der nördliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein.
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul	das Gebiet der freien und Hansestadt Hamburg und das Herzogthum Braunschweig.
	Oscar v. Wiesel	Hofrath, Vize-Konsul.	
Kiel	*Johann Friedrich Ludwig v. Bremen.	Konsul	der südliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme des Kreises Herzogthum Lauenburg.
Königsberg i. Ostpr.	*v. Wywodzeff	Staatsrath, Konsul.	die preussische Provinz Ostpreussen mit Ausnahme des Amtsbezirkes von Memel.
Lübeck	*von Thal	Staatsrath, Konsul.	der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg sowie die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
	Eduard Lüth	Vize-Konsul.	
Memel	*Nicolaus Damié	Hofrath, Konsul	der Kreis Memel mit dem nördlichen Theile der kurischen Nehrung vom Dorfe Nidden ab sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung.
Pillau	Franz Porsch	Vize-Konsul.	
Rostock	Alex. von Hamm	Kollegienrath, Konsul.	
	A. Crotogino	Kommerzienrath, Vize-Konsul.	
Stettin	*v. Vollborth	Hofrath, Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	Carl Kappert	Vize-Konsul.	
Stralsund	Alfred Herold	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Alb. Ernst	Vize-Konsul.	
Wismar	F. Friedrichsen	Geheimer Kommerzienrath, Vize-Konsul.	

Salvador.

(Siehe Central-Amerika.)

Sandwich-Inseln.

(Siehe Hawaii-Inseln.)

Schweden und Norwegen.

Altona	*Carl Lassen	Vize-Konsul.	
Apenrade	*Jörgen Lorentzen	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Brake und Nordenham . .	Eduard Nicolai .	Vize-Konsul.	
Bremen	*Hermann Skroeder Gerdes.	Konsul	die Häfen an der Wesermündung und an der Nordsee, sowie die Häfen Greetsiel, Emden und Ditzum und die Ostfriesischen Inseln.
	*Hermann Skroeder Gerdes jun.	Vize-Konsul . .	das Gebiet der freien Hansestadt Bremen, die Häfen an der Wesermündung und an der Nordseeküste sowie das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Lübeck.
Bremerhaven	Abraham Bergh .	Vize-Konsul . .	Bremerhaven und Geestemünde.
Cuxhaven	Alex. Magnus Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Einar Jörgensen .	Konsul.	
Düsseldorf	*Sven Viktor Helander.	Konsul	zugleich für die preussische Provinz Westfalen.
Elbing	*Eduard Mitzlaff .	Vize-Konsul.	
Emden	*Friedrich Lübbert Brons.	Vize-Konsul.	
Flensburg	*L. P. Michelsen .	Vize-Konsul.	
Geestemünde	*Abr. Bergh zu Bremerhaven.	Vize-Konsul.	
Greifswald	*Paul Friedrich Heinrich Peters.	Vize-Konsul.	
Hadersleben	*Laurenz Nissen Mussmann.	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Berndt Anker Bödtker.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie die hannoverschen und holsteinischen Elbhäfen.
	Arne Scheel . . .	Vize-Konsul.	
Harburg	*Oscar Henry Steinle	Vize-Konsul.	
Heiligenhafen	*H. Kock	Vize-Konsul.	
Holtenau	*Claus Grimm . .	Vize-Konsul.	
Itzehoe	*Detlev Aug. Rühmann.	Vize-Konsul.	
Kappeln in Schleswig . .	*Wilh. Aug. Möller	Vize-Konsul.	
Kiel	*Georg Ludwig Amtrup.	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . .	*Carl Ludwig Meyer	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen.
	*Jörgen Omstedt Arntzen.	Vize-Konsul.	
Kolberg	*Gustav Johannes Müller.	Vize-Konsul.	
Leer	*H. Garrels . . .	Vize-Konsul.	
Lübeck	*Harald Hannibal Fridthiof Asche.	General-Konsul	Stadt und Fürstenthum Lübeck, die mecklenburgischen Grossherzogthümer und die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme der Hafenplätze an der Mündung der Elbe.
	Hermann Warncke	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Memel	*H. S. Skougaard.	Vize-Konsul.	
Neustadt i. Holstein . . .	*Aug. Ferd. Heise	Vize-Konsul.	
Pillau	*Friedr. Porsch. .	Vize-Konsul.	
Rendsburg	*Theod. Thormann	Vize-Konsul.	
Rostock	Constantin Crotogino.	Vize-Konsul.	
Rügenwalde	*A. Riensberg . .	Vize-Konsul.	
Schleswig	*Fr. C. Chr. Horn .	Vize-Konsul.	
Stettin	*Fritz Ludw. Pet. Ivers.	General-Konsul.	
	*Elis Theodor Holmberg.	Vize-Konsul.	
Stolp	*Friedrich Wilhelm Koepke.	Vize-Konsul.	
Stralsund	*Otto Siebe . . .	Vize-Konsul.	
Swinemünde	*Peter Dewold . .	Vize-Konsul.	
Wismar	C. Erhardt . . .	Vize-Konsul.	
Wolgast	*Fr. Neumann . .	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	*Hugo Heymann .	Vize-Konsul.	
		Schweiz.	
Bremen	*Friedrich Krose .	Konsul	die freie Hansestadt Bremen, die preussischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig und die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe.
Hamburg	*Joh. Maegli. . .	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Gustav Simon . .	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.
		Serbien.	
Cöln am Rhein	*Franz Korth . .	Honorar-Konsul.	
Hamburg	*Henry Lion . . .	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die freie Hansestadt Bremen.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Julius Goldberg .	Konsul.	
		Siam.	
Hamburg	*P. J. M. Pickenpack	General-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Spanien.			
Altona	Ramon de Satorres	Vize-Konsul.	
Bremen	*Eduard Michaelsen	Konsul.	
Bremerhaven	Friedr. Aug. Bunjes	Kanzler.	
Coblenz	*Gust. Mayer-Alberti.	Vize-Konsul ad hon.	
Cöln am Rhein	*Nicasio Moral y Cañete.	Konsul.	
	*Heinr. Schmitz	Vize-Konsul ad hon.	
Danzig	*Albert Meyer	Konsul.	
Düsseldorf	Roberto de Satorres	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Ventura de Callejon.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	*Ramon Abella y Fernandez.	Vize-Konsul.	
Kiel	*C. Schneekloth	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*H. Frommer	Konsul ad hon.	
Lübeck	Georg Aug. Schultz	Vize-Konsul.	
Memel	*Richard Schneider jun.	Vize-Konsul ad hon.	
Rostock	Georg Mahn	Kommerzienrath, Honorar-Vize-Konsul.	zugleich für Mecklenburg-Strelitz.
Stettin	*Wilh. Helm	Konsul.	
	Otto Helm	Vize-Konsul.	
Swinemünde	*Wilh. Kunstmann	Konsul ad hon.	der Hafen von Swinemünde sowie die Inseln Usedom und Wollin.
Südafrikanische Republik.			
Berlin	*Max Winterfeld	Justizrath, General-Konsul.	das Deutsche Reich
	Ahrens	Vize-Konsul.	
Hamburg	Eduard Woermann	Konsul.	
Türkei.			
Bremen	Hermann Schellhass	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Friedrich A. Herbertz.	General-Konsul.	
Danzig	*Herm. Nothwanger	General-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Rudolph Nathan Hardy.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die Stadt Altona.
Ungarn. (Siehe Oesterreich-Ungarn.)			
Uruguay.			
Hamburg	*Arturo Roberto Brown.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Leopold Weissel	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Venezuela.		
Altona	*Ed. Frankenfeld	Konsul.	
Bremen	*C. Adolph Jacobi	Konsul ad hon.	
Cöln am Rhein	*Peter Joseph Stollwerck.	Kommerzienrath, Konsul ad hon.	
Düsseldorf	*Carl Dallmeyer	Konsul ad hon.	
Hamburg	Dr. José Ladislao Andara.	General-Konsul.	
	Karl Friedr. Kamprath.	Konsul ad hon.	
Kiel	*Anton Arp	Konsul ad hon.	
Lübeck	unbesetzt.	Konsul.	
	*Heinr. Krohn	Vize-Konsul.	
	Vereinigte Staaten von Amerika.		
Brake und Nordenham	Wilhelm Clemens	Konsular-Agent.	
Bremen	*Henry W. Diederich	Konsul	die freie Hansestadt Bremen sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Bremen näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	unbesetzt.	Vize- und Deputy-Konsul.	
Bremerhaven	*John H. Schnabel	Konsular-Agent.	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*Charles E. Barnes	Konsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke	Konsular-Agent.	
Danzig	*Philipp Albrecht	Konsular-Agent.	
Düsseldorf	*Peter Lieber	Konsul.	
	*Emil Hoette	Vize-Konsul.	
Geestemünde	*John H. Schnabel zu Bremerhaven.	Konsular-Agent.	Geestemünde und Bremerhaven.
Hamburg	*Dr. Hugh Pitcairn	Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Hamburg näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	Ernest H. L. Mummenhoff.	Vize- und Deputy-Konsul.	
	Otto W. Hellmrich	Deputy-Konsul.	
Kiel	*P. H. J. Sartori	Konsular-Agent.	
Königsberg i. Ostpr.	*Alex. Eckhardt	Konsular-Agent.	
Lübeck	*Jakob Meyer	Konsular-Agent.	
Stettin	*John E. Kehl	Konsul.	
	*Henry Harder	Vize- und Deputy-Konsul.	
Swinemünde	*G. Ludwig	Konsular-Agent.	
	Zanzibar.		
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul	das Deutsche Reich.

VII.

Verzeichniss der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestande am 1. Januar 1900.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		I. Königreich Preussen.		
1	Achenbach . . .	Memel	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
2	Adler	Flensburg	Schooner	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
3	Ajax	Geestemünde . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
4	Ausseneider . . .	Tönning	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
5	Blücher	Bredow a. O. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Polizeidampfer.
6	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
7	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Reserve-Feuerschiff.
8	Dampfprahm I . .	Stralsund	Schrauben-Dampfprahm .	
9	Dampfprahm II .	Stralsund	Schrauben-Dampfprahm .	
10	Dampfprahm IV .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
11	Dampfprahm V .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
12	Dampfprahm VI .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
13	Dampfprahm VII .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden. (8–18)
14	Dampfprahm VIII	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
15	Dampfprahm IX .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
16	Dampfprahm X .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	
17	Dampfschute No. I	Geestemünde . . .	Doppelschrauben-Dampfprahm.	
18	Dampfschute No. II	Geestemünde . . .	Doppelschrauben-Dampfprahm.	
19	Danzig	Neufahrwasser . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
20	Delphin	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
21	Dollart	Leer	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
22	Dove	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
23	Dresel	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
24	Düppel	Schleimünde	Kutter	Zollkreuzer.
25	E. Kummer . . .	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
26	Eider	Tönning	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff und Lootsen-Galiote.
27	Eisbär	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher.
28	Elbing	Elbing	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
29	Elisabeth	Juvrertiefe	Kutter	Zollkreuzer.
30	Emden	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
31	Excellenz Baensch	Kolbergermünde . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
32	Fanny	Tönning	Jolle mit 2 Masten . .	Betonnung und Verbindung mit dem Ausseneider-Feuerschiff.
33	Fink	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff .	Inspektions- und Transportdampfer.
34	Friesland	Emden	Doppelschrauben-Dampfschiff.	Tonnenleger.
35	Frigga	Rendsburg	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
36	Fülscher	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Feuerlöschdampfer.
37	Geheimer Baurath Wellmann.	Stralsund	Schrauben-Dampfschiff .	Tonnenleger und Bereisungsdampfer.
38	Geheimer Rath Spittel.	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
39	Gertrud	Gjennerbucht . . .	Kutter	Zollkreuzer.
40	Graf Clairon d'Haussonville.	Rügenwaldermünde .	Kutter	Fischerei-Aufsicht.
41	Grille	Rügenwaldermünde .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
42	Hagen	Memel	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
43	Hagen	Stralsund	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
44	Harburg	Harburg	Dampfbarkasse	Polizeidampfer.
45	Heilsminde . . .	Aarösund	Kutter	Zollkreuzer.
46	Hela	Hela	Kutter	Fischerei-Aufsicht.
47	Helgoland	Schmaltiefe	Kutter	Zollkreuzer.
48	Hoebel	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
49	Husum	Stolpmünde	Dampfschiff	Bagger.
50	Jaromir	Stralsund	Schrauben-Dampfschiff .	Kohlentransport.
51	Kaiserfahrt . . .	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
52	Kalk-Grund . . .	Sonderburg	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
53	Kiel	Eckernförder Bucht	Kutter	Zollkreuzer.
	Kummer, E. *siehe* E. Kummer.			
54	List	Lister Rhede . . .	Kutter	Zollkreuzer.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
55	Lucius	Memel	Schooner mit Hülfsmaschine.	Fischerei-Aufsicht.
56	Lübeck	Kalk-Grund	Kutter	Zollkreuzer.
57	Lüneburg	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
58	Marie	Tönning	Jolle	Verbindung mit der Lootsen-Galiote.
59	Mathilde	Altona	Gaffelschooner mit Motor	Dienstfahrzeug des Oberfischmeisters für die Nordsee.
60	Merkur	Swinemünde	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
61	Mönchgut	Thiessow	Schrauben-Dampfschiff .	Bereisungsboot des Lootsen-Kommandeurs.
62	Moeve	Husum	Dampfschiff	Bereisungsdampfer.
63	Möve	Glückstadt	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
64	Möwe	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Peilboot.
65	Möwe	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
66	Neptun	Altona	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
67	Nesserland . . .	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Vermessungs-Fahrzeug und Schleppdampfer.
68	Neustadt	Rendsburg	Kutter	Zollkreuzer.
69	Norden	Norderney	Dampfschiff	Tonnenleger.
70	Nordfriesland . .	Eckernförde	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
71	Oder	Stettin	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
72	Oland	Husum	Dampfbarkasse	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
73	Ole Fritz	Tönning	Jolle, 1 Mast	Verbindung mit der Lootsen-Galiote.
74	Ostfriesland . . .	Oldersum	Kutter, 1 Mast	Fischerei-Aufsicht.
75	Palmer-Ort . . .	Stralsund	Jacht	Feuerschiff.
76	Passarge	Frauenburg	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
77	Paula	Husum	Kutter	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
78	Pender	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Kohlen-Transport.
79	Pfeil	Stolpmünde	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
80	Pilot	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
81	Prinz Carl . . .	Patersort	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
82	Rapid	Pillau	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
83	Regierungs-Präsident von Holwede.	Elbing	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
84	Reglitz	Stettin	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
85	Reiher	Memel	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
86	Schwalbe	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Lootsendampfer.
87	Seehund	Glückstadt	Schrauben-Dampfschiff .	Bereisungsdampfer.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
88	Senfft von Pilsach	Stralsund	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
89	Severin	Stralsund	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
90	Specht	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Inspektions- und Transportdampfer.
91	Sperber	Sonderburg	Dampfschiff	Betonnungs- und Bereisungsdampfer.
92	Staar	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Materialien-Transport.
93	Strewe	Stettin	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
94	Süderelbe	Harburg	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
95	Susanne	Norderhever	Ever	Zollkreuzer.
96	Swantewitz . . .	Stettin	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
97	Swine	Stettin	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
98	Thetis	Husum	Doppelschrauben-Dampfschiff.	Bereisungs- und Schleppdampfer.
99	Thiessow	Thiessow	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
100	Thor	Rendsburg	Doppelschrauben-Dampfschiff.	Bagger.
101	Triton	Tönning	Dampfschiff	Lootsen- u. Schleppdampfer.
102	Trudi	Süderhever	Kutter	Zollkreuzer.
103	von Horn	Pillau	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
104	von Schlieckmann	Memel	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
105	von Schmeling . .	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Fischerei-Aufsicht.
106	Wal	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher.
107	Walross	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher.
108	Wilhelm Kischke	Elbing	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
109	Wilhelm Lorck .	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
110	Woitzig	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
111	Ohne Namen . .	Memel	Segelboot	Fischerei-Aufsicht.
112	„ . .	Schwarzort	Waltelle (Segelkahn) . .	
113	„ . .	Nidden	Waltelle	
114	„ . .	Warruss	Braddenkahn	
115	„ . .	Labagienen	Waltelle	
116	„ . .	Gilge	Waltelle	
117	„ . .	Schaaksvitte	Waltelle	
118	„ . .	Schaaksvitte	Segelboot mit Kuttertakelung.	
119	„ . .	Stutthof	Segelboot mit Kuttertakelung.	
120	„ . .	Neufähr.	Kutter	
121	„ . .	Putzig	Kutter	
122	„ . .	Ganserin	Kutter, 1 Mast	

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
123	Ohne Namen . .	Hagen	Kutter, 1 Mast	Fischerei-Aufsicht.
124	„ . .	Neuwarp	Kutter, 1 Mast	
125	„ . .	Peenemünde	Kutter, 1 Mast	
126	„ . .	Camminke	Kutter, 1 Mast	
127	„ . .	Karnin	Kutter, 1 Mast	
128	„ . .	Lassan	Kutter, 1 Mast	
129	„ . .	Lebbin	Kutter, 1 Mast	
130	„ . .	Swinemünde. . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
131	„ . .	West-Dievenow . .	Segelboot	Fischerei-Aufsicht.
132	„ . .	Greifswald	Motorboot	Fischerei-Aufsicht.
133	„ . .	Husum	Prahm ohne Takelung .	Materialientransport.
134	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
135	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
		II. Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.		
136	Falke	Wismar	Kutter mit Hülfsmotor .	Zollkreuzer.
		III. Freie und Hansestadt Lübeck.		
137	Lootsenboot I . .	Travemünde	Jacht.	Lootsenboot.
138	Lootsenboot II .	Travemünde	Jacht.	Lootsenboot.
139	Neptun	Lübeck	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
		IV. Freie Hansestadt Bremen.		
140	Bremen.	Bremen.	Dampfschiff	Tonnenleger.
141	Bremen.	Bremen.	Galiote	Feuerschiff.
142	Donar	Bremen.	Dampfschiff	Eisbrecher.
143	Siegfried	Bremen.	Dampfschiff	
144	Weser	Bremen.	Schrauben-Dampfschiff .	Tonnenleger.
145	Weser	Bremen.	Dreimastschooner . . .	Feuerschiff.
146	Weser	Bremen.	Dreimastschooner . . .	Reserve-Feuerschiff.
147	Wodan	Bremen.	Dampfschiff	Eisbrecher.
		V. Freie und Hansestadt Hamburg.		
148	Alte Liebe . . .	Cuxhaven.	Dampfschiff	Beförderung der Quarantäne-Beamten und der Lootsen etc. nach und von den Schiffen auf der Rhede.
149	Bürgermeister Kirchenpauer.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. I.
150	Capitain Karpfanger	Hamburg	Dampfschiff	Lootsendampfer.
151	Caspar	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. II.
152	Cuxhaven	Hamburg	Segelfahrzeug	z. Zt. Oste Riff-Feuerschiff.
153	Döse	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
154	Eisbrecher I . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrom.
155	Eisbrecher II . .	Hamburg	Dampfschiff	
156	Eisbrecher III . .	Hamburg	Dampfschiff	
157	Elbe	Hamburg	Dampfschiff	
158	Elbe	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
159	Ernst.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. IV.
160	Groden	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
161	Gustav Heinrich .	Hamburg	. . . .	Reserve-Feuerschiff.
162	Hamburg	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
163	Jacob Hinrich . .	Hamburg	. . . .	Reserve-Feuerschiff.
164	Johann Heinrich .	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsen-Galiote.
165	Matador	Hamburg	Jolle, 1 Mast	Beförderung der Lootsen von Cuxhaven nach der Lootsen-Galiote.
166	Neptun	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. III.
167	Neuwerk	Hamburg	Dampfschiff	Tonnenleger.
168	Nordsee	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
169	Ritzebüttel . . .	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
170	Secretair Hargreaves.	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsen-Galiote.
171	Simon von Utrecht	Hamburg	Dampfschiff	Lootsendampfer.
172	Undine	Hamburg	Jolle, 2 Masten	Beförderung der Lootsen von Cuxhaven nach der Lootsen-Galiote.

VIII. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen 1. Januar

Das Verzeichniss enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1900 in ein Schiffsregister eingetragenen Segelschiffe, Leichter und Schleppschiffe. Es giebt für jedes einzelne Schiff an:

1) Das Unterscheidungs-Signal.

2) Den Namen.

3) Den Heimathshafen.

4) Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung.

5) Den Brutto-Raumgehalt in Kubikmetern, den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 5. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 270), vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem Stern (*) bezeichnet.

6) Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

7) Das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:

a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,

A

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2. des Segelschiffes.	3. des Segelschiffes.	4.	5.		
1	QDNG	**A**	Bremen	Kahn ohne Mast .	736,5	720,9	254,47
2	LBHS	**Abeline**	Kiel	Jacht	75,5	57,9	20,44
3	KMFH	**Achilles**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	97,9	74,0	26,12
4	KPCF	**Achilles**	Gauensiek . . .	Ever, 1 Mast . . .	53,6	43,6	15,40
5	KPFC	**Achilles II**	Assel	Besahn-Ever . . .	68,0	52,4	18,50
6	LHVW	**Activ**	Rendsburg . . .	Kuff, 2 Mast. . .	106,4	88,0	31,05
7	JLWK	**Activ**	Stettin	Schaluppe	101,7	79,7	28,15
8	KMFW	**Active**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	103,2	78,2	27,62

Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestande am 1900.

b) von Holz, und zwar:
  aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
  bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

8) Die Verbolzung; ob das Schiff verbolzt ist mit:
  a) Bolzen von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . m,
  b) Bolzen aus verzinktem (galvanisirtem) Eisen . . . . ze,
  c) Bolzen aus unverzinktem Eisen . . . . e.

9) Den Beschlag; ob der äussere Schiffsboden beschlagen ist mit:
  a) Platten von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . M,
  b) Zinkplatten . . . . Z.

10) Die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

11 u. 12) Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohnort des Rheders bezw. des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigenthum ist in Spalte 11 Name und Wohnort des Korrespondent-Rheders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

13) Die Zahl der regelmässigen Besatzung, einschliesslich des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns) sowie des ärztlichen, Verwaltungs- und Dienstpersonals.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

A

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1	1882	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	W. Bradtmöller, Stadthagen .	3
2	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. F. Lau, Möltenort . .	2
3	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Föge jun.	2
4	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Hagenah, Dornbusch . .	2
5	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. von Busch jun.	2
6	1877	H	e	. .	. .	C. E. Goltermann Succrs., Altona.	D. F. Buss, Riepe	3
7	18$\frac{59}{79}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Scheel, Damgarten . . .	2
8	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Stehrenberg	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
9	QDKJ	**Adelaide**	Bremen	Vollschiff	3719,8	3502,9	1236,53
10	JRDS	**Adele**	Barth	Galeasse	126,8	99,4	35,10
11	JPCK	**Adele**	Barth	Jacht	96,9	78,1	27,55
12	NGCP	**Adele**	Brake	Bark	2485,7	2370,2	836,68
13	NGQC	**Adele**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	28,5	23,4	8,26
14	QFDM	**Adele**	Bremerhaven . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	82,9	78,8	27,81
15	RTFL	**Adele**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,5	74,5	26,31
16	KPFG	**Adele**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	123,5	100,2	35,38
17	KNDV	**Adele**	Hamelwörden . .	Besahn-Ever . . .	77,1	59,0	20,84
18	KNVF	**Adele**	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. . .	85,3	65,6	23,17
19	RTHM	**Adelgunde**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	97,0	83,0	29,29
20	QGTH	**Adelheid**	Bremen	Dreimastschooner	475,8	414,7	146,39
21	RTBV	**Adelheid**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,3	97,0	34,24
22	KNFT	**Adelheid**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	58,5	46,5	16,43
23	KNPG	**Adelheide**	Gräpel	Ever, 2 Mast. . .	74,6	63,2	22,30
24	KMPQ	**Adeline**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	55,2	42,7	15,08
25	KNPJ	**Adeline**	Warstade . . .	Besahn-Ever . . .	107,4	78,7	27,78
26	NDVG	**Adeline Margarethe**	Brake	Everkahn, 2 Mast. .	195,9	168,8	59,59
27	LBHC	**Adler**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	601,2	545,5	192,56
28	QCLN	**Admiral Tegetthoff**	Hamburg . . .	Bark	2614,3	2528,9	892,71
29	QFJR	**Adolf**	Bremen	Vollschiff	4909,5	4678,1	1651,39
30	RHQT	**Adolf**	Hamburg	Gaffelschooner . .	521,3	497,3	175,54
31	NGKQ	**Adolph**	Barssel	Kuff, 2 Mast. . . .	252,6	232,8	82,17
32	LGBR	**Adolph**	Elmshorn	Ever, 1 Mast . . .	84,2	66,5	23,47
33	KPTS	**Adolph**	Harburg	Logger, 2 Mast. . .	261,4	211,0	74,50
34	LBPG	**Adolph**	Labö	Jacht	64,2	51,5	18,17
35	JMKS	**Adolph Friedrich** .	Stralsund	Brigg	586,7	529,6	186,96
36	KJBC	**Adolphine**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	936,0	843,0	297,57
37	LQMT	**Adonis**	Arnis	Jacht	76,6	72,8	25,70
38	NFQJ	**Adonis**	Brake	Bark	1164,7	1050,5	370,84
39	RTGD	**Adonis**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,7	96,9	34,21
40	LKMN	**Africa**	Arnis	Jacht	34,4	32,7	11,54
41	LHVK	**Alagonda**	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast. .	78,2	74,6	26,34
42	JRCP	**Albany**	Barth	Bark	——	1412,3*	498,55*
43	LVRJ	**Albatros**	Glückstadt . . .	Besahn-Ever . . .	119,2	103,6	36,58

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
9	1881	E	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	B. Müller, Berne	21
10	1893	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Scheel	2
11	1876	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	W. Ruge, Lietzow a. R. . .	2
12	1869	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken, Elsfleth.	Diedr. Langhoop, Elsfleth .	17
13	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Chr. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
14	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Bengson	3
15	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	L. H. Oehms	3
16	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J.D. Hellwege, Neuenschleuse	2
17	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Jungclaus, Altendorf	2
18	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Funck	2
19	1879	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. F. Pülsch	3
20	1899	St	. .	. .	. .	Claus Dreyer	J. Sobing, Barsselermoor . .	6
21	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Reyer	3
22	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Friedrich Balk . . .	2
23	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Müller	2
24	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Hartje	2
25	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Breuer	2
26	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. B. Hasseldiek, Brake-Fünfhausen.	2
27	1866	H	m/e	. .	. .	*Wilh. Höveler Wwe. . . .	A. Röttgers	8
28	1871	H	m/ze	M	1	Schlubach & Co.	W. Pundt, Dierhagen . . .	16
29	1874	E	. .	. .	2	E. C. Schramm & Co.	R. Dähn, Rostock	25
30	1889	E	. .	. .	. .	*J. A. Reinecke	C. Dose	3
31	1891	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Adolph Behrens	4
32	1893	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	M. Chr. Warns	2
33	1884	H	m/ze	. .	. .	Heinecke & Co.	Börg, Ostrhauderfehn . . .	4
34	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer und C. H. Göttsch, Stein.	J. A. Göttsch, Stein . . .	2
35	1863	H	ze/e	. .	1	*C. A. Beug	C. Leplow	9
36	1875	H	m/e	. .	. .	Schulte & Bruns	A. Bodewes	8
37	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Petersen	3
38	1878	H	m/ze	M	1	*Cl. Diedr. G. Haye	F. J. H. Müller	10
39	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Mewes	3
40	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Hinz	2
41	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jess, Bargen	2
42	1867	E	. .	. .	1	*J. N. Rodbertus	E. Lehmann	12
43	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Dössel	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
44	LVJD	**Albatros**	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast. . .	67,9	45,2	15,97
45	LVQD	**Albatross**	Büttel a. d. Elbe .	Tjalk, 2 Mast. . .	103,1	82,9	29,27
46	RTHG	**Albatross**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,0	100,2	35,38
47	LVPD	**Alberdina**	Breiholz	Tjalk, 1 Mast. . .	200,3	155,6	54,93
48	KPSH	**Albert**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,6	78,5	27,72
49	JFGS	**Albert**	Stettin	Quatze	48,9	43,2	15,26
50	JSBH	**Albert**	Wolgast	Galeasse	101,2	84,2	29,73
51	JFDT	**Albertine**	Altwarp	Schooner	159,8	135,7	47,91
52	JDSM	**Albertine**	Arnis	Schooner	201,9	168,7	59,56
53	LVQC	**Albertross**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	106,8	85,7	30,27
54	LFVR	**Albertross**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . . .	89,3	69,3	24,47
55	LFPM	**Albinga**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . . .	50,5	35,0	12,36
56	LVPB	**Albingia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	54,0	38,9	13,73
57	RTMD	**Albinus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,1	96,1	33,92
58	KNMG	**Albinus**	Keitum	Besahn-Ever . . .	68,3	55,1	19,45
59	QFJN	**Alcyone**	Bremen	Viermast. Schiff .	6314,2	6084,6	2147,88
60	QFGJ	**Aldebaran**	Bremen	Vollschiff	5419,4	5201,5	1836,13
61	KHLS	**Alertjedina** . . .	Holterfehn . . .	Tjalk, 1 Mast . .	87,8	70,8	25,01
62	RLHN	**Alexandra**	Hamburg . . .	Schooner	——	ca. 269*	ca. 95*
63	KHFQ	**Alfred**	Geestemünde . .	Schooner	367,4	302,7	106,85
64	QFNH	**Alice**	Bremen	Vollschiff	6096,6	5793,4	2045,06
65	RKJP	**Alice No. 1.** . . .	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	203,9	178,2	62,89
66	RTKL	**Alida**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,5	75,5	26,64
67	KHBN	**Alida**	Westrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast . .	61,4	58,3	20,58
68	RTBD	**Allegro**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	103,3	98,1	34,62
69	RTCG	**Allemania**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	76,8	63,1	22,26
70	QGFT	**Aller**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,7	184,3	65,04
71	LGCR	**Alma**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . .	110,0	92,4	32,62
72	LGHW	**Alma**	Morrege bei Uetersen	Besahn-Ever . . .	128,7	109,4	38,62
73	RKVG	**Alma Elisabeth** . .	Hamburg	Jacht-Galeasse . .	140,3	110,5	39,00
74	KPJH	**Alma Tessmar** . .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	153,9	142,2	50,21
75	QGSR	**Almuth**	Bremen	Kutter, 2 Mast . .	268,0	234,5	82,79
76	KCPR	**Almuth Catharina** .	Westrhauderfehn .	Schooner	323,4	275,4	97,23

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
44	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Rohlfs	2
45	1897	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. Schuldt	2
46	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Lührs.	3
47	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Sievers	3
48	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Soltau	3
49	1893	H	e	. .	. .	Gustav Albert Boese. . . .	G. Bargwitz, Wollin . . .	2
50	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Brose	2
51	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Schmidt	3
52	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Rud. Eberhardt.	4
53	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Tietjens	2
54	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Krohn	2
55	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Behnke	2
56	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Tönjes Möller	2
57	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Butendeich.	3
58	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Selmer	2
59	1889	E	. .	. .	2	*Boyes & Ruyter.	H. C. Bruns, Scharmbeck . .	26
60	1888	St	. .	. .	2	*Boyes & Ruyter.	P. S. v. d. Osten, Hamburg .	24
61	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Hülsebusch	2
62	1897	H	m	M	. .	Neu-Guinea-Comp., Berlin .	M. H. Voogdt, Papenburg .	14
63	1875	H	m/ze	. .	. .	W. Schuchmann	. . . .	5
64	1891	St	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	J. Kuhlmann	27
65	1890	E	. .	. .	. .	Hugo Levy	J. T. Kolster, Grünendeich .	2
66	1871	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. Bielenberg	3
67	1885	H	e	. .	. .	Ottje Kramer	Ulbert Kramer	2
68	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Wüpper	3
69	1866	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Schacht	3
70	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Blome, Lahde	14
71	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Möller	2
72	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	P. Haase	3
73	1898	St	. .	. .	. .	Bittdorf & Bahll	G. Jelden, Westrhauderfehn	3
74	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Drewes	3
75	1886	H	ze	. .	. .	Moritz Frohböse	K. Hessenius, Westrhauderfehn	4
76	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Bootsmann	5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
77	RKTG	**Alster**	Hamburg	Viermast. Schiff	8714,4	8315,9	2935,50
78	RJQW	**Alsterkamp**	Hamburg	Vollschiff	5268,5	5069,0	1789,37
79	RKWF	**Alsternixe**	Hamburg	Viermast. Schiff	8608,1	8222,1	2902,40
80	RJGL	**Alsterthal**	Hamburg	Vollschiff	5035,4	4805,4	1696,30
81	RKVC	**Alsterufer**	Hamburg	Viermast. Schiff	7759,2	7358,2	2597,46
82	QFLB	**Altair**	Bremen	Viermast. Schiff	6987,8	6698,9	2364,72
83	JPMD	**Altair**	Stralsund	Schooner	205,2	170,7	60,26
84	KHGF	**Altje**	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	121,2	91,9	32,42
85	LGDP	**Altona**	Altona	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	255,6	196,0	69,17
86	LDVB	**Alwine**	Krautsand	Ever, 2 Mast.	74,0	57,0	20,12
87	LFSG	**Alwine u. Mora**	Altona	Besahn-Ever	118,1	96,3	33,99
88	KMJP	**Amalia**	Barnkrug	Besahn-Ever	71,4	70,3	24,81
89	KNLH	**Amalia**	Bützfleth	Besahn-Ever	100,8	87,9	31,03
90	JRCF	**Amanda**	Barth	Galeasse	101,5	89,5	31,58
91	RTLC	**Amanda**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	90,1	31,80
92	KPNW	**Amanda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever	64,9	49,1	17,34
93	LHQW	**Amanda**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	85,4	68,0	24,00
94	JFKH	**Amanda**	Stettin	Jacht	66,6	38,4	13,54
95	KPFN	**Amandus**	Estebrügge	Besahn-Ever	73,8	55,2	19,48
96	KMGL	**Amandus**	Geversdorf	Ever, 2 Mast.	101,7	80,8	28,52
97	KPDF	**Amandus**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	76,8	59,7	21,06
98	MCJW	**Amaranth**	Papenburg	Schoonerbrigg	580,8	526,9	186,00
99	NGMP	**Amazone**	Brake	Bark	3976,7	3794,4	1339,43
100	LDPH	**Amazone**	Osten	Ever, 2 Mast.	86,0	81,7	28,83
101	LFPV	**Amazone**	Schulau	Ever, 2 Mast.	100,6	81,4	28,74
102	KHVP	**Amkea**	Iheringsfehn	Tjalk, 1 Mast	91,3	71,4	25,20
103	KJBQ	**Amkea**	Ostrhauderfehn	Galiote	173,1	144,3	50,94
104	LFVJ	**Amor**	Cuxhaven	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	106,4	37,56
105	RTNF	**Amor**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,5	107,3	37,89
106	LMGQ	**Amor**	Wyk auf Föhr	Ever, 2 Mast.	64,7	49,1	17,32
107	KLBJ	**Amos**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Jolle, 1 Mast	39,8	37,8	13,34
108	RHVW	**Amtsblatt**	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast	431,2	412,9	145,75
109	RHPN	**Anakonda**	Hamburg	Bark	4201,3	3947,0	1393,30
110	LVNF	**Andrea**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	67,7	48,2	17,01
111	LCPH	**Andreas**	Heiligenhafen	Jacht-Galeasse	90,6	72,1	25,45

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
77	1890	St	. .	. .	1	Akt.-Ges. „Alster"	J. Saelzer	35
78	1892	St	. .	. .	1	Akt.-Ges. „Alster"	C. Jensen	24
79	1892	St	. .	. .	1	Akt.-Ges. „Alster"	E. H. Hellwege	37
80	1891	St	. .	. .	2	Akt.-Ges. „Alster"	F. M. O. Ellerbeck	24
81	1892	St	. .	. .	1	Akt.-Ges. „Alster"	R. Neef	35
82	1890	E	. .	. .	2	*Boyes & Ruyter	F. J. Spille, Vegesack	30
83	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Ludwig Tietz, Göhren a. R.	4
84	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	G. E. de Buhr, Rhaudermoor	3
85	1896	E	. .	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe".	J. Hauschild, Grünendeich	14
86	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Röndigs	2
87	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Chr. Meyer, Bützfleth	3
88	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Roesing, Bützfleth	2
89	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Theodor Wilhelmi, Barnkrug	3
90	1887	H	ze	. .	. .	*J. W. Rodbertus	Rüting, Neuendorf-Haide	2
91	1878	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Lancker	3
92	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jonas	2
93	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. C. Brandt, Pahlen	2
94	1896	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	R. Deilke, Wollin i. P.	2
95	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Feldmann, Hove	2
96	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Tripmacker	2
97	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Koppelmann	2
98	1866	H	ze/e	. .	. .	*Joh. Suerken	R. Hermanns	7
99	1892	St	. .	. .	2	*Cl. Diedr. G. Haye	A. Giesecke, Lienen	19
100	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. W. Führing	2
101	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Seebeck	3
102	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Schumann	2
103	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Buss	3
104	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. R. Wendt	3
105	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. N. K. Simonsen	3
106	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. B. Nommensen, Boldixum	2
107	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Hauschild	2
108	1890	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	D. Tiedemann	3
109	1889	E	. .	. .	1	Ed. Holtzapfel	W. P. Skau	22
110	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. von Aspern	2
111	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Chr. Bertelsen	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
112	KPCT	**Andreas**	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. . .	76,3	58,2	20,55
113	KNHV	**Andreas**	Osten	Besahn-Ever . . .	95,3	90,5	31,95
114	LVSB	**Andromeda**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	70,9	59,3	20,95
115	LQJF	**Ane Christine** . .	Arnis	Jacht	89,8	69,4	24,51
116	NGHM	**Angela**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	123,6	100,3	35,40
117	KHRV	**Angela**	Papenburg . . .	Schoonerbrigg . .	501,2	463,9	163,76
118	KPRJ	**Anna**	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . .	156,8	137,5	48,54
119	JFHN	**Anna**	Altwarp	Galeasse	177,5	147,7	52,16
120	JDWR	**Anna**	Anklam	Schaluppe	89,9	74,3	26,23
121	LQGV	**Anna**	Arnis	Jacht	87,6	66,3	23,39
122	KPQM	**Anna**	Barnkrug. . . .	Besahn-Ever. . .	78,2	62,0	21,90
123	LFVD	**Anna**	Barnkrug. . . .	Besahn-Ever . .	75,6	56,2	19,84
124	JRCK	**Anna**	Barth	Schaluppe	108,0	89,1	31,44
125	JRCV	**Anna**	Barth	Schaluppe	105,8	86,7	30,62
126	KPRT	**Anna**	Bassenfleth . . .	Galeasse	157,5	128,1	45,23
127	NFQK	**Anna**	Brake	Kahn, 1 Mast . .	120,9	103,3	36,47
128	NGPL	**Anna**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,3	34,3	12,09
129	QDVP	**Anna**	Bremerhaven . .	Vollschiff	3787,5	3560,3	1256,78
130	KPNH	**Anna**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	101,3	74,6	26,32
131	KMHW	**Anna**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	90,4	76,6	27,05
132	LCRW	**Anna**	Burg a. F. . . .	Gaffelschooner . .	120,0	95,5	33,71
133	KGNW	**Anna**	Carolinensiel . .	Kuff, 1 Mast. . .	87,2	68,4	24,15
134	KNJR	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	104,4	77,8	27,48
135	KMDW	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	79,1	58,0	20,48
136	KPDH	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	69,2	54,0	19,05
137	KPLF	**Anna**	Drochtersen . .	Galeasse	185,8	140,8	49,69
138	LMPV	**Anna**	Ekensund. . . .	Schooner	109,5	90,1	31,81
139	LMGW	**Anna**	Ekensund . . .	Schooner	91,5	74,6	26,34
140	LFNV	**Anna**	Elmshorn. . . .	Galeasse	168,2	142,7	50,38
141	NGMQ	**Anna**	Elsfleth	Bark	4156,4	3939,1	1390,52
142	KPQW	**Anna**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	161,4	132,7	46,84
143	KPRB	**Anna**	Estebrügge . . .	Ever, 2 Mast. . .	104,2	87,9	31,03
144	NFPS	**Anna**	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast . .	81,2	67,4	23,78
145	RTHF	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	104,4	90,1	31,80
146	RTLS	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,3	78,8	27,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
112	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Böcker.	2
113	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Joh. Chr. Vogel.	Heinr. Hentjes, Altendorf .	2
114	1899	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Kröger	2
115	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Jessen	2
116	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Klöver	3
117	1885	H	m/ze	M	1	Abr. Beckmann	H. Weesemann	6
118	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. S. D. Becker	2
119	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Klüss	3
120	1887	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	Carl Rienow, Stralsund . .	2
121	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. F. Thomsen	2
122	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Vöge	2
123	1887	H	e	. .	. .	Die Ehefrau des Schiffers .	J. Plat	2
124	1888	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Borgwardt, Michaelsdorf	2
125	1890	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	J. Arndt, Neucamp a. R. . .	2
126	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	D. Vollmers	3
127	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. B. Schumacher jun. . . .	2
128	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Kimme, Dedesdorf .	2
129	1874	H	m/e	M	1	*Fr. Roters	A. Weger	18
130	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. N. Wilhelmi	2
131	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. H. Bruns	2
132	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. Lafrenz, Burgstaaken a. F.	3
133	1880	H	e	. .	. .	Hinrich Janssen Büschen . .	Th. Büschen	2
134	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Oltmann	2
135	1843	H	e	. .	. .	Hinrich Hagenah	J. H. Hagenah	2
136	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Hinr. Blunck	2
137	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Jensen, Boldixum . . .	4
138	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. C. Petersen, Toft bei Gravenstein.	3
139	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Petersen, Dalsgaard . .	2
140	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Harder	3
141	1892	St	. .	. .	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck	J. C. Christians, Varelerhafen	20
142	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Behrens	2
143	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. E. Merckens.	2
144	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Thiele	2
145	1879	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Külper.	3
146	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. A. Sylvester	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
147	RTFM	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,5	76,5	27,00
148	RTDP	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	76,4	26,97
149	RTLM	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	74,2	26,20
150	RTCH	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	80,4	66,4	23,45
151	KPTN	**Anna**	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever . . .	92,8	79,3	27,99
152	KPMT	**Anna**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	80,9	67,4	23,79
153	KPDQ	**Anna**	Guderhandviertel	Ever, 1 Mast . . .	48,5	46,6	16,44
154	RJGP	**Anna**	Hamburg	Gaffelschooner . .	559,6	502,5	177,37
155	RJQK	**Anna**	Hamburg	Galeasse	288,1	273,2	96,44
156	RLCN	**Anna**	Hamburg	Galiote	181,8	141,5	49,95
157	RLJB	**Anna**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . .	127,5	105,1	37,09
158	RGKF	**Anna**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . . .	114,2	89,5	31,59
159	RJWF	**Anna**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast . . .	220,2	174,9	61,73
160	LHSM	**Anna**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast .	83,3	67,2	23,73
161	LFWR	**Anna**	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	136,6	131,7	46,50
162	KHSM	**Anna**	Klosterfehn . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	79,8	65,1	22,98
163	KFMQ	**Anna**	Klostermoor II .	Tjalk, 1 Mast . . .	49,8	37,6	13,27
164	LVKB	**Anna**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	67,8	50,8	17,92
165	KPSL	**Anna**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	173,3	140,7	49,67
166	KPQR	**Anna**	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. . .	72,0	54,6	19,26
167	LBDM	**Anna**	Labö	Galeasse	142,6	112,5	39,71
168	LVBK	**Anna**	Moorack a. d. Eider	Schnigge, 1 Mast .	94,1	77,5	27,36
169	LJFN	**Anna**	Munkmarsch . .	Jolle, 1 Mast . . .	21,8	20,7	7,31
170	KPND	**Anna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . . .	59,5	49,2	17,38
171	LHCM	**Anna**	Oldenbüttel, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 2 Mast. .	109,6	93,6	33,06
172	NGJQ	**Anna**	Oldenburg . . .	Everkahn, 2 Mast. .	136,5	115,9	40,91
173	KFMN	**Anna**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	85,9	81,6	28,80
174	LVBS	**Anna**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	78,6	68,7	24,26
175	LHSC	**Anna**	Rendsburg . . .	Kuff, 1 Mast . . .	70,3	66,8	23,57
176	LMGN	**Anna**	Steenodde . . .	Ever, 2 Mast. . .	63,0	55,4	19,57
177	NFPQ	**Anna**	Steinkirchen, Kreis Jork.	Schnigge, 2 Mast. .	37,8	35,9	12,67
178	JFKG	**Anna**	Stettin	Schooner	183,5	149,2	52,68

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
147	1877	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. A. Meyer	3
148	1873	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Loop	3
149	1869	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Achner.	3
150	1870	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Barghusen	3
151	1899	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Duhn	2
152	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Giese	2
153	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Ropers	2
154	1891	St	. .	. .	. .	H. Peters	J. Thies, Finkenwärder	3
155	1892	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Witt, Rendsburg	4
156	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Ossenbrüggen, Altendeich	3
157	1899	H/W	ze	. .	. .	Claus Voss, Beidenfleth	J. Reeckmann	2
158	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. Huntenburg, Oberndorf a. d. Oste.	3
159	1886	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Witt, Neuenfelde	3
160	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Büddig, Rethbucht	2
161	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer, P. H. Bartz und P. C. Reimers.	N. F. Bartz	4
162	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. D. van Wahden	2
163	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Meiners	2
164	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Mohr, Neuendorf	2
165	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	D. M. J. A. Wichers	3
166	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. H. Elsen	2
167	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Lübking	3
168	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Büddig	2
169	1860	H	ze/e	. .	. .	Sylter Dampfschiffahrts-Gesellschaft (*P. J. H. Kamp, Kampen).	J. Jürgensen, Keitum	2
170	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. Baumgarten	2
171	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Pieper	3
172	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Warns	2
173	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Jacobs, Westrhauderfehn	3
174	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Lorenzen, Sophienhamm.	2
175	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bruhn, Tielen	2
176	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. C. Ricklefs	2
177	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Hauschild, Huttfleth	2
178	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Starck, Altwarp	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
179	JRBK	**Anna**	Stettin	Kutter, 1 Mast . .	72,7	32,7	11,56
180	JCKN	**Anna**	Stolpmünde . . .	Schooner	165,3	159,7	56,37
181	JPRD	**Anna**	Stralsund	Schaluppe	127,5	101,4	35,79
182	JNLD	**Anna**	Stralsund	Jacht	89,5	69,2	24,41
183	JPNV	**Anna**	Stralsund	Jacht	75,8	63,4	22,36
184	LQWR	**Anna**	Süderstapel . . .	Ever, 1 Mast . .	83,0	66,2	23,36
185	LRFS	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast .	92,4	77,2	27,25
186	LHRF	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast .	52,0	43,3	15,27
187	LQFJ	**Anna**	Tielen	Bojer	26,7	25,4	8,97
188	KPGH	**Anna**	Twielenfleth . .	Besahn-Ever . . .	69,6	56,7	20,01
189	LGFT	**Anna**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	142,7	120,3	42,45
190	KHDT	**Anna**	Weener	Schooner	316,5	273,7	96,63
191	KHPS	**Anna**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	115,0	92,6	32,70
192	LVJW	**Anna**	Wilster	Besahn-Ever . . .	65,1	50,1	17,68
193	KNLV	**Anna**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	71,5	67,9	23,97
194	JRCH	**Anna**	Wolgast	Jacht	77,6	61,2	21,60
195	RTHP	**Anna Auguste** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	111,0	95,2	33,59
196	LGHM	**Anna Caroline** . .	Uetersen	Besahn-Ever . . .	139,4	107,9	38,10
197	LRFH	**Anna Catharina** .	Arnis	Jacht	50,2	39,5	13,95
198	RTCS	**Anna Catharina** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	98,8	93,9	33,15
199	KNDC	**Anna Catharina** .	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	73,7	72,8	25,70
200	KMJL	**Anna Catharina** .	Gräpel	Ever, 2 Mast. . . .	83,1	65,9	23,25
201	LRFT	**Anna Catharina** .	Hamburg	Ever, 2 Mast. . . .	91,8	72,9	25,75
202	KPHS	**Anna Catharina** .	Osten	Besahn-Ever . . .	84,5	63,2	22,30
203	LHSR	**Anna Catharina** .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	90,1	75,1	26,52
204	LKQV	**Anna Catharine** .	Ekensund . . .	Galeasse	103,4	85,9	30,32
205	LRDJ	**Anna Christina** . .	Friedrichstadt . .	Schnigge, 1 Mast .	62,3	52,8	18,64
206	LVSP	**Anna Christina** . .	Rendsburg . . .	Prahm, 1 Mast . .	58,1	48,0	16,94
207	NBQD	**Anna Christine** . .	Elsfleth	Kahn, 2 Mast. . .	148,6	131,1	46,28
208	LKHW	**Anna Dorothea** . .	Flensburg . . .	Jacht	50,7	48,2	17,00
209	KPCL	**Anna Dorothea** . .	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	94,2	76,4	26,97
210	KFRJ	**Anna Dorothea** . .	Westrhauderfehn	Galiote	289,4	246,4	86,99
211	KPMD	**Anna Elisabeth** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	116,1	90,0	31,76
212	KRJG	**Anna Elise**	Geestemünde . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	75,7	73,1	25,80
213	KCBR	**Anna Gesina** . . .	Emden	Galiote	223,1	178,1	62,87
214	RTCK	**Anna Hermine** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug)	113,1	95,8	33,82
215	LQBM	**Anna Louise** . . .	Kappeln	Jacht	77,0	64,6	22,81

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
179	1881	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	F. Sievert, Wolgast	3
180	1864	H	e	. .	. .	Offene Handelsgesellschaft J. D. Krause.	. . . .	. . .
181	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Ricks, Putbus	2
182	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Bunge, Wieck a. R.. . . .	2
183	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Ehlert, Neu-Reddevitz	2
184	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meeder	2
185	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Gehlsen	2
186	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Eggers	2
187	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bruhn	2
188	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Lührs.	2
189	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Wrigge	2
190	1874	H	e	. .	. .	*A. Wirtjes	W. H. Pollmann, Bremen .	5
191	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. O. de Buhr	2
192	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Schleu	2
193	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Richters, Hamelwörden .	2
194	$18\frac{48}{67}$	H	e	. .	. .	Die Ehefrau des Schiffers . .	F. Zollatz	2
195	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Wülfken	3
196	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Holtorf	2
197	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. F. B. Hansen	2
198	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Külper	3
199	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Beckmann	2
200	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Schmidt	2
201	1885	H	e	. .	. .	J. P. Feldtmann.	P. Feldtmann	3
202	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Osterholtz, Deichreihe .	2
203	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Drews, Büdelsdorf . . .	2
204	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Lorenzen	2
205	1877	H	e	. .	. .	H. Krämer, Norderstapel . .	H. Krämer jun., Norderstapel	2
206	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Greve, Meggerkoog . .	2
207	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Greve, Lienen	2
208	1807	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Thomsen	2
209	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Hintelmann	2
210	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Chr. Hinrichs	5
211	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Hinsch.	2
212	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Klopp, Lehe	3
213	1862	H	e	. .	. .	C. Cassens	H. Ulpts, Westrauderfehn .	5
214	1881	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Meier	3
215	1861	H	e	. .	. .	W. A. Hinz u. C. H. W. Hansi	W. A. Hinz	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
216	KNRW	**Anna Louise** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 1 Mast . . .	74,6	56,1	19,82
217	KNWV	**Anna Louise** . . .	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	56,1	45,8	16,18
218	JPDW	**Anna Louise** . . .	Stettin	Schooner	215,9	182,8	64,52
219	KNWB	**Anna Magreta** . .	Assel	Besahn-Ever . . .	82,1	64,5	22,76
220	KPCD	**Anna Margaretha** .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	84,1	64,3	22,70
221	NGKV	**Anna Margaretha** .	Brake	Kahn, 1 Mast . .	82,1	68,7	24,24
222	RTFD	**Anna Margaretha** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,6	81,6	28,79
223	KNDP	**Anna Margaretha** .	Kleinwörden . .	Besahn-Ever . . .	89,1	74,9	26,43
224	LVGN	**Anna Margaretha** .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	106,0	99,6	35,16
225	LKJR	**Anna Margaretha** .	Sonderburg . . .	Jacht	46,7	34,8	12,27
226	LBWV	**Anna Maria** . . .	Arnis	Jacht	84,4	63,5	22,41
227	LVPC	**Anna Maria** . . .	Breiholz	Galeasse	116,2	96,9	34,21
228	RTHC	**Anna Maria** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	105,5	90,5	31,95
229	LKGT	**Anna Maria** . . .	Flensburg . . .	Deckboot	14,2	14,2	5,01
230	NBFM	**Anna Maria** . . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	96,6	80,4	28,38
231	LVHB	**Anna Maria** . . .	Rendsburg . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	204,1	161,0	56,84
232	LHNC	**Anna Maria** . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	81,3	66,7	23,54
233	LHVT	**Anna Maria** . . .	Schleswig . . .	Schnigge, 1 Mast .	74,7	72,2	25,48
234	KNBR	**Anna Maria** . . .	Stade	Ever, 1 Mast . . .	65,7	54,4	19,22
235	KNHT	**Anna Maria** . . .	Warstade	Besahn-Ever . . .	74,8	71,1	25,10
236	KNHG	**Anna Maria** . . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	85,4	64,1	22,64
237	KPJW	**Anna Maria** . . .	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	78,8	59,3	20,94
238	KNTQ	**Anna Marie** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	104,4	80,1	28,29
239	NGJW	**Anna Ramien** . .	Elsfleth	Bark	3739,7	3518,9	1242,15
240	KNSP	**Anna Rebecca** . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	99,0	72,5	25,60
241	KDQP	**Anna Rebecca** . .	Tielenhemme . .	Galiote	180,6	156,9	55,37
242	LQFC	**Anna Regina** . . .	Burg a. F. . . .	Jacht	114,8	90,7	32,03
243	MDQK	**Anna Schwalbe** . .	Rostock	Bark	2383,0	2152,4	759,80
244	KMJR	**Anna Sophia** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	98,2	80,9	28,56
245	KNRS	**Anna Sophia** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	80,5	58,6	20,68
246	KLFV	**Anna Sophia** . . .	Hamburg	Kuff, 1 Mast . . .	120,9	91,4	32,25
247	KMSJ	**Anna Sophia** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	69,4	59,7	21,07
248	LHFG	**Anna Sophia** . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	88,2	66,5	23,48
249	NGSV	**Anna Sophie** . . .	Strohausen . . .	Tjalk, 1 Mast . .	132,4	111,8	39,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
216	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Mählmann, Bentwisch	2
217	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. J. Numsen	2
218	1877	H	ze	. .	. .	A. Genseburg, Altwarp . . .	F. Genseburg, Altwarp . .	4
219	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Welegrove, Asseler-Deichreihe.	2
220	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Ross	2
221	1867	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	E. D. Hemmje	2
222	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Külper	3
223	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schilling	2
224	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. G. Lütjen, Oldenbüttel .	3
225	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. P. Petersen, gen. Schlüter	2
226	1854	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Matthiesen	2
227	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. Harder	3
228	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Warnecke	3
229	18$\frac{?}{50}$	H	ze/e	. .	. .	Chr. Andresen gen. Andersen	A. P. Damm, Struenoe i. Dänem.	2
230	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. G. Chr. Ahrens	2
231	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Gosch, Elsdorf	3
232	1868	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Pieper, Oldenbüttel . . .	2
233	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Meeder, Süderstapel . .	2
234	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Grell	2
235	1869	H	e	. .	. .	Hermann August Borcholte, Hamburg.	Christian Umland	2
236	1862	H	e		. .	Der Schiffer und Christoph Schilling.	Johann Schilling	2
237	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hintelmann	2
238	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Steffens, Warstade .	2
239	1890	St	. .		3	*Joh. Herm. Emil tom Dieck	Fr. Koopmann	20
240	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Genossen .	H. A. Schulz	2
241	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Peters, Breiholz	3
242	1864	H	e	. .	. .	G. S. Schacht.	Cl. Schrum, Breiholz . . .	2
243	1893	St	. .	. .	2	*Heinr. Bauer	F. Niejahr, Wustrow . . .	14
244	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Rath	2
245	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Rath	2
246	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Köhler	3
247	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Glück, Nordhusen . . .	2
248	1860	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Rüschmann, Vorwerk (Büdelsdorf).	2
249	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	A. G. Boyksen	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
250	KFDV	**Anna & Emma** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,1	151,2	53,37
251	MCFB	**Anna & Meta** . .	Rostock	Schoonerbark . . .	732,8	656,4	231,70
252	LKHR	**Annette**	Stevning-Noer. .	Jacht	26,6	19,8	6,98
253	KJBP	**Anni**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . .	157,0	128,4	45,32
254	RTJH	**Annitha Mathilde** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	75,3	26,58
255	MDQS	**Anny**	Rostock	Bark	2255,3	2116,9	747,28
256	QDCW	**Antares**	Bremen	Vollschiff	3287,9	3005,2	1060,85
257	JDCN	**Antares**	Greifswald . . .	Bark	1355,1	1235,1	435,99
258	RHNM	**Antigone**	Hamburg	Bark	4184,8	3907,1	1379,22
259	RTJS	**Antilope**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	115,1	100,7	35,55
260	KFJV	**Antina**	Ellenserdamm . .	Tjalk, 1 Mast . .	84,0	69,8	24,65
261	KFMJ	**Antina**	Warsingsfehn . .	Galiote	267,1	229,2	80,90
262	KDCQ	**Antina**	Westrhauderfehn.	Schoonergaliote . .	194,4	161,3	56,93
263	KGRF	**Antine**	Westrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast . .	66,1	55,0	19,42
264	KHNW	**Antje**	Barssel	Tjalk, 1 Mast . .	93,2	77,6	27,40
265	KFSQ	**Antje**	Leer	Schooner	383,2	351,9	124,23
266	KHNT	**Antje**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	82,8	70,3	24,81
267	KHPR	**Antje**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	987,1	924,4	326,30
268	KJBS	**Antje**	Rhaudermoor . .	Kufftjalk, 1 Mast .	151,4	117,8	41,57
269	KHJB	**Antje**	Warsingsfehn . .	Schoonerbrigg . .	499,3	426,3	150,50
270	KHPB	**Antje**	Westrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast . .	117,0	94,3	33,28
271	KFWS	**Antje**	Westrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast . .	69,3	57,2	20,18
272	KHCT	**Antje**	Westrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast . .	62,5	52,4	18,51
273	KPFH	**Antonie**	Mojenhören . . .	Besahn-Ever . . .	61,6	48,2	17,02
274	RJNS	**Antuco**	Hamburg	Bark	4338,6	4136,1	1460,05
275	NGCS	**Apollo**	Elsfleth	Bark	3308,0	3183,5	1123,78
276	RTBJ	**Apollo**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,4	96,5	34,06
277	KMWL	**Apollo**	Lühe, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	68,2	64,8	22,87
278	MDQW	**Aranella**	Rostock	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	55,7*	55,7*	19,69*
279	LVBH	**Arche**	Breitenberg, Kreis Steinburg.	Schnigge, 2 Mast. .	93,5	74,9	26,46
280	LHVG	**Arche**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	60,3	46,7	16,48
281	KGNH	**Arde**	Westrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast . .	60,3	47,7	16,84
282	MDRG	**Ardgowan**	Bremerhaven . .	Bark	3710,5	3501,6	1236,06
283	KGCM	**Arendina**	Emden	Tjalk, 1 Mast . .	60,0	51,0	18,00

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
250	1868	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Harmening, Hespe . . .	14
251	1863	H	m/e	. .	1	*Friedrich Draeger	H. Pahl, Barth	10
252	18$^{?}_{72}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Holm	1
253	1898	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	L. Trebbens	3
254	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Barghusen	3
255	1866	E	. .	. .	1	Helmuth Mentz	H. Haase	16
256	1878	E	. .	. .	2	W. A. Fritze & Co.	F. Fennekohl, Friedrichsdorf bei Vegesack	20
257	1870	H	e	. .	1	Der Schiffer	Adolf Wähdel	11
258	1889	E	. .	. .	1	M. G. Amsinck	J. H. G. Höckelmann . . .	22
259	1888	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. M. Schacht	3
260	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Cordes, Steinhausen. .	3
261	1874	H	e	. .	. .	Jürgen Weers de Buhr sen., Iheringsfehn.	H. Duken, Boekzetelerfehn .	4
262	1861	H	e	. .	. .	*J. G. Ukena, Leer	O. Leewog	5
263	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. R. de Buhr	2
264	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Th. Dierks	2
265	1875	H	m/e	. .	. .	*J. G. Ukena	G. A. Bless, Boekzetelerfehn	6
266	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Pollmann	2
267	1893	H	m	M	1	R. H. Meyer	R. Smit, Völlen	9
268	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Freese	3
269	1889	H	m/e	M	1	Jan Jürgens de Buhr. . . .	G. R. Eckhoff, Iheringsfehn .	6
270	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Pohl	3
271	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. de Buhr	2
272	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	U. Kramer	3
273	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Hermann Hauschildt.	Jacob Hauschildt	2
274	1892	St	. .	. .	1	*N. H. P. Schuldt.	H. N. Spiesen, Blankenese .	21
275	1884	E	. .	. .	2	*Gustav Adolf Schiff	C. Weisse	20
276	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Struhs	3
277	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Struhs	2
278	1894	St	. .	. .	1	Se. Königl. Hoheit, Grossherzog Friedrich Franz III. von Mecklenburg-Schwerin.	L. Lastretto, Cannes	6
279	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Lohse.	2
280	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Lührs, Mojenhören . . .	2
281	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Drath.	2
282	1867	E	. .	. .	1	*Diedrich Heinrichs	H. Bulling, Berne	18
283	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Bleeker.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Register-Tons.
	1.	2. des Segelschiffes.	3.	4.	5.		
284	RHSL	**Arethusa**	Hamburg	Vollschiff	5046,1	4823,9	1702,84
285	HBCM	**Arethusa**	Rostock	Bark	955,0	914,7	322,89
286	LFKQ	**Argillis**	Guderhandviertel	Ever, 1 Mast . . .	52,4	49,8	17,57
287	RJHT	**Ariadne**	Hamburg	Vollschiff	5019,1	4734,3	1671,19
288	JFML	**Ariadne**	Stettin	Galeasse (Lustfahrzeug).	48,2	27,2	9,61
289	LVSF	**Arkona**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	69,3	59,7	21,07
290	RTBG	**Armin**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,8	79,0	27,90
291	NGDM	**Arnold**	Elsfleth	Bark	2420,2	2268,2	800,68
292	KHQS	**Arnoldine Marie** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,4	168,5	59,49
293	RJCT	**Artemis**	Hamburg	Bark	4144,5	3842,4	1356,36
294	QGHK	**Arthur Fitger** . .	Bremen	Vollschiff	ca. 4938*	ca. 4805*	ca. 1696*
295	RKNV	**Assel**	Hamburg	Bark	2354,4	2129,2	751,61
296	JMLH	**Ata Bertha** . . .	Stralsund	Schaluppe	72,5	68,9	24,31
297	RGWL	**Atalanta**	Hamburg	Bark	3096,4	2822,3	996,26
298	RJCN	**Atalanta**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	72,4	59,4	20,96
299	LVMN	**Atalante**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	81,7	61,9	21,87
300	RLHK	**Athene**	Hamburg	Viermast. Schiff .	6998,2	6684,7	2359,68
301	NGMK	**Atlantic**	Brake	Bark	3082,2	2923,1	1031,86
302	QDCP	**Atlantic**	Bremerhaven . .	Bark	3650,9	3419,0	1206,92
303	NFKT	**Atlantic**	Hamburg	Bark	1845,1	1793,3	633,03
304	MDFS	**Atlas**	Jemgum	Brigg	818,4	740,6	261,44
305	NGRT	**Atom**	Brake	Gaffelschooner . .	566,0	503,7	177,79
306	QDNT	**August**	Bremen	Vollschiff	4430,9	4194,3	1480,60
307	KPNR	**August**	Cranz, Kreis Jork .	Ever, 2 Mast. . .	75,3	59,1	20,88
308	RTKD	**August**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	74,1	26,16
309	JFHW	**August**	Stettin	Galeasse (Quatze) .	94,8	50,1	17,69
310	JFCW	**August**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	53,5	23,3	8,24
311	JPDF	**August**	Stralsund	Schaluppe	75,2	75,2	26,55
312	JRCS	**Augusta**	Barth	Schooner	138,3	115,5	40,75
313	JFCR	**Augusta**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	98,8	87,8	30,98
314	JDPL	**Auguste**	Barth	Schooner	215,0	188,1	66,40
315	JRCG	**Auguste**	Barth	Galeasse	104,4	87,1	30,76
316	JRDN	**Auguste**	Barth	Galeasse	99,4	82,5	29,14
317	NGFM	**Auguste**	Brake	Bark	3824,2	3659,5	1291,80
318	QDGJ	**Auguste**	Bremerhaven . .	Bark	4027,8	3746,3	1322,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
284	1890	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	C. Niemeyer, Barssel . . .	24
285	1844	H	e	. .	. .	Paul Grampp	. . . .	10
286	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Gräper.	2
287	1891	St	. .	. .	2	M. G. Amsinck	J. M. Kröger, Blankenese .	24
288	1886	H	m	. .	. .	Louis Pasenow	Der Rheder	2
289	1899	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. W. Lievers	2
290	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Kessler	3
291	1868	E	. .	. .	1	*Gustav Adolf Schiff . . .	H. Peeken	16
292	1868	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	N. Ryke	13
293	1890	St	. .	. .	2	M. G. Amsinck	C. A. R. Mehring	22
294	1880	E	. .	. .	2	*D. Cordes & Co.	C. J. F. Denker, Vegesack .	21
295	1876	E	. .	. .	1	Eug. Cellier	H. Rickert	15
296	1863	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Klickow, Wittower Fähre .	2
297	1886	E	. .	. .	2	M. G. Amsinck	E. J. C. Dummer	19
298	1879	H/W	m/ze	M	. .	H. A. F. Burmester	J. Jarves	5
299	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Meyburg	2
300	1892	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	P. Lorenzen	28
301	1892	St	. .	. .	1	*Gerhard Eilers	R. zu Klampen	17
302	1866	H	m/e	M	1	*Diedr. Heinrichs	H. Doyen, Stickelkamperfehn	18
303	1876	H	m/ze	M	1	*G. A. Wieler, Hongkong .	J. F. W. Kelkenberg, Bremerhaven.	10
304	1877	H	m/ze	M	1	G. und H. Aden	B. G. Poppen, Iheringsfehn	7
305	1894	H/W	m/ze	M	1	Anton Friedrich Magnus Tobias.	T. H. Buse, Iheringsfehn . .	6
306	1871	H	m	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	H. Jaburg, Vegesack . . .	22
307	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. A. Bunkenburg	2
308	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. H. H. Schröder	3
309	1895	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Krusemark, Mönkebude .	3
310	1880	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	A. Endro, Wollin	2
311	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Koos, Neuendorf a. R. .	2
312	1890	H	ze	. .	. .	*J. N. Rodbertus	F. Schütt, Michaelsdorf . . .	3
313	1882	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	A. Becken, Altwarp	3
314	1877	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Scheel, Damgarten . . .	4
315	1887	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	E. Borgwardt, Michaelsdorf .	2
316	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Hübner, Zingst	2
317	1863	E	. .	. .	2	*J. H. Nicolai	A. Ammermann, Oldenburg .	20
318	1879	H	m/ze	M	1	*Diedr. Heinrichs	H. H. Bothe, Deichshausen .	18

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
319	RHPV	**Auguste**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	135,6	110,0	38,84
320	RTDB	**Auguste**	Finkenwärder. .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,6	87,6	30,92
321	RJBN	**Auguste**	Hamburg	Besahn-Ever . . .	91,0	69,3	24,47
322	LVMF	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . . .	93,5	76,8	27,12
323	KPMF	**Auguste**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . . .	73,0	58,1	20,53
324	JCMP	**Auguste**	Stettin	Schooner	232,5	196,6	69,40
325	JCRV	**Auguste**	Stettin	Galeasse	132,8	126,2	44,54
326	JFGK	**Auguste**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	46,4	44,1	15,57
327	LVHR	**Auguste**	Wewelsfleth. . .	Besahn-Ever . . .	86,0	63,2	22,29
328	MDKL	**Auguste Lau** . . .	Rostock	Galeasse	196,0	169,3	59,77
329	HFQD	**Augustine**	Danzig	Jacht	52,2	49,6	17,51
330	KFWT	**Aukelina**	Holterfehn . . .	Tjalk, 1 Mast . .	71,0	59,0	20,83
331	KHTG	**Aurich**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	218,3	170,8	60,28
332	LFKP	**Aurora**	Altona	Galeass-Ever . . .	167,1	118,9	41,99
333	KGDN	**Aurora**	Boekzetelerfehn .	Galiote	260,0	205,0	72,36
334	KGBS	**Aurora**	Borkum, Insel . .	Jacht	60,2	41,4	14,60
335	KNRQ	**Aurora**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	130,2	103,1	36,39
336	KMBQ	**Aurora**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	111,0	81,1	28,61
337	NGFP	**Aurora**	Elsfleth	Bark	3235,1	3112,5	1098,71
338	KNMH	**Aurora**	Hechthausen . .	Besahn-Ever . . .	75,2	62,5	22,08
339	LJNH	**Aurora**	Nebel	Jolle, 1 Mast . . .	24,3	23,1	8,15
340	LKFT	**Aurora**	Sonderburg . . .	Ever, 2 Mast. . .	76,7	62,0	21,89
341	LDVC	**Aurora**	Warstade. . . .	Galeass-Ever . . .	102,7	79,5	28,07
342	LRCW	**Australia**	Pellworm, Insel .	Ever, 1 Mast. . .	37,2	36,1	12,74
343	RTJK	**Avance**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	96,6	34,12
344	QDNH	**B**	Bremen	Kahn ohne Mast .	736,5	720,9	254,47
345	LGDQ	**Bahrenfeld**	Altona	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	274,0	218,6	77,17
346	KNTP	**Balduin**	Hamburg	Ever, 2 Mast.. . .	111,7	84,1	29,70
347	NGBH	**Baldur**	Brake	Bark	2042,0	1964,2	693,36
348	LFPR	**Balthasar**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	786,1	695,4	245,47
349	RHCG	**Barbara Hendrika**	Hamburg	Schoonerbrigg . .	449,1	387,4	136,74
350	NGSC	**Bardenfleth** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,2	184,6	65,15
351	NGTW	**Bardewisch** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	228,7	166,4	58,74

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
319	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Köser	2
320	1871	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	A. Fock	3
321	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Fesefeldt.	2
322	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Both	2
323	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Dieckmann	2
324	18 $\frac{6}{8}\frac{1}{7}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Petry, Pölitz . . .	4
325	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Schmidt, Altwarp . . .	3
326	1878	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	K. Brüsch, Leopoldshagen .	2
327	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Suhr	2
328	1883	H	ze	. .	. .	*Wilhelm Maack	H. Glöde, Ribnitz	4
329	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F.H.Harder, Bohnsacker Troyl	3
330	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ontje Janssen	2
331	1896	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Böversen, Raderhorst . .	14
332	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. R. Thode, Büdelsdorf . .	3
333	1876	H	e	. .	. .	Jacob Brahms.	J. J. Brahms	4
334	1862	H	e	. .	. .	Klaas Eilders Gerhards. . .	K. Bekaan	3
335	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Poppe, Iselersheim . . .	2
336	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Oltmann	3
337	1865	E	. .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen. .	W. Frerichs, Hammelwarden	18
338	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Eindorf, Laumühlen .	2
339	18 $\frac{?}{6\ 6}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Jannen	2
340	1836	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Boysen	2
341	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Blanck	2
342	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. J. Selmer	2
343	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. A. Rolf	3
344	1882	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	G. Meiners	3
345	1896	H	ze	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe“.	S. Wulf	14
346	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bartels, Neuenfelde . . .	3
347	1883	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	J. Mohrschladt, Elsfleth . .	15
348	1877	H	m/ze	M	1	Schulte u. Bruns	Wilh. H. Niebour	9
349	1866	H	e	Z	. .	*E. J. N. Falck, Glückstadt .	F. G. Kleen, Boekzetelerfehn	8
350	1897	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Halfeld, Ilserheide . . .	14
351	1886	H	ze	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Wilkening, Stadthagen .	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
352	RKFS	**Barmbek**	Hamburg	Viermast. Schiff	—	ca. 6343*	ca. 2239*
353	RLGN	**Bazar**	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	1145,7	1088,1	384,11
354	LGCS	**Beata**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	108,5	92,0	32,47
355	MCVL	**Beatrice Suppicich**	Warsingsfehn	Brigg	951,8	841,3	296,98
356	LHFV	**Beauté**	Dellstedt	Schnigge, 1 Mast	115,9	92,0	32,49
357	RKVB	**Bellas**	Hamburg	Bark	—	ca. 2436*	ca. 860*
358	LHMN	**Bellona**	Büttel a. d. Elbe	Ever, 2 Mast.	72,7	71,8	25,35
359	LVHS	**Bendix**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	75,1	60,5	21,35
360	RLMH	**Bensheim**	Hamburg	Bark	—	ca. 2176*	ca. 768*
361	MDPH	**Ben Voirlich**	Rostock	Vollschiff	4235,0	3985,6	1406,93
362	KHWB	**Berendine**	Nordgeorgsfehn	Tjalk, 1 Mast.	50,6	36,5	12,89
363	KHND	**Berlin**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	223,2	176,2	62,19
364	NGRW	**Berne**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,6	184,1	64,99
365	NGJL	**Bernhard**	Barssel	Tjalk, 1 Mast.	130,9	103,5	36,52
366	KGQW	**Bernhardine**	Rendsburg	Tjalk, 2 Mast.	189,5	152,5	53,82
367	JFLV	**Bertha**	Anklam	Gaffelschooner	129,6	101,9	35,98
368	JPCW	**Bertha**	Barth	Schaluppe	78,2	66,0	23,30
369	JRDG	**Bertha**	Barth	Jacht	54,8	52,2	18,43
370	QGJV	**Bertha**	Bremen	Viermast. Schiff.	ca. 8731*	ca. 8457*	ca. 2985*
371	KPTH	**Bertha**	Bützfleth	Galeasse	140,7	106,8	37,69
372	NGPS	**Bertha**	Elsfleth	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,0	35,0	12,37
373	KPSJ	**Bertha**	Estebrügge	Besahn-Ever	71,4	57,5	20,28
374	KGSL	**Bertha**	Greetsiel	Tjalk, 1 Mast.	68,4	65,0	22,95
375	LBHQ	**Bertha**	Hadersleben	Jacht	50,9	37,3	13,17
376	RJQD	**Bertha**	Hamburg	Bark	4646,1	4422,7	1561,22
377	LVRT	**Bertha**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse	161,6	125,3	44,22
378	KPNV	**Bertha**	Krautsand	Besahn-Ever	75,5	58,4	20,62
379	RDVL	**Bertha**	Rostock	Bark	1734,2	1607,9	567,58
380	JFBW	**Bertha**	Stettin	Jacht (Quatze)	59,6	51,3	18,09
381	LVCK	**Bertha**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	91,3	74,6	26,34
382	LVSG	**Bertha**	Wilster	Tjalk, 1 Mast	93,3	75,3	26,59
383	JPDL	**Bertha**	Ziegenort	Jacht	81,3	66,4	23,43
384	RTFC	**Bertha Alwine**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,39
385	JPHK	**Bertha Auguste**	Stralsund	Schaluppe	91,7	76,0	26,82

Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
5.			6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
—	ca. 6343*	352	1886	E	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	P. E. A. Erbrecht.	26
1145,7	1088	353	1899	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrts-Ges.	H. Tiedemann	5
108,5	92	354	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Meier.	2
951,8	841	355	1873	H	m/e	M	. .	Der Schiffer u. Geerd Prikker	E. W. Prikker	8
115,9	92	356	1866	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. D. Büddig.	3
—	ca. 2436*	357	1875	E	. .	. .	1	J. Wimmer & Co., Lissabon.	B. Röttgers, Papenburg . .	16
72,7	71	358	1857	H	e	. .	. .	Heinr. Aug. Peters, Kaiser-Wilhelmskoog.	P. Claussen, Kaiser-Wilhelms-koog.	2
75,1	60	359	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bruhn.	2
—	ca. 2176*	360	1876	E	. .	. .	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	H. Rüter, Papenburg. . . .	14
4235,0	3985	361	1873	E	. .	. .	2	*Ernst Burchard & Co. . . .	O. Ahlers, Gehlsdorf. . . .	22
50,6	36	362	1897	E	. .	. .	. .	Behrend Düring	Joh. Düring	2
223,2	176	363	1892	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Heine, Meerbeck . . .	14
232,6	184,1	364	1897	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Wiebking, Niedernwöhren	14
130,9	103	365	1890	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Weers, Ostrhauderfehn	3
189,5	152	366	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Wegener, Lohklint . . .	3
129,6	101	367	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Ruge, Lassan	3
78,2	66	368	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Scheel, Ribnitz . .	2
54,8	52	369	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Albert Weber, Prerow . . .	2
ca. 8731*	ca. 8457*	370	1891	St	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	K. Brünings, Vegesack. . .	31
140,7	106	371	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Dehde.	3
42,0	35,9	372	1870	H	e	. .	. .	Tönjes Hinrich Schumacher, Lienen.	R. Schumacher, Hammel-warden.	2
71,4	57	373	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Gerckens	2
68,4	65	374	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Boomgaarden	2
50,9	37	375	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Sörensen	2
4646,1	4422	376	1892	St	. .	. .	1	*Joh. H. Soost	M. Dietrich.	23
161,6	125	377	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. Horkhammer	3
75,5	58,4	378	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. F. Haak	2
1734,2	1607,9	379	1874	H	m/ze	M	1	Paul Grampp	C. W. Fretwurst, Dändorf .	14
59,6	51,3	380	1889	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	E. Schmidt.	2
91,3	74,6	381	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hasche Bruhn.	2
93,3	75	382	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	N. Schlen	2
81,3	66,4	383	18$\frac{56}{98}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Arff.	2
94,4	80,4	384	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Stroh	3
91,7	76	385	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	August Gottschalk, Neuendorf	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
386	NCKR	**Beta**	Brake	Kahn, 2 Mast.	224,9	197,8	69,83
387	KPHT	**Betsey**	Harburg	Schoonerbrigg	817,0	729,6	257,54
388	KMPL	**Betti**	Rekum	Kahn, 2 Mast.	153,9	150,5	53,12
389	JPMG	**Betti**	Stralsund	Schaluppe	91,1	72,8	25,69
390	KNQJ	**Betty**	Barnkrug	Ever, 1 Mast	47,1	33,2	11,71
391	JRDT	**Betty**	Barth	Galeasse	132,3	103,8	36,62
392	RTML	**Betty**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,0	80,0	28,25
393	RTDS	**Betty**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,1	73,1	25,82
394	LFVN	**Betty**	Seestermühe	Ever, 2 Mast.	107,3	82,4	29,10
395	KHVG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	91,4	77,4	27,32
396	KHJG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	83,0	70,5	24,90
397	KGPS	**Bilda**	Varel	Schooner	299,3	247,6	87,39
398	RKCQ	**Bille**	Hamburg	Bark	2218,5	2088,7	737,31
399	RGTW	**Bimbia**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	27,6	26,4	9,32
400	QDWM	**Birma**	Bremen	Bark	4127,0	3812,8	1345,92
		Bischoff, H. *siehe* **H. Bischoff.**					
401	LVDB	**Blandina**	Lohklint	Galiote	127,6	103,7	36,60
402	RTMJ	**Blitz**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,1	79,1	27,93
403	KMHC	**Blume**	Stade	Ever, 2 Mast.	74,9	55,3	19,52
404	LHKN	**Blume**	Tielenhemme	Besahn-Ever	97,3	71,5	25,24
		Blume, Die *siehe* **Die Blume.**					
405	QGBK	**Blumenthal**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	188,0	66,37
406	RHCD	**Börsenhalle**	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	448,5	409,8	144,65
407	LVFJ	**Bonita**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast	69,4	48,4	17,10
408	KHVF	**Borkum**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	194,3	124,0	43,77
409	KJCH	**Borkum**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	159,3	124,2	43,84
410	NFMW	**Brake**	Brake	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	91,7	25,0	8,84
411	NGSP	**Brake**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	259,6	194,6	68,69
412	KPFV	**Brasiline**	Stade	Ever, 2 Mast.	114,4	90,1	31,80
413	KHQD	**Braunschweig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,4	159,8	56,41
414	KNTS	**Brema**	Bremen	Bark	4057,4	3900,5	1376,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
386	1859	H	e	. .	. .	Johann Ummo Meiners, Fünfhausen.	H. Schnebbe	2
387	1865	E	. .	. .	. .	H. G. C. Renck	W. Christophersen, Altona .	8
388	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Otten	2
389	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Ruge, Lietzower Fähre .	2
390	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Lünstedt	2
391	1894	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	D. Kraeft, Prerow	2
392	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Marquard	3
393	1874	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. S. Schuldt	3
394	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	D. Bornholdt	3
395	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. F. Erdwiens	2
396	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fokke Jelden, Rhaude . . .	2
397	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Harm Oylam	5
398	1876	E	. .	. .	1	*F. C. Bramslöw	F. Carstens	14
399	1885	H	m/ze	M	. .	C. Woermann, Kommandit-Gesellschaft.	. . . .	3
400	1885	E	. .	. .	2	*D. Cordes & Co.	A. v. Wrede, Syke	20
401	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Frahm	3
402	1877	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. M. Barmbrock	3
403	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Fahje	2
404	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Sievers, Breiholz	2
405	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Kreft, Levesen	14
406	1886	E	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. von See	3
407	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schnepel	2
408	1871	H	m/e	. .	. .	Preussischer Fiskus	D. Peters	7
409	1881	H	ze	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	P. J. Haart	14
410	1875	H	m	M	. .	C. J. F. A. Zedelius & Cons.	Die Lootsen	3
411	1898	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	L. Spoinjersberg	14
412	1891	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wilkens	2
413	1894	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Lüken	14
414	1882	H	m/ze	M	1	Gebrüder Kulenkampff . . .	H. Drees, Lienen	20

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
415	QGBL	**Bremen**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,0	188,1	66,42
416	RJKC	**Bremer Courier** .	Hamburg	Schleppschiff ohne Mast	834,1	814,0	287,35
417	QGPH	**Bremerhaven** . .	Bremerhaven . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	282,5	239,6	84,57
418	LGFC	**Brilliant**	Blankenese . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,2	78,2	27,61
419	LBCD	**Britannia**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	13,4	11,1	3,91
		Brügmann & Sohn No. III, W. *siehe* **W. Brügmann & Sohn No. III.**					
420	JFDC	**Bruno**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	39,4	17,2	6,08
421	KHNV	**Bruno**	Westrhauderfehn .	Galiote	179,7	149,0	52,58
422	RKQW	**Brunshausen** . . .	Hamburg	Vollschiff	4030,0	3732,0	1317,41
423	KHTM	**Bückeburg**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	247,5	202,3	71,40
424	NFWQ	**Burchardus** . . .	Barssel	Tjalk, 1 Mast . . .	98,2	79,5	28,07
425	QGFP	**Burg**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,1	161,1	56,85
		Burmester, J. W. *siehe* **J. W. Burmester.**					
426	NGQF	**Bussard**	Brake	Dreimastschooner .	1035,1	905,0	319,46
427	LVKQ	**Butt**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,8	200,8	70,87
428	QDRP	**C**	Bremen	Kahn ohne Mast .	736,5	720,9	254,47
429	QFHV	**C. H. Wätjen** . . .	Bremen	Vollschiff	5162,9	4912,1	1733,98
430	NFWL	**C. Paulsen**	Elsfleth	Bark	1985,4	1832,7	646,95
431	JNDK	**C. von Platen** . .	Barth	Brigg	578,9	536,4	189,34
432	RFQJ	**Cadet**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . .	138,0	107,6	38,00
433	LGHC	**Caecilia**	Elmshorn . . .	Jacht-Galeasse . .	139,8	111,3	39,30
434	LGHJ	**Caecilia**	Neuendorf bei Elmshorn.	Ever, 2 Mast. . .	94,4	79,4	28,04
435	LVPG	**Caecilie**	Itzehoe	Ever, 2 Mast. . .	124,6	103,5	36,52
436	LVFS	**Caecilie**	Nübbel a. d. Eider	Galiote	154,5	133,2	47,00
437	LGFM	**Cäcilie**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	99,6	73,2	25,85
438	RJBD	**Caesarea**	Hamburg	Vollschiff	3666,8	3439,2	1214,03
439	LKGN	**Californien**	Hadersleben . .	Gaffelschooner . .	107,2	87,4	30,86
440	NGPW	**Callao**	Brake	Bark	2945,0	2659,0	938,61
441	QDKF	**Camelia**	Bremen	Vollschiff	3746,3	3529,5	1245,92
442	QCTR	**Capella**	Bremen	Bark	2682,9	2591,9	914,94
		Capo, Da *siehe* **Da Capo.**					
443	JRCW	**Carl**	Barth	Bark	1714,5	1625,2	573,68

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
415	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Moenis, Marken	14
416	1891	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Harms	4
417	1886	H	m	. .	. .	Johann Friedrich Lampe . .	U. Eden, Westrhauderfehn .	5
418	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Johann Heinr. Hagenah.	J. Habbe.	3
419	1891	H	m	M	. .	Major von Hennigs	Der Rheder	3
420	1864	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	Th. Pieper, Wieck bei Eldena i. P.	2
421	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	K. Ewen.	4
422	1877	E	. .	. .	1	Eug. Cellier	F. W. Keppler	20
423	1885	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. S. Freesemann	14
424	1883	H	e	. .	. .	Heinrich Schulte	Th. Thelken	2
425	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Rösener, Ilserheide . . .	14
426	1894	H	m/ze	M	1	*Herm. Diedr. Ferd. Thyen .	Joh. Utecht, Vegesack . . .	9
427	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Chr. Nahrwoldt, Quetzen . .	15
428	1883	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa“.	F. Böse	3
429	1889	St	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Kobbe, Blumenthal . . .	24
430	1870	E	. .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen .	H. Schnieders, Papenburg .	14
431	1868	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Niemann, Ribnitz	8
432	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Fock, Neuenfelde . .	2
433	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. A. Finck	3
434	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Nebe, Kronsnest	2
435	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	E. Stange	2
436	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Fr. Brackert	3
437	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Lohmann	2
438	1877	E	. .	. .	1	*C. M. D. Jörgensen. . . .	O. L. E. A. Cords, Altona .	23
439	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. T. Ravn	2
440	1885	St	. .	. .	2	*A. H. Arnold	G. O. Köster	16
441	1869	H	m/e	M	1	G. Balleer	B. Fortmann, Lesum	18
442	1875	E	. .	. .	1	Franzius, Henschen & Co. .	H. Wilms	18
443	1852	E	. .	. .	1	*Kommerzienrath Wallis . .	J. Völs, Stralsund	12

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
444	QFSK	**Carl**	Bremen	Vollschiff	5713,8	5429,0	1916,43
445	NGBQ	**Carl**	Elsfleth	Bark	2824,8	2714,2	958,11
446	RKLT	**Carl**	Hamburg	Dreimastschooner	1261,8	1147,8	405,18
447	KMVS	**Carl**	Krautsand	Besahn-Ever	70,2	53,5	18,89
448	JMQH	**Carl**	Stralsund	Brigg	496,6	445,1	157,12
449	JPKM	**Carl**	Stralsund	Galeasse	107,8	85,3	30,12
		Siehe auch **Karl.**					
450	JPRG	**Carl brich Bahn**	Stralsund	Galeasse	156,0	124,9	44,10
451	LBGV	**Carl Emil**	Kiel	Jacht	102,7	78,8	27,83
452	RJTP	**Carl Kiehn**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	656,2	613,7	216,62
453	MSGP	**Carl & Marie**	Wismar	Galeasse	99,8	78,3	27,66
		Siehe auch **Karl & Marie.**					
454	LGCT	**Carola**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	113,7	94,0	33,20
455	LMGT	**Caroline**	Alnor	Galeasse	93,9	74,3	26,24
456	RTLK	**Caroline**	Amrum, Insel	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	86,5	73,4	25,91
457	NFVR	**Caroline**	Barssel	Everkahn, 1 Mast	89,8	72,8	25,71
458	LVHT	**Caroline**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	108,3	89,6	31,64
459	NGTH	**Caroline**	Grossensiel	Everkahn, 1 Mast	136,7	113,5	40,05
460	KPLT	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	75,1	60,4	21,34
461	LFKG	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	74,6	58,2	20,54
462	LVBJ	**Caroline**	Süderstapel	Schnigge, 1 Mast	73,9	57,0	20,12
463	JPKF	**Caroline**	Swinemünde	Galeasse	169,5	141,9	50,11
464	LBCK	**Caroline**	Warsingsfehn	Galeasse	309,7	256,4	90,50
465	JHQK	**Caroline**	Wolgast	Schaluppe	107,0	83,5	29,49
466	LJRP	**Caroline Maria**	Haseldorf	Ever, 2 Mast.	88,3	73,8	26,07
467	RJCV	**Cassandra**	Hamburg	Bark	2056,0	1948,3	687,75
468	LKQN	**Catharina**	Apenrade	Galeasse	97,3	72,1	25,46
469	KPMS	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever	110,9	87,4	30,86
470	KPHW	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever	92,3	75,5	26,67
471	LHQN	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever	82,5	78,6	27,75
472	KPCR	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever	65,9	49,5	17,46
473	KPLG	**Catharina**	Barnkrug	Besahn-Ever	70,6	52,6	18,56
474	KPMQ	**Catharina**	Basbeck	Besahn-Ever	63,7	50,9	17,96
475	LHVD	**Catharina**	Borgstedt bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	68,5	57,0	20,14
476	NFMT	**Catharina**	Brake	Kahn, 2 Mast.	162,9	139,2	49,14
477	NFMG	**Catharina**	Brake	Everkahn, 1 Mast	118,5	106,3	37,54
478	KPCS	**Catharina**	Bremervörde	Besahn-Ever	95,6	75,7	26,73

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
444	1893	St	. .	. .	2	*E. C. Schramm & Co. . .	J. Hashagen	28
445	1884	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	C. M. Schoemaker, Westrhauderfehn.	17
446	1896	St	. .	. .	1	Seetzen, Gebrüder	H. Warnecke	9
447	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Heinsohn	2
448	1861	H	ze	. .	1	*C. A. Beug	J. Lassow, Bresewitz . . .	7
449	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Christoph Venz, Lietzow a. R.	3
450	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	K. Steinbrink, Seedorf a. R.	3
451	1865	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Frick, Möltenort . .	3
452	1893	$\frac{E}{H/W}$	ze	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. Tiedemann	3
453	1876	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	D. E. C. Schröder	3
454	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	Cl. Strade, Niederstrichdeich	2
455	18$\frac{56}{99}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Paulsen	2
456	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Chr. L. Petersen, Süddorf.	P. Tiemann, Süddorf . . .	3
457	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gerhard Jürgens	2
458	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Sievers	2
459	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	F. H. H. Gerdes	2
460	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Oellrich	2
461	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Poppe	2
462	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Meeder	2
463	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Malmon, Stralsund . . .	3
464	1863	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	M. Dirks	5
465	1826	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Joachim Jentzen . . .	2
466	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Grube, Hohenhorst . . .	2
467	1868	E	. .	. .	1	Hermann Rudolf Lassen . .	O. P. Schoenwold	14
468	18$\frac{57}{73}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Simonsen, Störtum . .	2
469	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Wilhelmi, Weethe	2
470	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. H. Holthusen, Barnkrug	2
471	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Wiechers, gen. Corwege	2
472	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Kahrs	2
473	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. von Busch	2
474	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Stegemann	2
475	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Speth	1
476	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Dänekamp, Barsselermoor	2
477	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Meyer, Hammelwarden	2
478	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Hoops, Nieder-Ochtenhausen	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
479	KNCJ	**Catharina**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	94,8	73,0	25,78
480	LVHD	**Catharina**	Büttel a. d. Elbe .	Ever, 1 Mast . . .	57,6	42,4	14,97
481	LVDS	**Catharina**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . . .	65,7	52,5	18,52
482	LHVQ	**Catharina**	Dellstedt	Kuff, 2 Mast. . . .	101,3	81,2	28,68
483	LFNT	**Catharina**	Elmshorn. . . .	Galeasse	166,6	134,5	47,48
484	KHRM	**Catharina**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,7	192,3	67,89
485	KPLM	**Catharina**	Estebrügge . . .	Galeasse	136,1	108,0	38,12
486	KMSN	**Catharina**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	71,3	54,2	19,12
487	RTCL	**Catharina**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,7	81,7	28,85
488	RTNP	**Catharina**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,7	84,3	29,75
489	RTBS	**Catharina**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,2	73,2	25,85
490	KNCL	**Catharina**	Gauensiek . . .	Besahn Ever . . .	65,4	62,1	21,92
491	LHSD	**Catharina**	Gauensiek . . .	Ever, 1 Mast . . .	50,7	48,2	17,00
492	KPNS	**Catharina**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	70,8	52,3	18,45
493	KNWS	**Catharina**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	67,3	50,1	17,68
494	LDNV	**Catharina**	Greifswald . . .	Galeasse	110,6	93,9	33,16
495	KPGB	**Catharina**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	80,0	66,0	23,28
496	LVDM	**Catharina**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	61,3	44,1	15,56
497	LRBG	**Catharina**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast .	97,2	81,8	28,89
498	KNRF	**Catharina**	Hechthausen . .	Ever, 2 Mast. . . .	57,9	41,8	14,76
499	LVDN	**Catharina**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . . .	56,1	36,3	12,80
500	KFLR	**Catharina**	Iheringsfehn . .	Kuff, 2 Mast. . . .	264,3	221,0	78,00
501	KPNG	**Catharina**	Iselersheim . . .	Besahn-Ever . . .	68,7	54,1	19,10
502	KHPV	**Catharina**	Juist, Insel . . .	Tjalk, 1 Mast . .	49,9	45,9	16,20
503	KMQL	**Catharina**	Langeoog, Insel .	Kahn, 2 Mast. . .	129,2	112,2	39,60
504	KDPG	**Catharina**	Leer	Schoonergaliote . .	362,1	344,0	121,44
505	LVPS	**Catharina**	Münsterdorf . .	Besahn-Ever	93,0	66,7	23,54
506	LVMG	**Catharina**	Münsterdorf . .	Besahn-Ever . . .	79,1	55,6	19,63
507	KPFQ	**Catharina**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever	62,4	58,9	20,80
508	KNGF	**Catharina**	Osten	Besahn-Ever	67,3	66,6	23,50
509	KMJG	**Catharina**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ever, 2 Mast. . . .	78,0	59,6	21,05
510	KNQD	**Catharina**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever	75,2	57,5	20,30
511	KGDS	**Catharina**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . .	117,6	91,6	32,35

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
479	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Lüchau, Nieder-Ochtenhausen.	2
480	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Jens	2
481	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Tietjens	2
482	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Büddig	2
483	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	T. C. Möller	3
484	1888	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	M. W. Verschoor	14
485	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Meyer	3
486	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Ebeling	2
487	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Wulf	3
488	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Helmcke	3
489	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Stegemann	3
490	1838	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Plate, Drochtersen .	2
491	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Chr. H. Dralle	2
492	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Baas	2
493	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Kahrs	2
494	1861	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Weber	2
495	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Hauschildt, Mojenhören .	2
496	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Brümmer	2
497	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Mumm	2
498	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Junglaus	2
499	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Stüben	2
500	1874	H	e	. .	. .	Heere G. Brahms	U. Dieken, Boekzetelerfehn .	4
501	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Pülsch	2
502	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Heiken	2
503	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Gerjet Kuper	2
504	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Wittwe Antje Aden, geb. Brahms, Boekzetelerfehn.	C. Campen, Stickelkamperfehn	7
505	1897	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Schütt	2
506	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Jürgens	2
507	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Heinbockel	2
508	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Bier, Ostedeich . . .	3
509	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Gerken, Iselersheim . . .	2
510	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Kahrs	2
511	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Egge Röskamp	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
512	KNVC	**Catharina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	93,9	72,0	25,40
513	KPMH	**Catharina**	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . . .	55,4	46,0	16,22
514	LHFB	**Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	69,0	56,8	20,04
515	LVBG	**Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	62,7	48,9	17,26
516	LHQJ	**Catharina**	Rendsburg . . .	Galiote	162,7	132,4	46,74
517	LHVC	**Catharina**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	95,5	76,7	27,08
518	LHVF	**Catharina**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	87,0	69,3	24,46
519	LHWK	**Catharina**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	67,8	53,1	18,74
520	KMFD	**Catharina**	Rüstersiel	Besahn-Ever . . .	91,9	87,3	30,82
521	LVQW	**Catharina**	St. Margarethen .	Tjalk, 1 Mast . . .	90,2	63,9	22,54
522	NGSW	**Catharina**	Strohausen . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	39,9	26,3	9,29
523	KLPW	**Catharina**	Twielenfleth . .	Ever, 2 Mast. . . .	136,4	105,0	37,06
524	KHQP	**Catharina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	60,6	59,1	20,85
525	LVHC	**Catharina**	Wewelsfleth . . .	Besahn-Ever . . .	73,0	53,1	18,73
526	KPQC	**Catharina**	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	73,3	55,3	19,52
527	KFGC	**Catharina Christina**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	192,5	146,6	51,74
528	KFPL	**Catharina Elisabeth**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	56,2	45,4	16,01
529	RTDF	**Catharina Magdelena.**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,0	77,9	27,51
530	KNDH	**Catharina Margaretha.**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	75,0	55,0	19,41
531	KNWL	**Catharina Margaretha.**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	86,9	83,4	29,43
532	LJRN	**Catharina Maria** .	Aarö, Insel . . .	Schooner	117,6	91,9	32,45
533	LFWN	**Catharina Maria** .	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	88,7	79,9	28,21
534	KHQT	**Catharina Maria** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,9	139,4	49,22
535	RTLD	**Catharina Maria** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,7	85,8	30,29
536	KMHB	**Catharina Maria** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . . .	81,9	79,3	27,99
		Siehe auch **Katharina Maria.**					
537	NFBS	**Catharine**	Brake	Kahn, 2 Mast.. . .	184,2	159,8	56,42
538	NGRB	**Catharine**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	46,5	36,1	12,74
539	KPLS	**Catharine Marie** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	88,9	61,8	21,82
540	KGJQ	**Cathrine**	Leer.	Galiote	286,5	241,3	85,20

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
512	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Möller jun.	3
513	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hagenah	2
514	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Hartmann, Wrohm . . .	2
515	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Fink, Schoormoor . . .	2
516	1872	H	e	. .	. .	Adolf Klüver	C. Bruhn, Bösbüttel	3
517	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Tönsfeld, Breiholz . . .	2
518	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Vollert, Tielenhemme . .	2
519	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Seehusen, Prinzenmoor .	2
520	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Cornelius	2
521	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Laackmann.	2
522	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Hashagen, Hartwarden	2
523	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Schlichting	3
524	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. E. Brinker	2
525	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Suhr	2
526	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Tiedemann	2
527	1869	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Wahlmann, Niedernwöhren	14
528	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	ter Vehn, Westrhauderfehn .	2
529	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Külper	3
530	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Buck	2
531	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joachim Hoops	2
532	1869	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. P. Nielsen	3
533	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Nickel	3
534	1870	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	W. Heidmeyer, Hespe . . .	13
535	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Fick	3
536	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Burmester, Ahrensfluchterdeich.	2
537	1872	H	e	. .	. .	Die Wittwe und Kinder des Schiffers Seggermann, Fünfhausen-Hammelwarden	G. Imken, Hammelwarden .	2
538	1862	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	R. F. H. Meyer, Hammelwarden.	2
539	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Jungclaus	2
540	1878	H	e	. .	. .	*J. H. Waterborg	G. J. Balsen, Iheringsfehn .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
541	LVHW	**Catrina**	Rendsburg . . .	Tjalk, 1 Mast . .	242,4	200,3	70,71
542	KFNB	**Catrina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	71,1	59,2	20,90
543	RTFB	**Cecilia**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,39
544	NGCQ	**Cerastes**	Elsfleth	Bark	1719,3	1617,4	570,95
545	KPFD	**Ceres**	Assel	Besahn-Ever . . .	83,7	65,3	23,07
546	KCVM	**Ceres**	Bremen	Schoonerbrigg . .	380,7	321,8	113,60
547	LVNH	**Ceres**	Keitum	Ever, 1 Mast . . .	50,6	36,3	12,81
548	KMPG	**Charis**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	67,3	55,3	19,51
549	KMRN	**Charis**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	61,0	49,3	17,39
550	QGNC	**Charlotte**	Bremen	Bark	3236,3	3005,9	1061,08
551	NGJT	**Charlotte**	Elsfleth	Bark	3705,2	3521,4	1243,07
552	LVDF	**Charlotte**	Itzehoe	Ever, 2 Mast.. . .	82,6	58,5	20,64
553	KMPF	**Charlotte**	Osten	Besahn-Ever . . .	105,8	100,5	35,48
554	JFGV	**Charlotte**	Stettin	Quatze.	58,5	25,2	8,89
555	JNLH	**Charlotte**	Stralsund	Schooner	252,0	208,1	73,46
556	KMVC	**Charlotte Auguste**	Bützfleth	Ever, 1 Mast . . .	60,2	48,9	17,27
557	HFNJ	**Charlotte & Anna**	Greifswald . . .	Bark	1281,3	1173,1	414,11
558	QFTK	**Chile**	Bremen	Vollschiff	6180,6	5817,8	2053,67
559	QFSL	**Christa**	Bremen	Logger, 2 Mast. .	286,1	239,7	84,61
560	LJMV	**Christian**	Husum i. Schlesw. .	Besahn-Ever . . .	56,1	39,5	13,95
561	LRHW	**Christian**	Husum i. Schlesw.	Leichter, 1 Mast .	167,6	156,6	55,28
562	KGHQ	**Christian Wilhelm**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	69,4	65,9	23,26
563	LVCQ	**Christina**	Husum i. Schlesw. .	Schnigge, 2 Mast. .	75,3	60,8	21,48
564	LHCW	**Christina**	Kappeln	Galiote	114,6	80,4	28,40
565	KFWC	**Christina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	86,9	82,6	29,16
566	LFPD	**Christina Maria** .	Barnkrug	Ever, 1 Mast . . .	56,4	44,6	15,73
567	KNQR	**Christine**	Basbeck	Besahn-Ever . . .	101,2	78,1	27,57
568	NFLM	**Christine**	Brake	Everkahn, 2 Mast. .	204,4	174,7	61,66
569	LHFM	**Christine**	Breiholz	Schnigge, 2 Mast. .	100,4	75,9	26,81
570	QFMH	**Christine**	Bremen	Viermast. Schiff . .	5629,9	5383,8	1900,47
571	LVJN	**Christine**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	85,8	68,9	24,33
572	NCST	**Christine**	Dedesdorf . . .	Kahn, 1 Mast . . .	112,2	93,4	32,96
573	LMHW	**Christine**	Ekensund . . .	Galeasse	100,1	90,3	31,87
574	LGDH	**Christine**	Elmshorn . . .	Ever, 1 Mast . . .	71,2	61,6	21,75
575	NFTP	**Christine**	Elsfleth	Everkahn, 2 Mast. .	261,8	227,7	80,36
576	LRHJ	**Christine**	Friedrichstadt . .	Schnigge, 1 Mast .	68,4	53,2	18,78
577	LBHJ	**Christine**	Heiligenhafen . .	Jacht	65,0	49,5	17,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
541	1892	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	F. Kolb, Lohklint	4
542	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Brahms	2
543	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Kinau	3
544	1868	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken	Joh. Buss, Iheringsfehn	13
545	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Wilh. Cassau	2
546	1862	H	e	. .	. .	*Matthias Huning	J. E. von Aswegen, Stickelkamperfehn.	6
547	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Chr. Hansen	2
548	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Schmetje	2
549	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Segeler, Mojenhören	2
550	1864	E	. .	. .	1	Carl August Heinrich Witte, Bremerhaven.	C. Hellberg, Vegesack	16
551	1890	E	. .	. .	2	*Gustav Adolf Schiff	J. Grube	19
552	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Delfs	2
553	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Wedemeyer, Ostedeich	2
554	1865	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	F. Tiews, Usedom	2
555	1872	H	ze/e	. .	. .	*C. A. Beug	H. Birnbaum, Breege a. R.	5
556	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Wilhelmi	2
557	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Biedenweg	11
558	1893	St	. .	. .	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	B. Spille, Oldenburg	27
559	1890	H	m/ze	. .	. .	Claus Dreyer	J. Janssen, Rhaudermoor	5
560	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Matthiessen, Rödemis	2
561	1887	E	. .	. .	. .	P. Peters und W. Hansen	J. Groth, Rendsburg	1
562	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schaa, Idafehn	2
563	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hansen	2
564	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Grieve, Ellenberg bei Kappeln.	3
565	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Sassen, Barssel	3
566	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Jacob Plat	2
567	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Krönc ke	2
568	1876	H	e	. .	. .	T. H. Jacobs	Hinr. Jacobs	2
569	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Holling	2
570	1891	St	. .	. .	2	*C. A. Bunnemann	F. Warneke, Vegesack	24
571	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Reimers, Grossenrade	2
572	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. C. Notholt	2
573	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. P. Warming, Dalsgaard	2
574	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	B. J. Thormählen	3
575	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Zurmühlen Schumacher, Lienen	4
576	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Freund jun., Meggerholm	2
577	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Dittmer	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
578	LRDG	**Christine**	Husum i. Schlesw. .	Galiote	113,9	96,1	33,92
579	LVQP	**Christine**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	88,5	66,9	23,61
580	NGTQ	**Christine**	Oldenburg . . .	Everkahn, 2 Mast.	149,8	129,5	45,72
581	KHGP	**Christine**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	159,3	125,9	44,46
582	NCQG	**Christine**	Rekum	Kahn, 2 Mast. . .	168,2	164,5	58,07
583	LHRN	**Christine**	Süderstapel . . .	Schnigge, 1 Mast .	74,1	62,9	22,22
584	KNMW	**Christine**	Warstade	Besahn-Ever . . .	111,6	89,5	31,60
585	LVQJ	**Christine Amanda**	Wilster	Tjalk, 2 Mast. . .	94,1	75,8	26,76
586	KQBC	**Christine Engeline**	Haren	Tjalk, 1 Mast . .	157,7	136,8	48,31
587	LJVP	**Christine Marie** .	Keitum	Jacht	15,4	14,7	5,19
588	LJCW	**Christine Sophie** .	Hadersleben . .	Jacht	60,8	46,7	16,48
589	LJSF	**Christine & Dore** .	Altona	Besahn-Ever . . .	61,5	59,1	20,87
590	LMFW	**Christoph**	Apenrade . . .	Galeasse	83,6	59,7	21,07
591	RJGH	**Chronik**	Hamburg	Leichter ohne Mast	870,3	849,2	299,78
592	LVNM	**Cicilia**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	74,4	52,3	18,47
593	KHNL	**Ciemtje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	50,0	41,4	14,62
594	LJFT	**Cigoth**	Flensburg . . .	Schooner	127,7	108,6	38,35
595	RTPJ	**Cili Margaretha** .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	135,6	93,8	33,12
596	KNHJ	**Citadelle**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	150,2	124,0	43,77
597	RTLH	**Cito**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	103,1	98,5	34,77
598	NDFW	**Clara**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	236,2	202,9	71,62
599	KHRN	**Clara**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,3	139,7	49,31
		Siehe auch **Klara.**					
600	KPRL	**Claudine**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	146,1	117,7	41,54
601	KNFG	**Claudius**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	103,9	87,0	30,73
602	KPMB	**Claudius**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	73,6	56,2	19,84
603	LGHS	**Claus**	Elmshorn . . .	Kufftjalk, 2 Mast	115,7	101,2	35,71
604	RTMB	**Claus Heinrich** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,6	76,6	27,04
605	RTDQ	**Cobra**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,0	73,0	25,78
606	LGCH	**Cobra**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . . .	96,7	68,8	24,28
		Cöln *siehe* **Köln.**					
607	RKLB	**Colibri**	Hamburg	Gaffelschooner . .	233,8	191,1	67,48
608	QGNW	**Columbia**	Bremen	Viermast. Schiff .	ca. 7301*	ca. 6952*	ca. 2454*
609	QFBT	**Columbus**	Bremen	Vollschiff	4165,3	3882,6	1370,57

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
578	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. A. Christiansen	3
579	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Drewes jun., Kremperheide.	2
580	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. G. Köhne	2
581	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Wessel Goldsweer	4
582	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Schierholz	2
583	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meeder jun.	2
584	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Tiedemann	3
585	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Maass	2
586	1873	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Jüngerhans	3
587	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Matzen, Norddorf auf Amrum	2
588	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. O. Möller	2
589	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jansen	2
590	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. E. Chr. Kjaerulf	2
591	1891	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Wittorf, Finkenwärder .	4
592	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Milde	2
593	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Linde	2
594	1862	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	B. H. Möller, Süderhaff . .	3
595	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. E. Cohrs	3
596	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Schumacher	2
597	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. H. Loop	3
598	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Chr. Kultzen	2
599	1870	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	C. van Zanten	14
600	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Moje	2
601	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wiebusch	2
602	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Drewes, Cranz	2
603	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. L. Thormählen, Spiekerhörn.	3
604	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Helmcke	3
605	1872	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	F. W. Fiebig	3
606	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Sandkamp	2
607	1864	H/W	m/ze	M	1	Joh. H. Soost	J. C. Ellerbrock, Altona . .	6
608	1883	E	. .	. .	2	J. Tidemann & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	H. Schütte, Schönebeck . .	28
609	1876	H/W	m/ze	M	2	*Wm. Stisser & Co.	F. Stöver	19

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
610	RTLV	**Columbus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,9	119,6	42,22
611	QDFL	**Comet**	Bremen	Vollschiff	3184,3	2969,1	1048,09
612	RJLG	**Commandant** . . .	Hamburg	Gaffelschooner . .	478,7	463,3	163,55
		Commodore *siehe* **Kommodore.**					
613	LVFN	**Concordia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	66,3	46,5	16,42
614	NGKD	**Concordia**	Elsfleth	Bark	3719,8	3542,5	1250,49
615	JDNW	**Concordia**	Stralsund	Galeasse	135,0	109,9	38,78
616	RTKF	**Condor**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,6	109,1	38,50
617	KPQV	**Condor**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	117,4	67,6	23,87
618	NGTS	**Conrad**	Brake	Schooner	463,9	398,4	140,63
619	JPNQ	**Conrad**	Moritzdorf a. R. .	Schaluppe	91,1	86,5	30,53
620	RFJQ	**Constanze**	Elsfleth	Vollschiff	2843,0	2686,7	948,41
621	KHCG	**Coordjedina** . . .	Westrhauderfehn .	Kufftjalk, 2 Mast. .	100,8	82,4	29,09
622	NGLP	**Coriolanus**	Elsfleth	Vollschiff	2977,5	2770,4	977,95
623	KDPQ	**Cornelia**	Grossefehn . . .	Schooner	322,1	267,8	94,54
624	KHWR	**Cornelia**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	85,5	74,1	26,17
625	RKSD	**Correspondent** . .	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	1126,1	1062,2	374,95
626	RTFV	**Courier**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,8	98,0	34,59
627	RTLQ	**Courier**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	81,1	28,64
628	RFTP	**Courir**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . . .	138,0	112,5	39,71
629	RLDM	**Crisia**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	329,0	229,1	80,86
630	KNMS	**Cuba**	Bremerhaven . .	Vollschiff	3231,6	3052,4	1077,51
631	QDRS	**D.**	Bremen	Kahn ohne Mast .	736,5	720,9	254,47
632	QFRD	**D. H. Wätjen** . . .	Bremen	Vollschiff	6189,3	5850,6	2065,27
633	KGCS	**Da Capo**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	852,2	751,6	265,32
634	RJGW	**Daheim**	Hamburg	Schleppschiff ohne Mast.	875,5	854,4	301,61
635	HFCL	**Danzig**	Rostock	Bark	1414,4	1309,9	462,41
636	LKFH	**Dauneville**	Sonderburg . . .	Jacht	59,8	45,9	16,22
637	KHRC	**David**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	200,5	177,9	62,79

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
610	1888	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. W. Heitmann	3
611	1869	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . . .	W. Grübmeyer, Leuchtenburg	17
612	1891	St/E	. .	. .	. .	J. L. A. Körner	J. H. Schultze	3
613	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Stegemann	2
614	1890	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken .	A. Peters	19
615	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Magnus Müther, Breege a. R.	3
616	1892	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Wittorf	3
617	1886	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. J. N. Meier	3
618	1899	St	. .	. .	1	*Hillrich Arnold	Dirk B. Buse, Ostrhauderfehn	6
619	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Paul Krüger, Wollin i. P. . .	2
620	1877	E	. .	. .	1	*Claus Diedrich Gerhard Haye, Brake.	A. Spieske, Oldenburg . . .	18
621	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Coord P. ter Veen	3
622	1876	E	. .	. .	2	*Johann Friedrich Ramien .	J. Götting	17
623	1868	H	e	. .	. .	Heere Aden	J. de Vries, Stickelkamperfehn	5
624	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. E. Weers	2
625	1897	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Fracht-schiffahrt-Ges.	J. F. Meyer	4
626	1885	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. M. Willmann	3
627	1877	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. M. Cohrs	3
628	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork	3
629	1865	H	m	M	1	Rob. E. Loesener	H. Vollmers	10
630	1872	H	m/e	M	1	G. Balleer, Bremen	J. Behrens	17
631	1883	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa“.	A. Klinkradt, Woltmershausen	3
632	1892	St	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.. . . .	C. Wicke, Hannover	27
633	1876	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	G. Velthaus.	9
634	1891	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Fracht-schiffahrt-Ges.	P. Gätjens	4
635	1845	H	e	. .	. .	Paul Grampp	C. Burmeister	10
636	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Jansen	2
637	1876	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	F. Hagemeier, Warber . . .	13

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
638	KPJN	**Delphin**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	93,1	82,1	28,98
639	RTGS	**Delphin**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	76,1	26,87
640	KMRC	**Delphin**	Hamburg	Ever, 1 Mast . . .	61,4	43,4	15,32
641	LVJS	**Delphin**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	63,0	47,2	16,67
642	LGBM	**Delphin**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	114,5	94,6	33,38
643	NFVP	**Delphin**	Westrhauderfehn	Everkahn, 2 Mast.	249,6	208,2	73,50
644	LMDF	**Delta**	Wyk auf Föhr . .	Ever, 2 Mast. . .	84,2	64,2	22,66
645	LKDJ	**Den gode Lykke** .	Sonderburg . . .	Quatze	28,2	28,2	9,95
646	KFJQ	**Deo**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	105,5	85,4	30,15
647	KNVS	**Deo gloria**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	66,9	54,0	19,06
648	RKLD	**Depositum**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast. . .	170,0	133,0	46,93
649	LMCS	**Der Friese**	Finkenwärder . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	81,9	77,8	27,46
650	NDLF	**Der junge Prinz** .	Geestemünde . .	Schooner	320,7	269,6	95,18
651	LHTD	**Der junge Wilhelm**	Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . . .	57,6	54,7	19,31
652	JBFW	**Der Pommer** . . .	Swinemünde . .	Brigg	670,5	660,2	233,03
653	LFTK	**Der Versuch** . . .	Iselersheim . . .	Besahn-Ever . . .	81,9	60,2	21,26
654	RLCS	**Deutschland** . . .	Hamburg	Bark	2350,2	2195,9	775,15
655	LVKP	**Diamant**	Büttel a. d. Elbe .	Ever, 1 Mast . . .	65,5	44,8	15,81
656	LVJC	**Diamant**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	84,8	65,4	23,09
657	RTMQ	**Diamant**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,9	124,7	44,03
658	LVFM	**Diana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	75,6	56,7	20,02
659	LDCW	**Diana**	Kiel	Ever, 2 Mast.. . .	75,7	72,9	25,73
660	KNWH	**Diana**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . . .	61,4	46,8	16,53
661	KMBN	**Diana**	Osten	Besahn-Ever . . .	107,8	87,1	30,74
662	LHSK	**Die Blume**	Delve	Schnigge, 1 Mast .	67,9	53,1	18,76
663	LRCB	**Die Eiche**	Kappeln	Galeass-Ever . . .	98,4	95,5	33,71
664	LHDT	**Die Eider**	Prinzenmoor . .	Schnigge, 1 Mast .	87,0	73,5	25,93
665	LHGJ	**Die Einigkeit** . .	Garding	Besahn-Ever . . .	73,0	63,7	22,49
666	LHQS	**Die Gebrüder** . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	89,2	73,1	25,81
667	LQWC	**Die Gebrüder** . . .	Rendsburg . . .	Prahm, 1 Mast . .	61,6	58,5	20,66
668	KPLQ	**Die Hoffnung** . . .	Barnkrug	Ever, 1 Mast . . .	52,7	38,9	13,73
669	LQWT	**Die Hoffnung** . . .	Delve	Ever, 1 Mast . . .	59,2	45,5	16,06
670	KNLB	**Die Hoffnung** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	66,1	49,2	17,36

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
638	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Nibbe	3
639	1870	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Lühmann	3
640	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Borstelmann, Kirchwärder	2
641	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Bruhn, Münsterdorf . . .	2
642	1893	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Haase, Moorrege	2
643	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. K. Oltmanns	4
644	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Martin C. Clausen, Oevenum.	J. C. Peters, Boldixum . .	2
645	1836	H	e	. .	. .	Der Schiffer u. Frau A. M. C. Knudsen.	Chr. Knudsen	1
646	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Brinker	3
647	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Borstelmann	2
648	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Schrum, Nübbel bei Rendsburg.	3
649	1885	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. W. Sass	3
650	1868	H	ze/e	. .	. .	Wilhelm Schuchmann . . .	F. Vlier, Grossefehn	4
651	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Heinbockel	2
652	1845	H	ze/e	. .	1	Der Schiffer	H. Ressel, Hagen bei Wollin .	8
653	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Quell.	2
654	1856	E	. .	. .	1	Pangani-Ges., Berlin	J. H. C. Zaage	14
655	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Schmidt	2
656	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dethmann	2
657	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. A. Woldmann	3
658	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. König	2
659	1846	H	e	. .	. .	Joh. Grundmann	. . . .	. . .
660	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Keller	2
661	1836	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Schlichting	3
662	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Wandmaker	2
663	1871	H	e	. .	. .	A. Petersen	. . . .	. . .
664	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Stender, Oldenbüttel . . .	2
665	18 41/43	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. H. Christian	2
666	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Drews, Büdelsdorf . . .	2
667	1858	H	e	. .	. .	Holm & Molzen, Flensburg .	. . . .	. . .
668	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Tomforde	2
669	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Chr. Böhrnsen	2
670	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Borchers	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
671	LQJV	**Die Hoffnung** . . .	Wyk auf Föhr . .	Ever, 2 Mast. . . .	51,2	48,9	17,26
672	LHTJ	**Die Liebe**	Gravenstein . . .	Schnigge, 1 Mast .	94,9	76,6	27,05
673	KMHJ	**Die Schwinge** . .	Flensburg . . .	Besahn-Ever . . .	96,3	91,5	32,30
674	LJRT	**Die Stadt Tondern**	Ekensund . . .	Ever, 1 Mast . . .	56,2	53,4	18,85
675	LRDC	**Die Wohlfahrt** . .	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	58,6	58,0	20,47
676	KMLQ	**Die zwei Gebrüder**	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast . . .	58,2	55,3	19,52
677	LHJD	**Die zwei Gebrüder**	Rendsburg . . .	Ever, 2 Mast. . . .	105,2	83,5	29,47
678	KNVB	**Diederich**	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. . .	85,4	65,2	23,03
679	KMPW	**Diedericus**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	66,8	54,9	19,38
680	LKBS	**Diedrich**	Ekensund . . .	Ever, 1 Mast . . .	51,4	39,9	14,10
681	LFDP	**Diedrich**	Wyk auf Föhr . .	Ever, 2 Mast. . .	56,5	39,0	13,75
682	KHQB	**Dina**	Westrhauderfehn	Galiote	202,6	171,0	60,37
683	KMTC	**Diodor**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	67,5	52,8	18,66
684	RFKT	**Dione**	Hamburg	Bark	1877,0	1736,5	612,97
685	RKNP	**Dittmer**	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	189,7	160,2	56,57
686	KHCV	**Dr. Leers**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,8	168,4	59,45
687	KJCG	**Doggersbank** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,9	171,8	60,65
688	KJCB	**Dollart**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	170,3	132,8	46,88
689	KHTW	**Dollart**	Emden	Kutter, 1 Mast (Lootsenfahrzeug).	59,3	27,6	9,73
690	RGFM	**Doña Luisa** . . .	Grossefehn . . .	Dreimastschooner .	639,8	551,7	194,74
691	RFHJ	**Doña Luisa** . . .	Hamburg	Dreimastschooner .	857,1	732,5	258,57
692	KPRN	**Dora**	Barnkrug	Besahn-Ever . . .	140,3	119,9	42,32
693	NGFK	**Dora**	Brake	Everkahn, 2 Mast. .	229,8	200,9	70,91
694	KNST	**Dora**	Bremerhaven . .	Bark	3964,3	3762,8	1328,27
695	LBJK	**Dora**	Eckernförde . . .	Jacht	92,6	74,6	26,32
696	LGCV	**Dora**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. . .	111,0	88,7	31,31
697	KPDN	**Dora**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	82,2	67,7	23,89
698	LCVM	**Dora**	Möltenort . . .	Jacht-Galeasse . .	92,4	77,5	27,35
699	RJQH	**Dorade**	Hamburg	Bark	3544,0	3315,2	1170,26
700	LHRB	**Dorathea**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	98,7	76,3	26,95
701	RTHV	**Dorathea**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	97,4	34,39
702	LGBF	**Dorathea**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	80,0	58,7	20,72
703	KPJB	**Dorathea**	Wischhafen . . .	Ever, 2 Mast. . .	104,1	85,8	30,29
704	LCRG	**Doris Gretha** . . .	Hohwacht . . .	Jacht	55,3	42,9	15,15
705	LBVF	**Dorothea**	Arnis	Schooner	131,6	107,0	37,77

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
671	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Maart	2
672	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Jensen	2
673	1860	H	e	. .	. .	J. Chr. Thomsen	C. Thomsen	2
674	1838	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Rasmussen, Beken b. Gravenstein.	2
675	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Delfs	2
676	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann v. d. Fecht	2
677	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Witt	3
678	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Julius Rapp	2
679	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Meyer	2
680	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Frost, Dalsgaard . . .	2
681	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Siewertsen, Boldixum . .	2
682	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. V. Schmidt	3
683	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Borstelmann	2
684	1877	E	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	H. Meyer	16
685	1885	H	ze	. .	. .	J. L. A. Körner	J. Hackert	2
686	1886	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Knipping, Busbend . . .	14
687	1895	H	ze	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	D. Bos	14
688	1881	H	ze	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	J. Huismann, Schans-Maassluis.	14
689	1873	H	m/e	M	. .	Ems-Loots-Ges.	J. Huismann, Maassluis . .	14
690	1869	H	m/ze	M	1	Der Schiffer	H. E. Schoone, Mitte-Grossefehn.	7
691	1876	H	m/ze	M	1	A. H. Wappäus	W. T. Alm	10
692	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. F. W. Tomforde	2
693	1887	H	ze	. .	. .	Diedr. Christoph Trüper, Hammelwarden.	T. Trüper, Hammelwarden .	2
694	1881	H	m/ze	M	1	D. Heinrichs	A. Barenborg, Aumund. . .	18
695	1857	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Chr. Fr. Heide	2
696	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	F. Semmelhaack.	2
697	1889	W	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Aug. Wolter	2
698	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Vöge	2
699	1886	E	. .	. .	1	Ed. Holtzapfel	P. N. Jensen	20
700	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Speck	2
701	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	S. J. Külper	3
702	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Ludewig	2
703	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Grothmann	2
704	18$\frac{62}{89}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Detl. Fr. Voss	2
705	1869	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	J. F. M. Petersen	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
706	QDCJ	**Dorothea**	Bremen	Kahn, 2 Mast. . .	198,9	180,2	63,63
707	LHDB	**Dorothea**	Delve	Schnigge, 2 Mast. .	99,0	79,3	27,99
708	RDFG	**Dorothea**	Elsfleth	Vollschiff	2961,3	2877,3	1015,69
709	KNRL	**Dorothea**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	119,6	96,0	33,87
710	LCWB	**Dorothea**	Heiligenhafen . .	Galeasse	82,9	62,2	21,97
711	LBHP	**Dorothea**	Kiel	Jacht	65,9	50,4	17,80
712	KPLN	**Dorothea**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	85,0	66,8	23,60
713	LCQF	**Dorothea**	Labö	Jacht	54,6	37,8	13,35
714	KNFR	**Dorothea**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	68,4	65,0	22,94
715	KNDL	**Dorothea**	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	59,5	56,5	19,94
716	LMJP	**Dorothea**	Sonderburg . . .	Jacht	72,0	58,5	20,66
717	LCRF	**Dorothea Christine**	Möltenort	Jacht-Galeasse . .	74,8	58,0	20,48
718	LVKT	**Dorsch**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,9	221,3	78,13
719	KHTN	**Dortmund**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,4	200,0	70,62
720	QFBM	**Drehna**	Bremen	Vollschiff	4261,8	4140,2	1461,50
721	KNFV	**Drei Gebrüder** . .	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	93,0	72,5	25,59
722	KGTB	**Drei Gebrüder** . .	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	89,7	72,4	25,55
723	KHLR	**Drei Gebrüder** . .	Westrhauderfehn.	Mutte, 1 Mast . .	64,4	54,3	19,18
724	KGHP	**Drei Gebrüder** . .	Westrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast . . .	57,9	43,1	15,21
725	NGVD	**Drei Gebrüder Stutz**	Brake	Kahn, 1 Mast . .	140,9	121,0	42,73
726	LHWD	**Drei Geschwister** .	Grünendeich . .	Ever, 2 Mast. . . .	61,4	48,3	17,05
727	KHSN	**Dresden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,7	167,1	58,97
728	HWMB	**Düsseldorf**	Düsseldorf . . .	Gaffelschooner . .	501,8	433,7	153,09
729	HWMC	**Duisburg**	Düsseldorf . . .	Gaffelschooner . .	502,9	422,6	149,17
730	KJCN	**Duisburg**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	235,0	193,7	68,37
731	MDNH	**Duncraig**	Rostock	Bark	2027,7	1893,2	668,29
732	QFLW	**E**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1057,8	1037,3	366,16
733	LBPJ	**Eben-Ezar**	Burg a. F. . . .	Jacht	75,8	56,2	19,83
734	RTMP	**Ebenezer**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,2	130,1	45,92
735	KRGF	**Ebenezer**	Geestemünde . .	Vollschiff	5070,5	4812,3	1698,74
736	KHPD	**Eben Ezer**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . .	217,5	189,7	66,98
737	QGMB	**Ecuador**	Bremen	Viermast. Schiff .	ca. 6754*	ca. 6414*	ca. 2264*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
706	1860	H	e	. .	. .	Frau J. G. Fr. Bargmann geb. Claus.	H. Tjarks, Woltmershausen .	2
707	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Hinrichs	3
708	1870	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken . .	H. Fischer, Hannover . . .	18
709	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ch. Lauter	3
710	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. F. Plambeck	2
711	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Schröder, Labö . . .	2
712	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Jungclaus	2
713	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Kofoldt	2
714	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schomaker.	2
715	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Dodegge	2
716	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schiffer	2
717	1889	H	e	. .	. .	J. Chr. Heinr. Rix, Johannes Vöge und der Schiffer.	W. C. F. Rix.	3
718	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Hansen, Carolinensiel . .	15
719	1896	St	. .	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen I	14
720	1886	E	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	C. Hüneke, Vegesack . . .	22
721	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Poppe, Iselersheim . .	2
722	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Schoon, Holtermoor . .	3
723	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jan Park	2
724	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	U. van Wahden	2
725	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Chr. Stutz	3
726	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Feindt	2
727	1895	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen II, Neufunnixsiel.	14
728	1894	St	. .	. .	1	E. Krause & Co.	H. Scheel, Michaelsdorf . .	5
729	1894	St	. .	. .	1	E. Krause & Co.	J. Ramm, Barth.	5
730	1884	H	m/ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei Akt.-Ges.	W. Block, Volksdorf . . .	14
731	1870	E	. .	. .	1	*Wilhelm Maack	P. Fretwurst, Dändorf . . .	15
732	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	A. Bollmann, Brake	3
733	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andr. Rasmussen	2
734	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Wüpper	3
735	1881	H	m/ze	M	2	Johann Wallenstein	A. Schumacher, Oldersum .	22
736	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. W. Pooker	4
737	1890	St	. .	. .	2	J. Tidemann & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	O. Diekmann, Elsfleth . . .	28

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
738	RTJF	**Edelweiss**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	93,4	32,98
739	QFDN	**Eden**	Barth	Bark	1440,5	1386,9	489,58
740	RJST	**Edith**	Hamburg	Bark	3607,7	3476,0	1227,02
741	RLBH	**Edmund**	Hamburg	Viermast. Schiff	8715,2	8253,7	2913,56
742	JPQG	**Edmund**	Stralsund	Galeasse	125,1	101,4	35,78
743	RLBS	**Eduard**	Hamburg	Dreimastschooner	1343,9	1179,1	416,21
744	LHVJ	**Eiche**	Rendsburg	Kuff, 2 Mast.	99,6	83,2	29,37
		Eiche, Die *siehe* **Die Eiche.**					
		Eider, Die *siehe* **Die Eider.**					
745	RLDG	**Eilbek**	Hamburg	Viermast. Schiff	6665,9	6295,2	2222,20
746	JMDH	**Einigkeit**	Barth	Brigg	582,5	553,4	195,35
747	HFTV	**Einigkeit**	Danzig	Gaffelschooner	165,9	155,8	55,01
748	LKSC	**Einigkeit**	Wyk auf Föhr	Galeasse	93,5	72,9	25,72
		Einigkeit, Die *siehe* **Die Einigkeit.**					
749	RTGF	**Elbe**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,4	98,2	34,65
750	RTPG	**Elbe**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	89,3	53,8	19,00
751	KNFH	**Elbe**	Gräpel	Besahn-Ever	62,7	49,0	17,31
752	RKNB	**Elbe**	Hamburg	Dreimastschooner	997,9	894,4	315,73
753	RKSC	**Elbe**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1822,4	1679,6	592,91
754	KPTF	**Elbe**	Lühe, Kreis Jork	Besahn-Ever	80,8	71,4	25,19
755	RGWH	**Elfe**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	41,0	38,9	13,75
756	LFSC	**Elisabeth**	Altona	Leichterfahrzeug, 2 Mast.	552,3	540,8	190,91
757	NGTR	**Elisabeth**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	96,9	75,9	26,79
758	LFWH	**Elisabeth**	Blankenese	Tjalk, 1 Mast	201,3	162,9	57,49
759	KRDL	**Elisabeth**	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Tjalk, 1 Mast	243,4	211,6	74,71
760	NGRP	**Elisabeth**	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	68,6	49,0	17,30
761	QCRM	**Elisabeth**	Bremen	Bark	3411,1	3212,1	1133,86
762	RTBF	**Elisabeth**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,3	83,3	29,41
763	KNGV	**Elisabeth**	Geversdorf	Besahn-Ever	121,6	96,1	33,91
764	KMDQ	**Elisabeth**	Grossenwörden	Besahn-Ever	111,6	87,7	30,98
765	KLCS	**Elisabeth**	Lühe, Kreis Jork	Jolle, 1 Mast	44,9	34,2	12,07
766	KCGT	**Elisabeth**	Papenburg	Schoonerbrigg	404,7	348,3	122,95
767	NCVF	**Elisabeth**	Rhaudermoor	Schoonergaliote	227,8	179,0	63,18
768	LKFP	**Elisabeth**	Sonderburg	Jacht	47,1	33,6	11,88

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
738	1885	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	M. Külper	3
739	1863	E	. .	. .	1	*J. J. Wallis & Sohn . . .	J. C. Kuhse, Prerow . . .	12
740	1868	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	J. Dall	20
741	1891	St	. .	. .	2	G. J. H. Siemers & Co. . .	D. Gerdau, Neuenfelde . .	32
742	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Koos, Seedorf a. R. . . .	3
743	1898	St	. .	. .	1	Seetzen Gebrüder	J. Ackermann	10
744	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Hass, Bargstall	2
745	1892	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	J. B. Tadsen, Alkersum a. R.	26
746	1856	H	e	. .	. .	*C. C. Wallis	H. H. Wallis	8
747	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Ch. A. Blum, Krakau bei Danzig.	4
748	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. C. M. Hoops.	3
749	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. S. Fock	3
750	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Hartmann	3
751	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Goossen	2
752	1869	E	. .	. .	1	Herm. R. Lassen	C. Paulsen	8
753	1897	St	. .	. .	. .	Hamburg.-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Aldag, Borstel	8
754	1899	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Drewes, Grünendeich . .	2
755	1883	H/W	m/e	M	. .	J. A. E. Achenbach	Der Rheder	2
756	1853	H	m/e	. .	. .	L. F. Mathies & Co., Hamburg	J. Jahn, Hamburg	1
757	1899	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	B. Hagen.	2
758	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Garms	3
759	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. B. Christoffers	3
760	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Jacobs, Käseburg . .	3
761	1874	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co.	J. Brünings	18
762	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Mewes	3
763	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jürgens, Oberndorf . . .	3
764	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. D. Koch, Basbeck . . .	2
765	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Kolster, Grünendeich .	2
766	1857	H	e	. .	. .	Schulte & Bruns	H. Hermanus	7
767	1863	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Hinrichs	4
768	18?65	H	e	. .	. .	M. Petersen	Joh. Jepsen, Schelde . . .	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2. des Segelschiffes.	3. des Segelschiffes.	4.	5.		
769	RKPC	**Elisabeth II** . . .	Hamburg	Schooner (Lustfahrzeug).	164,5	113,0	39,89
		Siehe auch **Elisebeth.**					
770	LQPV	**Elise**	Arnis	Jacht	43,8	41,6	14,69
771	QDJB	**Elise**	Bremerhaven . .	Vollschiff	3910,6	3654,5	1290,04
772	LQMW	**Elise**	Ekensund . . .	Jacht-Galeasse . .	105,6	86,0	30,35
773	LVRQ	**Elise**	Kellinghusen, Kreis Steinburg.	Tjalk, 2 Mast. . . .	111,1	97,8	34,53
774	KPLR	**Elise**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	85,3	67,3	23,77
775	LHTP	**Elise**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	63,7	44,6	15,75
776	LFGJ	**Elise**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	149,3	121,1	42,74
777	KHFM	**Elise**	Ostrhauderfehn .	Mutt-Tjalk, 1 Mast	67,4	56,2	19,85
778	KPSM	**Elise**	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . . .	87,5	72,6	25,62
779	MSHG	**Elise**	Wismar	Galeasse	154,8	129,3	45,65
780	LJDF	**Elise**	Wyk auf Föhr . .	Jacht	33,7	32,0	11,30
781	KPCJ	**Elise Adele** . . .	Grossenwörden .	Besahn-Ever . . .	102,1	80,7	28,49
782	KPLW	**Elise Dorothea** . .	Hechthausen . .	Besahn-Ever . . .	75,2	61,2	21,60
783	NGQH	**Elise Gesine** . . .	Ellenserdammer-siel.	Tjalk, 1 Mast . . .	62,8	55,2	19,48
784	HFSB	**Elise Linck** . . .	Danzig	Bark	1501,7	1454,1	513,30
785	KPSF	**Elise Wiepke** . .	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	137,2	115,8	40,89
786	LKRQ	**Elisebeth**	Rendsburg . . .	Ever, 2 Mast. . . .	81,8	65,9	23,27
787	JRDB	**Ella**	Barth	Jacht	110,5	92,2	32,54
788	NGFJ	**Ella Nicolai** . . .	Brake	Bark	1746,7	1673,5	590,74
789	JPQV	**Ellen**	Stralsund	Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	73,2	59,9	21,15
790	RLHJ	**Elly**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	36,1	17,1	6,04
791	MDRC	**Elly**	Rostock	Schoonerbrigg . .	1444,3	1340,4	473,17
792	LMFN	**Elna**	Dalsgaard . . .	Jacht	62,9	57,7	20,37
793	QGMV	**Elsa**	Bremen	Bark	3447,5	3210,4	1133,27
794	RTHJ	**Elsa**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	74,9	26,43
795	NGJB	**Else**	Brake	Dreimastschooner .	1467,5	1383,8	488,49
796	JFHK	**Else**	Stettin	Quatze	62,6	25,5	9,01
797	NGRV	**Elsfleth**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,3	183,8	64,90
798	KHBQ	**Elske**	Greetsiel	Tjalk, 1 Mast . .	62,1	51,3	18,12
799	QDWC	**Elvira**	Bremen	Bark	4194,2	4105,2	1449,14
800	JFCM	**Elwine**	Ueckermünde . .	Jacht	76,9	43,0	15,19

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 6.	Hauptmaterial. 7.	Verbolzung. 8.	Beschlag. 9.	Chronometer. 10.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders. 11.	Name und Wohnort des Schiffers. 12.	Besatzung. 13.
769	1874	H	m/ze	M	. .	Herzog Friedrich Ferdinand zu Schleswig-Holstein-Glücksburg	C. Lucks, Kiel	5
770	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Jürgensen	2
771	1869	H	m/e	M	1	*Fr. Roters	J. Fulfs, Dornumersiel . . .	18
772	18$\frac{58}{98}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Sommer	2
773	1899	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. J. F. H. Junge	2
774	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Raap	2
775	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Petersen	2
776	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schumacher	2
777	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. S. Mindrup	2
778	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. E. J. Kohlsdorf, Osterende-Otterndorf.	2
779	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. M. G. Schmidt	3
780	1859	H	e	. .	. .	P. M. Paulsen	P. Lorenzen	2
781	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Elfers	2
782	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Offenborn	2
783	1894	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. W. Stiefs, Kranenkamp	2
784	1879	H	e	. .	1	Schoenberg & Domansky . .	J. Falke, Stolpmünde . . .	10
785	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer und Hinrich Jakob Garms.	Chr. Wüpper	2
786	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. von Aspern	2
787	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Borgwardt, Michaelsdorf.	2
788	1868	E	. .	. .	1	*J. H. Nicolai	H. Sawahn, Oldenburg . . .	11
789	1894	H	m	M	. .	Graf H. Duglas, Ralswiek a. R.	Edw. Matthews, Southampton	6
790	1897	H	ze	M	. .	C. F. von Siemens, Berlin .	. . . .	5
791	1875	H	m/ze	M	1	*Helmuth Mentz	H. Maass, Wustrow	9
792	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Johannsen, Rinkenis .	2
793	1876	H	m	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	F. Kiehne, Hastedt	16
794	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. A. H. Wriede	3
795	1863	E	. .	. .	1	*J. H. Nicolai	C. A. M. Bachmann, Elsfleth	10
796	1894	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Rhode, Mönkebude . . .	2
797	1897	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Lindstedt	14
798	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Take Janssen	3
799	1868	H	m/e	M	1	*D. Heinrichs, Bremerhaven.	J. Bonnhorst	18
800	1876	H	ze	. .	. .	*Gebrüder Jacob, Stettin . .	K. Klatt, Mönkebude . . .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
801	JHPV	**Elwine**	Wolgast	Schaluppe	92,6	73,7	26,01
802	KMHS	**Emanuel**	Bremervörde	Ever, 2 Mast.	75,6	61,0	21,54
803	KNGB	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever	88,8	67,7	23,88
804	KMTL	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever	68,7	53,7	18,96
805	LVJB	**Emanuel**	Delve	Schnigge, 1 Mast	93,9	77,9	27,51
806	KLJD	**Emanuel**	Ekensund	Galeass-Ever	98,5	78,5	27,72
807	LGCJ	**Emanuel**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	85,1	67,1	23,68
808	LDVS	**Emanuel**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	68,2	53,0	18,72
809	KPDM	**Emanuel**	Estebrügge	Ever, 1 Mast	65,1	52,1	18,39
810	LVCF	**Emanuel**	Frederik VII. Koog.	Kutter, 1 Mast	52,9	38,8	13,71
811	KMTS	**Emanuel**	Gräpel	Besahn-Ever	79,1	67,2	23,72
812	KFSD	**Emanuel**	Grossefehn	Tjalk, 1 Mast	79,6	75,6	26,69
813	LMNH	**Emanuel**	Hadersleben	Galeasse	68,8	55,3	19,51
814	LMDW	**Emanuel**	Hadersleben	Jacht-Galeasse	82,4	61,7	21,79
815	LFGN	**Emanuel**	Haseldorf	Besahn-Ever	150,0	107,6	37,97
816	LKFN	**Emanuel**	Heilsminde	Jacht	46,9	32,9	11,62
817	KMST	**Emanuel**	Laumühlen	Besahn-Ever	79,5	57,3	20,24
818	KMSC	**Emanuel**	Laumühlen	Besahn-Ever	74,5	56,0	19,77
819	KNTR	**Emanuel**	Mojenhören	Ever, 1 Mast	61,0	57,9	20,45
820	KMLR	**Emanuel**	Moorende	Ever, 1 Mast	58,4	44,2	15,59
821	LDQM	**Emanuel**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	71,4	60,4	21,31
822	KNFW	**Emanuel**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever	72,0	53,7	18,96
823	KHDV	**Emanuel**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	100,6	80,5	28,41
824	KLJT	**Emanuel**	Schwarzenhütten	Ever, 2 Mast.	90,4	73,2	25,83
825	KMRF	**Emanuel**	Warstade	Besahn-Ever	63,2	49,2	17,35
826	KJBN	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	85,1	67,0	23,67
827	KHDL	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	81,7	68,6	24,20
828	KFWQ	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	76,2	62,1	21,93
829	NGLS	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	58,8	49,6	17,50
830	KHTV	**Emden**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	221,1	109,3	38,58
831	JFCN	**Emilie**	Altwarp	Jacht	59,3	49,4	17,45
832	MDBL	**Emilie**	Barssel	Schooner	292,0	243,8	86,06
833	JPBT	**Emilie**	Barth	Schooner	225,0	188,1	66,40
834	QFVG	**Emilie**	Bremen	Vollschiff	5198,7	4924,6	1738,40
835	LCSB	**Emilie**	Labö	Gaffelschooner	54,7	41,8	14,75
836	KPLB	**Emilie**	Wischhafen	Ever, 2 Mast.	78,2	62,3	22,00
837	RLJK	**Emilie Lassen**	Hamburg	Bark	2472,6	2247,2	793,26

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
801	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Pust	2
802	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Ropers, Lindorf	2
803	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Gerdau, Cranz-Neuenfelde.	2
804	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Suhr	2
805	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. E. Coltzau	2
806	1857	H	e	. .	. .	Christian Petersen	C. Frederiksen, Arnis	2
807	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Jürs	2
808	1859	H	e	. .	. .	Jac. Kremer	Cl. Stockfleth	2
809	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Buschmann, Ostmoorende.	2
810	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Haiungs	2
811	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Müller	2
812	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas C. de Wall	2
813	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Petersen Holst, Lindenthal bei Hadersleben.	2
814	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. M. Grastrup, Orbyhage	2
815	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Vietheer, Scholenfleth	3
816	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. A. Christensen	2
817	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. W. H. Muess	2
818	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Stegemann	2
819	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Hauschild	2
820	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Becker, West-Moorende	2
821	1846	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. J. Steffens	2
822	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Buck	2
823	1887	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	G. Ulpts	2
824	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Beckmann, Warstade	2
825	1847	H	e	. .	. .	Hinrich Pülsch	J. H. Kröger, Neuenfelde	2
826	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Rosenboom	2
827	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Spieker	2
828	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schulna	2
829	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Zwarte	2
830	1882	H	m	M	. .	Ems-Loots-Gesellschaft	D. Bleeker	unbest.
831	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Sprenger, Jasenitz	2
832	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Meiners	5
833	1876	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	H. Schuberg, Fuhlendorf	4
834	1873	E	. .	. .	2	E. C. Schramm & Co.	C. Oltmann, Varel	25
835	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Vöge	2
836	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Mahler	2
837	1878	E	. .	. .	1	Hermann Rudolph Lassen	H. Ph. Goerne	14

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
838	RJDK	**Emin Pascha** . . .	Hamburg	Bark	4579,6	4438,9	1566,95
839	JPKC	**Emma**	Barth	Schooner	225,2	194,7	68,75
840	JNTQ	**Emma**	Barth	Gaffelschooner . .	185,9	162,2	57,27
841	JMHC	**Emma**	Barth	Schaluppe	86,4	70,2	24,78
842	LVSK	**Emma**	Beidenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	87,8	72,2	25,47
843	LVPJ	**Emma**	Beidenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	71,5	51,2	18,08
844	LRJB	**Emma**	Husum i. Schlesw.	Leichter, 1 Mast .	159,3	149,2	52,65
845	JNMR	**Emma**	Kiel	Galeasse	103,5	87,0	30,73
846	LCQK	**Emma**	Labö	Galeasse	77,7	60,5	21,37
847	LVGH	**Emma**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	72,8	55,6	19,62
848	KHST	**Emma**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	667,4	559,1	197,35
849	JHPF	**Emma**	Stralsund	Schoonerbrigg . .	440,8	368,0	129,90
850	JNKH	**Emma**	Stralsund	Schooner	244,7	205,7	72,62
851	JFGD	**Emma**	Stralsund	Jacht	91,0	74,6	26,34
852	MDPQ	**Emma Bauer** . . .	Rostock	Bark	——	1518,0*	536,39*
853	LHST	**Emma Catharina** .	Rendsburg . . .	Schnigge, 2 Mast. .	95,1	88,2	31,13
854	RTPK	**Emma Gesine** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	98,4	71,4	25,22
855	KHWV	**Emmanuel**	Emden	Bark	3451,8	3249,7	1147,14
856	LBHK	**Emmeline**	Orth a. F. . . .	Jacht	68,3	54,9	19,40
857	LCTH	**Emmy**	Labö	Jacht	62,2	45,2	15,95
858	KJBW	**Ems**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	155,6	122,0	43,08
859	NGTM	**Engelbert**	Barssel	Gaffelschooner . .	323,5	275,0	97,09
860	NGFL	**Engelina**	Barssel	Tjalk, 1 Mast . .	104,3	77,3	27,30
861	NGPB	**Engeline**	Barssel	Everkahn, 2 Mast.	182,7	147,0	51,91
862	KGPL	**Engeline**	Westrhauderfehn	Tjalk	77,4	63,9	22,56
863	LMPB	**Enigheden**	Ekensund . . .	Galeasse	86,4	71,3	25,17
864	MDPR	**Ennerdale**	Rostock	Vollschiff	3637,6	3493,9	1233,33
865	RJFC	**Erato**	Hamburg	Vollschiff	4976,6	4719,2	1665,87
866	NGMS	**Erbgrossherzog Friedrich August.**	Blexen	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	247,7	220,7	77,89
867	JFND	**Erich**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	72,1	26,6	9,37
868	LBFR	**Erika**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	15,2	11,3	3,98
869	NGLF	**Erna**	Elsfleth	Bark	3207,4	3028,2	1068,94
870	KMGS	**Erndte**	Basbeck	Besahn-Ever . . .	85,6	66,3	23,42
871	KNPF	**Erndte**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	89,1	69,4	24,52
872	LFDT	**Erndte**	Haseldorf	Galeass-Ever . . .	133,7	98,3	34,69
873	LFVW	**Erndte**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast . . .	65,9	52,9	18,68

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
838	1890	St	. .	. .	1	*C. M. Matzen	C. Christensen	23
839	1878	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	H. Lenck, Fuhlendorf	4
840	1875	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	J. Klähn, Fuhlendorf	4
841	1861	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	Weber, Wieck a. D.	2
842	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. J. J. Niehuus	2
843	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Niehus	2
844	1887	E	. .	. .	. .	P. Peters und W. Hansen	J. Ingwersen, Nordstrand	1
845	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Schmidt, Labö	2
846	18$\frac{88}{96}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Busch	2
847	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. H. Raap	2
848	1896	H	m/ze	M	1	Rud. H. Meyer	G. C. Lange	7
849	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Rogge, Hamburg	6
850	1871	H	ze	. .	. .	*C. A. Beug	F. Müther, Breege a. R.	5
851	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Klünder, Stahlbrode	2
852	1868	E	. .	. .	1	Paul Grampp	. . . . . .	12
853	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Schrum, Breiholz	2
854	1879	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. Lühs	3
855	1877	St	. .	. .	1	Adrian Hemmes	J. Tnitjer, Weener	15
856	1859	H	e	. .	. .	Johannes Vorderberg, Dänischendorf.	. . . . . .	.
857	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. F. M. Heckt	3
858	1881	H	ze	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	K. Kouvenoordt, Maassluis	13
859	1898	H	ze	. .	. .	*Johann Behrens sen.	E. J. Behrens	4
860	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Nagel, Barsselermoor	2
861	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. J. Grüter, Neulohe	3
862	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jacobs, Rhaudermoor	2
863	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Knudsen	2
864	1874	E	. .	. .	2	*H. Janentzky	R. Buller	18
865	1890	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	A. Behnert	23
866	1892	H	m/ze	M	. .	Fedderwarder Lootsengesellschaft.	. . . . . .	3—4
867	1898	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Wendtlandt, Wollin	3
868	1899	H	m	. .	. .	Frhr. A. von der Horst, Grunewald bei Berlin.	Der Rheder	4
869	1891	St	. .	. .	1	*Gustav Adolf Schiff	D. Braue	16
870	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schilling, Sethlerhemm	2
871	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Weber	2
872	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Fesefeldt, Haselau	3
873	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Osenbrüggen, Neuendorf bei Wilster.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
874	LHTQ	**Erndte**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	59,5	40,2	14,20
875	LDCQ	**Erndte**	Rendsburg . . .	Besahn-Ever . . .	119,0	89,9	31,72
876	LVQH	**Erndte**	Rendsburg . . .	Tjalk, 1 Mast . .	287,6	237,8	83,96
877	LDGJ	**Erndte**	Seestermühe . .	Ever, 2 Mast. . .	104,0	82,8	29,25
		Siehe auch **Ernte.**					
878	HFWC	**Ernst**	Danzig	Schoonergaleasse .	202,3	189,9	67,04
879	JPQL	**Ernst**	Stralsund	Jacht	78,6	65,3	23,05
880	KHMV	**Ernst**	Westrhauderfehn.	Galiote	184,5	156,9	55,40
881	LVKW	**Ernst**	Wilster	Besahn-Ever . . .	64,9	43,4	15,32
882	KPFR	**Ernst August** . . .	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . . .	86,1	64,4	22,74
883	KPGT	**Ernte**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	79,7	64,8	22,87
884	NCLJ	**Ernte**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	198,0	168,9	59,62
885	KLNW	**Ernte**	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	96,2	81,2	28,65
886	KMLB	**Ernte**	Nieder-Ochtenhausen.	Ever, 2 Mast. . .	84,7	63,9	22,55
887	LHWJ	**Ernte**	Rendsburg . . .	Kuff, 1 Mast . . .	84,9	68,2	24,09
888	NFQT	**Ernte**	Strohausen . . .	Everkahn, 1 Mast . .	72,4	63,1	22,26
		Siehe auch **Erndte.**					
889	LVND	**Esmaralda**	Münsterdorf . .	Besahn-Ever . . .	64,2	44,8	15,82
890	RHDB	**Esriel**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast . . .	89,7	71,1	25,09
891	KHRW	**Essen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	217,1	165,2	58,30
892	RJKP	**Este**	Hamburg	Bark	4022,0	3846,7	1357,88
893	RJTF	**Este**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	323,2	308,2	108,79
894	JPDG	**Ester**	Stralsund	Galeasse	114,0	98,3	34,69
895	KGBT	**Eta**	Hamburg	Kuff, 2 Mast. . .	195,0	160,0	56,49
896	QFKB	**Etha Rickmers** . .	Bremerhaven . .	Vollschiff	5216,5	4968,3	1753,82
897	LVRM	**Etna**	Wilster	Ever, 1 Mast . . .	79,8	64,5	22,77
898	KGRS	**Ettina**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	78,7	64,9	22,91
899	KGWR	**Ettje**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	91,4	76,9	27,14
900	KMSQ	**Eumonia**	Stade	Besahn-Ever . . .	67,9	51,9	18,33
901	LFVP	**Eunomia**	Glückstadt . . .	Galeasse	108,8	85,8	30,29
902	LVFH	**Eunomia**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	99,4	82,9	29,28
903	LVNQ	**Euterpe**	Beidenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	67,7	50,4	17,79
904	RGQB	**Euterpe**	Hamburg	Viermast. Schiff . .	6078,9	5862,2	2069,36
905	LHWC	**Eva**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	66,0	63,6	22,45
906	HBKD	**Express**	Memel	Bark	732,1	708,7	250,17

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
874	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Holst	2
875	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Cl. Hartmann, Wrohm .	2
876	1897	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Engellandt	4
877	1856	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	H. Brütt jun., Neuendorf, Kr. Steinburg.	3
878	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Harder, Krakau bei Danzig.	4
879	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Striesow, Zudar a. R. . .	2
880	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	T. Schansker	3
881	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Bruhn, Landrecht . . .	2
882	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Krüger	2
883	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Vollmer	2
884	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Deharde, Lienen . .	2
885	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. von Allwörden, Drochtersen	2
886	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Quell	2
887	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Büddig, Moorack	2
888	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Meyer	2
889	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Boje	2
890	1887	E	. .	. .	. .	Cl. Glashoff	J. W. Hagenah	2
891	1895	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Laue, Volksdorf	14
892	1891	St	. .	. .	1	*F. C. Bramslöw	J. Wentorf	20
893	1884	E	. .	. .	. .	H. M. Gehrckens	V. N. Weiss, Blankenese . .	3
894	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Drossel	3
895	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Lüders, Lohklint	4
896	1890	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	J. Beneke, Vegesack . . .	24
897	1899	St/W	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. Bielenberg	2
898	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Grüter, Westrhauderfehn .	2
899	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Prahm	2
900	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wilkens	2
901	18$\frac{61}{56}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Both	2
902	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Tönsfeldt	2
903	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Kock	2
904	1884	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	J. Timme, Harburg	30
905	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Büddig, Rethbucht . .	2
906	1861	H	e	. .	. .	Th. Kloss Nachfolger . .	A. Schanter	7

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
907	QFMB	**F**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,2	366,15
908	QGFK	**Fähr**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,7	160,9	56,81
909	NGMH	**Fahrwohl**	Elsfleth	Bark	4066,8	3807,0	1343,85
910	NGMJ	**Falke**	Brake	Schoonerbrigg	538,8	476,1	168,07
911	MDHV	**Falke**	Oldersum	Schoonerbrigg	446,0	382,7	135,09
912	KPHF	**Falke**	Warstade	Besahn-Ever	78,4	61,4	21,66
913	RTPD	**Fare Well**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	126,8	81,9	28,91
914	RJMS	**Favorita**	Hamburg	Bark	4213,5	4014,7	1417,18
915	KHSR	**Fekeline**	Neermoor	Dreimastschooner	827,8	747,3	263,78
916	QDWV	**Ferdinand Fischer**	Bremen	Vollschiff	5047,6	4889,4	1725,94
917	QDJL	**Fidelio**	Bremen	Vollschiff	3569,0	3334,5	1177,07
918	LQSH	**Fido**	Bargen bei Friedrichstadt.	Kuff, 2 Mast.	106,8	86,2	30,42
919	NFKM	**Finenna**	Barssel	Tjalk, 1 Mast.	89,3	71,0	25,07
920	LGDN	**Finkenwerder**	Altona	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,7	204,4	72,17
921	LVDQ	**Flora**	Assel	Ever, 2 Mast.	61,5	48,7	17,18
922	NCVG	**Flora**	Barssel	Schoonergaliote	227,4	196,4	69,33
923	RTJM	**Flora**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,1	93,1	32,86
924	LVHN	**Florentine**	Geversdorf	Kutter, 2 Mast.	113,9	90,2	31,85
925	KNMT	**Florentine**	Osten	Besahn-Ever	82,3	65,2	23,03
926	RJLB	**Flottbek**	Hamburg	Vollschiff	5554,7	5272,9	1861,32
927	KFVN	**Foelke**	Rhaudermoor	Tjalk, 1 Mast.	77,2	73,3	25,87
928	KGWS	**Foelkea**	Holterfehn	Tjalk, 1 Mast.	96,5	77,3	27,27
929	KGQD	**Foelkea** *Siehe auch* **Voelkea.**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast.	72,4	60,9	21,52
930	KGQP	**Fokke**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast.	61,4	51,4	18,14
931	RTJD	**Forelle**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	91,9	32,44
932	LVMS	**Forelle**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	263,6	213,8	75,46
933	KMVR	**Fortuna**	Abbenfleth	Ever, 2 Mast.	86,0	69,5	24,52
934	JDNH	**Fortuna**	Altwarp	Schaluppe	63,4	60,2	21,26
935	LQPC	**Fortuna**	Arnis	Jacht	99,3	71,2	25,14
936	LRCJ	**Fortuna**	Arnis	Jacht	17,2	17,2	6,07
937	KNVH	**Fortuna**	Brobergen	Besahn-Ever	69,3	55,1	19,45

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
907	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	E. Marquardt, Elsfleth . . .	3
908	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Meyer, Windheim . . .	14
909	1892	St	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	H. W. de Boer, Dornumersiel	22
910	1892	H	m/ze	M	1	*Ferd. Herm. Diedr. Thyen .	O. J. Saathoff, Iheringsfehn	6
911	1878	H	m	. .	. .	van Scharrel	H. Brauer	6
912	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Kröncke	2
913	1896	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	O. H. Sietas	3
914	1892	St	. .	. .	1	F. C. C. Wehrhahn	W. Meyer	19
915	1857	H	e	. .	. .	*Rud. Sweers, Veenhusen. .	H. Buse	8
916	1886	E	. .	. .	2	*C. A. Bunnemann	M. Mark, Würzburg	24
917	1862	H	m/e	M	1	Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	J. Braue, Elsfleth	18
918	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Schugaard	3
919	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Sassen, Barsselermoor	2
920	1896	H	ze	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe“.	S. Wriede, Finkenwerder, Landkreis Harburg.	14
921	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Nagel	2
922	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Burmann	4
923	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Winter	3
924	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Hellwege	2
925	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Jacob Ratjens	2
926	1891	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	M. C. Schoemaker, Westrhauderfehn.	26
927	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Heselmeier, Westrhauderfehn.	2
928	1884	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	W. Thieben, Barsselermoor .	3
929	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Schier, Collinghorstermoor	2
930	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meiners, Klostermoor II .	2
931	1885	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Pauly	3
932	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Lampe, Raderhorst . . .	14
933	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Kruse	2
934	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. F. Zollatz	2
935	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Eberhardt	2
936	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Petersen	1
937	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Reuter	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
938	LVGJ	**Fortuna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	67,9	49,2	17,38
939	KMQG	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	85,5	68,6	24,22
940	KMRS	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	65,3	46,9	16,57
941	LHWF	**Fortuna**	Delve	Schnigge, 1 Mast .	73,0	60,9	21,48
942	NFGD	**Fortuna**	Eckwardersiel . .	Ever, 1 Mast . . .	60,9	47,1	16,62
943	LJGF	**Fortuna**	Ekensund . . .	Jacht	35,4	33,9	11,97
944	RTGM	**Fortuna**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,9	90,1	31,81
945	RTFG	**Fortuna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	97,1	83,1	29,35
946	RTBP	**Fortuna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,5	82,5	29,12
947	KNBT	**Fortuna**	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever . . .	87,3	68,1	24,05
948	KMVD	**Fortuna**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	62,6	48,1	16,98
949	RDBV	**Fortuna**	Hamburg	Bark	2771,2	2693,7	950,89
950	LHKQ	**Fortuna**	Haseldorf. . . .	Ever, 2 Mast. . . .	66,2	62,9	22,21
951	KMQF	**Fortuna**	Moorende . . .	Besahn-Ever . . .	73,4	59,2	20,90
952	LVRG	**Fortuna**	Münsterdorf . .	Tjalk, 2 Mast. . .	127,4	106,6	37,64
953	LRCH	**Fortuna**	Munkmarsch . .	Ever, 2 Mast. . . .	68,2	43,7	15,42
954	KPHD	**Fortuna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	79,2	61,4	21,66
955	LVNT	**Fortuna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	88,0	61,6	21,74
956	KMJC	**Fortuna**	Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	74,3	60,0	21,20
957	KNVQ	**Fortuna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	118,8	96,1	33,94
958	KPDG	**Fortuna**	Osten	Besahn-Ever . . .	83,5	77,5	27,35
959	KHNB	**Fortuna**	Spiekeroog, Insel	Schaluppe, 1 Mast	53,5	38,5	13,58
960	LVBQ	**Fortuna**	Tielenhemme . .	Galiote	126,7	102,1	36,03
961	KNBL	**Fortuna**	Warstade	Besahn-Ever . . .	94,3	71,5	25,24
962	KMHL	**Franklin**	Cuxhaven . . .	Ever, 2 Mast. . .	77,7	66,6	23,52
963	JFCB	**Franz**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	69,4	29,8	10,51
964	JPKG	**Franz Gottfried** .	Ziegenort	Gaffelschooner . .	208,9	175,4	61,92
965	LGDK	**Franz & Fanny** . .	Steenodde a. Amrum	Schaluppe, 1 Mast	56,2	51,6	18,21
966	KPJS	**Frau Anna**	Assel	Besahn-Ever . . .	66,3	51,4	18,13
967	LVSQ	**Frau Anna**	Büttel a. d. Elbe .	Ever, 2 Mast . . .	76,1	56,5	19,94
968	KJCF	**Frau Antje**	Norddeich bei Norden.	. . . .	. . .	42,7	15,07
969	NCDH	**Frau Beta**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	173,1	152,4	53,80
970	NBFT	**Frau Beta**	Brake	Everkahn, 2 Mast. .	124,5	108,7	38,36
971	LQWD	**Frau Catharina** . .	Prinzenmoor . .	Schnigge, 1 Mast .	65,5	53,3	18,81
972	KGBD	**Frau Geske** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	76,0	62,1	21,93

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
938	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bruhn	2
939	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lorenz Harms	2
940	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Rieper, Königreich .	2
941	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Gross	2
942	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Th. Kröger, Eckwarden	2
943	1833	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Stamp, Nalmaibrück . .	2
944	1886	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. A. Feldmann	3
945	1879	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Bott	3
946	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. T. Hollander	3
947	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Junge	2
948	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Witt	2
949	1869	E	. .	. .	1	Cesar Wehrhahn	R. Lorenzen	18
950	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Kölln, Hohenhorst . . .	2
951	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Feldtmann jun., Ost-Moorende.	2
952	1898	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Fincke	2
953	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. C. Meinertz, List	2
954	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Lüdders	2
955	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Koppelmann	2
956	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Helm	2
957	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Aug. Utenwoldt	3
958	1889	W	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Katt, Altendorf . . .	2
959	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. A. Röben	2
960	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Hinrichs	3
961	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Suhr jun.	2
962	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Brandt, Brobergen . . .	2
963	1881	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Raesch, Rankwitz . . .	2
964	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Krüger, Altwarp	4
965	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. F. Petersen, Boldixum .	2
966	1837	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Klie	2
967	1899	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Jens	2
968	. .	. .	. .	. .	. .	. . . .	. . . .	. . .
969	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Meyer	2
970	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Martin Addicks	2
971	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Stender	2
972	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Taute, Holterfehn . . .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
973	KGCD	**Frau Johanna** . .	Warsingsfehn . .	Tjalk, 1 Mast . . .	73,0	69,3	24,46
974	NBFW	**Frau Margarethe** .	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	125,9	121,6	42,92
975	NCLF	**Frau Margarethe** .	Elsfleth	Everkahn, 2 Mast.	190,9	163,6	57,76
976	LRFW	**Frau Maria** . . .	Tetenhusen . . .	Schnigge, 1 Mast .	59,5	51,5	18,19
977	KHJW	**Frau Siever** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	223,7	173,4	61,22
978	KHJM	**Frau Trientje** . .	Beidenfleth . . .	Tjalk, 1 Mast . . .	72,7	57,2	20,19
979	KHBS	**Fraudina**	Rhaudermoor . .	Tjalk, 1 Mast . . .	79,5	66,7	23,56
980	KHDM	**Fraukea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	91,3	75,4	26,61
981	LFVK	**Freia**	Blankenese . . .	Bark	2946,2	2799,5	988,21
982	RTNV	**Freia**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,6	105,0	37,06
983	JPQF	**Freia**	Stralsund	Galeasse	109,6	87,5	30,89
984	RKJH	**Freihafen**	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	412,1	370,2	130,66
985	RKHW	**Fremdenblatt** . . .	Hamburg	Schleppschiff ohne Mast	989,1	957,3	337,92
986	JHKM	**Freude**	Neermoor . . .	Brigg	780,6	708,3	250,04
987	KGLH	**Freundschaft** . . .	Norddeich bei Norden.	Jacht	56,4	53,6	18,92
988	JPQD	**Freundschaft** . . .	Stralsund	Schooner	147,9	122,8	43,34
989	KCQM	**Freundschaft** . . .	Westrhauderfehn	Galiote	187,7	157,6	55,64
990	NFVS	**Freya**	Brake	Bark	1929,4	1867,5	659,22
991	KRJC	**Frida**	Geestemünde . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	43,0	32,0	11,31
992	KHTB	**Frida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	91,7	75,8	26,75
993	NGTK	**Frido**	Brake	Kufftjalk, 2 Mast. .	264,8	214,2	75,61
994	NGHQ	**Frido**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	279,5	244,0	86,12
995	RKFJ	**Fridolf**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast . . .	125,0	99,8	35,24
996	JRBQ	**Frieda**	Barth	Schaluppe	94,2	78,4	27,67
997	QGLW	**Frieda**	Bremen	Bark	3761,2	3474,6	1226,52
998	LGCW	**Frieda**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . .	181,4	160,9	56,79
999	RTMN	**Frieda**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,6	121,6	42,91
1000	LVQS	**Frieda**	Frederik VII. Koog	Ever, 2 Mast. . .	117,6	92,6	32,68
1001	LFWS	**Frieda**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast. . .	79,6	61,3	21,63
1002	MDPV	**Frieda Mahn** . . .	Rostock	Bark	3829,4	3586,8	1266,15
1003	KCLP	**Friede**	Barssel	Brigg	532,5	469,9	165,86
1004	JPQK	**Frieden**	Stralsund	Gaffelschooner . .	128,5	105,7	37,31
1005	LMNW	**Friedericke** . . .	Sonderburg . . .	Gaffelschooner . .	107,0	88,6	31,27
1006	NFHK	**Friederike**	Hamburg	Everkahn, 2 Mast. .	120,1	97,2	34,32

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
973	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Frerichs	2
974	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. W. Bahlmann	2
975	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. G. M. Greve, Lienen . .	2
976	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Sievers	2
977	1890	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Ferd. Pohl	2
978	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Schütt, Wilster	2
979	1885	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	C. Park, Westrhauderfehn .	2
980	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Reiner Lühring	2
981	1877	E	. .	. .	1	*Herm. Hoh	H. Nodop	17
982	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. Wehe	3
983	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Berg, Seedorf a. R. . . .	2
984	1889	E	. .	. .	. .	J. H. J. Witt	F. G. Lautsch	3
985	1895	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Matthies, Woltmershausen	4
986	1864	H	ze	. .	. .	Rudolf Sweers, Veenhusen .	B. Manssen, Königshoek . .	8
987	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Siebelt Berend Noormann .	3
988	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	A. Kiesow, Thiessow a. R. .	3
989	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ait Ulpts	15
990	1882	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	B. J. Aden, Mittegrossefehn .	14
991	1882	H	e	. .	. .	Die Ehefrau des Schiffers, Bremerhaven.	C. G. B. Klopp, Bremerhaven	2
992	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer und seine Ehefrau	J. G. Möhlmann	2
993	1898	St	. .	. .	. .	Heinrich Friedrich Bolte . .	J. Baake, Oberhammelwarden	3
994	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. G. Meyer, Oberhammelwarden.	4
995	1894	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Gustafsohn	2
996	1883	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	H. Scharmberg, Wieck a. R.	2
997	1879	H	m/e	M	1	Conr. Wilh. Aug. Heinr. Witte, Bremerhaven.	H. Falck, Elsfleth	17
998	1891	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Jungclaus, Kleinwörden .	2
999	1886	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. J. Fick	3
1000	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Schnoor	2
1001	1892	H	e	. .	. .	Wittwe Elise Wilstermann, Neuendorf.	J. Franzen, Neuendorf . . .	2
1002	1891	St	. .	. .	1	*Helmuth Mentz	H. Staben, Ribnitz	20
1003	1866	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	J. B. Meiners	6
1004	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Rieck	3
1005	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Nielsen	2
1006	1875	H	e	. .	. .	*Claus Kölln	P. C. Bobsien, Uetersen . .	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1007	LRJH	**Friederike**	Norderhafen a. Nordstrand.	Ever, 1 Mast . . .	71,4	56,7	20,02
1008	KHWC	**Friederike**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	181,3	152,6	53,88
1009	KHCR	**Friederike**	Papenburg . . .	Schoonerbrigg . .	464,6	409,4	144,50
1010	JFDP	**Friederike**	Stettin	Quatze	89,3	44,0	15,53
1011	JPRK	**Friederike**	Stralsund . . .	Jacht	82,0	64,8	22,89
1012	KHNM	**Friederike**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	76,2	59,0	20,84
1013	NFBC	**Friedrich**	Barssel	Schooner	278,4	226,2	79,83
1014	NDLQ	**Friedrich**	Grossefehn . . .	Schoonerbrigg . .	666,9	594,6	209,88
1015	NCQR	**Friedrich**	Oldenburg . . .	Kahn, 1 Mast. . .	126,9	109,7	38,71
1016	JFDM	**Friedrich**	Stettin	Quatze	59,0	53,7	18,95
1017	JDLW	**Friedrich**	Stralsund	Schaluppe	67,3	54,4	19,19
1018	JHKB	**Friedrich**	Wolgast	Schaluppe	122,6	98,8	34,88
1019	LVFD	**Friedrich III.** . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	104,7	89,0	31,41
1020	LVSJ	**Friedrich Wilhelm**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	121,5	92,7	32,73
1021	JPMW	**Friedrich Wilhelm**	Stralsund	Galeasse	127,9	103,0	36,37
		Friese, Der *siehe* **Der Friese.**					
1022	QDLB	**Fritz**	Bremen	Vollschiff	4321,4	4225,9	1491,75
1023	JFHQ	**Fritz**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	45,4	41,9	14,77
1024	JPGT	**Fritz von der Lancken.**	Stralsund	Bark	883,2	809,2	285,63
1025	KGVN	**Fünf Gebrüder** . .	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	67,9	64,5	22,77
1026	QCWT	**Fürst Bismarck** .	Brake	Bark	2809,1	2743,1	968,31
1027	KHGV	**Fürst Bismarck** .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,3	122,1	43,10
1028	KHBG	**Fürst von Bismarck**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,9	167,4	59,10
1029	QCVG	**Fulda**	Bremen	Bark	2587,1	2504,9	884,23
1030	RLJV	**Fulda**	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	2090,4	1950,4	688,51
1031	QGFV	**Fulda**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	184,6	65,16
1032	QFMJ	**G**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1057,8	1037,3	366,16
1033	RHFQ	**G. H. Wappäus** . .	Hamburg	Bark	3597,4	3469,9	1224,86
1034	RLGV	**Galatea**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	135,7	97,5	34,43
1035	LQRF	**Galathea**	Arnis	Jacht	61,8	49,1	17,33
1036	QFPH	**Ganges**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	1993,7	1977,2	697,94

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1007	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. P. Jürs, Nordstrand .	2
1008	1897	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	D. Bruns	3
1009	1886	H	m/ze	M	1	Joh. F. Veen	J. J. Buss, Warsingsfehn . .	6
1010	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	K. Bargwitz, Wollin i. P. . .	2
1011	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. Vetterick, Puddemin a. R.	2
1012	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Kl. Rosenboom	2
1013	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Burmann	5
1014	1868	H	m/ze	M	. .	Tönjes J. Cassens	Ph. Tholen	7
1015	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Fr. W. Pundt	2
1016	1877	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	R. Krüger, Usedom	3
1017	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Schwanz	2
1018	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Freude	3
1019	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Horn, Büdelsdorf . .	2
1020	1899	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Penns	2
1021	1883	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Lockenvitz, Lietzow a. R.	3
1022	1865	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. :	H. Goldgrabe, Ostendorf . .	21
1023	1894	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	M. Stein, Mönkebude . . .	2
1024	1877	H	m/ze	M	1	*August Ahrens, Stettin . .	F. Heydemann, Stettin . . .	9
1025	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Grüter	2
1026	1877	E	. .	. .	2	*Claus Diedrich Gerhard Haye	C. G. M. Braue, Ganspe . .	17
1027	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Wüpper	3
1028	1885	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Nolte, Stadthagen . . .	14
1029	1876	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	H. Behrens	16
1030	1899	St	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Trapp	10
1031	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Harmening, Niedernwöhren	14
1032	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	L. Dierks	3
1033	1887	E	. .	. .	1	A. H. Wappäus	J. Mahn	18
1034	1897	H	ze	. .	. .	H. W. Heidmann	J. Wecker, Rostock	6
1035	1819	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. T. M. Langmaack	2
1036	1892	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	L. Haesloop, Blumenthal . .	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1037	RHVS	**Gartenlaube** . . .	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	431,2	412,9	145,75
1038	RTJV	**Gazelle**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	94,1	33,20
1039	JNKL	**Gazelle**	Swinemünde . .	Schooner	268,5	236,0	83,29
1040	KHNP	**Gebkea**	Collinghorst . .	Tjalk, 1 Mast . . .	81,8	68,9	24,32
1041	NGPV	**Gebrüder**	Barssel	Galiote	258,6	206,9	73,04
1042	NGKR	**Gebrüder**	Barssel	Kahn, 2 Mast. . .	160,4	138,3	48,82
1043	KPGF	**Gebrüder**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	88,4	71,4	25,20
1044	KNWF	**Gebrüder**	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	123,9	98,6	34,79
1045	JFGM	**Gebrüder**	Stettin	Jacht	52,7	50,1	17,68
		Gebrüder, Die *siehe* **Die Gebrüder.**					
		Gebrüder, Die zwei *siehe* **Die zwei Gebrüder.**					
		Gebrüder, Drei *siehe* **Drei Gebrüder.**					
		Gebrüder, Fünf *siehe* **Fünf Gebrüder.**					
		Gebrüder, Sechs *siehe* **Sechs Gebrüder.**					
		Gebrüder, Sieben *siehe* **Sieben Gebrüder.**					
		Gebrüder, Vier *siehe* **Vier Gebrüder.**					
		Gebrüder, Zwei *siehe* **Zwei Gebrüder.**					
		Gebrüder Stutz, Drei *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**					
1046	JDLC	**Geertruida**	Swinemünde . .	Galeasse	169,9	161,4	56,97
1047	KHVQ	**Geeske**	Greetsiel	Tjalk, 1 Mast. . .	137,2	113,5	40,06
1048	QGRV	**Geeste**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	236,9	186,2	65,73
1049	RLCW	**Gegenwart**	Hamburg	Schleppschiff, 3 Mast.	1902,3	1804,0	636,83
1050	QGSK	**Genius**	Bremen	Schooner	496,6	436,9	154,24
1051	KNHR	**Genius**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	75,5	71,7	25,31
1052	MSGK	**Georg**	Burg a. F.	Galeasse	108,0	88,4	31,19
1053	RLCD	**Georg**	Hamburg	Besahn-Ever . . .	87,2	72,5	25,60
1054	RLKH	**Georg**	Hamburg	Schleppschiff, 1 Mast.	284,1	256,2	90,44
1055	KHQF	**Georg**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	860,3	817,2	288,49
1056	LVGT	**Georg**	Pellworm	Besahn-Ever . . .	50,5	39,7	14,02
1057	LRFN	**Georg**	Tönning	Kufftjalk, 2 Mast. .	168,6	131,0	46,23
1058	KGWQ	**Georg**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	88,2	71,9	25,38
1059	MCQD	**Georg**	Wolgast	Schaluppe	104,0	85,6	30,21
1060	JMTQ	**Georgine**	Stralsund	Galeasse	113,0	91,6	32,35
1061	KHMP	**Georgine**	Westeraccumersiel	Tjalk, 1 Mast. . .	81,3	64,6	22,79
1062	NGDB	**Gerda**	Brake	Bark	2144,1	1973,5	696,64
1063	KHTC	**Gerhard**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. . . .	250,3	203,4	71,80
1064	KHRG	**Gerhardine** . . .	Papenburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast. .	168,7	138,9	49,02

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1037	1890	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Oelfrich	3
1038	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. von Eitzen	3
1039	1871	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buchholz, Westswine . .	4
1040	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Freese, Collinghorstermoor	2
1041	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Th. Dierks	4
1042	1891	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ebbers, Barsselermoor . .	3
1043	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Gerken, Iselersheim . . .	2
1044	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Eilmann, Drochtersen . .	2
1045	1879	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	G. Dreblow, Ueckermünde .	3
1046	18$\frac{6}{7}\frac{8}{7}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Koebke, Westswine	3
1047	1897	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. B. Feeken	3
1048	1899	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Gesellsch., Bremen.	G. Hallfeldt, Niedernwöhren	14
1049	1898	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Niemann, Prerow . .	6
1050	1899	St	. .	. .	. .	Heinrich Johann Fisser . .	G. M. Ewen, Holterfehn . .	6
1051	1839	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Olfe	2
1052	1876	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Jul. Specht, Burgstaaken.	H. H. C. Steffen, Burgstaaken	2
1053	1898	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. R. Freudenberg . . .	2
1054	1899	St	. .	. .	. .	J. L. A. Körner	Behrens	2
1055	1894	H	m/ze	M	1	*Abr. Beckmann	H. H. Hildebrandt	9
1056	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. M. Kölln	2
1057	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. P. Bruhn, Bösbüttel . .	3
1058	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Thole Jelden	3
1059	1854	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Zollatz	2
1060	1866	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hausen, Seedorf	3
1061	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Cl. G. Albers	2
1062	1885	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	D. W. Stege, Varel	15
1063	1896	H	ze	. .	. .	G. Schansker	A. H. Schansker	4
1064	1895	H	ze	. .	. .	*A. & H. Klasen, Halte . . .	F. Rahmeyer, Völlenerfehn .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1065	KGWN	**Gerhardus**	Ostrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast . .	73,4	63,9	22,56
1066	MSGC	**Germania**	Brake	Schooner	479,0	420,6	148,48
1067	QCRG	**Germania**	Bremen	Bark	2440,3	2272,5	802,19
1068	RTBK	**Germania**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	93,3	32,94
1069	RTJL	**Germania**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	102,1	87,1	30,74
1070	KNQS	**Germania**	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . . .	55,3	45,9	16,22
1071	KMSW	**Germania**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	64,6	51,1	18,03
1072	KMTN	**Germania**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	59,6	47,7	16,85
1073	LVGC	**Germania**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	66,7	48,7	17,21
1074	KPNF	**Germania**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	70,4	50,9	17,95
1075	LRJN	**Germania**	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast .	64,8	55,9	19,75
1076	KNJB	**Germania**	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	60,7	50,9	17,95
1077	LHVM	**Germania**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	94,9	75,8	26,77
1078	LFJD	**Germania**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	77,7	65,2	23,03
1079	KHFG	**Gertjelina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	78,4	74,5	26,30
1080	QGDS	**Gertrud**	Bremen	Vollschiff	4860,7	4609,2	1627,04
1081	RLKD	**Gertrude Henriquez**	Hamburg	Bark	1158,1	1033,8	364,94
1082	KGCT	**Gesche Elida** . . .	Elisabethfehn . .	Kuff, 1 Mast . . .	62,8	59,7	21,08
		Geschwister, Drei *siehe* **Drei Geschwister.**					
		Geschwister, Vier *siehe* **Vier Geschwister.**					
		Geschwister, Zwei *siehe* **Zwei Geschwister.**					
1083	KFVB	**Gesina**.	Greetsiel	Tjalk, 1 Mast. . .	60,5	57,5	20,30
1084	KLCN	**Gesina**.	Lühe, Kreis Jork .	Jolle, 1 Mast . . .	41,1	28,7	10,13
1085	KDLP	**Gesina**.	Rendsburg . . .	Schoonergaliote . .	257,5	213,9	75,52
1086	KHJS	**Gesina**.	Rhaudermoor . .	Tjalk, 1 Mast. . .	98,0	80,4	28,38
1087	KCBH	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Galiote	215,4	172,0	60,70
1088	KHCP	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	97,7	78,0	27,55
1089	KGPM	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	82,9	75,4	26,62
1090	KGMV	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	80,6	66,6	23,52
1091	KHDJ	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	73,5	58,4	20,63
1092	KGDH	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	68,4	65,0	22,95
1093	KGQT	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast. . .	52,9	46,3	16,35
1094	KMPJ	**Gesine**.	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	69,2	57,1	20,16
1095	QGJT	**Gesine**.	Bremen	Bark	1990,4	1790,2	631,93
1096	QGMH	**Gesine**.	Bremerhaven . .	Ever, 1 Mast . . .	179,3	145,7	51,43
1097	KNLW	**Gesine**.	Cuxhaven . . .	Besahn-Ever . . .	83,3	82,3	29,06
1098	NFLT	**Gesine**.	Elsfleth	Kahn, 2 Mast. . .	144,3	139,2	49,14
1099	NGJF	**Gesine**.	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast . .	96,7	81,5	28,78

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1065	1884	H	e	. .	. .	Harm Janssen	G. Prahm	2
1066	1874	H	ze/e	. .	. .	*Hillrich Arnold	C. D. Büscher, Warsingsfehn	7
1067	1874	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Diercks, Fähr bei Vegesack	16
1068	1886	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Meier	3
1069	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. G. K. Kröger	3
1070	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. H. Heitmann	2
1071	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schmidt, Steinkirchen . .	2
1072	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürg. Dehde	2
1073	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Knoor, Grossenradermoor.	2
1074	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. A. D. Schröder	2
1075	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Freundt	2
1076	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Hagenah	2
1077	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Sinn, Dellstedt . . .	2
1078	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Diercks	2
1079	1888	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. O. Boekhoff	2
1080	1874	E	. .	. .	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	Th. Henke, Osnabrück . . .	24
1081	1865	E	. .	. .	1	H. R. Lassen	F. Bachmann, Stargard . .	10
1082	1862	H	e	. .	. .	Heinrich Wreesmann, Barssel	H. Neddermann	2
1083	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claas Funk	2
1084	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Düwer jun., Grünendeich .	2
1085	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Holzerland, Barth	4
1086	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. K. Janssen	3
1087	1861	H	e	. .	. .	. . . .	. . . .	4
1088	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Jan Harms Strenge	3
1089	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Heyen	2
1090	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst de Buhr	2
1091	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. R. Str. Holtz	2
1092	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Janssen Schoemaker	2
1093	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann U. Kramer	2
1094	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Vollmer	2
1095	1876	H	m/e	M	1	Conr. Wilh. Aug. Heinr. Witte, Bremerhaven.	H. Meisterfeld, Barssel . . .	13
1096	1898	St	. .	. .	. .	*C. C. H. Bösch	J. Jürgens	2
1097	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Harms, Döse	2
1098	1862	H	e	. .	. .	Carl Ludwig Krüger	L. Lichtenberg	2
1099	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. D. Bruns, Kleinfedderwarden.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1100	RTCF	**Gesine**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	103,3	98,1	34,62
1101	RTNC	**Gesine**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,9	78,1	27,56
1102	RTHW	**Gesine**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,0	77,9	27,51
1103	KNHD	**Gesine**	Gauensiek . . .	Ever, 1 Mast . . .	58,2	49,8	17,58
1104	KHGL	**Gesine**	Geestemünde . .	Tjalk, 1 Mast . .	49,3	43,3	15,28
1105	KPGV	**Gesine**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	106,8	98,4	34,75
1106	KMHR	**Gesine**	Grossenwörden .	Besahn-Ever . . .	97,2	86,3	30,46
1107	RFQL	**Gesine**	Hamburg	Besahn-Ever . . .	79,7	65,2	23,03
1108	KFMS	**Gesine**	Iheringsfehn . .	Schooner	326,2	275,7	97,32
1109	KFBD	**Gesine**	Nordgeorgsfehn .	Kufftjalk, 2 Mast. .	109,6	85,1	30,04
1110	KNSG	**Gesine**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	103,1	77,3	27,27
1111	KMFJ	**Gesine**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ever, 2 Mast. . .	85,9	66,6	23,52
1112	KPBW	**Gesine**	Warstade	Besahn-Ever . . .	123,7	100,3	35,40
1113	NFKD	**Gesine Johanne** . .	Strohausersiel . .	Kahn, 2 Mast . .	161,0	139,3	49,19
		Glade, H. F. *siehe* **H. F. Glade.**					
		Glade, J. C. *siehe* **J. C. Glade.**					
1114	LHWV	**Glaube**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast . . .	89,2	71,6	25,27
1115	LFND	**Gloria**	Bargen bei Friedrichstadt.	Ever, 2 Mast. . .	83,6	69,5	24,55
1116	KPGS	**Gloria**	Breitenwisch . .	Besahn-Ever . . .	122,2	97,8	34,54
1117	KNTF	**Gloria**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	98,4	76,4	26,98
1118	LDQW	**Gloria**	Brunsbüttelerhafen	Besahn-Ever . . .	89,5	69,7	24,60
1119	KLCT	**Gloria**	Bützfleth	Ever, 2 Mast. . .	111,3	88,7	31,30
1120	LFPH	**Gloria**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . .	79,6	64,5	22,77
1121	RFGV	**Gloria**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	111,3	96,2	33,94
1122	LVSN	**Gloria**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	94,2	83,7	29,55
1123	LHSG	**Gloria**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	54,5	40,1	14,16
1124	KMTR	**Gloria**	Nieder-Ochtenhausen.	Besahn-Ever . . .	78,2	57,6	20,34
		Siehe auch **Deo gloria.**					
1125	KNGP	**Gloriosa**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	97,5	92,6	32,70
1126	RDLW	**Godeffroy**	Rostock	Bark	1545,3	1406,9	496,63
		Gode Lykke, Den *siehe* **Den gode Lykke.**					
1127	KLWS	**Gondel**	Lühe, Kreis Jork .	Galeasse	68,4	51,0	18,00
1128	RGKW	**Gotha**	Hamburg	Bark	2274,1	2224,6	785,29
1129	JFKB	**Gottfried**	Stettin	Galeasse (Quatze) .	103,8	48,0	16,95

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1100	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. B. M. Fick	3
1101	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Suhl	3
1102	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Friedrichson	3
1103	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. K. von Allwörden, Drochtersen.	2
1104	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Kruse, Lanhausen . . .	2
1105	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Hellwege, Altendecken	2
1106	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jungclaus	2
1107	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Fock, Finkenwärder . .	2
1108	1874	H	e	. .	. .	Harm Kr. Buss	J. Aden, Stickelkamperfehn .	5
1109	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Boekhoff	2
1110	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Postel	3
1111	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Schnackenberg	2
1112	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Postel	2
1113	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Meyer, Rodenkirchen .	2
1114	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. A. v. Aspern	2
1115	18$\frac{5}{8}\frac{4}{7}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Knuth	2
1116	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Schlichtmann	2
1117	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. H. Plate	2
1118	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Corneel	2
1119	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Hagenah	3
1120	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Jürs	2
1121	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Heinbockel	2
1122	1899	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Haack	2
1123	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Haack	2
1124	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Jungclaus	2
1125	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. W. Funk	2
1126	1867	H/W	m/e	M	1	*Helmuth Mentz	Peter Jörck, Niehagen . . .	14
1127	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Budde, Höhen	2
1128	1864	E/H	m	M	1	G. J. H. Siemers & Co. . .	L. A. Kessal	15
1129	1895	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	O. Grohse, Swinemünde . .	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1130	JPNT	**Gottfried**	Stralsund	Galeasse	114,8	97,9	34,57
1131	LFWT	**Governor Maxse**	Helgoland	Kuff, 1 Mast	72,8	66,6	23,53
1132	KGHF	**Greetjelina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	77,1	63,8	22,53
1133	NGPT	**Greta**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,6	34,6	12,20
1134	LGDB	**Greta**	Elmshorn	Ever, 1 Mast	268,8	232,7	82,14
1135	KHDG	**Gretchen**	Holterfehn	Tjalk, 1 Mast	84,4	67,9	23,96
1136	LGFD	**Gretchen**	Schulau	Besahn-Ever	95,8	74,2	26,21
1137	KPJM	**Gretchen**	Schwarzenhütten	Besahn-Ever	140,3	109,7	38,73
1138	KPSR	**Grete**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever	117,0	96,7	34,14
1139	LVJG	**Gretha**	Breiholz	Galeasse	196,7	164,9	58,22
1140	LDRC	**Gretha**	Haseldorf	Ever, 2 Mast.	58,2	47,5	16,77
1141	JFKL	**Grethe**	Stettin	Jacht	80,8	38,6	13,64
1142	KFVL	**Gretina**	Stickelkamperfehn	Tjalk, 1 Mast	61,6	58,5	20,65
1143	KGFW	**Gretine**	Rhaudermoor	Tjalk, 1 Mast	106,7	94,5	33,37
1144	KCNP	**Gretjelina**	Westeraccumersiel	Kuff, 2 Mast.	165,4	133,3	47,06
1145	QGBM	**Grohn**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,2	188,3	66,46
1146	NGSR	**Grossenmeer**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	280,7	226,3	79,89
1147	RHBS	**Gudrun**	Hamburg	Bark	4181,9	4033,7	1423,90
1148	JPGK	**Gustav**	Barth	Schooner	240,8	198,9	70,21
1149	RKNQ	**Gustav**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	238,3	215,2	75,96
1150	LVHM	**Gustav**	Wewelsfleth	Ever, 1 Mast	63,4	52,9	18,66
1151	RLHS	**Gustav Adolph**	Hamburg	Galeasse	146,1	108,6	38,32
1152	QCVT	**Gustav & Oscar**	Bremen	Bark	3921,3	3669,2	1295,21
1153	JNKR	**Gustava**	Stralsund	Schaluppe	129,9	106,4	37,57
1154	JPMV	**Gustave**	Stralsund	Jacht	81,9	80,9	28,56
1155	RHJM	**Gustavo Adolfo**	Bremen	Bark	2914,8	2791,2	985,28
1156	QFMS	**H.**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,2	366,15
1157	RTJG	**H F 52**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,5	85,5	30,17
1158	RTKC	**H F 118**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,4	79,4	28,02
1159	QFVT	**H. F. Glade**	Bremen	Vollschiff	4961,0	4680,7	1652,28
1160	QFHJ	**H. Bischoff**	Bremen	Viermast. Schiff	7815,9	7317,8	2583,17
1161	QFDH	**H. Hackfeld**	Bremen	Bark	ca. 3723*	ca. 3538*	ca. 1249*
1162	RTDW	**Hai**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,0	91,5	32,30

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1130	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	G. Kankel, Gr. Zicker	2
1131	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. A. Denker	3
1132	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ferdinand Hinrichs	2
1133	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Meyer, Oberhammelwarden.	2
1134	1893	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	J. von Thun	2
1135	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Erdwiens	2
1136	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Wehlen	2
1137	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Postel, Warstade	2
1138	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Neelsen, Leeswig bei Cranz	2
1139	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Schoer, Lohklint	3
1140	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schwarz, Hetlingen	2
1141	1896	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Deilke, Wollin i. P.	2
1142	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buscher	2
1143	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. G. Schier	3
1144	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. König	3
1145	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Köster, Meerbeck	14
1146	1898	H	m/ze	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Meyer, Meerbeck	14
1147	1886	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	Th. Thomsen	21
1148	1877	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	A. Schacht, Fuhlendorf	5
1149	1886	H	ze	. .	. .	J. L. A. Körner	A. Ebeling	2
1150	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Suhr jun.	2
1151	1899	E	. .	. .	. .	Bittorf & Bahll	G. Jelden, Westrhauderfehn	3
1152	1870	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co.	H. Seeke, Blumenthal	18
1153	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Bunge, Lietzow a. R.	3
1154	1882	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	A. Anders, Gr. Stresow a. R.	2
1155	1862	E	. .	. .	2	H. Bischoff & Co.	H. Heimberg, Oldenburg	16
1156	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa“.	Th. Sobing	3
1157	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. J. Sass	3
1158	1876	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	S. Fock	3
1159	1894	St	. .	. .	1	*J. C. Pflüger & Co.	J. Haesloop, Vegesack	25
1160	1865	E	. .	. .	2	*H. Bischoff & Co.	B. J. Schwarting, Vegesack	30
1161	1865	E	. .	. .	1	J. C. Pflüger & Co.	A. Barber, Vegesack	19
1162	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Koch	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1163	RTLN	**Hai**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	74,3	26,24
1164	RTBW	**Hai**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,3	70,3	24,81
1165	LVKR	**Hai**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,3	208,2	73,50
1166	RLFM	**Haidée**	Hamburg	Kutter-Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	ca. 31*	—	—
1167	KHSC	**Halle**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	222,1	179,9	63,50
1168	LMJB	**Hamburg**	Hadersleben . .	Galeasse	123,4	95,8	33,81
1169	RJKT	**Hamburg**	Hamburg	Dreimastschooner .	972,1	842,5	297,42
1170	QGRS	**Hamme**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	186,4	65,79
1171	RHSN	**Handelsblatt** . . .	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	395,3	375,5	132,56
1172	NGJP	**Hanna Heye** . . .	Elsfleth	Bark	3949,9	3750,3	1323,85
1173	KHPW	**Hannover**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	157,3	55,51
1174	LCTJ	**Hans**	Burg a. F. . . .	Jacht-Galeasse . .	89,1	70,5	24,90
1175	LMGR	**Hans**	Ekensund . . .	Jacht	90,9	74,6	26,35
1176	LVBC	**Hans**	Rendsburg . . .	Galeasse	237,1	202,5	71,48
1177	JPRF	**Hans**	Stralsund	Galeasse	88,0	70,3	24,81
1178	LRHF	**Hans**	Tönning	Galiote	175,2	153,6	54,24
1179	LGJC	**Hans**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	118,5	107,5	37,96
1180	LVRP	**Hans**	Wilster	Ever, 1 Mast . . .	80,2	65,6	23,16
1181	LVQN	**Hans von Wilster**	Wilster	Besahn-Ever . . .	103,6	76,0	26,84
1182	RKWH	**Hans Wagner** . .	Hamburg	Bark	2628,1	2379,5	839,97
1183	KMWP	**Hansa**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	64,4	49,2	17,35
1184	QGSL	**Hansa**	Bremen	Bark	2364,3	2152,4	759,81
1185	RGSM	**Hansa**	Hamburg	Gaffelschooner . .	404,2	368,3	130,00
1186	LKNF	**Hansine Marie** . .	Hadersleben . .	Gaffelschooner . .	111,3	89,4	31,55
1187	KHBR	**Harmina**	Borkum	Jacht (Fischereifahrzeug).	66,0	62,7	22,14
1188	KFLQ	**Harmina**	Iheringsfehn . .	Schooner	249,4	236,9	83,62
1189	KJBF	**Harmina**	Neuefehn	Mutte, 1 Mast . .	74,0	57,9	20,44
1190	KHPN	**Harmina**	Norderney . . .	Tjalk, 1 Mast . .	92,8	81,8	28,89
1191	KGVM	**Harmine**	Krautsand . . .	Tjalk, 1 Mast . .	82,8	67,4	23,79
1192	KHLT	**Harmine**	Westrhauderfehn .	Kuff, 1 Mast . . .	105,9	83,1	29,33
1193	KBVL	**Harmonie**	Grossefehn . . .	Kuff, 2 Mast. . .	205,4	166,6	58,83
1194	KFJD	**Harmonie**	Westrhauderfehn .	Galiote	254,3	211,1	74,52
1195	QGNP	**Hassia**	Bremen	Bark	ca. 5315*	ca. 5156*	ca. 1820*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1163	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Lancker	3
1164	1873	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Meyer	3
1165	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Kock, Raderhorst . . .	15
1166	1894	H	m	M	. .	M. Pors, Kobe	Der Rheder	3
1167	1895	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Koch, Rosenhagen . . .	13
1168	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. N. Frydendahl, Orbyhage.	Chr. S. Frydendahl, Orbyhage	2
1169	1891	St	. .	. .	2	Seetzen Gebrüder	H. Schade	8
1170	1899	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Böversen, Raderhorst . .	14
1171	1889	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	N. Suhr	3
1172	1890	E	. .	. .	1	*Joh. Carl Hinrich Wilhelm Neynaber.	G. Siembsen, Deichstücken .	20
1173	1894	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Müller, Rhaudermoor . .	14
1174	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. N. H. Thielemann . . .	2
1175	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. P. Falkenberg, Alnor . .	2
1176	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Rohwer, Nübbel	4
1177	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	L. Hanff, Neu-Reddevitz a. R.	2
1178	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Chr. Böse, Rendsburg	3
1179	1899	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Groth	2
1180	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. F. H. Ulrich	2
1181	1898	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Handorf	2
1182	1877	E	. .	. .	1	H. D. J. Wagner	J. Thomas, Oldersum . . .	15
1183	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Giese	2
1184	1883	St	. .	. .	1	Karl Joh. Klingenberg & Co.	J. F. Zimdars	16
1185	1872	E	. .	. .	. .	Hinr. Peters	J. H. Holst, Lühedeich . . .	3
1186	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Schmidt	2
1187	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Christoffer U. Müller . . .	2
1188	1874	H	e	. .	. .	Weert Harms de Buhr . . .	J. de Buhr, Boekzetelerfehn	4
1189	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. M. Müller	2
1190	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. S. Saathoff, Grossefehn .	2
1191	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Nagel	2
1192	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Brahms	2
1193	1853	H	e	. .	. .	Albert Schapp	D. Diersmann, Stickelkamperfehn.	4
1194	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Ulpts	4
1195	1874	E	. .	. .	1	Joh. A. Brunken, Genua . .	H.C.Z. Schuhmacher, Vegesack	22

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1196	LJFV	**Havfruen**	Holnis	Jacht	72,3	68,7	24,25
1197	LQFG	**Hebe**	Erfde	Schnigge, 1 Mast	82,4	68,6	24,21
1198	LVPK	**Hecht**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	288,7	232,4	82,05
1199	JNTG	**Hedwig**	Barth	Schoonerbrigg	427,5	389,3	137,42
1200	QCMG	**Hedwig**	Bremen	Bark	2368,8	2228,6	786,69
1201	JHNS	**Heilmann**	Greifswald	Jacht-Galeasse	75,7	64,4	22,72
1202	LQKR	**Heimath**	Ekensund	Jacht	98,1	79,6	28,10
1203	LHTR	**Heimath**	Rendsburg	Schnigge, 2 Mast.	96,0	81,5	28,76
1204	NFWK	**Heinrich**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	78,6	62,2	21,96
1205	JLCD	**Heinrich**	Barth	Dreimastschooner	658,4	586,6	207,08
1206	QDFM	**Heinrich**	Bremerhaven	Vollschiff	4374,2	4115,5	1452,78
1207	KPNM	**Heinrich**	Bremervörde	Besahn-Ever	101,0	82,0	28,93
1208	LVDG	**Heinrich**	Büttel a. d. Elbe	Galeasse	156,3	133,7	47,19
1209	KRBS	**Heinrich**	Geestemünde	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	75,6	71,8	25,35
1210	KNVT	**Heinrich**	Geversdorf	Besahn-Ever	115,8	91,4	32,27
1211	RHCN	**Heinrich**	Hamburg	Bark	2657,5	2485,7	877,47
1212	RDNW	**Heinrich**	Hamburg	Galeass-Ever	140,9	109,5	38,67
1213	NFTC	**Heinrich**	Oldenburg	Everkahn, 2 Mast.	238,5	212,9	75,14
1214	LVRW	**Heinrich**	Rendsburg	Schooner	193,0	146,7	51,80
1215	NGMC	**Heinrich**	Twielenfleth	Kuff, 2 Mast.	161,1	128,6	45,40
1216	LFVS	**Heinrich**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	81,7	57,5	20,29
1217	JCKQ	**Heinrich**	Wollin	Schooner	111,5	90,5	31,95
1218	KJBV	**Heinrich Daniel**	Emden	. . . .	. . .	192,7	68,03
1219	JPKB	**Heinrich & Anna**	Barth	Gaffelschooner	214,6	181,7	64,15
1220	KNDM	**Heinrich Wilhelm**	Cuxhaven	Ever, 1 Mast	57,5	54,6	19,27
1221	NFJB	**Heinrich Wilhelm**	Eckwardersiel	Everkahn, 1 Mast	90,0	70,3	24,80
1222	LBCT	**Hela**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	47,5	22,7	8,00
1223	NGLJ	**Helena**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	102,9	83,9	29,62
1224	LCDT	**Helene**	Barssel	Schoonerbrigg	417,7	369,2	130,32
1225	NGDL	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast.	267,6	238,1	84,06
1226	NCLD	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast.	185,2	161,7	57,07
1227	NFVC	**Helene**	Brake	Everkahn, 1 Mast	97,8	77,4	27,31
1228	NGQK	**Helene**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	36,1	29,6	10,45
1229	QDHK	**Helene**	Bremen	Vollschiff	3602,4	3389,8	1196,61
1230	LHRM	**Helene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast.	94,6	69,5	24,52
1231	LCPS	**Helene**	Ekensund	Galeasse	84,5	63,5	22,41
1232	NBCK	**Helene**	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast	68,8	54,1	19,10

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1196	1852	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Hansen, Flensburg	2
1197	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Frahm	2
1198	1897	H	e	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Martens	14
1199	1875	H	m	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Zabel, Zingst	6
1200	1872	H	m/ze	M	1	Claus Hans Dreyer	H. Stellmann	15
1201	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gustav Mahnke, Lassan	3
1202	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Nissen, Süderhaff	2
1203	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Frahm, Prinzenmoor	3
1204	1883	H	e	. .	. .	Heinrich Dierks Wittwe	J. Dierks	2
1205	1860	H	ze	. .	. .	*C. A. Beug, Stralsund	J. H. Rohde, Prerow	8
1206	1875	H/W	m/e	M	1	*Fr. Roters	W. Sager, Stolpmünde	20
1207	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Katt	2
1208	1887	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Becker	3
1209	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Becker, Bremerhaven	3
1210	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Ahlf, Itzwörden	2
1211	1886	H	m/ze	M	1	H. C. Stülcken Sohn	C. L. Henne	20
1212	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Suhr, Warsfade	3
1213	1881	H	ze	. .	. .	H. D. A. Köhne	J. de Witt, Ostrhauderfehn	4
1214	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Carstens, Lohklint	3
1215	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Clausen jun.	3
1216	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Timm, Moorrege	2
1217	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Schauer, Ziegenort	3
1218	. .	. .	. .	. .	. .	. . .	. . .	. . .
1219	1878	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	J. Borgwardt, Michaelsdorf	4
1220	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. Moje	J. J. Harms	2
1221	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. D. Bohlken, Nordenham	2
1222	1892	H	m	M	. .	F. L. Arenhold	Der Rheder	3
1223	1891	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. E. Lampen	2
1224	1874	H	m/ze	M	1	Der Schiffer	Helmerich Sassen	6
1225	1886	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Hinr. Bargmann, Woltmershausen.	4
1226	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. A. G. Schnebbe, Oberhammelwarden.	2
1227	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. E. H. Fastje	2
1228	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
1229	1868	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	J. L. Kohlsaat	19
1230	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Schroeder	2
1231	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	N. P. Kier, Dalsgaard	2
1232	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Peters	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1233	RTGV	**Helene**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,3	73,3	25,87
1234	KPQF	**Helene**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,7	99,8	35,22
1235	KQBJ	**Helene**	Haren	Galeasse	309,6	299,5	105,72
1236	LGDW	**Helene**	Haseldorf	Besahnskuff . . .	113,0	89,2	31,47
1237	LBCQ	**Helene**	Heiligenhafen . .	Galeasse	201,1	163,7	57,77
1238	LCTM	**Helene**	Heiligenhafen . .	Jacht-Galeasse . .	70,4	53,2	18,79
1239	KPDC	**Helene**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	116,1	90,6	31,97
1240	KGTW	**Helene**	Leer	Schooner	366,2	317,5	112,06
1241	LJGQ	**Helene**	Maasholm . . .	Jacht	26,5	20,3	7,17
1242	LCRK	**Helene**	Möltenort . . .	Galeasse	99,8	84,3	29,76
1243	LVJH	**Helene**	Neuland, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast. . .	80,7	63,5	22,40
1244	JPFH	**Helene**	Stralsund	Schooner	227,7	193,7	68,36
1245	LFTB	**Helene**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	58,7	41,6	14,68
1246	LDQV	**Helene**	Warstade	Ever, 2 Mast. . .	129,7	102,7	36,25
1247	LKFG	**Helene Cecilia** . .	Sonderburg . . .	Jacht	40,4	31,8	11,21
1248	NFBH	**Helene Hermine** .	Eckwardersiel . .	Kahn, 1 Mast . . .	62,3	47,2	16,66
1249	NDLH	**Helene Maria** . . .	Westrhauderfehn .	Schoonergaliote . .	292,3	242,0	85,41
1250	QFNW	**Helgoland**	Bremen	Logger, 2 Mast. .	284,9	249,2	87,96
1251	RHFN	**Helicon**	Hamburg	Vollschiff	4644,8	4390,4	1549,81
1252	RJKM	**Helios**	Hamburg	Bark	3667,9	3401,2	1200,64
1253	JNVK	**Hellmuth**	Ziegenort	Gaffelschooner . .	243,4	202,3	71,42
1254	RTKQ	**Henni Elsa**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,0	77,0	27,19
1255	NGQJ	**Henny**	Brake	Kahn, 1 Mast . .	164,2	141,2	49,85
1256	NGLQ	**Henny**	Elsfleth	Bark	2561,1	2458,8	867,94
1257	MDQF	**Henny Clement** . .	Rostock	Bark	4638,1	4368,0	1541,90
1258	KFGB	**Henri & Marcus** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,9	145,3	51,28
1259	JFKM	**Henriette**	Anklam	Schaluppe	88,5	68,2	24,07
1260	QFPJ	**Henriette**	Bremen	Vollschiff	4948,8	4665,6	1646,94
1261	NGBM	**Henriette**	Grossensiel . . .	Kahn, 1 Mast . . .	59,7	48,3	17,05
1262	NCLQ	**Henriette**	Hooksiel	Kuff, 2 Mast. . . .	145,0	109,9	38,80
1263	LVJF	**Henriette**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	70,9	49,5	17,48
1264	LVPR	**Henriette**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	104,1	86,5	30,55
1265	KMRG	**Henriette**	Lühe, Kreis Jork .	Ever, 1 Mast . . .	43,3	41,1	14,50
1266	LVKN	**Henriette**	Otterndorf . . .	Ever, 2 Mast. . . .	88,1	74,8	26,41
1267	JPFK	**Henriette**	Stralsund	Galeasse	117,5	94,8	33,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1233	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Gahde	3
1234	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Behrens	3
1235	1891	H	ze	. .	. .	A. Kiepe	H. Kiepe	4
1236	1892	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. E. Karpe, Hohenhorst .	2
1237	1865	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	C. Theede, Grossenbrode . .	3
1238	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. N. F. Winter	2
1239	1889	W	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Behrmann	3
1240	1883	H	e	. .	. .	*H. Setje, Edewecht . . .	G. T. Baumann, Stickelkamper-fehn.	6
1241	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Lass	2
1242	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Dahmke	3
1243	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Schlichting	2
1244	1877	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Haase, Putgarten a. R. .	4
1245	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Breede	2
1246	18$\frac{60}{96}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Hinr. Suhr	2
1247	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. M. Hansen.	2
1248	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. W. Renken, Eckwarden .	2
1249	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Santjer	5
1250	1890	H	m/e	. .	. .	Claus Dreyer	W. Oltmanns, Rhaudermoor	5
1251	1887	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	A. Permien	25
1252	1891	St	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	C. F. Ostermann, Altona . .	21
1253	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Mauss, Wollin	4
1254	1873	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Grefe	3
1255	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. B. Schumacher	2
1256	1874	E	. .	. .	1	*Julius Wilhelm Ernst Hendorff, Brake.	H. Schwegmann	16
1257	1892	St	. .	. .	3	*Ernst Burchard & Co.. . .	W. Albrand	22
1258	1869	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Schmidt, Hespe	14
1259	1896	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Burwitz	2
1260	1871	E	. .	. .	1	E. C. Schramm & Co. . . .	M. Seemann, Vegesack . . .	25
1261	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. G. Bahlmann	2
1262	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Ulpts, Rhaudermoor. . .	4
1263	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Drewes	2
1264	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Both	2
1265	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Meyer	2
1266	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. A. von Hasseln	2
1267	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Borgwardt, Seedorf a. R.	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1268	JFBK	**Henriette**	Wollin	Jacht (Quatze) . .	68,0	21,1	7,45
1269	LKQF	**Henriette**	Wyk auf Föhr . .	Gaffelschooner . .	291,2	245,8	86,76
1270	KMGB	**Henriette Lisette** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	104,9	74,4	26,28
1271	RKJQ	**Henriette No. 2** . .	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	204,5	178,6	63,06
1272	KGVF	**Henrika**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	67,0	53,1	18,74
1273	NFVQ	**Henrike**	Brake	Everkahn, 2 Mast. .	236,4	205,9	72,68
1274	RHPL	**Hera**	Hamburg	Viermast. Schiff . .	5903,0	5649,4	1994,23
1275	JFNG	**Hera**	Stettin	Gaffelschooner (Lustfahrzeug).	77,9	54,6	19,27
1276	RDGN	**Hercules**	Elsfleth	Bark	1638,7	1590,2	561,34
1277	LVKC	**Hering**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,8	186,9	65,96
1278	NGDQ	**Hermann**	Barssel	Tjalk, 1 Mast . . .	126,2	101,0	35,64
1279	KRGQ	**Hermann**	Geestemünde . .	Schoonerbrigg . .	525,3	453,5	160,10
1280	RFMW	**Hermann**	Hamburg	Galeasse	172,7	147,1	51,94
1281	LVBW	**Hermann**	Itzehoe	Ever, 1 Mast . . .	37,4	35,5	12,53
1282	KHVT	**Hermann**	Nordgeorgsfehn .	Kufftjalk, 1 Mast .	124,8	101,9	35,97
1283	HFRC	**Hermann**	Tolkemit	Doppeljacht, 2 Mast.	150,2	142,7	50,37
1284	KGPB	**Hermann**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . . .	67,5	55,5	19,57
		Siehe auch **Herrmann.**					
1285	KGWM	**Hermannus**	Haren	Galiote	246,5	210,5	74,29
1286	JNLF	**Hermine**	Stralsund	Schooner	306,0	276,8	97,70
1287	JNRM	**Hermine**	Stralsund	Schaluppe	87,5	70,2	24,78
1288	RTMC	**Hermine Henriette**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,37
1289	JSBC	**Herrmann**	Wolgast	Schaluppe	113,4	87,8	30,99
1290	KNPH	**Hertha**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	76,3	63,0	22,24
1291	KNVM	**Hertha**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	87,2	67,5	23,82
1292	KNWM	**Hertha**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	105,7	90,2	31,84
1293	LBCG	**Hertha**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	53,1	42,7	15,07
1294	QFWR	**Herzogin Sophie Charlotte.**	Bremen	Viermast. Schiff .	6693,3	6353,6	2242,82
1295	LRGH	**Hever**	Husum in Schlesw.	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	97,7	92,8	32,76
1296	KRHF	**Hilda**	Amrum, Insel . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	167,3	138,4	48,87
1297	LMHQ	**Hilda**	Ekensund . . .	Galeasse	100,0	79,6	28,09
1298	LGDC	**Hilda**	Elmshorn . . .	Ever, 1 Mast . .	324,9	288,7	101,91
1299	JPNW	**Hilda**	Stralsund	Schooner	118,1	99,6	35,16
1300	JPNM	**Hilda**	Stralsund	Schaluppe	101,9	84,3	29,76

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1268	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Martin Stoewahse.	Gottfried Kriesen	2
1269	1875	H	m/ze	M	. .	Wwe. H. B. Lorenzen . . .	Chr. Lorenzen	6
1270	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gerd Christoph Stehrenberg	2
1271	1890	E	. .	. .	. .	Hugo Levy	C. H. Schönewolf	2
1272	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Alrich A. Park	2
1273	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Ch. Schierloh, Fünfhausen	3
1274	1886	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	J. Külsen, Altona	29
1275	1892	H	ze	. .	1	Paul Krüger	Der Rheder.	2
1276	1871	E	. .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen .	H. Rövesaat, Varel	14
1277	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Rösener, Ilse	15
1278	1887	H/W	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Herm. Burmann	2
1279	1862	H	e	. .	. .	Wilhelm Schuchmann . . .	Voss, Warsingsfehn	6
1280	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	V. W. Schmidt, Amrum . .	4
1281	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schmidt	2
1282	1897	H	e	. .	. .	Hermann Bockhoff	Heie Bockhoff	3
1283	1874	H	e	. .	. .	Julius Schroeder	J. Erdmann	3
1284	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Menne H. Terfehn	2
1285	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Jüngerhans . . .	4
1286	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Borgwardt, Gr. Stresow a. R.	5
1287	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ketzenberg, Moritzdorf a. R. .	2
1288	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Reckmann	3
1289	1875	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Greeck	2
1290	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Dietrich Vollmer	2
1291	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Lütjen, Ostendorf . .	2
1292	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Nessler, Geversdorf . . .	2
1293	1895	St	. .	. .	. .	Vize-Admiral von Diederichs	Der Rheder	6
1294	1894	St	. .	. .	2	Norddeutscher Lloyd . . .	. . . .	. . .
1295	1880	H	ze	. .	. .	A. F. Pahl	F. Breckwoldt, Amrum . .	3
1296	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Nicolai Lorenzen, Nebel a. Amrum.	P. F. W. Nickel, Nebel a. Amrum	4
1297	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Asmussen, Sandacker . .	2
1298	1894	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Teichfischer, Fleien . . .	2
1299	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	R. Koos, Seedorf a. R. . . .	3
1300	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. Thämlitz, Seedorf a. R. . .	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1301	KGWV	**Hilkea**	Norderney . . .	Jacht	80,4	62,7	22,14
1302	KBLP	**Hilkea**	Papenburg . . .	Schooner	502,1	434,7	153,44
1303	LBKP	**Hillemine**	Hohwacht . . .	Jacht	53,0	38,5	13,58
1304	HFTQ	**Hillichina**	Danzig	Schaluppe, 2 Mast. .	172,0	163,4	57,68
1305	KGHD	**Hinnerika**	Warsingsfehn . .	Kuff, 2 Mast. . . .	134,5	109,8	38,77
1306	KHJF	**Hinnerina**	Wulsdorf	Tjalk, 1 Mast . . .	58,4	53,3	18,81
1307	KMRL	**Hinrich**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	90,7	73,1	25,80
1308	NGRD	**Hinrich**	Elsfleth	Tjalk, 1 Mast . . .	95,0	78,4	27,66
1309	KLCW	**Hinrich**	Grossenwörden .	Ever, 2 Mast. . .	113,4	107,7	38,03
1310	RJKQ	**Hinrich**	Hamburg	Bark	1167,0	1085,9	383,32
1311	KCBF	**Hinrich**	Iheringsfehn . .	Galiote	239,1	195,5	69,00
1312	KPMG	**Hinrich**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	95,7	74,6	26,33
1313	KPNL	**Hinrich**	Lindorf	Besahn-Ever . . .	82,2	66,8	23,58
1314	KNFL	**Hinrich**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast. . .	86,1	78,7	27,77
1315	KMNQ	**Hinrich**	Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	69,3	56,9	20,08
1316	KMGD	**Hinrich**	Warstade	Besahn-Ever . . .	90,1	72,4	25,55
1317	LFWK	**Hinrich Wilhelm** .	Hamburg	Schnigge, 2 Mast. .	143,9	98,6	34,80
1318	KPLC	**Hinriette**	Mühlenhafen . .	Ever, 2 Mast. . . .	74,8	66,6	23,52
1319	KBPD	**Hinrika**	Elisabethfehn . .	Schoonergaliote . .	242,0	198,2	69,98
1320	KGFH	**Hinrika**	Iheringsfehn . .	Galiote	345,6	297,2	104,92
1321	KNTB	**Hinrike**	Brake	Everkahn, 2 Mast. .	216,7	187,6	66,24
1322	KHDR	**Hiskea**	Holterfehn . . .	Mutte, 1 Mast . .	56,9	44,2	15,59
1323	KFRQ	**Hiskea**	Westrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast . . .	70,1	58,0	20,48
1324	RJMT	**Hofe**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	551,6	514,5	181,62
1325	KGBQ	**Hoffnung**	Borkum	Jacht (Fischereifahrzeug).	56,1	56,1	19,80
1326	LVNK	**Hoffnung**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	32,1	20,9	7,38
1327	KHTS	**Hoffnung**	Ditzum	Schaluppe	71,7	41,9	14,79
1328	LMJG	**Hoffnung**	Ekensund . . .	Jacht	63,0	55,1	19,45
1329	LGCQ	**Hoffnung**	Elmshorn	Ever, 1 Mast . . .	114,6	96,5	34,05
1330	RTHQ	**Hoffnung**	Finkenwärder . .	Besahn - Ever (Fischereifahrzeug).	100,3	85,7	30,26
1331	KHCS	**Hoffnung**	Fleeste	Tjalk, 1 Mast. . .	60,2	50,0	17,67
1332	KHJP	**Hoffnung**	Grossefehn . . .	Tjalk, 1 Mast. . .	176,0	143,7	50,73
1333	KLNF	**Hoffnung**	Hamburg	Galeasse	173,6	166,0	58,60
1334	LFWG	**Hoffnung**	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	136,4	128,4	45,32
1335	LMKD	**Hoffnung**	Höruphaff . . .	Galeasse	76,2	61,3	21,64
1336	KPRS	**Hoffnung**	Königreich, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . . .	47,2	38,1	13,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1301	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Lucas Pieper, Greetsiel . . .	2
1302	1864	H	e	. .	. .	*Wilh. Höveler Wwe. . . .	D. Gruber	7
1303	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. N. Linnig	2
1304	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Schramm	3
1305	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. W. Kriens	3
1306	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bollwinkel	2
1307	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lütje Eckmann	2
1308	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Chr. Siembsen, Lienen	2
1309	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. v. Ahn	3
1310	1891	St	. .	. .	1	Seetzen Gebrüder	G. Ahlers, Oldenburg . . .	10
1311	1868	H	e	. .	. .	Christian Mimkes	F. Mimkes	5
1312	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Junge	2
1313	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buck	2
1314	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Jonas	2
1315	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Voltmann	2
1316	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Suhr	2
1317	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	S. J. Höge	3
1318	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Thorborg	2
1319	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Noormann	4
1320	1877	H	e	. .	. .	Jürgen W. de Buhr	G. Duken	5
1321	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Schumacher, Brake-Fünfhausen.	3
1322	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Remmer Wulf.	2
1323	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Meyer.	2
1324	1892	E	. .	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn . . .	Holthusen	3
1325	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Teerling.	2
1326	1888	H	e	. .	. .	Jasper Holm, Kuden	C. Rahn	2
1327	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Theodor Köhler.	Jan B. Bruhns	2
1328	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Chr. Lorenzen	2
1329	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	M. J. Thormählen	3
1330	1879	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	F. J. Bott	3
1331	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Willms	2
1332	1883	H	e	. .	. .	Tönjes J. Cassens	U. Janssen	3
1333	1850	H	e	. .	. .	*J. W. J. Beyer	F. H. Cordts, Schulau . . .	3
1334	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. E. Bufe	3
1335	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Ryhmann, Wiby auf Alsen.	2
1336	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Bröhan	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1337	LDHJ	**Hoffnung**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	121,3	91,3	32,23
1338	KPNB	**Hoffnung**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	76,5	60,0	21,17
1339	LFNB	**Hoffnung**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.. . .	72,0	63,3	22,34
1340	KNSW	**Hoffnung**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	63,0	47,7	16,85
1341	KHWS	**Hoffnung**	Norderney . . .	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	84,6	62,1	21,93
1342	KMGW	**Hoffnung**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . . .	73,3	69,6	24,57
1343	NBSH	**Hoffnung**	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	128,2	110,7	39,09
1344	JNWM	**Hoffnung**	Oldersum	Brigg	741,0	653,6	230,73
1345	KGMQ	**Hoffnung**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast. . .	58,5	55,6	19,63
1346	KFQC	**Hoffnung**	Rhaudermoor . .	Tjalk, 1 Mast. . .	80,0	63,7	22,48
1347	JPKV	**Hoffnung**	Stralsund	Gaffelschooner . .	175,3	144,7	51,08
1348	JPQW	**Hoffnung**	Stralsund	Galeasse	130,3	102,6	36,21
1349	JNGH	**Hoffnung**	Stralsund	Schaluppe	122,1	100,7	35,56
1350	LFTM	**Hoffnung**	Uetersen	Ever, 1 Mast . . .	56,2	53,4	18,84
1351	KHVM	**Hoffnung**	Weener	Bark	4128,0	3962,3	1398,69
1352	KCTN	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Galiote	256,8	228,6	80,71
1353	KGQR	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast.. . .	120,6	97,6	34,47
1354	KGTC	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast. . .	74,6	61,7	21,80
1355	KGLP	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast. . .	72,5	58,7	20,73
1356	LDGF	**Hoffnung**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	101,8	77,5	27,37
1357	JSBG	**Hoffnung**	Wolgast	Schaluppe	98,7	80,3	28,33
1358	KRHM	**Hoffnung**	Wremen	Besahn-Ever . . .	81,8	65,6	23,16
		Hoffnung, Die *siehe* **Die Hoffnung.**					
1359	LJHT	**Hortensia**	Ekensund . . .	Jacht	31,5	25,5	8,99
1360	KPLJ	**Hosianna**	Barnkrug	Ever, 2 Mast. . .	78,7	64,2	22,67
1361	KPGL	**Hosianna**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	78,4	64,8	22,86
1362	LVCD	**Hosianna**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Prahm, 1 Mast . .	62,5	47,6	16,82
1363	LDFN	**Hosianna**	Nienstedten . .	Ever, 2 Mast. . .	114,7	88,0	31,07
1364	KLDQ	**Hosianna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	113,3	86,7	30,59
1365	KNRJ	**Hosianna**	Ritsch	Ever, 1 Mast . . .	60,7	58,5	20,64
1366	NGJK	**Hosianna**	Varel	Galeasse	227,1	192,0	67,77
1367	KHGR	**Hother**	Grossefehn . . .	Schoonerbrigg . .	375,0	308,7	108,97
1368	LJPH	**Hotspur**	Amrum, Insel . .	Jolle, 1 Mast . . .	29,3	27,8	9,81
1369	RKJL	**Hullhafen**	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	360,3	329,6	116,34

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1337	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Meyn, Neuendorf . .	3
1338	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schröder	2
1339	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Ahrens	2
1340	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Joh. Claussen	2
1341	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Ulrichs	4
1342	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Tiedemann, Braak .	2
1343	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Herm. Joh. Albert Ahlers .	2
1344	1875	H	m/e	. .	1	Joh. Wümkes	J. Buisker, Detern	7
1345	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Weers	2
1346	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Goldschwer, Westrhauderfehn.	2
1347	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Seebach, Altefähr a. R. .	4
1348	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Jahn, Lancken a. R. . . .	3
1349	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jahn, Lancken a. R. . . .	3
1350	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Holtorf	2
1351	1869	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes, Emden . .	P. Hemmes	14
1352	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Leewoog	4
1353	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Reinhard Stellamanns . . .	3
1354	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Weert Kramer	2
1355	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Anton Ferdinand Pohl . . .	2
1356	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ch. Tiedemann	3
1357	. .	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Friedrich Pust.	D. Pust	2
1358	1896	H	ze	. .	. .	Johann August und Ernst August Lintig, Wremertief.	A. Lintig, Wremertief . . .	2
1359	1856	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Hansen	1
1360	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dierks	2
1361	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Vollmer	2
1362	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Kasper	2
1363	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Höge	3
1364	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. W. Utenwoldt	2
1365	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Mahler	2
1366	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Wilters, Varelerhafen .	4
1367	1875	H	m/ze	. .	. .	Harm F. Geyken	F. H. Geyken, Ost-Grossefehn	6
1368	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. W. Peters	2
1369	1886	E	. .	. .	. .	J. H. J. Witt	P. Feindt	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1370	RTJC	**Humor**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,6	86,8	30,63
1371	QGSB	**Hunte**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,3	187,1	66,04
1372	NGLR	**Hyon**	Elsfleth	Bark	3309,7	3060,2	1080,25
1373	QFML	**I**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,2	366,15
1374	JDCW	**Ida**	Altwarp	Schooner	182,7	152,3	53,77
1375	KJCM	**Ida**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	206,5	165,3	58,34
1376	KGTP	**Ida**	Papenburg	Dreimastschooner	976,2	867,4	306,20
1377	JFLP	**Ida**	Ueckermünde	Galeasse	122,5	97,2	34,32
1378	KHGB	**Ida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	61,6	58,5	20,65
1379	JDRF	**Ida**	Wismar	Schooner	198,5	158,2	55,85
1380	NGKC	**Iduna**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	255,0	244,2	86,19
1381	KGJB	**Immanuel**	Barssel	Gaffelschooner	282,4	233,4	82,39
1382	NGSL	**Immanuel**	Brake	Galiote	278,3	241,4	85,20
1383	KNDQ	**Immanuel**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast	58,9	42,8	15,10
1384	KMTD	**Immanuel**	Drochtersen	Besahn-Ever	71,6	57,8	20,40
1385	KNPV	**Immanuel**	Geversdorf	Besahn-Ever	80,1	58,9	20,79
1386	KHWP	**Immanuel**	Iheringsfehn	Tjalk, 1 Mast	65,4	52,5	18,55
1387	KMQJ	**Immanuel**	Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	55,3	53,3	18,81
1388	LFMK	**Immanuel**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	55,6	54,8	19,35
1389	NFRH	**Immanuel**	Varel	Galiote	131,5	107,4	37,90
1390	NFTL	**Industrie**	Elsfleth	Vollschiff	4786,4	4650,9	1641,77
1391	KDMV	**Industrie**	Grossefehn	Galiote	300,9	248,0	87,55
1392	LVCN	**Industrie**	Krautsand	Besahn-Ever	68,0	52,1	18,39
1393	LBFQ	**Ingeborg**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	71,9	43,5	15,37
1394	LRDM	**Ingeborg von Halebüll.**	Husum in Schlesw.	Ever, 1 Mast	69,4	56,3	19,86
1395	RTDK	**Ingerta**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,7	96,6	34,10
1396	QFKV	**Irawaddy**	Bremerhaven	Kahn ohne Mast	1776,6	1752,2	618,52
1397	NGKP	**Irene**	Elsfleth	Bark	3182,7	3020,7	1066,30

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1370	1878	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. W. Strohsahl	3
1371	1899	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Büschen, Aumund . . .	14
1372	1891	St	. .	. .	1	*Joh. Carl Heinr. Wilh. Neynaber.	J. H. Biester	19
1373	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	G. Menze, Fünfhausen . . .	3
1374	1870	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Robert Krauthoff, Ziegenort	4
1375	1899	H	ze	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	A. Veen	14
1376	1883	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	G. J. Oltmanns, Westrhauderfehn.	10
1377	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Kröning	2
1378	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Casjens	2
1379	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. A. G. Harder	3
1380	1890	H	ze	. .	. .	Frau Anna Cath. Schnittger geb. Lampe.	J. Dallinga, Emden	2
1381	1878	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. Oldenburg	5
1382	1898	H	ze			J. F. Strenge & Sohn, Fünfhausen.	H.D.Grüssing, Ostrhauderfehn	4
1383	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Zols jun..	2
1384	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter von Reith.	2
1385	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Schmoldt.	2
1386	1898	H	e	. .	. .	Harm J. Bohlen	D. Bohlen	2
1387	1869	H	e	. .	. .	Diedrich Schacht, Steinkirchen, Sielwende.	H. Schuback, Grünendeich .	2
1388	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. J. C. Meissner	2
1389	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. E. Schütte	2
1390	1872	E	. .	. .	2	*Gustav Adolf Schiff . . .	J. Kirchhoff, Oldenburg . .	27
1391	1868	H	e	. .	. .	Ehme Claassen Aden. . . .	E. Leerhoff	5
1392	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Behrmann.	2
1393	1899	St	. .	. .	. .	Gebrüder Howaldt.	W. Arp	4
1394	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. M. Paulsen, Halebüll . .	2
1395	1881	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Külper	3
1396	1890	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Gräfing, Rönnebeck . . .	3
1397	1891	St	. .	. .	1	*Claus Diedrich Gerhard Haye, Brake.	B. Schumacher	18

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1398	KMGP	**Irene**	Krautsand	Besahn-Ever	64,7	61,5	21,71
1399	LHRG	**Irene**	Rendsburg	Kuff, 2 Mast.	96,4	82,1	28,98
1400	RDMH	**Iris**	Brake	Dreimastschooner	1477,5	1347,3	475,58
1401	LGDF	**Irma**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	356,7	323,2	114,09
1402	LBCJ	**Isolde**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	49,5	42,5	15,02
1403	RKVF	**Ivanhoe**	Hamburg	Bark	—	ca. 1003*	ca. 354*
1404	MDGC	**Izabel**	Hamburg	Bark	1392,5	1298,1	458,24
1405	QFKS	**J. C. Glade**	Bremen	Bark	4216,2	4044,7	1427,76
1406	RGVW	**J. C. Julius**	Hamburg	Bark	3168,3	3047,5	1075,76
1407	JPNB	**J. C. Peuss**	Stralsund	Gaffelschooner	146,9	117,2	41,36
1408	QFDK	**J. C. Pflüger**	Bremen	Vollschiff	2843,1	2718,8	959,74
1409	NGCD	**J. H. Nicolai**	Brake	Bark	2937,3	2715,5	958,58
1410	RJKB	**J. W. Burmester**	Hamburg	Bark	3620,3	3478,4	1227,87
1411	QFJW	**J. W. Wendt**	Bremen	Vollschiff	5115,9	4882,0	1723,35
1412	KHRP	**Jacob**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	188,0	167,9	59,28
1413	HFLC	**Jacob Arendt**	Rostock	Bark	1308,4	1168,7	412,54
1414	LVJR	**Jacobine**	Wilster	Besahn-Ever	71,0	47,0	16,60
1415	KPRM	**Jacobus**	Assel	Besahn-Ever	63,8	53,1	18,76
1416	KHSQ	**Jakea**	Westrhauderfehn	Schooner	272,3	230,0	81,19
1417	LGFW	**Jan**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	100,8	82,8	29,22
1418	KGJL	**Janna**	Warsingsfehn	Tjalk, 1 Mast.	51,9	49,3	17,40
1419	KHWT	**Jannette**	Oldersum	Dreimastschooner	1015,8	896,3	316,39
1420	KGNQ	**Jantina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast.	64,2	50,6	17,87
1421	KGTV	**Jantje**	Borkum	Tjalk, 1 Mast.	61,3	58,2	20,55
1422	KDVS	**Jantje**	Hamburg	Galiote	198,9	166,6	58,83
1423	KHJL	**Jantje**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast.	115,7	106,1	37,47
1424	KGNV	**Jantje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast.	54,1	51,4	18,15
1425	KBCS	**Jantjedina**	Breiholz	Kufftjalk, 1 Mast	118,9	95,9	33,84
1426	KHSJ	**Jantjedina**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast.	165,8	133,6	47,14
1427	JNSW	**Jeannette**	Oldersum	Schooner	502,4	421,9	148,93
1428	KFBR	**Jefta**	Westrhauderfehn	Schoonergaliote	220,2	179,0	63,19
1429	KHRQ	**Jenni**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	179,5	160,2	56,56
1430	LCWM	**Jenny**	Möltenort	Jacht-Galeasse	124,7	99,8	35,21
1431	LRJD	**Jetta**	Buckhagen a. d. Schlei.	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	24,3	9,4	3,33

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1398	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Ahrens	2
1399	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Greve, Meggerkoog . . .	2
1400	1863	E	. .	. .	1	Anton Friedrich Magnus Tobias.	Bootsmann, Boekzetelerfehn	9
1401	1895	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Leutfer	2
1402	1895	H	m	. .	. .	. . . .	. . . .	8
1403	1871	H	m/e	M	1	J. Ferd. Nagel Söhne . . .	A. Ahrens	9
1404	1877	H	m/ze	M	1	L. Friedrichs	E. Maas, Wustrow	12
1405	1890	St	. .	. .	1	J. C. Pflüger & Co.	J. H. Stege, Elsfleth	20
1406	1885	E	. .	. .	1	*Jean Hintze	L. Lau	19
1407	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Scheel, Altefähr a. R. .	3
1408	1874	E	. .	. .	1	*J. C. Pflüger & Co. . . .	Cl. Hoever, Bremerhaven . .	18
1409	1884	H	m/ze	M	1	*J. H. Nicolai	J. Lammers, Papenburg . .	18
1410	1891	St	. .	. .	1	Herman Burmester, Oporto .	C. Wilhelmi, Herborn . . .	21
1411	1890	St	. .	. .	2	*Siedenburg, Wendt & Co. .	H. Niehoff, Papenburg . . .	24
1412	1885	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	L. v. d. Gaaz	14
1413	1861	H	e	. .	1	Der Schiffer	H. Brüdigam, Ribnitz . . .	10
1414	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Horn	2
1415	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Klie	2
1416	1875	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	G. M. Schoon	4
1417	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Freudenberg, Moorrege	2
1418	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. de Buhr	2
1419	1880	H	m/ze	. .	1	Johann Wümkes	G. B. Wallenstein	9
1420	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Boekhoff	2
1421	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meeuw	2
1422	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Weers, Ostrhauderfehn . .	4
1423	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Dirk Loers	3
1424	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Cl. Ulpts	2
1425	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Sievers	3
1426	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Poppelmeyer	3
1427	1874	H	e	. .	. .	Heio D. Aden, West-Grossefehn	G. Bless, Boekzetelerfehn . .	5
1428	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Th. F. Holtz, Rhaudermoor .	4
1429	1886	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	M. Spaans	14
1430	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Frick	3
1431	1896	H	ze	. .	. .	P. Ph. H. von Schiller. . .	Der Rheder	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1432	LJVT	**Jette Christine**	Amrum, Insel	Jacht	40,1	38,1	13,45
1433	RJTG	**Joaquim**	Hamburg	Dreimastschooner	817,4	712,6	251,54
1434	NGRK	**Johann**	Barssel	Kufftjalk, 2 Mast.	135,3	105,0	37,05
1435	QDJW	**Johann**	Bremen	Everkahn, 2 Mast.	275,2	264,1	93,22
1436	LKVG	**Johann**	Flensburg	Tjalk, 1 Mast.	135,8	114,8	40,54
1437	KFHR	**Johann**	Grossefehn	Schoonergaliote	362,1	323,1	114,05
1438	KHBW	**Johann**	Holterfehn	Mutte, 1 Mast	61,6	51,6	18,21
1439	KHRJ	**Johann**	Iheringsfehn	Tjalk, 1 Mast.	60,5	44,4	15,69
1440	KHPM	**Johann**	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast.	179,3	135,8	47,93
1441	QDHC	**Johann Friedrich**	Bremen	Bark	3574,3	3380,6	1193,34
1442	JLGN	**Johann Friedrich**	Rostock	Brigg	590,9	567,2	200,22
1443	JMSL	**Johann Gustav**	Papenburg	Schoonerbrigg	495,7	439,9	155,28
1444	JPGR	**Johann Heinrich**	Stralsund	Schaluppe	65,3	55,1	19,46
1445	NGPM	**Johann Hinrich**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,2	38,2	13,47
1446	KMNR	**Johann Hinrich**	Geversdorf	Ever, 1 Mast	57,4	46,8	16,53
1447	QGMD	**Johann Hinrich**	Oldersum	Schooner-Kahn	293,8	264,5	93,37
1448	JPFB	**Johanna**	Barssel	Schooner	298,6	261,6	92,33
1449	KHMW	**Johanna**	Barssel	Tjalk, 1 Mast.	127,8	104,6	36,94
1450	JPCG	**Johanna**	Barth	Gaffelschooner	235,2	198,7	70,15
1451	KHBM	**Johanna**	Borkum, Insel	Jacht	96,1	91,3	32,24
1452	LVBN	**Johanna**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	93,7	80,5	28,41
1453	KPDB	**Johanna**	Bützfleth	Besahn-Ever	111,1	94,3	33,30
1454	LCFD	**Johanna**	Burg a. F.	Schaluppe	54,9	42,8	15,09
1455	LRCQ	**Johanna**	Dellstedt	Schnigge, 1 Mast	67,8	56,1	19,82
1456	LGDV	**Johanna**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	77,6	64,4	22,75
1457	KPRQ	**Johanna**	Estebrügge	Ever, 2 Mast.	103,3	87,4	30,84
1458	LHFS	**Johanna**	Hamburg	Galiote	247,9	240,3	84,83
1459	RLHF	**Johanna**	Hamburg	Galiote	182,8	141,6	49,98
1460	RJCG	**Johanna**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	215,9	199,9	70,58
1461	KBFM	**Johanna**	Horumersiel	Galiote	165,1	128,5	45,35
1462	LRHG	**Johanna**	Maasholm	Jacht-Galeasse	59,0	42,8	15,09
1463	KPRV	**Johanna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast.	137,7	113,3	40,00
1464	LVQF	**Johanna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	87,9	73,0	25,77
1465	NGPC	**Johanna**	Oldenburg	Kahn, 1 Mast	125,5	113,9	40,22
1466	KPGC	**Johanna**	Osten	Besahn-Ever	79,6	62,7	22,14
1467	KHPQ	**Johanna**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast.	38,7	37,0	13,07
1468	KFWR	**Johanna**	Papenburg	Kuff, 2 Mast.	279,6	232,3	82,01
1469	LHCF	**Johanna**	Rendsburg	Galiote	262,8	227,7	80,39
1470	KMPN	**Johanna**	Rönnebeck	Ever, 2 Mast.	217,0	208,3	73,53

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1432	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Matzen, Nebel	2
1433	1893	E	. .	. .	1	H. J. L. Wilckens Wwe. . .	J. Stehr	8
1434	1896	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Johann Behrens sen.	J. Behrens jun.	3
1435	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Wessels, Grohn	2
1436	1876	H	e	. .	. .	Holm & Molzen.	Hansen	2
1437	1873	H	e	. .	. .	JohannW.Eggen, Lübbertsfehn	H. Eckhoff	5
1438	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Wulf	2
1439	1895	H	e	. .	. .	Jan Gerdes Bohlen	Jan J. Bohlen	2
1440	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	J. L. Kuper	3
1441	1867	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	B. Lamcke	18
1442	1861	H	e	. .	. .	Paul Grampp	C. F. Lindenberg	8
1443	1865	H	e	. .	. .	Schulte & Bruns	A. Poll, Aschendorf	6
1444	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Parchow, Gr. Zicker a. R.	2
1445	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Georg Jacobs, Käseburg	3
1446	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Heitmann.	2
1447	1898	St	. .	. .	. .	Joh. Wumkes.	G. A. Ukena, Heisfelde . .	4
1448	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Passmann	5
1449	1892	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Wolken, Barsselermoor .	3
1450	1876	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	H. Bening, Michaelsdorf . .	4
1451	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. E. Gerhards	3
1452	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Holling	2
1453	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Dehde	2
1454	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. M. Marckmann, Burgstaaken	2
1455	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Böhl	2
1456	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	N. H. C. Vietheer, Köhnholz	2
1457	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. M. Weingarten	2
1458	1856	H	e	. .	. .	*J. L. A. Körner	C. H. L. Lange	3
1459	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	B. Ossenbrüggen, Haseldorf .	3
1460	1890	E/H	e	. .	. .	Wittenberg & Voigt	J. H. Loop	2
1461	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Th. Oltmanns, Carolinensiel	3
1462	1848	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Petersen	2
1463	1898	E/H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Heinrich	2
1464	1897	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Gimminie	2
1465	1857	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. B. Schröder	2
1466	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Sternberg	2
1467	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Freese	2
1468	1876	H	e	. .	. .	A. & H. Klasen, Halte . . .	H.B. Gewald, Westrhauderfehn	5
1469	1833	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Lorenzen, Nübbel . . .	4
1470	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Luhrmann	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1471	LBFC	**Johanna**	Schleswig . . .	Ever, 1 Mast . . .	42,8	34,7	12,25
1472	JFGL	**Johanna**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	35,0	33,2	11,72
1473	JNWV	**Johanna**	Stralsund	Gaffelschooner . .	211,1	173,5	61,23
1474	JPQC	**Johanna**	Stralsund	Gaffelschooner . .	195,8	166,6	58,80
1475	JPDB	**Johanna**	Stralsund	Schaluppe	70,2	58,6	20,68
1476	JNLG	**Johanna**	Ueckermünde . .	Schaluppe	100,5	83,1	29,32
1477	LGHR	**Johanna**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	129,5	114,6	40,44
1478	JRFD	**Johanna**	Wismar	Jacht	85,4	72,3	25,53
1479	JFBP	**Johanna**	Wollin	Jacht (Quatze) . .	67,1	31,0	10,94
1480	KMWQ	**Johanna Catharina**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . . .	119,1	91,2	32,18
1481	JFDK	**Johanna Louise** . .	Stettin	Quatze	72,3	40,0	14,13
1482	NGQP	**Johanna Maria** . .	Idafehn	Mutte, 1 Mast . .	87,6	78,6	27,74
1483	KMSH	**Johanna Metta** . .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	92,7	68,0	24,02
1484	KHRS	**Johanna Theodora**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	161,6	144,3	50,93
1485	KMGC	**Johanne**	Basbeck	Ever, 2 Mast. . .	90,9	68,3	24,10
1486	NGQB	**Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	126,8	107,5	37,96
1487	KHGN	**Johanne**	Bremen	Kufftjalk, 2 Mast. .	228,3	211,0	74,48
1488	QFDV	**Johanne**	Bremerhaven . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	54,5	51,8	18,29
1489	KPQH	**Johanne**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	133,3	113,1	39,91
1490	KPSD	**Johanne**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	126,6	107,6	37,99
1491	NGRS	**Johanne**	Grossensiel . . .	Schooner	307,4	258,9	91,38
1492	RKPW	**Johanne**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	54,9	40,9	14,44
1493	NGHR	**Johanne**	Kleinensiel . . .	Kahn, 1 Mast . .	72,7	59,8	21,10
1494	KPCW	**Johanne**	Osten	Besahn-Ever . . .	94,8	91,2	32,19
1495	KPFT	**Johanne**	Sandhörn, Gem. Grünendeich.	Besahn-Ever . . .	58,8	45,8	16,16
1496	KGWC	**Johanne**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . .	245,1	206,9	73,05
1497	KPLD	**Johanne**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	81,4	61,3	21,65
1498	NDPR	**Johanne Catharine**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	197,9	169,6	59,87
1499	KMND	**Johanne Elise** . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	102,0	75,1	26,51
1500	LMDN	**Johanne Marie** . .	Ekensund . . .	Jacht	91,6	75,5	26,65
1501	RKBP	**Johannes**	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	90,6	70,5	24,90
1502	KPTJ	**Johannes**	Abbenfleth . . .	Schute mit Ever-takelung (2 Mast.)	131,9	114,7	40,50
1503	KNVW	**Johannes**	Assel	Besahn-Ever . . .	163,5	122,9	43,37
1504	LGBW	**Johannes**	Assel	Ever, 1 Mast . . .	60,5	44,9	15,85
1505	LFVC	**Johannes**	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	77,7	73,8	26,06

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 6.	Hauptmaterial. 7.	Verbolzung. 8.	Beschlag. 9.	Chronometer. 10.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders. 11.	Schiffers. 12.	Besatzung. 13.
1471	1854	H	e	. .	. .	Thomas Reimer	A. Wiesinger	2
1472	1884	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	K. Deilke, Wollin	2
1473	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Marzahl, Sellin a. R. . .	4
1474	1889	H	ze	. .	. .	*Seitz & Kindt	C. Jung	3
1475	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Heuer, Alt-Reddevitz a. R.	2
1476	1865	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Ehlert, Seedorf a. R. . .	2
1477	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Stockfleth	2
1478	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Wegener	2
1479	1883	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob, Stettin . .	H. Pieper, Hagen	2
1480	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Anders	2
1481	1874	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Richter, Ueckermünde .	2
1482	1895	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	G. G. Park, Collinghorstermoor.	2
1483	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meyer	2
1484	1869	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	D. Block, Quetzen	13
1485	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob von Kroge, Sethlerhemm	2
1486	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Meyer, Hammelwarden	2
1487	1889	E	. .	. .	. .	*Diedr. Morisse Joh. Frohböse	A. Meeuw, Westrhauderfehn	4
1488	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. F. L. Bellmer	2
1489	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	F. Moje	2
1490	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Hauschildt	2
1491	1897	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	B. H. Hashagen	3
1492	1895	St	. .	. .	. .	C. G. Frisch, Zwickau . . .	Der Rheder	3
1493	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. A. G. Schmidt, Nordenham	2
1494	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Ottens, Altendorf . .	2
1495	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Kessler	2
1496	1884	H	e	. .	. .	Theissing, Neisse	J. Rosenboom	3
1497	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Hahn	2
1498	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Hasseldiek, Oberhammelwarden.	2
1499	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Dohrmann	2
1500	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Paulsen, Alnor	2
1501	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. N. F. Becker	2
1502	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Schlüter	2
1503	1884	H	e	. .	. .	Andreas Anders, Weethe . .	A. Anders jun., Weethe . .	3
1504	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Nagel	2
1505	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Hollander	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1506	KLFG	**Johannes**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. . .	74,5	58,2	20,55
1507	KPRC	**Johannes**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	96,6	80,7	28,48
1508	KPHN	**Johannes**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	82,7	67,2	23,73
1509	KNWR	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	86,2	69,0	24,35
1510	KNLS	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	80,5	62,8	22,17
1511	KPSG	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	73,1	62,0	21,87
1512	KNRB	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork .	Ever, 2 Mast. . . .	54,0	38,9	13,72
1513	KHRF	**Johannes**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,1	195,3	68,93
1514	KPRH	**Johannes**	Estebrügge . . .	Ever, 1 Mast . . .	51,7	38,9	13,72
1515	KMLW	**Johannes**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	83,3	79,1	27,93
1516	KPQB	**Johannes**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	61,0	46,7	16,47
1517	KNDR	**Johannes**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	66,7	49,6	17,52
1518	KMDV	**Johannes**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . .	89,3	68,1	24,04
1519	KMPR	**Johannes** . . .	Königreich, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	70,2	54,7	19,29
1520	KNTH	**Johannes**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	51,2	44,7	15,77
1521	LFDN	**Johannes**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	99,8	87,5	30,88
1522	KNSD	**Johannes**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	77,8	55,9	19,73
1523	LVPF	**Johannes**	Rendsburg . . .	Tjalk, 1 Mast . .	277,8	231,7	81,80
1524	LVBT	**Johannes**	Rendsburg . . .	Kufftjalk, 1 Mast .	170,4	137,5	48,55
1525	LFBG	**Johannes**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	146,7	111,6	39,38
1526	LFKV	**Johannes**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	67,0	49,0	17,30
1527	KPML	**Johannes**	Warstade	Besahn-Ever . . .	108,3	84,0	29,64
1528	LVPT	**Johannes**	Wilster	Besahn-Ever . . .	74,7	54,4	19,19
1529	KMWJ	**Johannes**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	82,7	78,6	27,75
1530	KNWJ	**Johannes**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	81,7	64,3	22,69
1531	KMLP	**Johannes**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	66,5	53,4	18,84
1532	KMRH	**Johannes**	Wischhafen . . .	Ever, 1 Mast . . .	78,9	62,4	22,03
1533	LRBK	**Johannes**	Wismar	Galeasse	79,7	61,0	21,54
1534	KMTB	**Johannis**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	84,1	57,4	20,28
1535	JPKL	**Johannis**	Stralsund	Galeasse	138,5	114,8	40,52
1536	LVMD	**Johannis**	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever . . .	71,4	52,3	18,46
1537	KNVP	**John Georg** . . .	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	113,2	90,5	31,95
1538	LVNR	**John Harry** . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	89,3	63,6	22,44
1539	RHGB	**John Wesley** . . .	Hamburg	Bark	—	ca. 674*	ca. 238*
1540	LKTV	**Jonas und Jenny** .	Keitum	Ever, 2 Mast. . . .	55,5	40,2	14,18

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1506	1860	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Johann Stechmann	2
1507	1897	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. Stahel	2
1508	1894	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Buck	2
1509	1864	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	G. H. Eckmann	2
1510	1877	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Hinrich Lühs	2
1511	1898	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	J. Fick	2
1512	1879	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	L. J. Eckmann	2
1513	1872	H	e	. . .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	A. Boes	14
1514	1887	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. H. Bröhan	2
1515	1872	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Joh. Hinrich Peters	2
1516	1853	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. Harms	2
1517	1861	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Hinrich Hamm	2
1518	1874	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. Bartels, Neuenfelde . . .	2
1519	1861	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Johann Hinrich Ohlhaver .	2
1520	1881	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. Gimmini	2
1521	1853	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Otto Schmarje	2
1522	1880	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Gevert Quell	2
1523	1896	E/St	. .	. . .	. .	Der Schiffer	H. Engellandt	3
1524	1874	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. Sievers, Breiholz	3
1525	1869	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	A. Schröder	2
1526	1874	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Hinr. Breihahn	2
1527	1891	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Chr. Kröncke	2
1528	. .	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. Bruhn	2
1529	1871	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Henning	2
1530	1878	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. D. Jantzen, Hörne bei Balje	2
1531	1860	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Peter Will	2
1532	1874	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Heinrich Marx	2
1533	1857	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	F. K. L. Fehlow, Boiensdorf	2
1534	1866	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. J. Witt	2
1535	1878	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	Johann Woitge, Wieck a. W.	3
1536	1891	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	J. C. Schramm	2
1537	1882	H	e	. . .	. .	Der Schiffer und Hermann Aug. Mahler, Geversdorfer Laak.	Joh. Heinr. Mahler, Geversdorfer Laak.	2
1538	1896	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	H. Sommer	2
1539	1867	E/H	ze	M	2	Jaluit-Gesellschaft	. . . .	. . .
1540	1881	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. Siewertsen	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1541	KPHG	**Jonni**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	105,5	37,23
1542	QCMB	**Josefa**	Bremen	Bark	2394,2	2206,9	779,04
1543	KBND	**Joseph**	Papenburg . . .	Schoonergaliote . .	312,3	277,8	98,07
1544	KHNS	**Jürgen**	Westrhauderfehn	Galiote	188,1	155,2	54,78
1545	NFBP	**Jürgen Friedrich** .	Eckwardersiel . .	Kahn, 1 Mast. . .	61,8	50,9	17,96
1546	KMQT	**Juliana**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	54,2	42,2	14,90
1547	KPNC	**Juliana**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	66,9	51,7	18,25
1548	KPVB	**Juliane**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	111,5	98,5	34,76
1549	RTLJ	**Juliane**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	96,8	34,16
1550	KPDV	**Julius**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	68,3	53,2	18,79
1551	KPRD	**Julius**	Estebrügge . . .	Ever, 1 Mast . . .	62,1	48,6	17,17
1552	JFCT	**Julius**	Stettin	Quatze	59,6	30,2	10,68
1553	JPQN	**Julius**	Stralsund	Galeass-Ever . . .	146,1	139,3	49,17
		Julius, J. C. *siehe* **J. C. Julius.**					
		Junge Prinz, Der *siehe* **Der junge Prinz.**					
		Junge Wilhelm, Der *siehe* **Der junge Wilhelm.**					
1554	MCDN	**Jupiter**	Danzig	Brigg	689,2	609,1	215,02
1555	RTNK	**Jupiter**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	108,4	38,27
1556	KPGW	**Justitia**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,0	101,5	35,83
1557	QFMW	**K**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1057,8	1037,2	366,15
1558	NGKM	**Käte**	Oldenburg . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	337,2	286,7	101,20
1559	JFLB	**Käthe**	Stettin	Jacht	83,9	38,2	13,48
1560	QDBF	**Kaiser**	Bremen	Vollschiff	3626,0	3341,7	1179,64
1561	LGBV	**Kaiser Wilhelm II** .	Helgoland . . .	Schnigge, 2 Mast. .	152,9	131,6	46,45
1562	RHLD	**Kalliope**	Hamburg	Vollschiff	4712,7	4497,4	1587,59
1563	LBQW	**Karens Minde** . .	Sonderburg . . .	Jacht	68,2	55,4	19,54
1564	JRCT	**Karl** . . . . *Siehe auch* **Carl.**	Barth	Schaluppe	111,5	88,6	31,29
1565	JRBT	**Karl & Marie** . . *Siehe auch* **Carl & Marie.**	Barth	Galeasse	122,1	108,5	38,31
		Katharina *siehe* **Catharina.**					
1566	LGFQ	**Katharina Maria** . *Siehe auch* **Catharina Maria.**	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	110,5	87,8	30,98
1567	QFRM	**Kathinka**	Bremen	Bark	2144,2	2004,0	707,43

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1541	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und H. Martens	J. Martens	3
1542	1872	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	M. Mangels, Schönebeck . .	16
1543	1863	H	e	. .	. .	*Bernh. Freericks	N. Gruber	5
1544	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. Ulpts, Collinghorstermoor	3
1545	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Renken, Eckwarderhörne	2
1546	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Barthold Köpke	2
1547	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Meyer	2
1548	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Hauschildt	2
1549	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. T. Behrendsen	3
1550	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Flamboe	2
1551	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buschmann	2
1552	1872	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	F. Köhler, Neuwarp	3
1553	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Huwe, Stettin	3
1554	1858	H	e	. .	1	Ernst Wendt	O. Ringe, Neufahrwasser . .	8
1555	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Woldmann	3
1556	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Loop	3
1557	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa“.	J. Cordes, Fünfhausen . . .	3
1558	1890	E	. .	. .	. .	Oldenburgische Glashütte, Aktien-Gesellsch.	H. Willms	4
1559	1897	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	K. Kressmann	3
1560	1877	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co.	W. Baxmann, Grohn . . .	20
1561	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Genossen .	J. P. Nickels	4
1562	1888	St	. .	. .	2	*B. Wencke Söhne	P. Petersen, Grossen-Wiehe bei Flensburg.	24
1563	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. N. Staats	2
1564	1889	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	J. C. E. Schacht, Fuhlendorf	2
1565	1884	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	A. Scharmberg, Zingst . . .	3
1566	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Breckwoldt	2
1567	1876	E	. .	. .	1	*J. D. Rossini, Vegesack . .	M. H. Schütte, Bardenfleth .	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1568	NFWT	**Katinka**	Elsfleth	Bark	2361,7	2281,7	805,44
1569	QFVW	**Kehrewieder**	Bremen	Vollschiff	3901,5	3680,1	1299,09
1570	NFSJ	**Khorasan**	Bremen	Bark	3047,7	2824,7	997,13
1571	QFDP	**Kiandra**	Bremen	Bark	2895,7	2771,3	978,27
1572	JFHS	**Klabautermann**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	39,5	32,5	11,48
1573	RKJS	**Kladderadatsch**	Hamburg	Schleppschiff ohne Mast.	989,1	957,3	337,92
1574	LGFN	**Klara**	Elmshorn	Leichter, 1 Mast	369,1	328,3	115,89
		Siehe auch **Clara.**					
1575	KHSW	**Klasina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	75,2	60,1	21,21
1576	RHKM	**Klio**	Hamburg	Vollschiff	4704,8	4522,2	1596,34
1577	RLGM	**Kobold**	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	1145,7	1088,1	384,11
1578	HWMD	**Köln**	Düsseldorf	Gaffelschooner	502,5	415,2	146,58
1579	KJCP	**Köln**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	230,9	191,2	67,47
1580	HFGL	**Königin Elisabeth Louise.**	Danzig	Vollschiff	1421,8	1374,1	485,06
1581	QFPM	**Koladyn**	Bremerhaven	Kahn ohne Mast	2031,5	2013,2	710,66
		Komet *siehe* **Comet.**					
		Kommandant *siehe* **Commandant.**					
1582	LBDT	**Kommodore**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	101,7	63,6	22,45
1583	JPRN	**Kommodore**	Stralsund	Galeasse	140,0	114,2	40,31
1584	RHNC	**Kosmos**	Hamburg	Vollschiff	3801,1	3643,8	1286,27
1585	RGQF	**Kriemhild**	Hamburg	Bark	2359,3	2285,3	806,71
1586	QGPN	**L.**	Bremen	Kahn ohne Mast	1761,5	1687,1	595,55
1587	LBDN	**Lacerta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	12,2	10,0	3,53
1588	LVMT	**Lachs**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	262,6	219,4	77,46
1589	RTBQ	**Laertes**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	91,9	32,43
1590	NGQM	**Laguna**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	137,6	109,8	38,76

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1568	1874	E	. .	. .	1	*Carl Gerhard Adolph Fesenfeldt.	W. Köhler	16
1569	1877	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters	K. F. Katt, Emden	20
1570	1864	E	. .	. .	2	*Carl Heinr. Herm. Winters	A. Köhler, Oldenburg . . .	18
1571	1862	E	. .	. .	1	*H. Bischoff & Co.	H. Bunje	16
1572	1887	H	ze	M	. .	Georg Göttling, Berlin . . .	Der Rheder	7
1573	1896	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- u. Frachtschiffahrt-Ges.	P. C. D. Schlichting	4
1574	1897	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Jungclaus	3
1575	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Kromminga	2
1576	1888	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	P. Paulsen	24
1577	1899	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- u. Frachtschiffahrt-Ges.	J. von Kroge, Osten . . .	5
1578	1894	St	. .	. .	1	E. Krause & Co.	C. v. d. Heyden, Barth . . .	5
1579	1886	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Meerbeck . . .	14
1580	1845	H	e	. .	. .	Ernst Wendt	W. Masur, Kolberg	16
1581	1892	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Haesloop, Blumenthal . .	3
1582	1898	St	. .	. .	. .	F. A. Krupp, Essen	. . . .	3
1583	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Ehlert, Seedorf a. R. . .	3
1584	1869	E	. .	. .	1	*Hans Peter Breckwoldt jun., Blankenese.	H. G. R. Engel, Blankenese	20
1585	1884	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	M. C. Holdt	16
1586	1899	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	W. Hartmann, Brake . . .	5
1587	1897	H	m	. .	. .	Kontre-Admiral Oldekop . .	Der Rheder	3
1588	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	P. Kirchhof, Carolinensiel .	14
1589	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. A. J. Witt	3
1590	1895	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Th. Heinr. Schulte, Barsselermoor.	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1591	LFSW	**Laguna**	Schulau	Galeass-Ever . . .	156,9	118,1	41,69
1592	RJWQ	**Lais**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	100,3	85,6	30,23
1593	KPDS	**Landrath Küster** .	Cranz, Kreis Jork .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	124,2	110,7	39,09
1594	QGML	**Landseer**	Bremen	Vollschiff	4023,3	3820,6	1348,66
1595	LKGH	**Laurette**	Aarösund	Jacht	50,3	39,9	14,09
1596	KHWJ	**Leda**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	82,8	41,0	14,49
1597	KGTL	**Leda**	Leer	Schoonerbrigg . .	627,7	540,8	190,89
1598	KNQB	**Leda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	99,7	75,5	26,64
1599	KGST	**Leefkea**	Klostermoor . .	Tjalk, 1 Mast . .	69,8	57,9	20,45
		Leers, Dr. *siehe* **Dr. Leers.**					
1600	QGSC	**Leine**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	236,8	186,8	65,96
1601	KHNF	**Leipzig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	226,5	181,4	64,04
1602	RTKN	**Lerche**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,6	81,7	28,84
1603	QGFR	**Lesum**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,2	161,0	56,83
1604	LGBT	**Libelle**	Blankenese . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	87,8	77,8	27,47
		Liebe, Die *siehe* **Die Liebe.**					
1605	NGSB	**Lienen**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	184,9	65,27
1606	RJWV	**Lika**	Hamburg	Vollschiff	—	ca. 4575*	ca. 1615*
1607	RGWJ	**Lilla**	Hamburg	Bark	3168,4	2917,2	1029,76
1608	LGJH	**Lina**	Elmshorn	Leichter, 1 Mast .	397,3	350,1	123,57
1609	RHKW	**Lina**	Hamburg	Bark	3905,6	3762,3	1328,09
1610	KHQL	**Lina**	Westrhauderfehn	Galiote	208,7	177,4	62,62
1611	KGCW	**Lina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast. . .	60,2	48,5	17,13
1612	RKVH	**Lina Hoege** . . .	Hamburg	Galeasse	196,7	158,7	56,01
1613	LCPD	**Line**	Labö	Jacht	54,4	39,7	14,02
1614	LMKS	**Line Margrethe** .	Hadersleben . .	Galeasse	139,1	108,9	38,45
1615	RKWJ	**Lisbeth**	Hamburg	Viermast. Schiff. .	—	ca. 6796*	ca. 2399*
1616	NDLT	**Lisette**	Barssel	Schoonergaliote . .	207,1	167,0	58,94
1617	RJPN	**Lita**	Hamburg	Vollschiff	4945,1	4653,9	1642,83
1618	QGFL	**Lobbendorf** . . .	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	161,1	56,86

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1591	1884	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	J. Chr. Woltmann	3
1592	1893	H/St	m	M	. .	C. W. Stucken	S. Kröger, Finkenwärder . .	7
1593	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Wulf	3
1594	1874	H	m/ze	M	1	G. Balleer	Chr. Steuer, Elsfleth	19
1595	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. O. Decker	2
1596	1860	H	e	. .	. .	Ems-Lootsen-Gesellschaft . .	J. Schoneboom	5
1597	1883	H	m/ze	M	1	Tönjes J. Cassens, Mitte-Grossefehn.	J. Meyer, Mitte-Grossefehn .	7
1598	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Bartels	3
1599	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. van Wahden, Klosterfehn	2
1600	1899	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Sölter, Meerbeck	14
1601	1892	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Mohr	14
1602	1876	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. W. Schloo	3
1603	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Kreff, Niedernwöhren . .	14
1604	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. v. Helms	3
1605	1897	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	K. Kreft, Lewesen	14
1606	1890	St	. .	. .	1	Hermann Burmester, Oporto	B. Mueller, Berne	24
1607	1886	E	. .	. .	1	Friedrich Theodor Eckhusen	E. T. M. Kasch	19
1608	1897	St	. .	. .	. .	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	von Thun	3
1609	1875	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	H. Kraft	20
1610	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Th. Ulpts	3
1611	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Schulna	2
1612	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Höge, Uetersen	3
1613	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Vöge	2
1614	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. Hoier, Aastrup.	H. Hoier, Brorsbüll	2
1615	1891	St	. .	. .	2	H. H. Schmidt	H. Bock	31
1616	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Lampen	4
1617	1892	St	. .	. .	2	*H. N. A. Meyer, Blankenese	H. B. Harms, Mühlenberg .	23
1618	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Köpper, Nordsehl . . .	15

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1619	LCMP	**Lolly**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	29,5	28,0	9,89
1620	NGLK	**Loreley**	Elsfleth	Bark	3047,6*	2946,3*	1040,04*
1621	RHNS	**Lorenz & Schmidt I**	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	412,2	360,5	127,25
1622	JFCS	**Louis**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	54,9	19,4	6,86
1623	KPTB	**Louis & Emma** . .	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,8	83,3	29,40
1624	JRBS	**Louise**	Barth	Schooner	224,7	192,3	67,88
1625	JPGC	**Louise**	Barth	Galeasse	95,8	80,9	28,55
1626	QFJS	**Louise**	Bremen	Vollschiff	5314,7	5026,8	1774,45
1627	QGDM	**Louise**	Bremen	Vollschiff	4142,4	3864,9	1364,30
1628	KHQV	**Louise**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,0	141,1	49,79
1629	KPTR	**Louise**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	157,8	140,4	49,55
1630	LRDH	**Louise**	Pellworm, Insel .	Ever, 2 Mast. . .	90,5	73,4	25,90
1631	JPNS	**Louise**	Stralsund	Schaluppe	80,7	66,7	23,56
1632	JFCL	**Louise**	Ueckermünde . .	Jacht (Quatze) . .	48,4	46,0	16,24
1633	JPCD	**Louise**	Wolgast	Jacht	78,0	64,5	22,75
1634	JRFL	**Louise Helene** . .	Barth	Schooner	141,1	110,3	38,94
1635	LCTV	**Louise Julie** . . .	Burgstaaken a. F.	Jacht-Galeasse . .	72,8	58,2	20,56
1636	KCVS	**Lucas**	Neermoor . . .	Schooner	445,3	389,1	137,36
1637	KPLV	**Lucie**	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	68,8	58,1	20,53
1638	KNRH	**Lucie**	Twielenfleth . .	Everkahn, 2 Mast.	271,5	236,2	83,37
1639	KNPC	**Lucinde**	Basbeck	Besahn-Ever . . .	101,1	76,9	27,14
1640	LQVG	**Ludwig**	Rendsburg . . .	Galeasse	174,3	141,4	49,91
1641	RLCT	**Lühe**	Hamburg	Bark	3766,1	3495,2	1233,79
1642	LRFV	**Luise**	Friedrichstadt . .	Schnigge, 1 Mast .	93,0	76,5	27,00
1643	RGTQ	**Luna**	Hamburg	Bark	2396,7	2199,9	776,55
1644	JFCP	**Lydia**	Stettin	Galeasse	178,5	147,3	51,99
		Lykke, Den gode *siehe* **Den gode Lykke.**					
1645	LKJT	**Lykkens Pröve** . .	Kiel	Jacht-Galeasse . .	68,0	51,2	18,09
1646	QGRP	**M**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1763,2	1681,1	593,45
1647	QGNJ	**Mabel Rickmers** .	Bremerhaven . .	Vollschiff	5850,1	5367,3	1894,65
1648	LRHM	**Magaretha**	Husum i. Schlesw.	Ever, 1 Mast. . .	57,7	44,4	15,68
1649	KMJV	**Magaretha**	Rendsburg . . .	Ever, 2 Mast. . .	77,1	73,2	25,84
1650	KPDT	**Magaretha**	Twielenfleth . .	Besahn-Ever . . .	80,7	61,7	21,78

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1619	1882	H	m/ze	M	. .	C. M. H. Josephson . . .	Der Rheder	2
1620	1891	St	. .	. .	1	*Carl Gerhard Adolph Fesenfeldt.	A. H. Hegemann	17
1621	1889	E	. .	. .	. .	Lorenz & Schmidt	D. Schlichting	3
1622	1876	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	C. Deilke, Wollin	3
1623	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Rud. Fock	3
1624	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Moritz, Pruchten	4
1625	1877	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. Wilhelm, Michaelsdorf .	2
1626	1883	E	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	J. Horstmann, Vegesack . .	24
1627	1874	H	m/ze	M	2	G. Balleer	E. Loof, Scharmbeck . . .	19
1628	1869	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	Fr. Knake, Niedernwöhren .	14
1629	1899	St	. .	. .	. .	Die Ehefrau des Schiffers .	Carsten Raap	3
1630	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. C. Marcussen	2
1631	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Loocks, Neu-Reddevitz a. R.	2
1632	1869	H	ze	. .	. .	*Gebrüder Jacob, Stettin . .	W. Süssow, Lassan	2
1633	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Baumann	2
1634	1899	H	ze	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	J. Borgwardt, Michaelsdorf .	2
1635	$18\frac{62}{91}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Th. Adam	2
1636	1863	H	e	. .	. .	*R. Sweers	Koch	6
1637	1886	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Plate	2
1638	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Peter Osse	3
1639	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dohrmann, Sethlerhemm .	2
1640	1869	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Chr. Speck, Lohklint . .	4
1641	1887	E	. .	. .	1	*F. C. Bramslöw	C. Wittmüss	18
1642	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Rohlfs.	2
1643	1885	E	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	H. Tiedemann	16
1644	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Johannes Genseburg, Altwarp	3
1645	$18\frac{50}{98}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Bandholt, Gaarden . .	3
1646	1899	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa.“	H. Hollmann, Brake	5
1647	1898	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	H. Bandelin	25
1648	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Thom. Volquardt Jürgensen.	N. Th. Jürgensen	2
1649	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Eggers	2
1650	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Simon Niebuhr	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1651	KNHC	**Magaretha**	Wischhafen . . .	Ever, 2 Mast. . .	80,7	70,4	24,85
1652	RJVC	**Magda**	Hamburg	Bark	3127,8	2940,8	1038,11
1653	RTGB	**Magdalena**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,3	90,5	31,95
1654	LMHF	**Magdalena**	Hadersleben . .	Galeasse	91,1	73,8	26,06
1655	LVFW	**Magdalena**	Nübbel a. d. Eider	Galiote	176,0	149,3	52,70
1656	NGPJ	**Magdalene**	Brake	Bark	3827,2*	3628,9*	1281,00*
1657	QGPK	**Magdalene**	Bremen	Viermast. Schiff .	ca. 8100*	ca. 7740*	ca. 2732*
1658	KHPG	**Magdeburg** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,0	160,7	56,72
1659	RGCQ	**Magecia**	Neuhaus a. d. Oste	Galeass-Ever . . .	138,4	109,8	38,75
1660	NGVC	**Magnat**	Elsfleth	Bark	3457,2	3172,4	1119,85
		Magnus, St. *siehe* **St. Magnus.**					
1661	KMQH	**Magreta**	Assel	Besahn-Ever . . .	89,3	71,2	25,14
1662	RLJD	**Main**	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	2092,7	1952,0	689,05
1663	RJSD	**Maipo**	Hamburg	Vollschiff	5013,0	4742,3	1674,02
1664	LVKD	**Makrele**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,4	184,7	65,19
1665	LFVG	**Manate**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	84,6	63,6	22,44
1666	RJNG	**Marco Polo** . . .	Hamburg	Bark	4620,1	4448,6	1570,35
1667	NGHS	**Marga**	Brake	Bark	3041,4	2879,8	1016,56
1668	KNLG	**Margaretha** . . .	Abbenfleth . . .	Ever, 1 Mast . .	57,8	46,8	16,51
1669	LFCM	**Margaretha** . . .	Anklam	Galeass-Ever . . .	138,6	113,2	39,98
1670	KPJD	**Margaretha** . . .	Barnkrug	Ever, 1 Mast . .	55,1	51,4	18,15
1671	LVMK	**Margaretha** . . .	Barnkrug . . .	Ever, 1 Mast . . .	55,1	37,2	13,13
1672	NGJC	**Margaretha** . . .	Barssel	Schooner	310,0	254,0	89,67
1673	NGTF	**Margaretha** . . .	Barssel	Schooner	180,9	143,6	50,70
1674	LDNS	**Margaretha** . . .	Breiholz	Besahn-Ever . . .	70,2	56,9	20,10
1675	LHDW	**Margaretha** . . .	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	80,4	66,8	23,57
1676	LHWS	**Margaretha** . . .	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	67,5	57,9	20,45
1677	QDPC	**Margaretha** . . .	Bremerhaven . .	Bark	3796,4	3557,7	1255,87
1678	KPCM	**Margaretha** . . .	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	94,1	72,2	25,47
1679	KPRG	**Margaretha** . . .	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	162,1	132,6	46,80
1680	KPMJ	**Margaretha** . . .	Bützfleth	Ever, 2 Mast. . .	96,6	74,2	26,19
1681	LVNJ	**Margaretha** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	98,9	79,3	28,00
1682	LVPN	**Margaretha** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	96,9	73,4	25,91
1683	LVDT	**Margaretha** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	62,6	43,2	15,24

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1651	1875	H	e	. .	. .	*Wittwe M. A. Funck geb. Diercks, Neuland.	H. Funck, Neuland	3
1652	1863	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	R. Dade, Ribnitz	18
1653	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Hamm	3
1654	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. H. Oestergaard	2
1655	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Rohwer	4
1656	1868	E	. .	. .	1	*Ernst Friedrich Christian Tobias.	J. G. Frähmke, Lübeck . .	20
1657	1891	St	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	E. Susewind, Vegesack . .	31
1658	1893	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Wöbbeking, Alt-Seggebruch	13
1659	1881	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	Cl. J. Tiedemann	2
1660	1892	St	. .	. .	1	*Carl Gerhard Adolph Fesenfeldt.	Fr. Ostermann	18
1661	1866	H	e	. .	. .	Johann Minck, Ritscherschleuse	J. Minck, Ritsch	2
1662	1899	St	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Marggraf	10
1663	1893	St	. .	. .	1	*N. H. P. Schuldt	D. Thedens, Blankenese . .	23
1664	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Wolzen, Stickelkamperfehn	15
1665	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. J. Sievers	2
1666	1892	St	. .	. .	1	*C. M. Matzen	P. C. Schönwandt . . .	23
1667	1889	St	. .	. .	1	*Gerhard Eilers	J. H. Winter	16
1668	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Suhr	2
1669	1869	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	W. Meyer	3
1670	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Hollander, Lauenbruch .	2
1671	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Jungklaus	2
1672	1872	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Passmann	5
1673	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	M. Hinrichs	3
1674	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Johannsen	2
1675	1846	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Bruhn, Lohklint	2
1676	1874	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	H. Hagge	2
1677	1869	H/W	m/e	M	1	*Fr. Roters	D. Köster	18
1678	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Buck, Ostendorf . . .	2
1679	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. D. Waller	2
1680	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Nagel	2
1681	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Danz	2
1682	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Holm	2
1683	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. W. Peters	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1684	KPJQ	**Margaretha** . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	97,9	76,8	27,13
1685	KHTF	**Margaretha** . . .	Emden	Schoonerbrigg . .	994,2	897,3	316,74
1686	KHRD	**Margaretha** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	186,1	65,68
1687	NCPG	**Margaretha** . . .	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast . . .	80,4	64,8	22,88
1688	LFTN	**Margaretha** . . .	Finkenwärder . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	96,3	91,5	32,30
1689	RTDG	**Margaretha** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	93,8	33,11
1690	RTKG	**Margaretha** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,3	77,3	27,30
1691	RTLB	**Margaretha** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,1	77,1	27,23
1692	KNBF	**Margaretha** . . .	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	73,1	57,4	20,26
1693	KMGF	**Margaretha** . . .	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . .	91,8	87,2	30,78
1694	KPDW	**Margaretha** . . .	Gräpel	Besahn-Ever . . .	81,5	61,9	21,87
1695	KMHP	**Margaretha** . . .	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	54,7	43,0	15,19
1696	RJVG	**Margaretha** . . .	Hamburg	Galiote	198,6	158,7	56,02
1697	LGHF	**Margaretha** . . .	Haseldorf . . .	Jacht-Galeasse . .	141,0	110,5	39,00
1698	LVMQ	**Margaretha** . . .	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	87,0	60,6	21,38
1699	KNRV	**Margaretha** . . .	Laumühlen . . .	Besahn-Ever . . .	86,5	70,9	25,02
1700	LRGP	**Margaretha** . . .	Meggerholm . .	Besahn-Ever . . .	63,4	53,6	18,92
1701	KMCH	**Margaretha** . . .	Oldersum	Schoonergaliote . .	453,2	385,6	136,12
1702	KHNQ	**Margaretha** . . .	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	88,1	73,9	26,09
1703	LHJT	**Margaretha** . . .	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	86,9	67,1	23,68
1704	LHVP	**Margaretha** . . .	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	86,2	72,9	25,74
1705	LVBD	**Margaretha** . . .	Rendsburg . . .	Galiote	157,6	138,0	48,72
1706	LHFJ	**Margaretha** . . .	Rendsburg . . .	Kuff, 2 Mast. . .	126,9	100,6	35,53
1707	RDMS	**Margaretha** . . .	Rendsburg . . .	Everkahn, 2 Mast.	178,6	146,6	51,74
1708	LVDP	**Margaretha** . . .	Schulau	Besahn-Ever . . .	64,5	45,1	15,93
1709	NGMV	**Margaretha** . . .	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	. . .	105,2	37,13
1710	KHCL	**Margaretha** . . .	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	71,2	55,2	19,49
1711	LFKS	**Margaretha Caecilie**	Altona	Besahn-Ever . . .	83,4	68,9	24,31
1712	RTHD	**Margaretha Catharina.**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,8	82,8	29,25
1713	LRCF	**Margaretha Christine.**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	82,1	66,3	23,41
1714	RTKB	**Margaretha Dorothea.**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	85,7	30,24
1715	KMGN	**Margaretha Dorothea.**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	96,4	68,7	24,25
1716	KNFQ	**Margaretha Friederike.**	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Everkahn, 2 Mast. .	206,1	173,6	61,27

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1684	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Schröder	2
1685	1883	H	m/e	M	. .	H. Foget und Genossen . .	O. Mennenga, Leer	9
1686	1894	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	L. de Köning	13
1687	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Allrich Gerh. Wilh. Lahrmann	2
1688	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Mewes	3
1689	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Kühl	3
1690	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. W. L. Bünger	3
1691	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. S. Cohrs	3
1692	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Tiedemann	2
1693	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Hellwege, Geversdorfer Laak.	2
1694	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Weber	2
1695	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann von Riegen	2
1696	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Behrens, Schulau . .	4
1697	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Brütt, Scholenfleth . . .	3
1698	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Gries, Münsterdorf . .	2
1699	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	August Linnemann	2
1700	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jess	2
1701	1853	H	ze/e	. .	. .	*Joh. Wümkes	J. Duken	6
1702	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Haak	2
1703	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Arriens	2
1704	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. J. Wieck, Dellstedt . . .	2
1705	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Thode, Prinzenmoor .	3
1706	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilh. Stender, Oldenbüttel .	3
1707	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. S. Thode, Breiholz . . .	3
1708	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wehlen	2
1709	1893	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ebbers, Barssel	3
1710	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	W. G. Park	2
1711	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. H. Ramcke	2
1712	1878	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. N. Kröger	3
1713	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carsten Kühl	2
1714	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Schacht	3
1715	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. F. Oellerich	2
1716	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. D. Hasseldieck, Brake . .	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1717	LVHG	**Margaretha von Itzehoe.**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	74,2	50,2	17,71
1718	NCGM	**Margarethe** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	187,9	166,1	58,62
1719	NGHV	**Margarethe** . . .	Brake	Kahn, 1 Mast . . .	98,7	81,0	28,59
1720	KPHR	**Margarethe** . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	58,3	42,9	15,15
1721	LCWP	**Margarethe** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	16,5	14,7	5,20
1722	NCRB	**Margarethe** . . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	164,2	143,0	50,49
1723	NFPT	**Margarethe Catharine.**	Absersiel	Kahn, 1 Mast . . .	63,4	60,2	21,25
1724	RGFD	**Margretha**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	134,8	106,9	37,73
1725	KPTG	**Margretha**	Geversdorf . . .	Galeasse	264,5	223,0	78,73
1726	RKWC	**Margretha**	Hamburg	Vollschiff	6040,0	5676,4	2003,76
1727	KMNW	**Margretha**	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast . . .	53,3	38,4	13,55
1728	LMJV	**Margrethe**	Ekensund . . .	Galeasse	104,9	85,6	30,21
1729	LKGM	**Margrethe**	Orbyhage	Jacht	34,9	33,2	11,72
1730	LGBD	**Maria**	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	111,2	85,4	30,15
1731	KPNQ	**Maria**	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	98,8	75,9	26,78
1732	LCGH	**Maria**	Arnis	Galeasse	132,0	106,3	37,52
1733	LQKV	**Maria**	Arnis	Jacht	39,1	37,1	13,11
1734	NFBD	**Maria**	Barssel	Schooner	270,1	216,8	76,53
1735	KRHP	**Maria**	Barssel	Kuff, 2 Mast. . .	274,5	220,2	77,73
1736	NGFD	**Maria**	Barssel	Tjalk, 1 Mast . . .	113,9	90,4	31,92
1737	JRFB	**Maria**	Barth	Galeasse	126,8	99,9	35,26
1738	JMBK	**Maria**	Barth	Schaluppe	93,0	79,8	28,15
1739	JPCQ	**Maria**	Barth	Schaluppe	91,0	75,4	26,62
1740	NBHW	**Maria**	Brake	Kahn, 1 Mast . .	70,5	58,4	20,62
1741	KNCW	**Maria**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	72,9	57,5	20,30
1742	LVGK	**Maria**	Büttel a. d. Elbe .	Ever, 1 Mast . . .	69,0	49,6	17,50
1743	LVGW	**Maria**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	83,9	57,1	20,15
1744	LVRK	**Maria**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	49,9	34,1	12,03
1745	KMRJ	**Maria**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	48,6	46,2	16,29
1746	HFGJ	**Maria**	Danzig	Bark	1431,45	1323,7	467,27
1747	KNFC	**Maria**	Dorumertief. . .	Ever, 1 Mast . . .	56,8	45,3	15,98
1748	KHRT	**Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	140,4	49,57
1749	KPTM	**Maria**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	115,2	103,2	36,44
1750	KNBD	**Maria**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	58,8	57,9	20,44
1751	RTJP	**Maria**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,9	96,9	34,21

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1717	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Borstel	2
1718	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. A. Steenken, Hammelwarden.	2
1719	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Friedr. Schumacher . .	2
1720	1867	H	e	.	. .	Der Schiffer	J. Funck	2
1721	1878	H	m	. .	. .	Kapitän zur See a. D. Jung	Der Rheder	2
1722	1861	H	e	. .	. .	Gebr. Meyer & Co.	H. Hülper, Barsselermoor .	2
1723	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Wilh. Gerhard Bremer, Bremerhaven.	2
1724	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Chr. Steffens	2
1725	1899	St	. .	. .	. .	Lüder Hinrich Falck . . .	Chr. Falck	3
1726	1884	E	. .	. .	1	H. H. Schmidt	W. Rasch, Bremen	27
1727	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schröder	2
1728	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Petersen, Dalsgaard .	2
1729	1835	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. P. Frydendahl	2
1730	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Köser	2
1731	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Schlüter	2
1732	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. H. W. Rehhoff	3
1733	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Eberhardt.	2
1734	1872	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Johann Glup	5
1735	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Hagen	4
1736	1887	H/W	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Glup	2
1737	1894	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	K. Bening, Michaelsdorf . .	2
1738	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Tredup, Lietzow a. R. . .	2
1739	1876	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann.	H. Borgwardt, Michaelsdorf .	2
1740	1855	H	e	. .	. .	Joh. Friedr. Aug. Kunst Wittwe	Chr. H. Kunst	2
1741	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Loock	2
1742	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. Haack	2
1743	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Tietjens	2
1744	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. König	2
1745	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Quast, Leswig	2
1746	1854	H	e	. .	1	Schoenberg & Domansky . .	H. Zessin, Stolpmünde . . .	12
1747	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. J. Steege, Dorumer-Neufeld	2
1748	1870	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	W. Knake, Hiddensen . . .	13
1749	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	P. Ebeling	2
1750	1831	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Rehder	2
1751	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Bahde	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1752	LFTP	**Maria**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,5	81,5	28,76
1753	RTLF	**Maria**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,5	80,8	28,53
1754	LVKM	**Maria**	Friedrichstadt . .	Ever, 2 Mast. . .	73,1	54,7	19,33
1755	KNLR	**Maria**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	96,0	70,5	24,90
1756	KNLJ	**Maria**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	77,5	59,0	20,84
1757	KFTR	**Maria**	Greetsiel	Tjalk, 1 Mast . . .	51,5	48,9	17,26
1758	KGBP	**Maria**	Grossefehn . . .	Schoonergaliote . .	399,7	345,0	121,80
1759	RLGC	**Maria**	Hamburg	Kufftjalk, 2 Mast. .	132,7	108,1	38,14
1760	KMGR	**Maria**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Besahn-Ever . . .	73,3	57,0	20,12
1761	KPMN	**Maria**	Hamelwörden . .	Besahn-Ever . . .	85,5	71,0	25,06
1762	LDRQ	**Maria**	Husum i. Schlesw.	Ever, 2 Mast. . . .	102,7	79,3	28,01
1763	LKVQ	**Maria**	Kalö, Insel . . .	Jacht	57,1	44,5	15,70
1764	LRGS	**Maria**	Langeness . . .	Ever, 2 Mast. . .	53,4	38,6	13,64
1765	KCTH	**Maria**	Leer	Schooner	454,1	386,0	136,26
1766	KNWG	**Maria**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast. . . .	87,6	66,1	23,32
1767	LJPB	**Maria**	Norburg	Jacht	54,9	52,2	18,43
1768	NCKW	**Maria**	Oldenburg . . .	Kahn, 1 Mast . .	120,5	103,9	36,67
1769	KMWH	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	75,2	52,0	18,37
1770	KPDJ	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	71,9	68,8	24,29
1771	KGTH	**Maria**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	80,2	62,9	22,21
1772	KPFM	**Maria**	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . . .	73,6	61,6	21,73
1773	LRFB	**Maria**	Pellworm, Insel .	Ever, 2 Mast. . .	94,7	71,9	25,37
1774	JPRQ	**Maria**	Stralsund	Schooner	137,5	112,4	39,66
1775	JNVL	**Maria**	Stralsund	Jacht	85,7	71,4	25,19
1776	LGFP	**Maria**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	131,2	107,4	37,93
1777	LGHT	**Maria**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	92,6	79,9	28,22
1778	KFQB	**Maria**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	83,6	69,2	24,42
1779	KGDJ	**Maria**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast . .	54,9	47,8	16,88
1780	LVHF	**Maria**	Wilster	Besahn-Ever . . .	67,0	42,0	14,83
1781	JMBL	**Maria**	Wolgast	Schaluppe	91,2	76,9	27,14
1782	LKMP	**Maria Catharina** .	Neumühlen b. Kiel	Jacht	33,7	32,0	11,30
1783	KMWV	**Maria Elise** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	85,9	73,9	26,10
1784	KNMR	**Maria Helene** . .	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	94,4	71,0	25,06
1785	NGSK	**Maria Johanna** . .	Barssel	Tjalk, 1 Mast . .	67,1	54,1	19,09
1786	LVGM	**Maria Louise** . .	Breiholz	Tjalk, 1 Mast . .	244,8	191,3	67,53
1787	LKCN	**Maria Lucia** . . .	Sonderburg . . .	Jacht	27,3	20,4	7,20

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1752	1879	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. W. Schumacher	3
1753	1868	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	K. W. Mewes	3
1754	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Klein	2
1755	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Stüven	2
1756	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Kahrs	2
1757	1871	H	e	. .	. .	van Jindelt, Emden	. .	. .
1758	1876	H	e	. .	. .	E. Cl. Aden	F. Kleen	5
1759	1899	St	. .	. .	. .	P. H. Wulff, Kollmar Kreis Steinburg.	E. F. J. Wilhelm	2
1760	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Chr. Kählert	2
1761	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Ramm	2
1762	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Krämer	2
1763	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Worck, Gjenner	2
1764	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. M. Lorenzen	2
1765	1861	H	e	. .	. .	*Reinhard v. Hoorn	M. Balsen, Warsingsfehn	7
1766	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dierks, Strasse-Nincop.	2
1767	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Johannsen	2
1768	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Th. L. Reiners	2
1769	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buck	2
1770	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Weber	2
1771	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lucas Ecken	3
1772	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. N. Volmer	2
1773	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Kölln	2
1774	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Loocks, Neu-Reddevitz	3
1775	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Berg, Seedorf a. R.	2
1776	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Stolp	2
1777	1899	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Martens	2
1778	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Goldschweer	2
1779	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilh. Park, Rhaudermoor	2
1780	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Th. Ulrich jun.	2
1781	1858	H	e	. .	. .	Die Schiffer	H. und F. Jentzen	2
1782	1862	H	m	. .	. .	Der Schiffer	R. Jahn, Labö	2
1783	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Riepenhausen	2
1784	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Steffens	2
1785	1898	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	W. Rosenkranz	2
1786	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Engellandt	4
1787	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Palladini	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1788	LVJQ	**Maria Magdalena** .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	78,7	63,8	22,53
1789	LFWV	**Maria Magretha** .	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	81,5	76,0	26,84
1790	LJVQ	**Maria Omina** . . .	Keitum	Ever, 1 Mast . . .	20,2	19,2	6,77
1791	HFVT	**Maria Rosalie** . .	Danzig	Gaffelschooner . .	162,0	148,7	52,50
1792	KGTJ	**Maria Stella** . . .	Haren	Pünte, 1 Mast . .	216,6	193,4	68,28
1793	KPCG	**Marianne**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	120,7	94,2	33,27
		Siehe auch **Marieanne.**					
1794	LMKJ	**Marie**	Apenrade . . .	Jacht	55,5	40,1	14,16
1795	KFBW	**Marie**	Barssel	Schoonergaliote . .	224,5	194,8	68,76
1796	JRDQ	**Marie**	Barth	Bark	2991,3*	2891,3*	1021,67*
1797	LVNS	**Marie**	Beidenfleth . . .	Ever, 1 Mast. . .	53,2	36,0	12,70
1798	QDJR	**Marie**	Bremen	Vollschiff	3611,8	3340,1	1179,06
1799	LMJT	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse	109,3	88,8	31,33
1800	LMNB	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse	79,2	62,4	22,03
1801	NGRQ	**Marie**	Grossensiel . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,0	30,3	10,69
1802	RKSQ	**Marie**	Hamburg	Vollschiff	5254,6	4950,4	1747,50
1803	RLBG	**Marie**	Hamburg	Gaffelschooner . .	187,8	161,5	57,02
1804	KFGD	**Marie**	Hooksiel	Galiote	226,2	182,8	64,51
1805	LRJC	**Marie**	Husum i. Schlesw.	Galeasse	204,5	160,1	56,51
1806	KPSQ	**Marie**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	133,4	114,7	40,50
1807	JFNL	**Marie**	Neuwarp	Schooner	151,3	128,9	45,51
1808	KPSC	**Marie**	Otterndorf . . .	Ever, 2 Mast. . .	169,1	135,8	47,93
1809	KPGJ	**Marie**	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . . .	61,1	56,7	20,00
1810	KPSV	**Marie**	Otterndorf . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	101,0	86,5	30,54
1811	LHQV	**Marie**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	93,9	73,7	26,01
1812	LHMD	**Marie**	Rendsburg . . .	Galiote	139,7	112,1	39,59
1813	JPCS	**Marie**	Sonderburg . . .	Galeasse	86,1	72,5	25,59
1814	JRBH	**Marie**	Stettin	Kutter, 1 Mast . .	91,0	57,5	20,29
1815	JFCH	**Marie**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	106,1	63,8	22,52
1816	JFCG	**Marie**	Stettin	Jacht	97,9	53,2	18,78
1817	JNMT	**Marie**	Stralsund	Schooner	243,8	200,0	70,59
1818	JPDN	**Marie**	Stralsund	Schooner	134,0	111,7	39,42
1819	JNLT	**Marie**	Stralsund	Schaluppe	81,7	67,2	23,73
1820	JDNR	**Marie**	Swinemünde . .	Galeasse	87,3	70,9	25,04
1821	KNDF	**Marie**	Warstade	Besahn-Ever . . .	119,7	95,1	33,56
1822	LVRF	**Marie**	Wilster	Tjalk, 1 Mast . .	87,6	59,5	20,99
1823	NDVH	**Marie Becker** . .	Hamburg	Bark	1509,2	1464,0	516,79
1824	QFTS	**Marie Hackfeld** .	Bremen	Vollschiff	ca. 5057*	ca. 4822*	ca. 1702*
1825	KMNG	**Marie Lucie** . . .	Bremen	Kahn, 2 Mast. . .	142,4	136,9	48,33

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1788	1893	H	e	. .	. .	Die Ehefrau des Schiffers .	O. Brakhage	2
1789	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. A. Rickmers	3
1790	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. C. Bundes, Röm	2
1791	1891	H	e	. .	1	Der Schiffer	P. Fuhrmann, Putzig . . .	4
1792	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Gerhard Gerrelmann	3
1793	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Falk, Geversdorfer Laak .	3
1794	unbek.	H	e	. .	. .	H. M. Schlütter	Schmul, Gjenner	2
1795	1871	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. B. J. Hülper	4
1796	1873	E	. .	. .	1	*J. N. Rodbertus	W. Frenck	18
1797	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Schnoor	2
1798	1869	H	m/e	M	1	*Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	R. Brandis, Tettens	18
1799	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. M. Möller, Dalsgaard . .	2
1800	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Hoy	2
1801	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Baake	2
1802	1886	E	. .	. .	2	H. H. Schmidt	C. Kaak	24
1803	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	A. Garms, Mühlenberg . . .	3
1804	1872	H	e	. .	. .	*Graalf Friedr. Fooken, Jever	T. Wilters	4
1805	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Howold	3
1806	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. Nagel	2
1807	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Brose	3
1808	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	D. Allers	3
1809	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. J. H. Klinckradt	2
1810	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Peick	2
1811	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Claussen, Rethbucht . . .	2
1812	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Kühl, Büdelsdorf . . .	3
1813	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Paul Sörensen Bill	2
1814	1881	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	J. Meister, Ueckermünde . .	3
1815	1884	H	ze	. .	. .	*Gebrüder Jacob	K. Gerhardt, Ueckermünde .	3
1816	1885	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	Ad. Haar, Wolgast	3
1817	1873	H	ze	. .	. .	*C. A. Beug	C. Käning, Breege a. R. . .	5
1818	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Wichmann, Crampas a. R.	3
1819	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Krehl, Stahlbrode	2
1820	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Georg Arndt	2
1821	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Hagenah	3
1822	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	N. H. Wilstermann	2
1823	1871	H	m/ze	M	. .	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	L. Heyen	11
1824	1893	St	. .	. .	1	*J. C. Pflüger & Co. . . .	J. Wührmann, Geestemünde	25
1825	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Stubbe, Woltmershausen .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1826	MDGQ	**Marie Thun** . . .	Leer	Schoonerbrigg . .	512,0	454,1	160,29
1827	KGQM	**Marie von Oldendorp**	Carolinensiel . .	Schoonerbrigg . .	398,3	345,1	121,82
1828	KPQL	**Marieanne**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	90,0	73,9	26,09
1829	LVCM	**Marry**	Vorwerk bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast .	70,7	55,2	19,50
1830	RLFT	**Marshalleon** . . .	Hamburg	Gaffelschooner . .	ca. 113*	—	—
1831	KPFJ	**Martha**	Cranz, Kreis Jork .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	99,0	34,93
1832	LGFV	**Martha**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . .	80,0	64,7	22,84
1833	LGHN	**Martha**	Elmshorn	Leichter, 1 Mast .	296,5	275,9	97,38
1834	KRBP	**Martha**	Geestemünde . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,0	101,6	35,86
1835	RLFP	**Martha**	Hamburg	Gaffelschooner (Leichter).	645,4	566,4	199,95
1836	LFPJ	**Martha**	Haseldorf	Ever, 1 Mast . . .	69,3	67,0	23,65
1837	LFSR	**Martha**	Haseldorf	Ever, 1 Mast . . .	54,9	52,2	18,44
1838	JFKN	**Martha**	Neuwarp	Galeasse	187,8	157,2	55,48
1839	JFLM	**Martha**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	62,8	21,8	7,69
1840	JPRL	**Martha**	Stralsund	Galeasse	143,2	110,3	38,93
1841	LGHD	**Martha**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	128,5	107,6	37,98
1842	KHFD	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. . .	175,9	137,5	48,52
1843	KHLN	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	82,4	69,1	24,41
1844	MDPW	**Martha Bockhahn**	Rostock	Bark	2150,5	1970,9	695,72
1845	LFPN	**Martin**	Glückstadt . . .	Besahn-Ever . . .	65,3	47,2	16,66
1846	JFDQ	**Martin**	Stettin	Quatze	49,0	24,0	8,46
1847	LFQM	**Marx**	Amrum, Insel . .	Galeasse	218,6	180,4	63,69
1848	KPTQ	**Mary**	Harburg	Kutter, 2 Mast. . .	247,4	214,0	75,53
1849	LGJB	**Mary Stoffer** . . .	Uetersen	Besahn-Ever . . .	144,0	126,7	44,73
1850	QDVC	**Matador**	Bremen	Bark	4157,8	3869,9	1366,08
1851	KNFD	**Mathilde**	Gauensiek . . .	Ever, 1 Mast . . .	52,2	51,3	18,11
1852	RLJG	**Mathilde**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. . .	231,3	201,9	71,26
1853	KPGM	**Mathilde**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . .	85,3	68,3	24,12
1854	RLGD	**Mathilde**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	18,8	13,9	4,92
1855	LCRB	**Mathilde**	Kiel	Galeasse	77,2	60,1	21,23
1856	KPTV	**Mathilde**	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. . .	145,3	114,2	40,32
1857	KNRM	**Mathilde**	Rönnebeck . . .	Everkahn, 2 Mast. .	194,9	168,7	59,56
1858	LFWJ	**Mathilde**	Seester	Ever, 2 Mast. . .	75,4	61,2	21,59
1859	RTMS	**Matthias**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,3	104,1	36,73
1860	KLGN	**Matthias**	Hamburg	Galeasse	158,4	140,8	49,72
1861	LCSJ	**Max**	Kiel	Prahm ohne Mast .	345,2	338,7	119,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1826	1878	H	ze	Z	. .	Waterborg u. van Cammenga	Cl. W. Pohlenga, Westrhauderfehn.	7
1827	1881	H	m/ze	M	1	Der Schiffer	A. J. Aries	6
1828	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Hauschild, Huttfleth . .	2
1829	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Melchert, Büdelsdorf .	2
1830	1899	W	m/ze	M	1	Jaluit-Ges.	G. Sprenger, Hannover . .	4
1831	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	O. R. Gerdau, Neuenfelde .	3
1832	1892	H	ze	. .	. .	Johann Hinrich Toaspern .	W. Toaspern	2
1833	1898	St	. .	. .	. .	Elmshorner Dampfschlepp-schiff.-Akt.-Ges.	H. Meyer	2
1834	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer u. J. Klopp, Lehe	H. Klopp, Lehe	3
1835	1899	St	. .	. .	. .	Hinrich Peters	P. Grell, Altona	3
1836	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Ossenbrüggen, Audeich .	2
1837	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Markmann	2
1838	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	L. Kummert, Neuwarp . . .	3
1839	1897	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	J. Voth, Swinemünde . . .	2
1840	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	O. Last, Gr. Zicker a. R. . .	3
1841	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Haase, Heidrege . . .	3
1842	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schier, Collinghorst . . .	3
1843	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Ulpt Park	2
1844	1891	St	. .	. .	1	*Heinr. Bauer	W. Topp	14
1845	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Trautmann jun.	2
1846	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	C. Bahr, Mönkebude . . .	2
1847	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Matzen, Norddorf	3
1848	1887	H	m	. .	. .	Heinecke & Co.	Th. Bergmann, Holterfehn .	4
1849	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Jeors Stoffer	2
1850	1884	H	m/ze	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. Geerdes, Vegesack . . .	22
1851	1864	H	e	. .	. .	Heinrich Peter Plate . . .	J. Plate	2
1852	$18\frac{86}{99}$	H	m	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Wüpper	4
1853	1891	H	e	. .	. .	H. A. T. Meier, Finkenwärder	L. Haderer, Finkenwärder .	3
1854	1899	H	ze	. .	. .	Dr. med. L. Brandt, Berlin .	H. Meyer, Arnis	4
1855	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden	2
1856	1899	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Schröder	2
1857	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Haesloop	2
1858	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Hüllmann	2
1859	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. B. F. Reimers	3
1860	1858	H	e	. .	. .	Hinr. Peters	C. Thöming	4
1861	1885	W	e	. .	. .	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	. . .

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1862	LCPT	**Max**	Labö	Jacht, 2 Mast.	71,7	51,5	18,17
1863	JRBM	**Max & Martha**	Barth	Schaluppe	100,7	86,5	30,54
1864	JHMD	**Max & Robert**	Kolberg	Galeasse	202,3	179,3	63,28
1865	KHMR	**Meemke**	Borkum	Tjalk, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	71,6	66,9	23,60
1866	QFNG	**Meinam**	Bremerhaven	Kahn ohne Mast	1491,6	1474,6	520,54
1867	QFNR	**Mekong**	Bremerhaven	Kahn ohne Mast	1507,3	1489,4	525,76
1868	RHVK	**Melete**	Hamburg	Vollschiff	5046,7	4731,3	1670,15
1869	JDCQ	**Melisse**	Arnis	Jacht-Galeasse	131,2	103,9	36,68
1870	LCWQ	**Mellusa**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,0	15,6	5,51
1871	RJFS	**Melpomene**	Hamburg	Vollschiff	5122,7	4937,8	1742,88
1872	LVMH	**Melpomene**	Lägerdorf	Besahn-Ever	81,5	58,5	20,66
1873	JRDM	**Mercur**	Barth	Gaffelschooner	155,8	132,0	46,58
1874	RKQB	**Mercur**	Hamburg	Schooner	ca. 147*	—	—
1875	RFCW	**Mercur**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	304,0	289,6	102,23
1876	RHPF	**Meridian**	Hamburg	Bark	4209,7	4025,3	1420,94
1877	JRDW	**Meta**	Barth	Galeasse	125,9	101,1	35,69
1878	NGHF	**Meta**	Brake	Tjalk, 2 Mast.	234,1	203,5	71,84
1879	NCVB	**Meta**	Brake	Kahn, 2 Mast.	214,7	208,3	73,53
1880	NGTB	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast	199,0	165,9	58,55
1881	NBJM	**Meta**	Eckwardersiel	Kahn, 1 Mast	66,3	56,5	19,96
1882	LMNG	**Meta**	Ekensund	Galeasse	144,4	124,8	44,06
1883	NBFQ	**Meta**	Fedderwardersiel	Kahn, 2 Mast.	109,1	92,9	32,79
1884	RTMF	**Meta**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,5	82,5	29,14
1885	RLCM	**Meta**	Hamburg	Galeasse	195,4	162,8	57,47
1886	KPFS	**Meta**	Krautsand	Ever, 1 Mast	73,4	55,1	19,47
1887	LCSN	**Meta**	Labö	Jacht	54,8	38,6	13,63
1888	KNTC	**Meta**	Rönnebeck	Everkahn, 2 Mast.	242,9	232,8	82,18
1889	JPQS	**Meta**	Stralsund	Jacht	79,4	72,0	25,43
1890	KHBD	**Meta**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast.	79,3	67,6	23,87
1891	RTDV	**Meta Alwine**	Geestemünde	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,2	73,2	25,83
1892	RTMK	**Meta Auguste**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,1	79,6	28,10

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1862	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jahn	2
1863	1881	H	ze	. .	. .	*J. N. Rodbertus	J. Borgwardt, Michaelsdorf	2
1864	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. A. Beggerow	4
1865	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. Teerling	2
1866	1891	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	H. Kehlenbeck, Rekum . .	2
1867	1891	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	L. Schwarting, Rönnebeek .	2
1868	1890	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	J. Hansen	23
1869	1870	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Frau Catharina M. Matthiessen geb. Eberhardt	H. F. Thomsen	3
1870	1889	St	. .	. .	. .	Kapitänleutnant a. D. Bauendahl.	Der Rheder	2
1871	1891	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	H. Korff, Rinkenis	23
1872	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Lemburg	2
1873	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Prohn, Prerow	3
1874	1896	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	U. Warners, Jaluit	6
1875	1866	E	. .	. .	. .	*J. H. C. Kienast	C. Haak	4
1876	1889	E	. .	. .	1	*Christian Gustav Gabel . .	J. Traulsen	20
1877	1894	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	W. Scheel, Michaelsdorf . .	2
1878	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. G. Buttelmann, Hammelwarden.	3
1879	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. G. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
1880	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	L. Schnitger	2
1881	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. R. Ifsen	2
1882	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Genossen .	Chr. Christensen, Treppe . .	2
1883	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. W. Otten	2
1884	1878	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Meisterknecht	3
1885	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. P. Neu, Cranz, Kreis Jork	3
1886	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Nagel	2
1887	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Schlapkohl, Stein . .	2
1888	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Dewers	2
1889	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Jürgens, Gager a. R. . .	2
1890	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schliep	2
1891	1871	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. B. L. Klopp, Bremerhaven	3
1892	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Fick	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimaths-hafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1893	KPFL	**Meta Gesine** . . .	Steinkirchen, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . . .	56,0	43,6	15,39
1894	KPLH	**Meta Margaretha** .	Cranz, Kreis Jork .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	146,9	132,1	46,63
1895	KMFN	**Meta Maria** . . .	Steinhausersiel .	Galeass-Ever . . .	83,2	79,0	27,90
1896	KNGL	**Meta Sophia** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	103,9	77,7	27,44
1897	RLFK	**Meta Suhr**	Hamburg	Jacht-Galeasse . .	191,4	141,1	49,79
1898	KPJV	**Meteor**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	137,9	98,0	34,58
1899	RLKT	**Meteor**	Hamburg	Besahn-Ever . . .	124,3	99,0	34,95
1900	KMDP	**Metha**	Cranz, Kreis Jork .	Ever, 2 Mast. . . .	98,7	78,6	27,74
1901	KPJT	**Metta**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	73,9	57,1	20,17
1902	KPFW	**Metta**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	81,1	66,0	23,30
1903	KPHL	**Metta**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . .	65,6	49,9	17,62
1904	KPJC	**Metta Catharina** .	Bremervörde . .	Ever, 2 Mast. . .	76,1	59,9	21,15
1905	RTKM	**Metta Catharina** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,39
1906	KPQS	**Metta Catharina** .	Gräpel	Besahn-Ever . . .	110,4	91,5	32,31
1907	KCDR	**Metta Heilkelina** .	Westrhauderfehn	Schoonergaliote . .	223,5	183,7	64,84
1908	LFHV	**Metta Margretha** .	Barnkrug	Ever, 2 Mast. . .	85,5	71,7	25,31
1909	KPTD	**Metta Maria** . . .	Barnkrug	Schute mit Ever-takelung (2 Mast.).	131,8	119,9	42,33
1910	KPMR	**Metta Maria** . . .	Hechthausen . .	Besahn-Ever . . .	76,8	61,3	21,62
1911	KNTJ	**Mettine**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	62,9	51,8	18,30
1912	RTCJ	**Michael**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	78,1	27,58
1913	NFVW	**Mimi**	Elsfleth	Bark	2296,4	2121,7	748,95
1914	RHPJ	**Mimi**	Hamburg	Bark	3388,6	3248,1	1146,56
1915	LMDB	**Mina**	Büsum	Tjalk, 1 Mast . .	85,6	68,0	24,01
1916	KHTL	**Minden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,2	183,8	64,89
1917	JMLD	**Mine**	Ekensund . . .	Jacht-Galeasse . .	91,5	76,1	26,86
1918	KPHJ	**Minerva**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	55,5	44,3	15,64
1919	KMQR	**Minerva**	Leswig	Besahn-Ever . . .	68,9	53,8	18,98
1920	LKMG	**Minerva**	Sonderburg . . .	Ever, 2 Mast. . . .	64,4	61,2	21,61
1921	KPMW	**Minerva**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	73,6	56,4	19,90
1922	KFHL	**Minister Camp-hausen.**	Grossefehn . . .	Schoonergaliote . .	350,4	297,4	104,97
1923	KGVT	**Minister Dr. Lucius**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,2	173,3	61,19

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 6.	Hauptmaterial. 7.	Verbolzung. 8.	Beschlag. 9.	Chronometer. 10.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders. 11.	Name und Wohnort des Schiffers. 12.	Besatzung. 13.
1893	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Wahlen	2
1894	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Corleis, Guderhandviertel	2
1895	1836	H	e	. .	. .	Peter Oltmann, Steinhausen .	W. Meyer, Steinhausen . . .	2
1896	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Schumacher, Niederstricherdeich.	2
1897	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Suhr, Cranz, Kreis Jork . .	3
1898	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Oelkers	3
1899	1899	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Struve, Brunsbüttelkoog	3
1900	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Nicolaus Keller	2
1901	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Rank	2
1902	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Weber	2
1903	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Quast	2
1904	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Schnackenberg, Ostendorf	2
1905	1872	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. Rübcke	3
1906	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meier	2
1907	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Brahms	4
1908	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Meyer, Wethe	2
1909	1899	St	. .	. .	. .	Claus Hinrich Witt, Bützfleth, und der Schiffer.	Heinrich Witt.	2
1910	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. D. Offermann	2
1911	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Ebeling	2
1912	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. J. Mewes	3
1913	1882	H	m/e	M	1	*Joh. Ernst Schäffer, Lienen	Th. Tiedken	16
1914	1862	E	. .	. .	1	*Joh. H. Soost	E. J. Bruhn	20
1915	$18\frac{?}{88}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Dethlefs	2
1916	1885	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Laue, Levesen	14
1917	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Schmidt	2
1918	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Heidorn	2
1919	1839	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Neelsen	2
1920	1866	H	e	. .	. .	Chr. Clausen jun., Tornschau	Hansen, Treppe b. Gravenstein	2
1921	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Freese	2
1922	1873	H	e	. .	. .	Tönjes Cassens	R. H. Brahms, Neuefehn . .	6
1923	1884	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Nahrwold, Ilse	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1924	KHBJ	**Minister von Scholz**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,4	179,2	63,25
1925	JNSM	**Minna**	Barth	Jacht	77,7	67,4	23,80
1926	NGRC	**Minna**	Blexen	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,4	33,9	11,95
1927	NFPJ	**Minna**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	187,7	166,5	58,77
1928	KRDM	**Minna**	Dorum	Ever, 1 Mast . . .	50,5	48,5	17,13
1929	KPJL	**Minna**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	83,7	63,5	22,42
1930	NGTC	**Minna**	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	150,5	129,4	45,67
1931	LHWT	**Minna**	Pahlhude	Schnigge, 2 Mast. .	98,7	79,3	27,99
1932	JCKW	**Minna**	Stettin	Schooner	89,4	73,8	26,05
1933	JNMV	**Minna**	Stralsund	Schooner	261,5	225,4	79,55
1934	JFBL	**Minna**	Wollin	Quatze	56,8	54,0	19,06
1935	MDQT	**Minna Cords** . . .	Rostock	Bark	2283,9	2076,2	732,89
1936	RTPF	**Minnie**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. . .	229,2	188,0	66,37
1937	KPCH	**Miranda**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	100,7	84,3	29,74
1938	KMDN	**Miranda**	Cranz, Kreis Jork .	Ever, 2 Mast. . . .	97,6	72,9	25,74
1939	NDCS	**Mirjam**	Ostrhauderfehn .	Kufftjalk, 1 Mast .	68,7	53,4	18,87
1940	RLGH	**Moderne Kunst** . .	Hamburg	Schleppschiff, 3 Mast.	1902,6	1803,4	636,60
1941	JDQF	**Modesta**	Stralsund	Galeasse	97,9	75,7	26,73
1942	LVQM	**Möve**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	53,2	39,1	13,79
1943	RTJQ	**Möve**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,6	113,6	40,11
1944	LVJM	**Möve**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	86,7	61,8	21,83
1945	KGWD	**Möve**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	66,4	54,5	19,23
1946	QGMF	**Möwe**	Bremen	Schoonerbrigg . .	529,7	470,1	165,96
1947	KPTW	**Möwe**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. . .	82,8	69,7	24,59
1948	KJCQ	**Möwe**	Rhaudermoor . .	Schooner	216,1	167,0	58,96
1949	NGPD	**Mona**	Brake	Bark	3037,1*	2958,3*	1045,32*
1950	RFCD	**Montana**	Brake	Bark	1403,6	1362,8	481,07
1951	JSBD	**Morgenröthe** . . .	Wolgast	Jacht, 2 Mast. . .	127,1	109,1	38,53
1952	LDMF	**Moria**	Neumühlen bei Kiel	Ever, 2 Mast. . .	82,5	69,2	24,41
1953	JMKW	**Moritz**	Stralsund	Schaluppe	64,2	52,8	18,65
1954	JPGF	**Moritz**	Stralsund	Schaluppe	60,8	48,2	17,01
1955	HJCF	**Mücke**	Elbing	Kutter-Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	121,0	102,7	36,25
1956	RLJH	**Muruna**	Hamburg	Schooner	144,4*	—	—

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1924	1885	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Wahlmann, Volksdorf .	13
1925	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Heinrich Buntebart, Prerow.	Ludwig Lass, Prerow . . .	2
1926	1881	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. H. Meyer	2
1927	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bargmann, Fünfhausen .	2
1928	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Harms, Cappeler-Neufeld	2
1929	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Behrens	2
1930	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. O. H. Willers	2
1931	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Fedde, Rethbucht . . .	2
1932	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	William Schütz, Altwarp . .	3
1933	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Dransch, Breege a. R. . .	3
1934	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Boese	2
1935	1867	E	. .	. .	1	*C. H. Sinnig, Ribnitz . . .	P. Sinnig, Wustrow	15
1936	1884	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Marquard	4
1937	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Berner	2
1938	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Gevekoth	2
1939	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Wulf, Idafehn	2
1940	1899	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. T. Lübben, Lehe	6
1941	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Krohn, Neuendorf a. R. .	2
1942	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Musfeld	2
1943	1886	H/W	ze	. .	. .	Frau H. Butendeich	J. J. Meier	3
1944	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Vollmers	2
1945	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	S. de Wall	2
1946	1866	H	e	. .	. .	*M. Frohböse	R. Roggenberg, Westrhauderfehn.	6
1947	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Ritscher, Leswig . . .	2
1948	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Schier	3
1949	1878	E	. .	. .	1	*J. H. Nicolai	J. G. Schwarting, Klippkanne	17
1950	1875	H	m/ze	M	1	*Arjen Heinks Arnold . . .	K. Heyenga, Ostrhauderfehn	11
1951	1809	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ed. Lehmann, Altwarp . . .	2
1952	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Th. Munker, Wellingdorf	2
1953	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Ermelin, Wiek a. R. . . .	2
1954	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Peuss, Wampen a. R. . .	2
1955	1894	St	. .	. .	. .	Karl Ziese	Der Rheder	10—12
1956	1884	H	m/ze	M	1	O. Monton & Co., Kinigunau	A. H. Monrad, Kinigunau. .	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1957	RJFT	**Nachrichten** . . .	Hamburg	Leichter ohne Mast	885,5	868,3	306,51
1958	LFWD	**Nadir**	Seester	Ever, 2 Mast. . .	86,3	68,7	24,26
1959	QFDW	**Najade**	Bremen	Vollschiff	4964,3	4751,8	1677,38
1960	QGPF	**Nal**	Bremen	Viermast. Schiff .	ca. 7833*	ca. 7442*	ca. 2627*
1961	RLBJ	**Naphtaport I** . . .	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast	745,5	664,0	234,39
1962	RFNJ	**Nautilus**	Brake	Bark	2115,1	1924,3	679,27
1963	RTFH	**Nautilus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,7	93,1	32,86
1964	QFSG	**Neck**	Bremen	Vollschiff	6234,9	6007,7	2120,72
1965	RLJT	**Neckar**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	2092,1	1952,8	689,33
1966	KHQR	**Nella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	168,8	150,3	53,06
1967	RTPH	**Nelson**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	106,7	37,65
1968	KDVF	**Neptun**	Barssel	Schooner	315,9	281,2	99,25
1969	LVSM	**Neptun**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Kufftjalk, 2 Mast. .	132,6	99,7	35,20
1970	KPRW	**Neptun**	Cranz, Kreis Jork	Kutter 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,9	85,4	30,15
1971	RTPL	**Neptun**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	107,9	82,2	29,01
1972	LRGW	**Neptun**	Friedrichstadt . .	Schnigge, 2 Mast. .	118,8	94,6	33,40
1973	RKSM	**Neptun**	Hamburg	Schooner	ca. 397*	——	——
1974	LHRJ	**Neptun**	Rendsburg . . .	Galiote	118,8	93,9	33,13
1975	LGHK	**Neptun**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	164,3	134,3	47,39
1976	QDVB	**Neptun**	Vegesack	Everkahn, 2 Mast.	328,5	291,1	102,75
1977	KJBR	**Neptun**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	188,7	145,8	51,47
1978	LHMV	**Neptun**	Wöhrdenerhafen .	Ever, 2 Mast. . .	86,9	82,6	29,16
1979	QFKP	**Nereïde**	Bremen	Vollschiff	5114,0	4836,2	1707,16
1980	QFJG	**Nereus**	Bremen	Vollschiff	5148,6	4855,7	1714,06
1981	QFMV	**Nesaia**	Bremen	Vollschiff	5027,3	4730,1	1669,71
1982	NGVB	**Neuenfelde**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	227,4	163,8	57,80
1983	LFPT	**Niagara**	Altona	Bark	2016,7	1859,7	656,48
1984	NGSJ	**Nichtgedacht** . . .	Oldenburg . . .	Tjalk, 1 Mast . .	219,6	168,6	59,53
		Nicolai, J. H. *siehe* **J. H. Nicolai.**					
1985	LHCD	**Nicolaus**	Rendsburg . . .	Schooner	378,4	317,9	112,23
		Siehe auch **Nikolaus.**					
1986	LHBV	**Nicolaus Heinrich** .	Warstade	Ever, 2 Mast. . .	127,6	103,1	36,39
1987	KLCG	**Nikolaus**	Ritsch	Ever, 2 Mast. . .	87,5	66,2	23,38

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1957	1891	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Fracht-schiffahrt-Ges.	J. v. d. Fecht	3
1958	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Kordes, Seesteraudeich	2
1959	1888	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	C. Hasselmann, Osternburg .	23
1960	1892	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	D. Gerckens, Bremerhaven .	31
1961	1898	St	. .	. .	. .	Deutsch-Russische Naphta-Import-Ges., Berlin.	F. Schulze	1
1962	1878	E	. .	. .	1	*Arjen Heinks Arnold . . .	J. J. Assing	13
1963	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. R. Krug	3
1964	1884	E	. .	. .	2	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	F. Reiners	27
1965	1899	St	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Burmeister	10
1966	1873	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	D. Harlaar	13
1967	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. R. Woldmann	3
1968	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Vogel	5
1969	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Ludewig	2
1970	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Cordes	3
1971	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	K. N. Wulf	3
1972	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Münster, Meggerkoog . .	3
1973	1897	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	O. Kessler, Dresden	10
1974	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Grimm, Wrohm . . .	3
1975	1898	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	M. Freudenberg, Moorrege .	2
1976	1884	H	ze	. .	. .	*F. Th. Meyer	G. Brinkema, Westrhauderfehn	5
1977	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Mühring	3
1978	1851	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Vock, Wöhrden . . .	2
1979	1890	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	G. Windhorst, Brake . . .	25
1980	1889	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	J. Schulte	25
1981	1891	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	H. Petersen, Flensburg . . .	25
1982	1886	H	m/e	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. F. Bossard	14
1983	1878	E	. .	. .	1	*J. Peters	W. Loff, Hamburg	14
1984	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	C. A. Reiners	3
1985	1863	H	ze/e	. .	. .	*Zerssen & Co. und der Schiffer.	J. F. Kolb, Nübbel	6
1986	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Martens	2
1987	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Schröder	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt: Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1988	QGFS	**Niobe**	Bremen	Viermast. Schiff .	5837,2	5494,4	1939,54
1989	LVNP	**Niobe**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	95,6	76,0	26,82
1990	RGQS	**Niuatobutabu** . .	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	—	ca. 110*	ca. 39*
1991	QFCH	**Nixe**	Bremen	Vollschiff	4774,1	4400,4	1553,34
1992	RTGK	**Nixe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	97,5	34,42
1993	QGKT	**Nomia**	Bremen	Viermast. Schiff .	ca. 5779*	ca. 5453*	ca. 1925*
1994	RKWL	**Nora**	Hamburg . . .	Dreimastschooner .	ca. 102*	—	—
1995	LCQW	**Nord**	Labö	Galeasse	78,7	70,5	24,89
1996	KPMV	**Nordalbingia** . . .	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast . .	46,2	28,7	10,13
1997	KHWD	**Norden**	Norden	Tjalk, 1 Mast . .	121,8	101,0	35,63
1998	KHDB	**Norderney**	Norden	Kuff, 1 Mast . . .	92,9	88,3	31,18
1999	QCPV	**Nordsee**	Bremen	Leichterfahrzeug, Kahn ohne Mast.	632,4	602,2	212,58
2000	KJCD	**Nordsee**	Emden	. . . .	. . .	127,0	44,83
2001	RTKS	**Nordsee**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	104,6	99,4	35,09
2002	KRJP	**Nordsee**	Geestemünde . .	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	276,2	123,3	43,53
2003	RJTN	**Nordsee**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1280,2	1251,1	441,65
2004	RLDQ	**Nordsee-Ztg.** . . .	Hamburg . . .	Schleppschiff, 3 Mast.	1901,6	1800,9	635,73
2005	LVMJ	**Nordstern**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	82,2	62,0	21,89
2006	RTGP	**Nordstern**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,9	101,5	35,83
2007	KNMD	**Nordstern**	Lühe, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	80,0	66,0	23,30
2008	LVMB	**Nordstern**	Münsterdorf . .	Besahn-Ever . . .	79,5	56,5	19,94
2009	KGCP	**Nordstern**	Norddeich bei Norden.	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	54,2	51,5	18,19
2010	KPQG	**Nordstern**	Schwarzenhütten	Leichter ohne Mast	924,0	883,4	311,84
2011	JPQR	**Nordstern**	Stralsund	Galeasse	137,2	114,5	40,43
2012	NDTM	**Nordstern**	Varelerhafen . .	Schooner	236,2	186,1	65,70
2013	LMPK	**Nordstjern**	Ekensund . . .	Galeasse	80,5	66,4	23,43
2014	LGJD	**Norma**	Elmshorn . . .	Leichter, 1 Mast. .	300,3	271,4	95,80
2015	RKTQ	**Nürnberg**	Hamburg . . .	Bark	3409,4	3145,2	1110,24
2016	QDCS	**No. 10**	Bremen	Kahn ohne Mast .	643,4	602,6	212,70

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1988	1893	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	H. Fettjueh, Vegesack . . .	26
1989	1896	H	e	. .	. .	J. Both's Erben	. . . .	. . .
1990	1880	H	m/e	M	1	Deutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft der Südsee-Inseln.	C. Frölich	6
1991	1887	E	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	C. Lange, Verden	23
1992	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Mewes	3
1993	1891	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	B. F. Rowehl, Edenbüttel . .	25
1994	1897	H/W	m	M	. .	E. A. Grevsmühl, Apia . .	E. Karras, Apia	7
1995	1876	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer und Joachim Jahn	H. P. Möller	3
1996	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. G. Vagt, Dornbusch . . .	2
1997	1897	H	ze	. .	. .	*Rimt G. Folkerts	H. F. Rosenboom, Rhaudermoor.	3
1998	1886	H	ze	. .	. .	*R. Eiben	H. A. Buss, Grossefehn . .	3
1999	1865	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Hartmann, Lehe	1
2000	. .	. .	. .	. .	. .	. . . .	. . . .	. . .
2001	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Bahde	3
2002	1884	H	m	M	. .	Preussische Seelootsen-Ges. .	. . . .	5
2003	1893	E	. .	. .	. .	Nordischer Bergungs-Verein	C. Thiel	4
2004	1898	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Petersen	6
2005	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Dethmann	2
2006	1888	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Külper	3
2007	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Dunker	2
2008	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Schnoor	2
2009	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Gebrüder Eilert.	Gerd Eilers	4
2010	. .	H	e	. .	. .	Portland-Cement-Fabrik „Hemmoor“, Akt.-Ges., Hemmoor.	W. Wedemeyer, Ostedeich .	3
2011	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Berg	3
2012	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. O. Wilters, Varel . . .	4
2013	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. N. Hoy	2
2014	1899	St	. .	. .	. .	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Semmelhaak	2
2015	1867	E	. .	. .	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus	J. W. Lilienthal, Blankenese	19
2016	1877	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Böttjer, Neuenkirchen . .	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2017	QCPD	**No. 13**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	635,2	607,9	214,59
2018	QDGT	**No. 14**	Bremen	Kahn ohne Mast	417,5	398,3	140,60
2019	QCPF	**No. 15**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	632,0	605,7	213,82
2020	QDGB	**No. 16**	Bremen	Kahn, 1 Mast	411,6	395,7	139,68
2021	QCPG	**No. 17**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	630,7	603,8	213,14
2022	QCPW	**No. 18**	Bremen	Kahn, 1 Mast	414,6	396,2	139,85
2023	QCPH	**No. 19**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	638,1	611,1	215,72
2024	LCRM	**No. 19**	Kiel	Prahm ohne Mast	372,0	366,2	129,28
2025	QCRB	**No. 20**	Bremen	Kahn, 1 Mast	411,7	396,2	139,86
2026	QCPJ	**No. 21**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	635,5	609,5	215,15
2027	QDGF	**No. 22**	Bremen	Kahn, 1 Mast	415,2	379,7	134,05
2028	QCPK	**No. 23**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	640,8	576,3	203,43
2029	QDGC	**No. 24**	Bremen	Kahn, 1 Mast	417,0	398,2	140,56
2030	QDLF	**No. 31**	Bremen	Kahn ohne Mast	678,1	631,8	223,04
2031	QCSH	**No. 33**	Bremen	Kahn ohne Mast	655,0	641,4	226,42
2032	QDLG	**No. 35**	Bremen	Kahn ohne Mast	678,1	634,3	223,92
2033	QDNW	**No. 36**	Bremen	Kahn ohne Mast	657,0	643,9	227,30
2034	QDLH	**No. 37**	Bremen	Kahn ohne Mast	666,4	653,4	230,65
2035	QDGV	**No. 42**	Bremen	Kahn ohne Mast	666,4	653,4	230,65
2036	QDMH	**No. 43**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2037	QDMJ	**No. 44**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2038	QDMS	**No. 45**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2039	QDMT	**No. 46**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2040	QDMN	**No. 47**	Bremen	Kahn ohne Mast	639,5	597,9	211,06
2041	QDMP	**No. 48**	Bremen	Kahn ohne Mast	635,0	619,2	218,58
2042	QDRN	**No. 49**	Bremen	Kahn ohne Mast	614,3	599,3	211,55
2043	QDRV	**No. 50**	Bremen	Kahn ohne Mast	614,3	599,3	211,55
2044	QDSM	**No. 51**	Bremen	Kahn ohne Mast	627,3	588,8	207,86
2045	QDSH	**No. 52**	Bremen	Kahn ohne Mast	677,4	661,4	233,47
2046	QDSJ	**No. 53**	Bremen	Kahn ohne Mast	676,6	658,2	232,34
2047	QDSN	**No. 54**	Bremen	Kahn ohne Mast	677,6	659,2	232,69
2048	QDSF	**No. 55**	Bremen	Kahn ohne Mast	641,3	601,7	212,42
2049	QDSR	**No. 56**	Bremen	Kahn ohne Mast	630,6	615,6	217,30
2050	QDSV	**No. 57**	Bremen	Kahn ohne Mast	630,2	615,2	217,16
2051	QDTF	**No. 58**	Bremen	Kahn ohne Mast	631,2	616,0	217,44
2052	QDTJ	**No. 59**	Bremen	Kahn ohne Mast	630,5	614,2	216,82
2053	QDTL	**No. 60**	Bremen	Kahn ohne Mast	640,7	601,6	212,37
2054	QFCP	**No. 61**	Bremen	Kahn ohne Mast	653,7	636,5	224,69
2055	QFCR	**No. 62**	Bremen	Kahn ohne Mast	655,2	638,0	225,22
2056	QFCW	**No. 63**	Bremen	Kahn ohne Mast	663,5	619,4	218,65
2057	QFDB	**No. 64**	Bremen	Kahn ohne Mast	654,2	636,6	224,72
2058	QFDC	**No. 65**	Bremen	Kahn ohne Mast	654,9	637,3	224,97

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2017	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Kettwich, Warsingsfehn .	3
2018	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Brummerloh, Rönnebeck .	2
2019	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Büssenschütt, Bremerhaven	3
2020	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Kröger, Rönnebeck . . .	2
2021	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Holze, Bremerhaven . .	3
2022	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Heim	2
2023	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Pophanken	3
2024	1889	H/W	e	. .	. .	Ihms Gebrüder	. . . .	. . .
2025	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Moll, Rönnebeck . . .	2
2026	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Dreyer	3
2027	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Meinke, Woltmershausen .	2
2028	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Lammers, Bremerhaven .	3
2029	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Degen, Brake	2
2030	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Addicks	2
2031	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Heesemann	2
2032	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Gutkes, Rade	2
2033	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Jacobs	2
2034	1871	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Bartling, Ulterlande . .	2
2035	1871	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Essmann, Elsfleth . . .	2
2036	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Isermann	3
2037	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Thomsen	3
2038	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Aufdemgarten	3
2039	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Böttjer, Aschwarden . .	3
2040	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Mengers, Rekum	3
2041	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Steils, Woltmershausen . .	3
2042	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Rehe	3
2043	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Behn	3
2044	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Ehlers, Gröpelingen . .	3
2045	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Blume	3
2046	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Kröger, Rönnebeck . . .	3
2047	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	M. Schwarting	3
2048	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Seevers	3
2049	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Schaffer	3
2050	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Hartjen	3
2051	1884	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Vogeley, Lienen	3
2052	1884	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Wardenburg, Geesthelle .	3
2053	1884	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Holzhausen	3
2054	1887	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Schumacher	3
2055	1887	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Loewe, Geestemünde . .	3
2056	1887	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Schuhmacher, Lienen . .	3
2057	1888	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Borgmann	3
2058	1888	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Oentrich	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2059	QFDG	**No. 66**	Bremen	Kahn ohne Mast	655,7	639,0	225,56
2060	QFGR	**No. 67**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,6	630,3	222,48
2061	QFGS	**No. 68**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,6	606,5	214,11
2062	QFGV	**No. 69**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,5	629,7	222,28
2063	QFGW	**No. 70**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,8	630,6	222,59
2064	QFHC	**No. 71**	Bremen	Kahn ohne Mast	647,6	628,6	221,88
2065	QFHG	**No. 72**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,6	630,1	222,42
2066	QFKG	**No. 73**	Bremen	Kahn ohne Mast	761,3	747,6	263,90
2067	QFKJ	**No. 74**	Bremen	Kahn ohne Mast	761,3	723,8	255,51
2068	QFKR	**No. 75**	Bremen	Kahn ohne Mast	761,2	747,5	263,86
2069	QFKT	**No. 76**	Bremen	Kahn ohne Mast	761,3	747,6	263,90
2070	QGHB	**No. 77**	Bremen	Kahn ohne Mast	1126,6	1086,1	383,39
2071	QGHC	**No. 78**	Bremen	Kahn ohne Mast	1126,6	1086,1	383,39
2072	QGHN	**No. 79**	Bremen	Kahn ohne Mast	1126,6	1086,1	383,39
2073	QGHP	**No. 80**	Bremen	Kahn ohne Mast	1126,6	1086,1	383,39
2074	QGJF	**No. 81**	Bremen	Kahn ohne Mast	754,1	719,3	253,91
2075	QGJS	**No. 82**	Bremen	Kahn ohne Mast	754,4	718,7	253,71
2076	QGJL	**83**	Bremen	Kahn ohne Mast	793,8	757,9	267,55
2077	QGJN	**84**	Bremen	Kahn ohne Mast	795,2	758,1	267,62
2078	QGKF	**No. 85**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	1252,6	1209,8	427,04
2079	QGKJ	**No. 86**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	1252,6	1209,8	427,04
2080	QGLP	**No. 87**	Bremen	Kahn ohne Mast	1690,1	1653,5	583,69
2081	QGLV	**No. 88**	Bremen	Kahn ohne Mast	1690,1	1653,5	583,69
2082	QGMP	**89**	Bremen	Kahn ohne Mast	1591,0	1527,9	539,36
2083	QGMS	**90**	Bremen	Kahn ohne Mast	1596,3	1532,2	540,85
2084	QGPR	**No. 91**	Bremen	Kahn ohne Mast	1153,1	1097,3	387,35
2085	QGPS	**No. 92**	Bremen	Kahn ohne Mast	1153,1	1097,3	387,35
2086	QGPB	**93**	Bremen	Kahn ohne Mast	1613,6	1550,5	547,33
2087	QGPC	**94**	Bremen	Kahn ohne Mast	1614,3	1550,7	547,41
2088	QGPT	**95**	Bremen	Kahn ohne Mast	1140,9	1089,4	384,55
2089	QGSD	**96**	Bremen	Kahn ohne Mast	1138,0	1087,7	383,98
2090	QFRB	**Nymphe**	Bremen	Vollschiff	6148,4	5805,4	2049,30
2091	LHCR	**Nymphe**	Delve	Galiote	132,0	110,7	39,08
2092	RTKH	**Nymphe**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,6	97,9	34,55
2093	KHDP	**Oberbürgermeister Fürbringer.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	243,2	196,2	69,27
2094	KPJF	**Oberfischermeister Decker.**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	144,8	134,5	47,46
2095	NFRC	**Oberon**	Elsfleth	Bark	2132,3	2069,8	730,64

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2059	1888	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Heider, Rekum	3
2060	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Bössenschütt	3
2061	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	P. Schwan	3
2062	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Ahrens	3
2063	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Kohrs, Woltmershausen .	3
2064	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Arnecke	3
2065	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Theis, Rade	3
2066	1890	E/St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Böttjer, Bruch	3
2067	1890	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Hastedt, Tettens	3
2068	1890	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	B. Denker	3
2069	1890	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Klattenhoff, Brake . . .	3
2070	1896	St	. .	. .	.	Norddeutscher Lloyd	H. H. L. Meyer	3
2071	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Coordes, Lehe	3
2072	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Neuhaus, Woltmershausen	3
2073	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Ravens	3
2074	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Segelken	3
2075	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Bruns, Rekum	3
2076	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. de Rese	3
2077	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Deharde	3
2078	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	E. Arndt	3
2079	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Arfmann, Rekum	3
2080	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Hilmer	4
2081	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Biesewig	4
2082	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Wolken	4
2083	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Janssen	4
2084	1898	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	B. Böthen, Ostrhauderfehn .	3
2085	1898	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Lohmüller, Warfleth . .	3
2086	1898	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Drieling, Lehe	4
2087	1898	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Harms, Woltmershausen .	4
2088	1899	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Teerkorn, Hammelwarden	3
2089	1899	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C.A.Wiechmann, Geestemünde	3
2090	1892	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	G. F. Hilmer, Vegesack . .	28
2091	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Coltzau I.	3
2092	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Fock	3
2093	1887	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Suthmeyer, Niedernwöhren	14
2094	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Bardenhagen	3
2095	1878	E	. .	. .	1	*Gerd Bolte	C. Schieck	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2096	NGSQ	**Oberrege**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	281,1	226,8	80,07
2097	JFHC	**Ober-Spree**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	41,8	34,8	12,29
2098	QGRW	**Ochtum**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	186,8	65,95
2099	RKSN	**Oder**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1819,7	1680,4	593,19
2100	LHVN	**Odin**	Rendsburg . . .	Galiote	180,7	149,1	52,64
2101	LFQN	**Okeia**	Hamburg	Bark	2043,0	1950,4	688,48
2102	NGST	**Oldenbrok**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	284,3	229,9	81,15
2103	KGRV	**Oldenburg**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	198,0	158,3	55,90
2104	RLBF	**Oldenburg**	Hamburg	Bark	2044,0	1908,3	673,62
2105	JFGQ	**Olga**	Anklam	Schaluppe	99,1	82,1	28,98
2106	LGJF	**Olga**	Elmshorn. . . .	Leichter, 1 Mast .	298,9	269,8	95,23
2107	NGMF	**Olga**	Elsfleth	Bark	3323,0	3134,0	1106,30
2108	RTDL	**Olga**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	105,6	100,4	35,44
2109	RHFC	**Olga**	Hamburg	Bark	3887,4	3796,5	1340,17
2110	RFVP	**Olive**	Hamburg	Bark	2509,4	2412,7	851,68
2111	RLBQ	**Omega**	Hamburg	Viermast. Schiff .	7001,1	6686,8	2360,45
2112	NGHT	**Onderneming** . . .	Elsfleth	Tjalk, 1 Mast . .	199,8	167,2	59,01
2113	MSHQ	**Onkel**	Rendsburg . . .	Galeasse	132,1	103,1	36,38
2114	RTGL	**Ora et Labora** . .	Altona	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,6	142,7	50,38
2115	LGCK	**Orient**	Blankenese . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,1	99,4	35,08
2116	KPQJ	**Orion**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	74,2	62,5	22,06
2117	KNVR	**Orion**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . . .	57,7	44,0	15,53
2118	RFMJ	**Orlanda**	Hamburg	Vollschiff	3540,2	3354,7	1184,22
2119	RKMC	**Ortrud**	Hamburg	Vollschiff	4401,1	4123,3	1455,54
2120	KHTJ	**Osnabrück**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	225,4	183,7	64,83
2121	QFWJ	**Osorno**	Hamburg	Vollschiff	5069,0	4779,7	1687,23
2122	RLGK	**Ostara**	Hamburg	Vollschiff	5530,6	5183,1	1829,65
2123	RJDC	**Osterbek**	Hamburg	Bark	4546,9	4276,9	1509,74
2124	KHVB	**Ostfriesland** . . .	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	282,9	168,0	59,31
2125	KFMB	**Ostfriesland** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,9	168,0	59,31
2126	RJTM	**Ostsee**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1280,2	1251,1	441,65

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2096	1898	H	m/ze	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Post	14
2097	1890	H	ze	. .	. .	A. R. Karchow, Berlin . .	Der Rheder	2
2098	1899	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Buss, Iheringsfehn . . .	14
2099	1897	St	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Packetf. Akt.-Ges.	J. H. C. Schubbe, Prerow .	8
2100	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. H. Alpen, Lohklint . .	3
2101	1879	E	. .	. .	1	Eug. Cellier	F. A. H. Degener	14
2102	1898	H	m/ze	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Koch, Meerbeck	14
2103	1882	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Köpper, Meerbeck . . .	14
2104	1882	E	. .	. .	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus	F. W. P. Zielke	15
2105	1893	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	A. Dreyer, Stahlbrode . . .	2
2106	1899	St	. .	. .	. .	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Olbrich	2
2107	1892	St	. .	. .	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck	D. Hilfers	18
2108	1883	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Horstmann	3
2109	1875	E	. .	. .	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896	H. Engel	20
2110	1874	E	. .	. .	2	*C. M. Matzen	C. Tramborg	16
2111	1887	E	. .	. .	2	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Krause	28
2112	1881	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Claus Friedr. Greve, Lienen	2
2113	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Hadenfeld, Breiholz . .	3
2114	1888	H	ze	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe".	F. Kreft, Niederwöhrden . .	14
2115	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Hans Meyer	Chr. Filter	3
2116	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Th. Behrmann	2
2117	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Sumfleth	2
2118	1878	E	. .	. .	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896	E. C. Oertel	20
2119	1875	E	. .	. .	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896	E. Butz, Schinchow	21
2120	1896	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Hespe	13
2121	1894	St	. .	. .	2	N. H. P. Schuldt	P. F. Albrand, Rostock . .	23
2122	1896	St	. .	. .	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896	F. W. Thöm	25
2123	1890	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	G. H. E. Gieseke	23
2124	1896	H	m	M	. .	Ems-Loots-Gesellschaft . . .	B. Herlyn	unbest.
2125	1874	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Beckmann, Lübbertsfehn .	13
2126	1893	E	. .	. .	. .	Nordischer Bergungs-Verein	J. Hein	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2127	RLFG	**Ostsee-Ztg.**	Hamburg	Schleppschiff, 3 Mast.	1901,5	1801,2	635,83
2128	RFNG	**Osviga**	Hamburg	Vollschiff	3485,0	3302,0	1165,61
2129	JPRC	**Othello**	Stralsund	Schooner	205,1	169,7	59,92
2130	LMPN	**Othona**	Apenrade	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	60,0	48,2	17,00
2131	NGCT	**Otilde**	Elsfleth	Bark	2598,4	2512,4	886,88
2132	NGCK	**Otto**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	96,6	74,4	26,28
2133	JRFK	**Otto**	Barth	Schooner	141,7	110,6	39,03
2134	KNVL	**Otto**	Bremerhaven	Vollschiff	3580,8	3414,1	1205,17
2135	LRBC	**Otto**	Friedrichstadt	Ever, 2 Mast.	94,2	75,0	26,47
2136	RLBV	**Otto**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	509,0	462,2	163,14
2137	JPHC	**Otto**	Ostrhauderfehn	Schoonerbrigg	479,4	430,1	151,84
2138	JPQH	**Otto**	Stralsund	Jacht	84,1	68,8	24,27
2139	KNRT	**Padilla**	Laumühlen	Besahn-Ever	80,9	64,3	22,71
2140	RHJD	**Pallas**	Hamburg	Bark	4127,8	3932,6	1388,19
2141	KMCJ	**Pallos**	Geversdorfer Laak	Ever, 2 Mast.	101,0	82,4	29,10
2142	KMHF	**Palma**	Krautsand	Besahn-Ever	96,4	73,9	26,10
2143	KPJG	**Palme**	Assel	Besahn-Ever	86,9	65,1	22,97
2144	LGHB	**Palme**	Rendsburg	Jacht-Galeasse	169,9	135,7	47,90
2145	RHQF	**Palmyra**	Hamburg	Vollschiff	5039,4	4762,7	1681,23
2146	LVJP	**Palmyra**	Itzehoe	Besahn-Ever	123,3	102,3	36,12
2147	LVQG	**Palmyra**	Wilster	Ever, 2 Mast.	74,4	50,8	17,93
2148	RHJL	**Pamelia**	Hamburg	Bark	4072,8	3863,1	1363,69
2149	RJHN	**Pampa**	Hamburg	Vollschiff	5032,9	4747,2	1675,76
2150	LVKH	**Pandora**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	73,3	53,2	18,77
2151	RGVF	**Paposo**	Hamburg	Bark	3022,6	2821,3	995,91
2152	RGCV	**Paquita**	Stralsund	Bark	1371,8	1303,2	460,04
2153	LGHV	**Paradies**	Elmshorn	Besahn-Ever	123,1	102,5	36,18
2154	RHQL	**Parchim**	Hamburg	Vollschiff	5120,5	4855,4	1713,97
2155	RKCG	**Parnassos**	Hamburg	Vollschiff	5650,0	5246,2	1851,91
2156	JDBC	**Paul**	Stralsund	Galeasse	135,4	113,2	39,95
2157	QFGH	**Paul Isenberg**	Bremen	Bark	3549,1	3394,0	1198,09
2158	MBWP	**Paul Jones**	Rostock	Brigg	860,7	788,2	278,23
2159	QGLJ	**Paul Rickmers**	Bremerhaven	Viermast. Schiff	8652,5	7980,4	2817,07
2160	JRDC	**Paul und Emma**	Barth	Schooner	231,2	198,3	69,98

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2127	1898	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- u. Frachtschiffahrt-Ges.	H. Scharmberg, Prerow . .	6
2128	1878	E	. .	. .	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896	J. Tiemann	22
2129	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Ehrke, Wieck bei Eldena .	4
2130	1893	H	m	M	. .	Michael Jebsen, Apenrade und C. A. P. Andresen, Blankenese.	J. Külper, Blankenese . . .	3
2131	1885	H	m/ze	M	1	*Hinr. Georg Detjen	H. Plate	16
2132	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Heinr. Elsen	2
2133	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Borgwardt	2
2134	1866	H/W	m/e	M	1	*Aug. Witte	F. Oltmanns, Elsfleth. . . .	17
2135	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Kruse	2
2136	1898	St	. .	. .	. .	Deutsche Ost-Afrika-Linie .	Cl. Hottendorf	3
2137	1877	H	ze	. .	. .	O. H. Verlaat	H. Chr. Verlaat	6
2138	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Zaage, Gr. Stresow a. R.	2
2139	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meyer	2
2140	1888	St	. .	. .	2	M. G. Amsinck	J. H. Dankless, Klintum a. Föhr	22
2141	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Dieckmann	3
2142	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Behrmann	2
2143	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Joh. Fitschen	2
2144	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Kolb, Lohklint . . .	3
2145	1889	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	C. V. Jessen, Nebel a. Amrum	24
2146	1893	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Krautwurm	2
2147	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Fischer	2
2148	1888	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	J. Schmidt, Insel Röm . . .	20
2149	1891	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	C. M. Pruetzmann, Zingst .	23
2150	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Jessen	2
2151	1885	E	. .	. .	1	F. Laeisz.	H. Horn	18
2152	1862	E	. .	. .	1	*C. A. Beug	R. Fäcks, Prerow	13
2153	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Hinz.	2
2154	1889	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	H. Nissen	23
2155	1894	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	D. Sanders	26
2156	1838	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	C. Buck, Swinemünde . . .	3
2157	1888	St	. .	. .	1	J. C. Pflüger & Co.	H. Kruse, Elsfleth	18
2158	1852	H	m/e	. .	1	*Ferdinand Witt, Klockenhagen.	Chr. Staben, Dierhagen . .	10
2159	1891	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau - Akt. - Gesellsch., Bremen.	A. Walsen, Hamburg . . .	30
2160	1890	H	ze	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	Wilh. Borgwardt, Born a. D.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2161	LGJM	**Paula**	Elmshorn	Leichter, 1 Mast	308,3	279,7	98,72
2162	LVRS	**Paula**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	109,2	99,0	34,96
2163	HFWK	**Pauled**	Danzig	Bark	2039,3	1927,7	680,48
2164	LVHP	**Pauline**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever	74,1	55,1	19,45
2165	NFTM	**Pauline**	Fedderwardersiel	Everkahn, 1 Mast	66,7	55,5	19,60
		Paulsen, C. *siehe* **C. Paulsen.**					
2166	LFRD	**Paulus**	Wyk auf Föhr	Besahn-Ever	69,6	55,9	19,72
2167	RTCQ	**Pegasus**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	108,1	103,6	36,57
2168	NGSF	**Pelotas**	Brake	Schoonerbrigg	593,7	522,7	184,52
2169	RHWC	**Pera**	Hamburg	Vollschiff	4979,5	4704,9	1660,85
2170	NGRH	**Perle**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	91,0	75,7	26,72
2171	LFVM	**Perle**	Blankenese	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	76,2	67,1	23,69
2172	LVMW	**Perle**	Brunsbüttelerhafen.	Ever, 1 Mast	56,0	41,1	14,51
2173	KPJR	**Perle**	Grünendeich	Besahn-Ever	88,4	73,1	25,79
2174	LGDT	**Perle**	Hetlingen	Ever, 2 Mast.	57,3	42,3	14,92
2175	LGBQ	**Perle**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	125,3	95,8	33,81
2176	LVRN	**Persia**	Beidenfleth	Besahn-Ever	81,1	65,8	23,24
2177	LVFB	**Persia**	Münsterdorf	Besahn-Ever	58,3	38,2	13,49
2178	RLHV	**Persimmon**	Hamburg	Viermast. Schiff.	8782,6	8009,3	2827,27
2179	QFVS	**Peru**	Bremen	Vollschiff	6226,1	5938,4	2096,27
2180	RTNH	**Pescatore**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,2	118,9	41,99
2181	RGSK	**Pestalozzi**	Hamburg	Bark	3017,9	2818,1	994,79
2182	NGCW	**Peter**	Blexen	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	266,1	252,8	89,24
2183	LFWB	**Peter**	Haseldorf	Ever, 2 Mast.	91,2	69,5	24,52
2184	LCSK	**Peter**	Kiel	Prahm ohne Mast	244,5	236,3	83,43
2185	KFBT	**Peter**	Leer	Schooner	376,9	358,1	126,40
2186	KNQF	**Peter**	Twielenfleth	Ever, 2 Mast.	166,2	141,2	49,85
2187	JRCN	**Peter Maria**	Barth	Galeasse	114,0	89,9	31,74
2188	QFHP	**Peter Rickmers**	Bremerhaven	Viermast. Schiff.	8469,3	8004,1	2825,44
2189	LBRV	**Petrea**	Kiel	Jacht	135,9	105,9	37,38
2190	KNBC	**Petrus**	Geversdorfer Laak	Besahn-Ever	162,9	126,4	44,60
		Peuss, J. C. *siehe* **J. C. Peuss.**					
2191	RJGS	**Peute**	Hamburg	Leichter ohne Mast	521,3	485,8	171,50
2192	JFGH	**Pfeil**	Stettin	Jacht	67,9	55,4	19,55

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2161	1899	St	. .	. .	. .	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Schade	3
2162	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. H. N. Saggau	2
2163	1875	H	m/e	. .	1	Paul Eduard Berentz . . .	W. Waak	12
2164	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Kegeler	2
2165	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Groth	2
2166	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Matzen, Boldixum . . .	2
2167	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Giese	3
2168	1897	H	m/ze	M	1	*Herm. Diedr. Ferd. Thyen .	L. M. Müller, Bremen . . .	7
2169	1890	St	. .	. .	1	F. Laeisz	A. Teschner	23
2170	1896	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Passmann	2
2171	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Möller	3
2172	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hansen	2
2173	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Hamm jun.	2
2174	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Röttger	2
2175	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Wrigge	2
2176	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Jürgens	2
2177	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Witt	2
2178	1891	St	. .	. .	1	F. Laeisz	H. Dehnhard	33
2179	1894	St	. .	. .	1	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	U. E. Ohling, Barrelt . . .	27
2180	1888	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. J. Müller	3
2181	1884	E	. .	. .	1	F. Laeisz	H. Schimper	18
2182	1885	H	m/ze	M	. .	Fedderwarder Lootsengesellschaft.	. . . .	4
2183	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Fesefeldt, Hohenhorst . .	2
2184	1888	W	e	. .	. .	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	. . .
2185	1871	H	e	. .	. .	Ukena & Janssen	R. Baarke, Grossefehn . . .	6
2186	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Hinrich Gräpel . . .	3
2187	1889	H	ze	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	P. B. C. Rubarth, Michaelsdorf	2
2188	1889	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	J. H. Westermeyer, Vegesack	32
2189	1868	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. F. Schütt, Möltenort . .	4
2190	1875	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Drewes	3
2191	1891	E/H	e	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn	Henning	3
2192	1892	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	J. Klatt, Mönkebude	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
		Pflüger, J. C. *siehe* **J. C. Pflüger.**					
2193	KRFV	**Philadelphia** . . .	Geestemünde . .	Vollschiff	5111,9	4843,4	1709,72
2194	MDNB	**Philip Nelson** . .	Rostock	Bark	1550,0	1400,2	494,27
2195	KHQW	**Phönix**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	174,9	156,4	55,20
2196	NGMD	**Piako**	Elsfleth	Vollschiff	3164,3	2824,1	996,91
2197	RKMN	**Pindos**	Hamburg	Viermast. Schiff .	7036,6	6660,8	2351,25
2198	LVNB	**Pinguin**	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever . . .	55,0	38,4	13,56
2199	RHTF	**Pionier**	Hamburg	Bark	3522,1	3381,4	1193,63
2200	MSHK	**Pionier**	Wismar	Jacht	56,7	42,9	15,15
2201	RGNV	**Pirat**	Hamburg	Bark	3000,5	2808,3	991,33
2202	RJPT	**Pisagua**	Hamburg	Viermast. Schiff .	8080,1	7585,5	2677,68
2203	RKCM	**Pitlochry**	Hamburg	Viermast. Schiff .	8749,0	8225,3	2903,53
2204	RJLM	**Placilla**	Hamburg	Viermast. Schiff .	8060,4	7596,2	2681,46
2205	LFSJ	**Planet**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,1	101,7	35,90
2206	RHVF	**Planet**	Hamburg	Bark	2399,8	2233,7	788,49
		Platen, C. von *siehe* **C. von Platen.**					
2207	RGVL	**Plus**	Hamburg	Bark	3553,7	3325,4	1173,87
2208	LVGF	**Pluto**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	75,3	68,5	24,18
2209	LVRH	**Pollux**	Büttel a. d. Elbe .	Kufftjalk, 2 Mast. .	107,0	84,6	29,85
2210	LBFN	**Polly**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	38,2	20,8	7,34
2211	RGWD	**Polymnia**	Hamburg	Viermast. Schiff. .	6038,7	5705,3	2013,96
		Pommer, Der *siehe* **Der Pommer.**					
2212	LVSC	**Pommerania** . . .	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever . . .	85,2	72,9	25,72
2213	MDRB	**Poonah**	Rostock	Vollschiff	3549,8*	3318,5*	1172,61*
2214	LVSD	**Poseidon**	Wilster	Besahn-Ever . . .	91,6	80,6	28,47
2215	RLBW	**Post**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1132,4	1082,0	381,94
2216	RKGB	**Potosi**	Hamburg	Fünfmast. Schiff .	11404,6	10917,3	3853,80
2217	LVGQ	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe .	Besahn-Ever . . .	74,3	56,0	19,76
2218	LVFC	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe .	Besahn-Ever . . .	67,1	48,7	17,19
2219	RTFS	**Preciosa**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	104,0	89,1	31,44
2220	LHTB	**Preciosa**	Frederik VII. Koog	Ever, 1 Mast . . .	48,0	42,2	14,89
2221	KNRG	**Preciosa**	Osten	Besahn-Ever . . .	95,2	74,2	26,20
2222	KNSQ	**Preciosa**	Schulau	Besahn-Ever . . .	102,7	80,4	28,39
2223	KPRF	**Preciosa**	Warstade	Galeasse	168,6	140,2	49,49

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2193	1892	St	. .	. .	2	*Johann Wallenstein	J. Wächter, Weener	24
2194	1864	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz.	D. Niemann, Wustrow . . .	13
2195	1884	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	J. van Minnen	14
2196	1876	E	. .	. .	1	*Johann Ernst Schäffer . .	J. Hustede	17
2197	1890	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	A. Wolter	28
2198	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Böge	2
2199	1864	E	. .	. .	1	*H. P. Breckwoldt jun., Blankenese.	M. Petersen, Blankenese . .	20
2200	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. F. D. Köster gen. Bannow	2
2201	1883	E	. .	. .	1	F. Laeisz.	F. Hirsch, Königsberg . . .	18
2202	1892	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	C. Bahlke	31
2203	1894	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	G. Schlüter, Altona	32
2204	1891	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	O. Schmidt	33
2205	1883	H	ze/e	. .	. .	*Der Schiffer	H. H. Feldmann	3
2206	1868	E	. .	. .	1	*H. P. Breckwoldt jun., Blankenese.	H. Breckwoldt, Blankenese .	15
2207	1885	E	. .	. .	2	F. Laeisz.	W. Schröder	19
2208	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Dössel	2
2209	1898	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	M. Schmielau	2
2210	1899	H	m	. .	. .	G. W. Buxenstein	Der Rheder	4
2211	1886	E	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	A. Molzen	30
2212	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Suhr	2
2213	1867	E	. .	. .	1	*H. Janentzky	T. Zeplien, Wustrow	18
2214	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Bielenberg	2
2215	1898	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Brüdgam	4
2216	1895	St	. .	. .	1	F. Laeisz	R. Hilgendorf, Altona . . .	40
2217	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Jens	2
2218	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Vollmert	2
2219	1879	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Detels	3
2220	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Schnackenberg, Kronprinzenkoog.	2
2221	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Wilh. Tiedemann	2
2222	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Seebeck	2
2223	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Martens	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2224	RTND	**Preciosus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,1	117,0	41,31
2225	RLCK	**Presse**.	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast. .	1131,6	1081,2	381,65
2226	LFHR	**Presto**	Barssel	Besahn-Ever . . .	88,5	70,3	24,82
2227	RTNW	**Presto**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,2	111,4	39,32
2228	LFQJ	**Presto**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	111,6	89,3	31,51
2229	LVMC	**Pretiosa**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	77,9	57,6	20,34
2230	LBHT	**Pretiose**	Wismar	Jacht	54,4	40,1	14,16
2231	RJHS	**Preussen**.	Hamburg	Vollschiff	4988,1	4731,9	1670,35
2232	RHNP	**Prima**	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	468,9	444,9	157,01
2233	NGLW	**Primus**	Elsfleth	Bark	3076,5*	2999,7*	1058,88*
		Prinz, Der junge *siehe* **Der junge Prinz.**					
2234	RTGN	**Probus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,9	96,6	34,09
2235	NGLH	**Professor Koch** . .	Elsfleth	Bark	4115,5	3844,6	1357,14
2236	RHDW	**Prompt**	Hamburg	Bark	4095,1	3862,5	1363,46
2237	RTPB	**Providentia** . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,9	88,1	31,09
2238	RHMQ	**Pudel**	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	444,8	423,7	149,58
2239	RJBL	**Quarta**	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	466,2	447,7	158,04
2240	LGBN	**Queen-Victoria** . .	Helgoland . . .	Schnigge, 2 Mast. .	131,5	123,1	43,44
2241	LGJK	**Quita**	Elmshorn . . .	Leichter, 1 Mast .	310,5	281,8	99,47
2242	QFDL	**R. C. Rickmers** .	Bremerhaven . .	Vollschiff	4859,2	4640,6	1638,12
2243	JPDR	**Rapid**	Stralsund	Galeasse	132,0	107,4	37,90
2244	RTCV	**Rebecca**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,2	70,2	24,76
2245	KMHT	**Rebecca**	Hechthausen . .	Ever, 2 Mast. . . .	80,7	66,8	23,60
2246	LFPG	**Rebecca**	Husum i. Schlesw.	Ever, 1 Mast . . .	56,2	53,4	18,84
2247	LFQP	**Rebecca**	Uetersen	Ever, 1 Mast . . .	57,1	42,8	15,11

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2224	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. A. Woldmann	3
2225	1898	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Lüdders, Hasselwärder . .	5
2226	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Thieben	2
2227	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Barghusen	3
2228	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Behr	2
2229	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ad. Horkhamer	2
2230	1852	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	Ch. F. W. Vick	2
2231	1891	St	. .	. .	1	F. Laeisz	B. Petersen, Süderende . .	24
2232	1889	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Scharf, Altona	3
2233	1891	St	. .	. .	2	*Julius Wilhelm Ernst Hendorf, Brake.	B. H. Chr. Reumann . . .	17
2234	1880	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	R. G. Mewes	3
2235	1891	St	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	W. Chr. Aug. Ad. Schütt, Zehe	22
2236	1887	St	. .	. .	1	F. Laeisz	M. Grapow	20
2237	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. D. Butendeich	3
2238	1889	E	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	G. A. H. Hämpel	3
2239	1890	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Westphal	3
2240	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. E. Krüss	4
2241	1899	St	. .	. .	. .	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Offenborn	3
2242	1888	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Otto, Hamburg	23
2243	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Eduard Lockenvitz	3
2244	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Mewes	3
2245	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Peter Heinrich Albers	2
2246	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Selmer, Rödemis . . .	2
2247	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Holtorf	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2248	KPGD	**Rebecka**	Gräpel	Besahn-Ever	83,6	68,8	24,27
2249	LGCF	**Rebecka**	Haseldorf	Besahn-Ever	90,7	69,7	24,60
2250	KNQG	**Rebecka**	Kleinwörden	Besahn-Ever	82,5	62,9	22,21
2251	KNSR	**Rebecka**	Kleinwörden	Besahn-Ever	81,9	77,8	27,45
2252	KNLD	**Rebecka**	Wischhafen	Besahn-Ever	71,4	58,7	20,72
2253	KPHM	**Rebekka**	Bremervörde	Besahn-Ever	89,1	70,4	24,85
2254	QGFM	**Rechtenfleth**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,8	160,4	56,63
2255	RHSM	**Reform**	Hamburg	Schleppschiff, 2Mast.	395,3	375,5	132,56
2256	NGTJ	**Regina**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	172,8	140,1	49,47
2257	KLNG	**Regina**	Estebrügge	Ever, 1 Mast	59,0	44,7	15,79
2258	RLDH	**Regina**	Hamburg	Besahn-Ever	72,9	56,1	19,81
2259	KNPS	**Regina**	Neuenschleuse, Kreis Jork.	Besahn-Ever	62,5	48,1	16,97
2260	RFJD	**Regina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever	85,6	75,3	26,58
2261	NGJM	**Regina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	70,9	57,4	20,26
2262	RTFJ	**Regina Margaretha**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,2	85,2	30,07
2263	RLCJ	**Reichsanzeiger**	Hamburg	Schleppschiff, 3Mast.	1902,7	1804,0	636,82
2264	KCRB	**Remda**	Cuxhaven	Schooner	224,8	182,7	64,49
2265	QFCJ	**Renée Rickmers**	Bremerhaven	Viermast. Schiff	5851,9	5549,1	1958,82
2266	KCWQ	**Renskea**	Rorichmoor	Kuff, 2 Mast.	142,7	135,6	47,86
2267	RDHM	**Republik**	Papenburg	Dreimastschooner	475,0	402,4	142,04
2268	RLHB	**Rhein**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	2093,1	1953,2	689,47
2269	NGFW	**Rialto**	Elsfleth	Bark	3542,6	3392,8	1197,66
2270	JRBP	**Richard**	Hadersleben	Schaluppe	88,4	72,8	25,71
2271	JFMP	**Richard**	Stettin	Jacht (Quatze)	76,8	29,9	10,57
2272	JRFC	**Richard & Emma**	Barth	Galeasse	130,9	99,3	35,05
2273	QGHF	**Rickmer Rickmers**	Bremerhaven	Vollschiff	5610,2	5179,9	1828,50
		Rickmers, R. C. *siehe* **R. C. Rickmers.**					
2274	QFND	**Rigel**	Bremen	Vollschiff	5618,0	5324,2	1879,46
2275	KHCN	**Rikkea**	Holterfehn	Tjalk, 1 Mast	62,1	59,0	20,83
2276	JPDS	**Robert**	Ekensund	Jacht	78,1	63,4	22,40
2277	JLTB	**Robert**	Greifswald	Schaluppe	87,0	74,6	26,34
2278	JFLC	**Robert**	Stettin	Jacht	49,1	20,5	7,25
2279	JPMR	**Robert**	Stralsund	Schaluppe	80,3	67,9	23,96

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2248	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Peters	2
2249	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Fesefeldt, Haselau . . .	2
2250	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Postel	2
2251	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Saul	2
2252	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Lührs	2
2253	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Buck, Lindorf	2
2254	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Fischer, Meerbeck . . .	14
2255	1889	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Struve, Blankenese . . .	3
2256	1898	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	E. Hoffmann	3
2257	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jakob Rüther	2
2258	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. A. O. Schuldt, Finkenwärder.	2
2259	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Feindt, Borstel	2
2260	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Sticht	2
2261	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Meyer	2
2262	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Jonas	3
2263	1898	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- u. Frachtschiffahrt-Ges.	M. Vollmer, Altona	6
2264	1859	H	e	. .	. .	*J. Meibergen	H. S. Sanders, Iheringsfehn .	4
2265	1887	E	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	A. Schulze	27
2266	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. B. de Veen, Neermoor .	3
2267	1868	H/W	ze	Z	1	*Wilh. Höveler Wwe. . . .	H. Dreyer	7
2268	1899	St	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Schmidt	6
2269	1869	E	. .	. .	2	*Conrad Paulsen, Bremen .	O. Genters	18
2270	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Sörensen	2
2271	1898	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Foth, Ahlbeck	3
2272	1895	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Hansen, Michaelsdorf . .	2
2273	1896	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	A. Baake, Hammelwarden .	25
2274	1891	St	. .	. .	2	W. A. Fritze & Co.	A. Leopold, Vegesack . . .	26
2275	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Holthuis, Westrhauderfehn	2
2276	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jensen, Gravenstein . . .	2
2277	1858	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Lehmann, Lassan	2
2278	1897	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	G. Griebnitz, Lassan	2
2279	1882	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	R. Lehmann, Lassan	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimaths-hafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2280	QFDT	**Robert Rickmers**	Bremerhaven	Viermast. Schiff	6450,0	6160,0	2174,49
2281	LVMR	**Roche**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	260,6	215,2	75,96
2282	RJLV	**Rodenbek**	Hamburg	Vollschiff	4918,2	4539,3	1602,36
2283	QDGH	**Roland**	Bremen	Vollschiff	3901,1	3596,9	1269,72
2284	LVKJ	**Rosalie**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever	76,2	53,2	18,77
2285	KPNT	**Rosalie**	Geversdorf	Besahn-Ever	78,7	62,8	22,16
2286	LVCR	**Rosaline**	Drochtersen	Ever, 1 Mast	69,2	55,6	19,63
2287	LHWB	**Rose**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast	91,4	72,4	25,56
2288	LHWP	**Rosina**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	66,1	55,4	19,57
2289	KHGS	**Rudolf**	Papenburg	Dreimastschooner	592,8	524,1	185,00
2290	NGQL	**Rudolph**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	44,6	37,6	13,29
2291	LDMH	**Rudolph**	Elmshorn	Galeass-Ever	112,2	94,4	33,34
2292	MDKT	**Rud. Josephy**	Geestemünde	Bark	1408,7	1270,7	448,57
2293	RJKN	**Rundschau**	Hamburg	Leichter ohne Mast	834,1	814,0	287,35
2294	NGHK	**Ruthin**	Elsfleth	Bark	3440,7	3222,9	1137,67
2295	RTFK	**Sagitta**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,3	95,8	33,82
2296	RTCM	**Salamander**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,7	92,4	32,62
2297	QFMR	**Salween**	Bremerhaven	Kahn ohne Mast	1791,9	1768,9	624,44
2298	QGFN	**St. Magnus**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	161,0	56,85
2299	RTBL	**Saturn**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,5	73,5	25,96
2300	NGPF	**Saturnus**	Brake	Bark	2606,0	2284,6	806,45
2301	RDHW	**Saturnus**	Hamburg	Bark	1778,8	1619,0	571,52
2302	RKPQ	**Schalk**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1125,8	1061,9	374,84
2303	RKVP	**Schiffbek**	Hamburg	Viermast. Schiff	7543,7	7157,6	2526,62
2304	QDGW	**Schiller**	Bremen	Bark	3571,1	3475,3	1226,78
2305	LVMP	**Scholle**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	251,9	206,5	72,88
2306	JCVK	**Schwalbe**	Barth	Gaffelschooner	172,2	163,6	57,75
2307	LVGS	**Schwalbe**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	83,2	58,9	20,78

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2280	1888	E	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	L. Rubarth, Blankenese . .	27
2281	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	C. Uphoff, Quetzen	14
2282	1891	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	B. M. Hansen	24
2283	1879	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Meyer	20
2284	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Kruse	2
2285	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Oehr	2
2286	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Thorborg, Mühlenhafen .	2
2287	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Büddig, Dellstedt	2
2288	1878	H	e	. .	. .	J. H. Finck, Rethbucht . .	Chr. Finck, Schoormoor . .	2
2289	1889	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	B. Schnieders	7
2290	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. F. Jacobs, Klippkanne .	2
2291	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ch. N. Behn	3
2292	1883	H	m/ze	. .	1	Wilhelm Schuchmann . . .	Müller, Warsingsfehn . . .	10
2293	1891	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Steffens	4
2294	1865	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	G. Meyer	18
2295	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Detels	3
2296	1885	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Claussen	3
2297	1891	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	J. Addicks, Hammelwarden .	3
2298	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Fr. Peek, Ilserheide	14
2299	1876	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	E. B. Heinrich	3
2300	1876	E	. .	. .	2	*A. H. Arnold	H. A. Müller, Nessmersiel .	14
2301	1871	H	m/ze	M	1	J. E. A. Wimmer, Lissabon	J. Jongebloed, Papenburg .	15
2302	1897	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Köppen, Wilhelmsburg . .	4
2303	1886	E	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	H. Jolles	28
2304	1879	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Steinbömer, Varel . . .	20
2305	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Deterling, Lahde	14
2306	18$\frac{61}{78}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	August Blodow, Bliesenrade	3
2307	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Tietjens jun.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2308	RTJW	**Schwalbe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,7	98,8	34,88
2309	RTGJ	**Schwalbe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,6	93,4	32,97
2310	LGHQ	**Schwalbe**	Haseldorf. . . .	Besahn-Ever . . .	107,1	93,1	32,88
2311	KJCL	**Schwalbe**	Westrhauderfehn	Galiote	218,3	180,3	63,65
2312	LGHP	**Schwan**	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	94,1	72,5	25,60
2313	RLCV	**Schwarzenbek** . .	Hamburg	Vollschiff	5579,5	5317,3	1877,00
2314	LCFV	**Schwentine** . . .	Arnis	Galeasse	135,9	106,4	37,56
		Schwinge, Die *siehe* **Die Schwinge.**					
2315	KHFT	**Sechs Gebrüder** .	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast . . .	62,2	47,4	16,74
2316	RHPQ	**Secunda**	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	464,7	445,7	157,35
2317	LVPW	**Seeadler**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 2 Mast. . .	124,7	93,1	32,85
2318	LVQK	**Seeadler**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	91,7	66,8	23,57
2319	RTPC	**Seeadler**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	120,9	78,3	27,65
2320	RTCW	**Seelust**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,7	77,7	27,44
2321	LVRB	**Seemöwe**	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast. . .	112,3	94,8	33,45
2322	RTNQ	**Seerose**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,3	111,1	39,22
2323	QGTL	**Seeschwalbe** . . .	Bremen	Gaffelschooner . .	469,5	431,0	152,14
2324	KPQT	**Seestern**	Cranz, Kreis Jork .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	143,0	98,9	34,92
2325	RJQG	**Seestern**	Hamburg	Bark	4297,1	4096,8	1446,18
2326	KMFG	**Selene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	82,6	78,5	27,71
2327	RHPK	**Selene**	Hamburg	Bark	3737,6	3487,6	1231,11
2328	RHSD	**Senator Versmann**	Hamburg	Vollschiff	3805,8	3606,5	1273,11
2329	LVQR	**Senta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	75,7	57,7	20,38
2330	RHVT	**Senta**	Hamburg	Schooner	ca. 215*	—	—
2331	RLHM	**Senta**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	ca. 99*	—	—
2332	LBDV	**Senta**	Kiel	Gaffelschooner (Lustfahrzeug).	57,9	31,7	11,19
2333	RLJC	**Serita**	Hamburg	Bark	1471,1	1325,3	467,83
2334	QFHN	**Siam**	Bremen	Vollschiff	4934,8	4637,2	1636,93
2335	KGSV	**Sieben Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast . .	62,2	52,7	18,61
2336	KGBW	**Sieverdina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast . .	58,3	47,3	16,71

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2308	1888	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Lühs	3
2309	1888	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. T. Wulf	3
2310	1899	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Both, Hohenhorst . . .	2
2311	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer und Hinrich Schoon.	Dirk Jelden	3
2312	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Kröger	3
2313	1892	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	H. L. A. Nicolai, Lübeck . .	24
2314	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	B. F. Hübsch	4
2315	1889	H	e	. .	. .	Jan Gerdes Bohlen	Chr. J. Bohlen	2
2316	1889	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Peper	3
2317	1897	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Dethmann	2
2318	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Penns	2
2319	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. J. C. Six	3
2320	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Fock	3
2321	1898	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Schmidt	2
2322	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Meyer	3
2323	1899	E/St	. .	. .	. .	Rabien & Stadtlander . . .	L. Trey, Rhaudermoor . . .	5
2324	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Sietas	3
2325	1892	St	. .	. .	1	*Theodor & F. Eimbcke . .	J. R. P. Hauth, Dierhagen .	22
2326	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Blunk, Drochtersen . . .	2
2327	1889	St	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	F. H. Israel	21
2328	1889	St	. .	. .	1	A. H. Wappäus	C. Friederichsen	21
2329	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. W. Asmus	2
2330	1890	H	m/e	M	2	Neu-Guinea-Compagnie, Berlin	A. Dücker, Sydney	7
2331	1898	St/H	. .	. .	. .	A. Büsing, Offenbach . . .	G. Parker, Southampton . .	12
2332	1898	H	m	M	. .	Graf Reventlow, Prutz, und Graf Reventlow, Altenhof.	. . . .	3
2333	1869	E	. .	. .	1	Hermann Rudolph Lassen .	Sch. E. Bohmfalk, Aurich. .	12
2334	1889	E	. .	. .	2	*D. Cordes & Co.	A. H. Garlichs, Lemwerder .	21
2335	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schoon, Ostrhauderfehn .	2
2336	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Rosendahl, Langholt . .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2337	KJCS	**Silo**	Emden	Bark	—	3879,5*	1369,47*
2338	QFWS	**Simson**	Bremen	Kahn ohne Mast	538,5	514,3	181,54
2339	QDKV	**Singapore**	Rostock	Bark	2698,3	2610,7	921,58
2340	JMSK	**Sirene**	Barth	Brigg	635,4	603,6	213,08
2341	QFSB	**Sirene**	Bremen	Vollschiff	4186,1	3995,3	1410,35
2342	LVHK	**Sirene**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	73,7	53,1	18,73
2343	JRCD	**Sirius**	Barth	Schaluppe	79,8	65,2	23,01
2344	QFMT	**Sirius**	Bremen	Vollschiff	5160,2	4814,3	1699,45
2345	NGBT	**Solide**	Elsfleth	Bark	2410,6	2220,2	783,73
2346	HFPW	**Sommer**	Danzig	Jacht	100,4	83,5	29,46
2347	JPHT	**Sophia**	Barth	Jacht	65,5	64,6	22,80
2348	NDJL	**Sophia**	Hooksiel	Tjalk, 1 Mast	52,1	40,6	14,32
2349	LHRP	**Sophia**	Rendsburg	Galiote	189,4	154,1	54,41
2350	KMLT	**Sophia Catharina**	Basbeck	Ever, 2 Mast.	115,1	90,5	31,94
2351	KMWS	**Sophia Dorothea**	Abbenfleth	Besahn-Ever	88,7	67,3	23,76
2352	JRFG	**Sophie**	Barth	Jacht	58,1	46,8	16,54
2353	JNSD	**Sophie**	Brake	Schooner	373,0	326,7	115,33
2354	NCFW	**Sophie**	Brake	Kahn, 2 Mast.	142,8	124,0	43,79
2355	KFQT	**Sophie**	Holterfehn	Kuff, 1 Mast	103,3	78,8	27,81
2356	KPQN	**Sophie**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	63,9	49,1	17,35
2357	JLKT	**Sophie**	Stralsund	Schaluppe	108,2	91,5	32,28
2358	KNDB	**Sophie**	Warstade	Besahn-Ever	93,0	73,1	25,82
2359	LJWB	**Sophie Dorathea**	Keitum	Jacht	24,8	23,6	8,33
2360	RJDP	**Speculant**	Hamburg	Gaffelschooner	469,1	451,2	159,28
2361	LBCR	**Speculant**	Kiel	Dreimastschooner	1095,3	1026,5	362,35
2362	RTNS	**Sperber**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	118,8	101,5	35,84
2363	LGFH	**Sperber**	Uetersen	Besahn-Ever	89,2	68,3	24,11
2364	KFHV	**Stadt Emden**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,4	157,6	55,62
2365	KFHW	**Stadt Leer**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,8	159,6	56,35
		Stadt Tondern, Die *siehe* **Die Stadt Tondern.**					
2366	QDWP	**Standard**	Bremen	Bark	4354,1	4270,8	1507,59
2367	RKQL	**Steinbek**	Hamburg	Bark	ca. 4920*	ca. 4788*	ca. 1690*
2368	RHWB	**Steinhöft**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	833,5	775,1	273,60
2369	KHFB	**Stella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,6	200,8	70,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2337	1873	E H/W	m/ze	M	. .	Adrian Hemmes	A. Hemmes jun., Weener. .	16
2338	1846	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	W. Drieling, Lehe	1
2339	1864	H	m	M	1	F. G. Deetjen, Elsfleth . . .	H. L. Voss, Ribnitz	16
2340	1840	H	e	. .	. .	*J. J. Wallis & Sohn . . .	J. J. F. Busch, Zingst . . .	8
2341	1875	E	. .	. .	2	Joh. Fr. Arens	B. Sauermilch.	21
2342	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Turowsky	2
2343	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Taemplitz, Seedorf a. R. . .	3
2344	1891	St	. .	. .	2	*Siedenburg, Wendt & Co. .	N. J. Behring, Vegesack . .	24
2345	1884	E	. .	. .	1	*Claus Dietrich Gerhard Haye, Brake.	J. Schumacher, Oldenburg .	16
2346	1865	H	e	. .	. .	H. W. Schramm	Hein, Westl. Neufähr . . .	3
2347	1852	H	e	. .	. .	. . . .	. . . .	2
2348	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Otten Lütken	2
2349	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Speck, Lohklint	3
2350	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johannes Andreas Dede . .	3
2351	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Breuer	2
2352	1852	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Horst, Prerow	2
2353	1874	H	ze	. .	. .	*Hillrich Arnold	W. Deepen, Ostrhauderfehn	5
2354	1835	H	e	. .	. .	Die Wittwe und Kinder des Schiffers H. G. Kimme, Brake-Fünfhausen.	R. F. Kimme, Brake-Fünfhausen.	2
2355	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jelden, Idafehn.	2
2356	1836	H	e	. .	. .	Jacob Ahders und die Ehefrau des Schiffers.	J. W. Ottens	2
2357	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Böttcher, Ralswiek a. R.	3
2358	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Suhr	2
2359	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. J. Hansen	2
2360	1890	E/St	. .	. .	. .	J. A. L. Körner	J. H. Hustedt	3
2361	1895	St	. .	. .	1	*Paulsen & Ivers	C. Backsen	9
2362	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. P. A. Ehlers	3
2363	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. C. G. Mohr gen. Jentsch	2
2364	1873	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Laue, Meerbeck	13
2365	1873	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Dreyer, Hespe	14
2366	1876	H/W	m/e	M	1	*D. Cordes & Co.	W. Hülsebusch, Limerik . .	19
2367	1884	E	. .	. .	2	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	A. C. Hansen, Juore, Insel Röm.	20
2368	1856	E	. .	. .	. .	Rob. M. Sloman & Co. . .	R. M. Flor	2
2369	1888	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. H. Egtberts	14

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2370	LCWF	**Stella Maris** . . .	Kiel	Yacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	54,0	43,5	15,37
2371	QDVJ	**Stephan**	Bremen	Vollschiff	3721,8	3589,4	1267,07
2372	NGKF	**Sterna**	Elsfleth	Bark	4055,9	3837,4	1354,61
2373	NGKJ	**Stientje**	Ellenserdammer-siel.	Mutte, 1 Mast . .	35,3	33,5	11,82
2374	LVKG	**Stoer**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,0	198,9	70,20
2375	LVPM	**Störtenbeker** . . .	Büsum	Kutter, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	20,1	13,6	4,79
2376	RKFP	**Sturmvogel** . . .	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	46,8	39,8	14,07
		Stutz, Drei Gebrüder *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**					
2377	LVJT	**Suaheli**	St. Margarethen .	Ever, 1 Mast . .	64,9	45,7	16,13
2378	LGDM	**Süllberg**	Blankenese . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,7	106,3	37,51
2379	NGPQ	**Susanna**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	35,3	28,9	10,21
2380	RJMH	**Susanna**	Hamburg	Vollschiff	5594,8	5307,3	1873,48
2381	JHQF	**Susanna**	Neustadt in Holstein	Jacht	97,9	82,3	29,04
2382	KFDS	**Susanna & Henriette**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,0	148,8	52,51
2383	QDLM	**Susanne**	Bremen	Vollschiff	4155,4	3931,6	1387,85
2384	LMJK	**Susanne Catharine**	Holnis	Jacht	72,7	59,8	21,11
2385	LBCM	**Swanhild**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	10,0	10,0	3,51
2386	LVSH	**Sylviana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse	146,8	106,1	37,46
2387	MDQV	**Talisman**	Rostock	Bark	3456,0*	3278,3*	1158,39*
2388	KHWN	**Talkea**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . .	50,0	41,8	14,74
2389	KHWQ	**Talkea**	Rhaudermoor . .	Tjalk, 1 Mast . .	70,9	60,6	21,41
2390	RFQC	**Tarmow**	Rhaudermoor . .	Schoonerbrigg . .	469,4	411,8	145,36
2391	RLFN	**Tarpenbek**	Hamburg	Vollschiff	——	ca. 5096*	ca. 1799*
2392	LVRD	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeass-Ever . . .	103,2	79,2	27,96
2393	LVDJ	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	63,7	43,3	15,28
2394	RTMV	**Taube**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	105,5	37,24
2395	LFVB	**Taucher No. 2** . .	Blankenese . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	91,5	91,5	32,30
2396	RKQN	**Tellus**	Hamburg	Bark	ca. 4199*	ca. 4017*	ca. 1418*

T

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2370	1893	H/W	m/ze	M	. .	Graf Josef Hahn-Neuhaus .	Der Rheder	5
2371	1873	H	m/e	M	1	*D. Cordes & Co.	J. Freese	18
2372	1890	St	. .	. .	1	*Gerd Bolte	J. D. Schumacher, Lienen .	21
2373	1878	H	e	. .	. .	Lauw, Bockhorn	H. Specht, Rhaudermoor . .	2
2374	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Nahrwoldt, Windheim .	15
2375	1897	H	e	. .	. .	Joh. M. d. Habbel, H. S. Armil und P. Grothusen, Meldorf.	J. H. Strüben	2
2376	1895	St	. .	. .	. .	W. A. Philippi	Der Rheder	2
2377	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schnoor, Büttel	2
2378	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und O. F. Habbe	J. H. Mählmann	3
2379	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Baake, Oberhammelwarden.	2
2380	1892	St	. .	. .	2	G. J. H. Siemers & Co. . .	H. F. W. Gerlitzky, Barth .	26
2381	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. H. E. Scheel.	2
2382	1868	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Pook, Meerbeck	14
2383	1868	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . . .	D. Knippenberg	20
2384	1831	H	e	. .	. .	Joh. Friedr. Asmussen . . .	W. Stender	2
2385	1895	H	m	. .	. .	Chr. E. Bichel, Hamburg . .	Der Rheder	3
2386	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Schnoor.	3
2387	1864	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz	P. Voss, Wustrow	18
2388	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. Ulpts	2
2389	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. G. Ulbts	2
2390	1879	H	m/ze	M	1	Gerhard Onken	H. J. Oltmanns, Westrhauderfehn.	6
2391	1892	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	C. Thiessen	23
2392	1898	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Bade, Buchholz	2
2393	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Bade, Dückerwisch . . .	2
2394	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Fahje	3
2395	1886	H	e	. .	. .	F. M. Harmstorf	J. H. Wichmann	3
2396	1891	St	. .	. .	2	Wachsmuth & Krogmann . .	M. Nielsen, Hadersleben . .	20

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2397	RGPS	**Terpsichore** . . .	Hamburg	Vollschiff	5736,5	5482,1	1935,18
2398	RHVN	**Tertia**	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	461,5	443,9	156,68
2399	LVFK	**Tertius**	Büsum	Ever, 2 Mast. . .	63,3	54,4	19,21
2400	RKPT	**Thalassa**	Hamburg	Bark	4031,0	3781,9	1335,02
2401	RKTF	**Thalatta**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	79,6	49,3	17,39
2402	RKBC	**Thalatta**	Hamburg	Kutter-Galeasse (Lustfahrzeug).	48,1	41,8	14,74
2403	RHDK	**Thalia**	Hamburg	Bark	4147,6	3835,2	1353,84
2404	LBFG	**Thea**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	13,7	13,7	4,83
2405	NGQS	**Theda**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,1	28,5	10,07
2406	KFLM	**Theda Catharina** .	Bensersiel . . .	Schaluppe, 2 Mast.	59,0	47,2	16,66
2407	RLDF	**Thekla**	Hamburg	Viermast. Schiff .	8713,0	8299,4	2929,68
2408	KHWF	**Thekla**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	992,4	893,5	315,40
2409	LHCN	**Themis**	Arnis	Galiote	122,8	97,9	34,54
2410	LVGD	**Themis**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	75,6	58,2	20,53
2411	QFHW	**Theodor**	Bremen	Viermast. Schiff . .	6903,5	6545,5	2310,55
2412	NGBK	**Theodor**	Elsfleth	Bark	1243,7	1161,9	410,17
2413	QDWG	**Theodor Fischer** .	Bremen	Vollschiff	5213,2	5004,5	1766,58
2414	LBJH	**Theodora**	Orth a. F.	Jacht	104,5	80,4	28,37
2415	LHSN	**Theodora**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	89,4	69,7	24,62
2416	KNJP	**Therese**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	79,5	59,7	21,06
2417	RKQH	**Therese**	Hamburg	Everkahn, 2 Mast.	136,8	113,9	40,21
2418	LHTC	**Therese**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	73,1	53,5	18,88
2419	LJCF	**Therese**	Wyk auf Föhr . .	Besahn-Ever . . .	63,5	49,7	17,53
2420	RHSB	**Theresia**	Hamburg	Besahn-Ever . . .	70,8	55,3	19,50
2421	LCFP	**Thora Maria** . . .	Neustadt in Holstein	Jacht	79,1	64,6	22,80
2422	LGBJ	**Three Brothers** .	Helgoland . . .	Kuff, 1 Mast . . .	79,5	75,2	26,54
2423	RTFQ	**Thusnelda**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,9	78,9	27,85
2424	KJBT	**Tina Margaretha** .	Holtermoor . . .	Tjalk, 1 Mast . .	86,7	70,7	24,95
2425	NGHL	**Titania**	Elsfleth	Bark	3137,7	3011,3	1062,97
2426	KCWH	**Tönkea**	Iheringsfehn . .	Galiote	268,2	218,1	76,99
2427	KGVJ	**Tönna**	Iheringsfehn . .	Schoonerbrigg . .	464,8	414,1	146,16
		Tondern, Die Stadt *siehe* **Die Stadt Tondern.**					
2428	JRDK	**Treue**	Barth	Schooner	118,0	98,4	34,74
2429	LKFJ	**Tre Venner** . . .	Aarösund . . .	Jacht	74,3	60,0	21,17
2430	KHJN	**Trientje**	Baltrum, Insel . .	Kuff, 1 Mast . . .	228,1	184,7	65,19

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2397	1883	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	J. Hillmann	29
2398	1890	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschifffahrt-Ges.	E. Schenkel	3
2399	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. N. Lütje	2
2400	1891	St	. .	. .	2	Wachsmuth & Krogmann . .	J. Christiansen	20
2401	1897	H/W	m	M	. .	Adolf Kirsten	. . . .	. . .
2402	1888	H	ze	M	1	G. Möller	Der Rheder	3
2403	1887	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	W. von Kaufmann	21
2404	1898	H	m	. .	. .	H. Diederichsen	Der Rheder	2
2405	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lüder Zurmühlen Schumacher, Oberhammelwarden.	2
2406	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Eilts	2
2407	1892	St	. .	. .	1	G. J. H. Siemers & Co. . .	R. Andersen	32
2408	1897	H	m/ze	M	1	Abr. Beckmann	H. Schnieders	8
2409	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Matthiesen	3
2410	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Holtorf	2
2411	1862	E	. .	. .	2	*C. A. Bunnemann	J. Arfmann, Lesum	25
2412	1868	E	. .	. .	1	*Gustav Adolph Schiff . . .	Th. Kühne	12
2413	1869	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	G. von Harten, Lüssum . .	22
2414	1862	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Chr. Dünnweber	2
2415	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Frahm, Breiholz	2
2416	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Poppe, Behrste . .	2
2417	$18^{?}_{93}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. A. Behrens, Estebrügge .	2
2418	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Th. Wilkerling	2
2419	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. H. Carl, Insel Röm . . .	2
2420	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Lütje, Finkenwärder .	2
2421	1874	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Th. Meislahn	2
2422	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. J. Klings	3
2423	1875	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. E. Bastian	3
2424	1899	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. Geerdes	2
2425	1889	E	. .	. .	2	*Joh. Carl Heinr. Wilh. Neynaber.	Joh. Stratmann	18
2426	1863	H	e	. .	. .	Jan Buss	J. Bless, Warsingsfehn . . .	4
2427	1884	H	m/ze	. .	. .	Harm K. Buss	E. de Vries, Stickelkamperfehn	6
2428	1891	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	M. Beug, Seedorf a. R. . . .	2
2429	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. J. Hansen	K. H. Sörensen, Aarö . . .	2
2430	1878	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	O. Albers	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2431	KHVW	**Trientje**	Holterfehn	Tjalk, 1 Mast	169,4	134,2	47,36
2432	KHCB	**Trientje**	Holtermoor	Kufftjalk, 2 Mast.	135,9	110,3	38,93
2433	KHLD	**Trientje**	Ostrhauderfehn	Kuff, 1 Mast	97,4	78,2	27,61
2434	KGVC	**Trientje**	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	50,8	48,3	17,05
2435	KHFW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	59,3	55,7	19,68
2436	KGPR	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	50,0	40,4	14,26
2437	NFRB	**Triton**	Elsfleth	Bark	2193,4	2061,8	727,81
2438	MSFN	**Triton**	Rostock	Bark	1389,0	1332,9	470,52
2439	LVKF	**Tümmler**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,7	194,2	68,54
2440	KHGM	**Tütterina**	Boekzetelerfehn	Schooner	383,6	331,4	116,98
2441	RKWV	**Tutty**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	109,6	80,5	28,41
2442	JFHG	**Uarda**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	40,2	33,2	11,73
2443	RKPH	**Ulk**	Hamburg	Schleppschiff, 2 Mast.	1131,2	1067,2	376,74
2444	RCFS	**Undine**	Hamburg	Vollschiff	2225,4	2055,7	725,65
2445	QDLR	**Union**	Bremen	Vollschiff	3351,5	3263,6	1152,04
2446	LJHF	**Union**	Maasholm	Jacht, 2 Mast.	83,1	70,0	24,70
2447	QFST	**Unterweser G**	Bremen	Kahn ohne Mast	832,8	813,8	287,26
2448	QFTB	**Unterweser H**	Bremen	Kahn ohne Mast	610,5	593,9	209,66
2449	QFSV	**Unterweser J**	Bremen	Kahn ohne Mast	605,1	590,9	208,60
2450	QFSW	**Unterweser K**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,8	636,4	224,65
2451	QFTC	**Unterweser L**	Bremen	Kahn ohne Mast	388,8	377,1	133,10
2452	QFTD	**Unterweser M**	Bremen	Kahn ohne Mast	388,9	376,8	133,03
2453	QGBD	**Unterweser N**	Bremen	Kahn ohne Mast	525,8	514,3	181,55
2454	QGBF	**Unterweser O**	Bremen	Kahn ohne Mast	536,4	524,2	185,03
2455	RFMT	**Urania**	Hamburg	Vollschiff	3175,9	3092,2	1091,54
2456	LGDR	**Uranus**	Gräpel	Besahn-Ever	93,0	72,5	25,60
2457	LFTQ	**Uranus**	Haseldorf	Ever, 2 Mast.	171,9	139,3	49,16
2458	LFQW	**Uranus**	Otterndorf	Ever, 2 Mast.	58,5	43,4	15,33

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Be-satzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2431	1897	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Weerts	3
2432	1886	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schoon	3
2433	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Bohle H. Prahm	3
2434	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Wolthoff	2
2435	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. F. Brinkmann	2
2436	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Wilhelm Schulna .	2
2437	1878	E	. .	. .	2	*G. Bolte	H. Schoon, Paschleben . . .	12
2438	1871	H	m/ze	M	1	Paul Grampp	. . . .	12
2439	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Nahrwoldt, Quetzen . . .	15
2440	1889	H	m/e	M	. .	Jann Joh. Onken Wwe. . .	Joh. Onken	5
2441	1898	H/St	m	M	. .	C. F. von Siemens, Berlin .	A. Mountifield, Bracheroft Hardway, Gosport.	4
2442	1875	H	m	M	. .	Dr. A. Sylvester, Berlin . .	Der Rheder	2
2443	1887	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. G. Sülter, Reiherstieg . .	4
2444	1867	E	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	Danneboom	19
2445	1863	H	m / ze/e	M	1	*Joh. Fr. Arens	H. Bremers, Bremerhaven .	19
2446	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer und J. H. Bruhn	P. H. B. Bruhn	2
2447	1891	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	E. Gramberg, Bremerhaven .	3
2448	1891	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	G. Dänekamp, Woltmershausen.	3
2449	1891	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	B. Westphal	3
2450	1892	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	M. Michelsen, Hammelwarden	3
2451	1893	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	Chr. Meinke, Woltmershausen	2
2452	1893	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	W. Segelken, Blumenthal . .	2
2453	1894	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	J. Berends, Lehe	2
2454	1894	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	Th. Krone, Barssel	2
2455	1878	E	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	D. Wachtendorf, Altona . .	19
2456	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Goossen	2
2457	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Kruse, Kreuzdeich bei Haseldorf.	3
2458	1879	H	e	. .	. .	Frau Charlotte Grefe geb. Heinbockel.	W. Grefe	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2459	KBDS	**Vader Katt** . . .	Tielenhemme . .	Kufftjalk, 1 Mast .	121,4	94,8	33,47
2460	RJQS	**Vasco da Gama** .	Hamburg	Vollschiff	4404,6	4178,8	1475,11
2461	RHVM	**Veddel**	Hamburg	Schooner	456,6	414,2	146,21
2462	QGBN	**Vegesack**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	188,0	66,37
2463	LVHJ	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	92,4	76,9	27,13
2464	LVNG	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	81,3	58,0	20,47
2465	RTBN	**Venus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	102,9	97,9	34,56
2466	LDPC	**Venus**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . . .	73,5	54,8	19,33
2467	KPDR	**Venus**	Wisch, Kreis Jork .	Ever, 1 Mast . . .	58,7	42,4	14,95
2468	JDKT	**Vera**	Danzig	Bark	1070,4	1031,3	364,04
2469	MSHW	**Verein**	Wismar	Galeasse	59,4	49,1	17,34
2470	RJDQ	**Vereinsblatt** . . .	Hamburg	Leichter ohne Mast	893,3	876,8	309,53
		Versuch, Der *siehe* **Der Versuch.**					
2471	KNBP	**Vesta**	Warstade	Besahn-Ever . . .	84,5	83,4	29,44
2472	JFHM	**Victor**	Swinemünde . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	17,7	14,5	5,12
2473	NGBV	**Victoria**	Brake	Bark	2159,3	1969,0	695,04
2474	RTJN	**Victoria**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,6	75,4	26,62
2475	RKNF	**Vidar**	Hamburg	Dreimastschooner .	1367,5	1206,9	426,05
2476	RKWG	**Vidette**	Hamburg	Bark	2200,5	2014,9	711,25
2477	RLBP	**Vidi**	Hamburg	Dreimastschooner .	1087,6	975,8	344,47
2478	RLDB	**Vidonia**	Hamburg	Bark	—	ca. 1898*	ca. 670*
2479	RHWJ	**Viduco**	Hamburg	Bark	—	2972,4	1049,26
2480	RLFW	**Viduco**	Hamburg	Bark	—	ca. 2397*	ca. 846*
2481	RLKM	**Vidylia**	Hamburg	Bark	2046,1	1882,1	664,37
2482	KGPQ	**Vier Gebrüder** . .	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	85,7	65,4	23,09
2483	KHBC	**Vier Gebrüder** . .	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	58,5	49,0	17,30
2484	KHLP	**Vier Geschwister** .	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	97,7	82,7	29,19
2485	LBCP	**Vigilant**	Kiel	Dreimastschooner .	1096,1	1024,8	361,75
2486	LBDK	**Viking**	Flensburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	22,6	14,1	4,97
2487	LVNW	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	50,4	37,6	13,28
2488	KNCS	**Vineta**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	81,2	64,2	22,67
2489	QDBW	**Visurgis**	Bremen	Bark	3212,3	2979,3	1051,70
2490	RTCB	**Vlieboot**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,3	97,2	34,31

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2459	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. F. Greve	2
2460	1875	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	J. Jertrum	22
2461	1890	E/H	e	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn	M. Glühmann	3
2462	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Blanke, Niedernwöhren .	14
2463	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. W. Schnoor	2
2464	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Möller	2
2465	1880	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. H. O. Sitas	3
2466	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Möller	2
2467	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Spreckels	2
2468	18$\frac{62}{78}$	H	m	. .	1	Otto Münsterberg	H. Vanselow	10
2469	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Chr. Engel	2
2470	1890	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Röhling, Krautsand . .	3
2471	1827	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gerd Hinrich Menke	2
2472	1886	H	ze	M	. .	Dr. Franz Oppenheim, Berlin	L. Krohn, Neuendorf a. R. .	2
2473	1884	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	H. F. Wiese, Grossefehn . .	15
2474	1871	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. J. Schröder	3
2475	1863	E	. .	. .	1	Mentz, Decker & Co. . . .	E. Neckel, Schwerin . . .	9
2476	1875	E	. .	. .	1	Mentz, Decker & Co. . . .	P. D. Voss, Wustrow . . .	14
2477	1877	E	. .	. .	1	Mentz, Decker & Co. . . .	M. Bollwahn, Warnemünde .	9
2478	1875	E	. .	. .	1	Mentz, Decker & Co. . . .	E. F. R. Voss, Wustrow . .	14
2479	1875	E	. .	. .	1	*Mentz, Decker & Co. . . .	B. M. G. Lüders, Altona . .	18
2480	1878	E	. .	. .	1	*Mentz, Decker & Co. . . .	P. E. Ahrens, Wustrow . .	14
2481	1878	E	. .	. .	1	*Mentz, Decker & Co. .	W. H. Ahrens, Wustrow . .	14
2482	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. E. de Buhr	2
2483	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Aalrich G. Park	2
2484	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	B. van der Wall	2
2485	1895	St	. .	. .	1	*Paulsen & Ivers	O. Andreis	9
2486	1897	H	ze	. .	. .	H. F. J. Schuldt	. . . .	2
2487	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Keller	2
2488	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Karsten Müller	2
2489	1877	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	M. Meissner, Fürstl. Drehna	18
2490	1888	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Külper	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2491	KGLM	**Voelkea** . . . . . *Siehe auch* **Foelkea.**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	81,1	68,1	24,06
		von Platen, C. *siehe* **C. von Platen.**					
2492	JLST	**Vorwärts**	Anklam	Schaluppe	91,9	72,6	25,63
2493	JLVM	**Vorwärts**	Barth	Schooner	134,8	99,8	35,23
2494	LRCD	**Vorwärts**	Ekensund . . .	Jacht-Schooner . .	157,5	134,1	47,34
2495	KHSL	**Vorwärts**	Geestemünde . .	Schoonerbrigg . .	548,1	487,8	172,19
2496	LCVS	**Vorwärts**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	7,7	7,7	2,72
2497	KHVL	**Vorwärts**	Papenburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast. .	140,4	113,3	39,98
2498	KFHQ	**W. Brügmann & Sohn No. III.**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	696,4	639,5	225,73
		Wätjen, C. H. *siehe* **C. H. Wätjen.**					
		Wätjen, D. H. *siehe* **D. H. Wätjen.**					
2499	RTGQ	**Wal**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	74,9	26,44
2500	LVKS	**Wal**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	241,6	217,4	76,76
2501	LCVP	**Walküre**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	8,0	8,0	2,83
2502	HFSG	**Walter**	Danzig.	Logger, 2 Mast. .	103,2	98,0	34,59
2503	JPHM	**Wanderer**	Stralsund	Schooner	140,9	118,1	41,67
2504	RKMG	**Wandsbek**	Hamburg	Vollschiff	—	ca. 4921*	ca. 1737*
2505	LGCD	**Wangula**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	48,9	31,0	10,94
		Wappäus, G. H. *siehe* **G. H. Wappäus.**					
2506	QDBH	**Wega**	Bremen	Vollschiff	3265,8	3004,8	1060,70
2507	RKSW	**Weichsel**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1833,0	1699,3	599,84
2508	RKTB	**Weiwera**	Hamburg	Bark	2267,3	2043,0	721,19
2509	RTKP	**Welle**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,1	93,1	32,88
2510	RTGC	**Welle**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,2	78,2	27,61
2511	RTDN	**Welle**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,4	68,4	24,13
2512	RFCG	**Welle**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	53,8	52,9	18,67
2513	LVPH	**Wels**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,8	222,5	78,54
2514	KBVD	**Wendeline Cristiane**	Wilhelmshaven .	Schooner	344,3	280,3	98,93
		Wendt, J. W. *siehe* **J. W. Wendt.**					

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2491	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Weers, Holterfehn . . .	2
2492	1856	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	Otto Mahlke	2
2493	1860	H	e	. .	. .	*J. N. Rodbertus	J. Brüdgam, Neuendorf-Haide	3
2494	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Schmidt	3
2495	1876	H	m/e	. .	. .	*Wilhelm Schuchmann . . .	de Wall, Westrhauderfehn .	6
2496	1884	H	m	M	. .	Oberleutnant zur See Erdmann.	Der Rheder	2
2497	1896	H	ze	. .	. .	A. & H. Klasen, Halte . . .	G. Klaver, Ostrhauderfehn .	3
2498	1864	H	e	. .	. .	*B. Tholen	H. Wessels	8
2499	1874	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Gensch	3
2500	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	F. Wiebke, Windheim . . .	15
2501	. .	H	m	M	. .	Oberleutnant zur See Graf von Monts.	Der Rheder	2
2502	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Harder, Krakau b. Danzig	3
2503	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Möller, Moritzdorf . .	3
2504	1885	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	N. J. Lorenzen, Flensburg .	21
2505	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Homann	2
2506	1877	E	. .	. .	1	W. A. Fritze & Co.	A. Bömermann, Blumenthal	18
2507	1897	St	. .	. .	. .	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Rode	8
2508	1870	E	. .	. .	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus	E. O. Büschen	16
2509	1884	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Fick	3
2510	1869	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Lübben	3
2511	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Meyer	3
2512	1872	H	ze	. .	. .	J. H. Heidmann.	J. Behrens, Ottensen. . . .	2
2513	1897	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei - Akt.-Ges.	H. Boelsen, Negenmerten .	14
2514	1859	H	e	. .	. .	Bernhard Wilts	O. J. Wilts, Varel	5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2515	QCVB	**Werra**	Bremen	Bark	2613,0	2428,1	857,10
2516	QGFW	**Werra**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,2	183,0	64,58
2517	KRJQ	**Weser**	Geestemünde . .	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	241,3	112,0	39,53
2518	RKSH	**Weser**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1821,9	1686,5	595,33
2519	NFSK	**Weser**	Rostock	Bark	2045,1	1919,7	677,64
2520	QGJP	**Weser**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,3	185,2	65,39
2521	RJFL	**Weser Ztg.** . . .	Hamburg	Leichter ohne Mast	885,8	869,4	306,90
2522	KFMT	**Westfalen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,6	165,6	58,46
2523	RDQM	**West Nord West** . .	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	308,8	293,0	103,42
2524	LQGB	**Wiebke Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	71,2	58,2	20,54
2525	LFRJ	**Wilhelm**	Arnis	Galeasse	168,1	140,5	49,60
2526	KNWP	**Wilhelm**	Assel	Ever, 1 Mast . . .	37,8	36,1	12,74
2527	JHNF	**Wilhelm**	Barth	Jacht, 2 Mast. . .	132,4	111,4	39,33
2528	LVFQ	**Wilhelm**	Büttel a. d. Elbe .	Besahn-Ever . . .	66,2	47,2	16,67
2529	KRHN	**Wilhelm**	Geestemünde . .	Schooner	468,9	399,7	141,08
2530	LFTW	**Wilhelm**	Geversdorf . . .	Galeasse	109,7	90,7	32,02
2531	KNSJ	**Wilhelm**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	104,5	91,5	32,31
2532	LCRD	**Wilhelm**	Kiel	Galeasse	76,4	58,9	20,80
2533	LVGP	**Wilhelm**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	84,8	68,8	24,27
2534	LHWM	**Wilhelm**	Lohklint	Galiote	150,1	121,6	42,91
2535	RTCP	**Wilhelm**	Mühlenberg, Kreis Pinneberg.	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	83,9	63,8	22,52
2536	KPTL	**Wilhelm**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Tjalk, 2 Mast. . .	224,8	176,0	62,12
2537	JFDW	**Wilhelm**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	69,2	31,7	11,20
2538	JMQN	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	102,3	84,4	29,80
2539	JNVF	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	91,9	76,8	27,11
2540	JPMQ	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	67,6	64,2	22,66
2541	KMWT	**Wilhelm**	Warstade	Besahn-Ever . . .	82,6	67,3	23,76
2542	KHRL	**Wilhelm**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast . . .	115,4	95,4	33,66
2543	JMBP	**Wilhelm**	Wolgast	Schaluppe	100,3	88,4	31,20
		Wilhelm, Der junge *siehe* **Der junge Wilhelm.**					
2544	LQWJ	**Wilhelm I.**	Hoyer	Ever, 2 Mast. . .	103,3	76,1	26,87
2545	JNMQ	**Wilhelm Robert** .	Barth	Schooner	142,5	118,7	41,91
2546	KHRB	**Wilhelmina** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	180,9	161,0	56,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2515	1876	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.. . . .	C. Schelling, Lobbendorf . .	16
2516	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Koch, Niedernwöhren . .	14
2517	1895	H	m.	M	. .	Preussische Seelootsen-Ges. .	. . . .	5
2518	1897	St	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Kräft	8
2519	1859	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz	C. Bülow, Müritz	14
2520	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Lange, Niedernwöhren .	14
2521	1891	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	D. Schlichting	3
2522	1874	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Knake, Hiddensen . . .	14
2523	1866	E	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Heidemann	5
2524	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Wieck, Dellstedt	2
2525	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und A. H. Graack	J. J. M. Graack	3
2526	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. von Allwörden, Sielwende	2
2527	1869	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	J. Buntebart, Zingst	3
2528	1889	H	e	. .	. .	J. Schmidt	S. J. Schmidt.	2
2529	1867	H	e	. .	. .	*Wilhelm Schuchmann . . .	H. Hinrichs	6
2530	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Richters	2
2531	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Abbenseth	2
2532	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. M. Ohlsen, Gaarden .	2
2533	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Kordes, Fleien	2
2534	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Sievers, Büdelsdorf . . .	3
2535	1873	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Cl. C. W. Stoffers.	H. W. A. Stoffers	3
2536	1899	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Schumacher	3
2537	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Tiews, Usedom	2
2538	1865	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Schütt, Neuendorf a. R. .	2
2539	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Th. Lockenvitz, Seedorf a. R.	2
2540	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Malte Ehlert, Seedorf a. R. .	2
2541	1839	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Tiedemann	2
2542	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Rosenboom	3
2543	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Lühmann.	2
2544	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. H. Christensen	2
2545	1873	H	e	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	J. Segebarth, Michaelsdorf .	3
2546	1872	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	W. Korving	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2547	JPHF	**Wilhelmina** . . .	Heiligenhafen . .	Galeasse	91,9	78,1	27,56
2548	JDMK	**Wilhelmine** . . .	Altwarp	Jacht	72,7	69,1	24,40
2549	JRBC	**Wilhelmine** . . .	Barth	Schaluppe	96,6	83,5	29,47
2550	JPGS	**Wilhelmine** . . .	Barth	Schaluppe	71,6	68,0	24,01
2551	LVCP	**Wilhelmine** . . .	Büsum	Galiote	77,4	61,5	21,72
2552	LBHW	**Wilhelmine** . . .	Burg a. F. . . .	Jacht-Galeasse . .	75,1	60,3	21,30
2553	RWJM	**Wilhelmine** . . .	Cuxhaven . . .	Besahn-Ever . . .	85,2	64,6	22,80
2554	KRGP	**Wilhelmine** . . .	Farge	Kahn, 2 Mast. . .	193,0	168,0	59,29
2555	LVPQ	**Wilhelmine** . . .	Frederik VII Koog, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	91,6	73,8	26,04
2556	LQBT	**Wilhelmine** . . .	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . . .	85,3	68,0	24,02
2557	RLJM	**Wilhelmine** . . .	Hamburg	Vollschiff	——	ca. 4802*	ca. 1695*
2558	NGTL	**Wilhelmine** . . .	Idafehn	Galeasse	375,7	319,1	112,63
2559	KPHQ	**Wilhelmine** . . .	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	75,8	62,5	22,05
2560	JDMS	**Wilhelmine** . . .	Neuwarp	Jacht	65,4	51,6	18,22
2561	NFJV	**Wilhelmine** . . .	Nordenham . . .	Everkahn, 2 Mast.	142,7	119,0	42,00
2562	KPDL	**Wilhelmine** . . .	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	64,7	51,7	18,26
2563	KBJL	**Wilhelmine** . . .	Papenburg . . .	Schooner.	414,6	356,3	125,76
2564	LVHQ	**Wilhelmine** . . .	Schulau	Ever, 1 Mast . . .	66,4	47,4	16,74
2565	NGSM	**Wilhelmine** . . .	Steinhausen. . .	Tjalk	149,9	119,3	42,13
2566	JLCF	**Wilhelmine** . . .	Stralsund	Gaffelschooner . .	222,9	187,2	66,07
2567	JPLR	**Wilhelmine** . . .	Stralsund	Galeasse	163,6	134,5	47,48
2568	JPQB	**Wilhelmine** . . .	Stralsund	Schaluppe	83,4	71,7	25,33
2569	JNWH	**Wilhelmine** . . .	Stralsund	Jacht	78,6	64,6	22,81
2570	NDRM	**Wilhelmine** . . .	Varelerhafen . .	Kuff, 2 Mast. . . .	184,9	148,5	52,40
2571	LGCM	**Wilhelmine** . . .	Warstade	Ever, 2 Mast. . .	114,4	86,1	30,38
2572	JHQL	**Wilhelmine** . . .	Wolgast	Schaluppe	107,8	91,8	32,39
2573	JFBH	**Wilhelmine** . . .	Wolgast	Schaluppe	70,2	60,8	21,45
2574	LBHD	**Wilhelmine Maria**	Heiligenhafen . .	Jacht	55,6	45,2	15,97
2575	NGTD	**Willfried**	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	157,0	137,8	48,65
2576	KPSW	**Willi**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	110,1	97,5	34,40
2577	RTFW	**Willi**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,0	82,0	28,93
2578	JCDW	**William**	Anklam	Gaffelschooner . .	143,1	135,9	47,99
2579	QGBV	**Willkommen** . . .	Bremen	Vollschiff	4877,0	4632,8	1635,39
2580	JHPM	**Willy**	Greifswald . . .	Gaffelschooner . .	136,7	113,3	39,99
2581	JFDL	**Willy**	Stettin	Jacht (Quatze) . .	116,8	66,5	23,49
2582	RJWK	**Willy Kiehn** . . .	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1016,4	965,0	340,66
2583	QGCB	**Willy Rickmers** .	Bremerhaven . .	Viermast. Schiff .	5862,0	5573,7	1967,51

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2547	1878	H	ze	. .	. .	Otto Dons	S. A. Th. Marsen	2
2548	18$\frac{57}{71}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Kummert, Mönkebude . .	2
2549	18$\frac{54}{79}$	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	W. Borgwardt, Michaelsdorf	2
2550	1859	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	H. Permien, Wieck a. D. . .	2
2551	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Lauenburg	2
2552	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Klingberg	2
2553	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Heller, Döse	2
2554	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Renke	2
2555	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Hennings	2
2556	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. W. Ahlf, Itzwörden . . .	2
2557	1885	E	. .	. .	2	H. H. Schmidt	H. Scharsich, Cassel	23
2558	1897	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Gewald	5
2559	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Nagel	2
2560	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Zollatz	2
2561	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Kröger, Grossensiel .	2
2562	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Allers	2
2563	1862	H	e	. .	. .	*Joh. J. Poelmann	G. Pyhel, Aschendorf . . .	7
2564	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Brunckhorst	2
2565	1896	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. A. Bohlken	3
2566	1842	H	ze/e	. .	. .	*Carl Siebe	F. Möller, Schaprode . . .	4
2567	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Vetterick, Wieck a. W. . .	4
2568	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Robert Steffen, Gr. Zicker .	2
2569	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Klüss, Schaprode .	2
2570	1870	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. O. Wilts, Varel	4
2571	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Suhr	2
2572	1841	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Ludwig Schröder.	Jakob Schröder	2
2573	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Stoldt	2
2574	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Albert	2
2575	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. H. Witthölt	2
2576	1898	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Aug. Braack	2
2577	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Holst	3
2578	18$\frac{51}{64}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. J. G. Detjen, Jarmen . .	3
2579	1880	E	. .	. .	1	*Carl Winters	H. G. Freese, Berne	22
2580	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Lorenz, Altefähr a. R. . .	3
2581	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	R. Zastrow	3
2582	1894	St	. .	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. Johnson	3
2583	1895	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Ges., Bremen.	A. Wiechert, Balga	27

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.		
		des Segelschiffes.			Brutto.	Netto.	
					Kubikmeter.	Kubikmeter.	Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2584	NGJD	**Windsbraut** . . .	Elsfleth	Bark	3770,9	3549,9	1253,11
2585	LCVR	**Witta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	21,3	17,5	6,17
2586	JMLG	**Wittow**	Stralsund	Schaluppe	61,8	46,8	16,52
2587	HFMD	**Wodan**	Stettin	Bark	1428,9	1357,5	479,20
2588	KMDC	**Woerth**	Geestemünde . .	Kahn, 1 Mast . .	120,0	114,0	40,24
2589	LVGR	**Wohlfahrt**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	80,1	59,6	21,03
2590	LVRC	**Wohlfahrt**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Tjalk . . .	110,3	87,8	30,98
		Wohlfahrt, Die *siehe* **Die Wohlfahrt.**					
2591	KGHB	**Wopke**	Borkum	Jacht (Fischereifahrzeug).	66,3	63,0	22,24
2592	QGRT	**Wümme**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,6	186,3	65,77
2593	QFPR	**Yodogawa**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	2043,9	2024,7	714,70
2594	KHQM	**Zion**	Weener	Bark	3869,6	3614,1	1275,76
2595	KPQD	**Zufriedenheit** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	57,2	43,8	15,47
2596	RLFV	**Zukunft**	Hamburg	Schleppschiff, 3 Mast.	1902,3	1803,0	636,45
2597	NFBQ	**Zwei Gebrüder** . .	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	189,7	165,4	58,38
2598	KFRP	**Zwei Gebrüder** . .	Carolinensiel . .	Tjalk, 1 Mast . .	84,3	69,7	24,61
2599	KMGV	**Zwei Gebrüder** . .	Gauensiek . . .	Ever, 2 Mast. . .	77,1	75,5	26,66
2600	NCDK	**Zwei Gebrüder** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 1 Mast . .	137,4	118,1	41,68
2601	NBSK	**Zwei Gebrüder** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 1 Mast . .	98,1	82,4	29,10
2602	NFVJ	**Zwei Gebrüder** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 1 Mast . .	96,7	81,7	28,82
2603	KNWT	**Zwei Gebrüder** . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	105,2	78,8	27,81
2604	KMVW	**Zwei Gebrüder** . .	Rönnebeck . . .	Everkahn, 2 Mast.	169,4	161,8	57,12
2605	JPKQ	**Zwei Gebrüder** . .	Stralsund	Schooner	216,5	183,3	64,72
2606	JPNL	**Zwei Gebrüder** . .	Stralsund	Schooner	124,1	98,8	34,88
		Zwei Gebrüder, Die *siehe* **Die zwei Gebrüder.**					
2607	KPMC	**Zwei Geschwister**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	94,6	76,4	26,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2584	1877	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	Hinr. Haase	19
2585	1893	St	. .	. .	. .	Robert Zimmermann	Der Rheder	2
2586	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Lockenfitz, Drigge a. R. .	2
2587	1865	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	K. Arndt	11
2588	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Kniper, Lehe	3
2589	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Richters	2
2590	1898	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. K. Schnoor	2
2591	1877	H.	e	. .	. .	Jacob J. Teerling	R. Teerling	3
2592	1899	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	J. Herbig, Ilserheide	14
2593	1892	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Wessels, Rönnebeck . . .	3
2594	1873	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes sen., Emden	E. Gowert	14
2595	1830	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Th. Oltmann	2
2596	1899	St	. .	. .	. .	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. R. Herrmann, Memel . .	6
2597	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Bernh. Gerh. Becker .	2
2598	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Ch. Büschen	2
2599	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Eylmann, Drochtersen .	2
2600	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Plate	2
2601	1827	H	e	. .	. .	H. Rabeling, Wwe.	J. Esders, Barssel	2
2602	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. G. Buhrmann, Barsselermoor.	2
2603	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Ropers, Iselersheim . . .	2
2604	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Rüter	2
2605	1878	H	ze	. .	. .	*Seitz & Kindt	W. F. Jung	3
2606	1885	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	A. Niemann, Neuenkirchen a. R.	3
2607	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Steffens	2

IX. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Bestande am

Das Verzeichniss enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1900 in ein Schiffsregister eingetragenen Dampfschiffe. Es giebt für jedes einzelne Schiff an:

in Spalte 1 das Unterscheidungs-Signal.

" " 2 den Namen. (Räder-Dampfschiffe sind mit †, Doppelschrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.)

" " 3 den Heimathshafen.

" " 4, 5, 6 den Brutto-Raumgehalt in Kubikmetern, den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 5. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 270), vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1900 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit ×, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zu Grunde liegt, sind mit einem Stern (*) bezeichnet.

" " 7 den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.

" " 8 das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

" " 9 das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:

- a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,
- b) von Holz, und zwar:
  - aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holze . . . . H,
  - bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holze . . . . W.

" " 10 die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

" " 11 die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschliesslich in indicirten Pferdestärken.

" " 12, 13, 14, 15 die nach §. 22 der Schiffsvermessungsordnung vom 5. Juli 1872 oder nach §. 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 bezw. vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmasse.

" " 16, 17 die Zahl und die Bauart der Fortbewegungs-Maschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfkessel-Revisoren auf Grund der vom Bundesrathe beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen etc.“ angelegten Katastern entnommen. —

Die Erklärung der Abkürzungen siehe auf der folgenden Seite.

Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1900.

in Spalte 18 } den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohnort des Rheders und Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigen-
„ „ 19 } thum ist in Spalte 18 der Name des Korrespondent-Rheders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

„ „ 20 Die Zahl der regelmässigen Besatzung, einschliesslich des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns) sowie des ärztlichen, Maschinen-, Verwaltungs- und Dienstpersonals.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 16 und 17.

a) In Spalte 16.

Blc. = Balancier-M.
Cd. = Condensation.
Cp. = Compound-M.
cyl. = cylindrig.
Exp. = Expansions-M.
Hamm. = Hammer-M.
Hdr. = Hochdruck-M.
Mdr. = Mitteldruck-M.
Ndr. = Niederdruck-M.
Osc. = Oscillirende M.
Rec. = Receiver.
S. = System.
Schbk. = Schubkurbel-M.
Vbd. = Verbund-M.
Zw. = Zwillings-M.

b) In Spalte 17.

Cyl. = Cylinderkessel.
cyl. = cylindrisch.
Cyldpl. = Cylinder-Doppelkessel.
Dpl. = Doppelkessel.

Noch: b) In Spalte 17.

Dplend. = Doppelend-Kessel.
Ds. = Dampfsammler.
engr. = engröhrig.
Fb. = Feuerbüchsen bezw. Feuerbüchsen Kessel.
Flr. = Flammrohr bezw. Flammrohrkessel.
Fr. = Feuerrohr bezw. Feuerröhren.
Frg. = Feuerung.
Fz. = Feuerzug.
Hr. = Heizröhren.
Ifrg. = Innenfeuerung.
K. = Kessel.
Koff. = Kofferkessel.
Lkmv. = Lokomotiv-Kessel.
Mk. = Maschinen-Kessel.
r. = rückkehrend.
Rnd. = Rundkessel.
Röhr. = Röhrenkessel.
Rr. = Rauchröhren.
Schk. = Schiffskessel.
Sr. = Siederohrkessel bezw. Siederöhren.
v. = vorgehend.
Wr. = Wasserrohrkessel.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1	HFVW	**A. W. Kafemann**	Danzig	2434,3	1476,5	521,20	39,3	1892	St	1	500
2	QGBR	**Aachen**	Bremen	10857,0	6931,5	2446,82	36,2	1895	St	2	1800
3	RJDT	**Abydos**	Hamburg . . .	8632,7	5543,8	1956,97	35,8	1890	St	2	1700
4	QGCR	**Achilles**	Bremen	2671,1	1643,7	580,22	38,5	1895	St	1	400
5	LMBF	**Activa**	Bremen	1575,8	905,7	319,72	42,5	1883	E	1	350
6	LBDJ	**Adele**	Kiel	1188,2	728,8	257,28	38,7	1892	St	.	160
7	JFGN	**Adele Köppen** . .	Stettin	2485,5	1513,6	534,30	39,1	1881	E	1	380
8	QFWL	**Adjudant**[1] . . .	Bremerhaven . .	389,5[x]	158,5[x]	55,95[x]	59,3	1894	St	.	280
9	RLMB	**Adjutant**	Hamburg . . .	1054,6	604,5	213,40	42,7	1899	St	1	300
10	LMHD	**Adler**	Flensburg . . .	448,1	112,9	39,86	74,8	1892	St	.	250
11	LCJB	†**Adler**	Kiel	728,8[x]	485,5[x]	171,39[x]	33,4	1857	E	.	400
12	MSHF	**Adler**[2]	Wismar	146,5	33,7	11,90	77,0	1880	H	.	80
13	HFVJ	**Adlershorst** . .	Danzig	945,1	535,0	188,87	43,4	1889	St	1	180
14	RJFK	**Admiral**	Hamburg . . .	6720,9	4192,5	1479,96	37,6	1890	St	2	1700
15	LBFT	**Admiral Koester**[3]	Kiel	262,5	84,0	29,66	68,0	1899	St	.	160
16	LBFP	**Admiral von Knorr.**[3]	Kiel	263,0	83,0	29,29	68,4	1899	St	.	200
17	LMDQ	**Adolf**	Flensburg . . .	2652,6	1627,8	574,61	38,6	1889	St	1	400
18	RHJK	**Adolph Woermann**	Hamburg . . .	7049,4	4411,0	1557,09	37,4	1888	St	1	1680
19	RKLV	**Adria**	Hamburg . . .	15500,9	9831,8	3470,63	36,6	1896	St	1	2500
20	QDTC	**Africa**	Bremen	6147,2	3914,1	1381,67	36,3	1883	E	2	900
21	RDGT	**Africa**	Lübeck	1027,9	628,4	221,84	38,9	1871	E	.	160
22	HFTS	**Agnes**	Danzig	2515,3	1556,1	549,31	38,1	1870	E	1	358
23	RJBP	**Agnes**	Hamburg . . .	2003,3	1230,6	434,38	38,6	1890	St	1	350

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1	65,07	8,81	3,89	11,15	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	Behnke & Sieg . . .	G. Steinhagen .	17
2	108,28	13,30	7,75	17,66	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	E. Raetz, Bremerhaven.	43
3	98,25	12,22	7,39	14,03	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. Carstens . .	37
4	61,12	8,72	5,85	10,46	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Hammje . .	16
5	51,65	7,82	4,02	9,46	Cp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	D. Petersen, Blumenthal.	14
6	45,64	7,45	3,31	7,95	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	*A. Sartori	A. Hermann . .	11
7	63,43	9,20	4,68	11,72	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 3 Frg.	Robert Köppen . . .	W. Pretzer . .	14
8	32,46	6,30	2,97	11,70	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*Alb. Köhler	C. Modersitzki .	11
9	45,00	7,94	2,92	8,79	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Pohlenz. . .	16
10	31,30	6,38	3,24	8,82	Schbk., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. P. Hansen . .	6
11	47,38	5,84	2,69	11,01	Schbk., 1 cyl.	2 desgl.	*A. Sartori	. . . .	.
12	19,98	4,88	2,28	6,28	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	Der Schiffer	C. Ch. G. A. Fischer	3
13	39,55	6,73	4,02	7,42	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	Ferdinand Prowe . .	F. P. Andrees, Rostock.	14
14	91,18	12,51	6,57	14,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Zemplin. . .	56
15	25,84	5,79	2,30	8,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hückstedt . . .	5
16	25,82	5,78	2,31	8,37	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Hinz	5
17	65,58	9,74	4,02	10,56	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. Schuldt	O. Kier	16
18	98,28	12,20	6,78	15,84	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	W. Brinkert . .	43
19	121,70	15,26	8,31	22,23	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Gronemeyer .	56
20	87,97	11,50	7,83	15,25	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	D. B. Kruse, Vegesack.	24
21	46,00	6,95	3,93	7,50	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. Tretau . . .	12
22	60,68	8,78	5,18	10,20	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	Th. Rodenacker . . .	E. Rosalski . .	17
23	55,16	8,33	5,27	10,06	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	L. F. Mathies & Co. .	N. Hansen . . .	13

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2. des Dampfschiffes.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
24	QFVP	**Ajax**	Bremen	2170,7×	1545,0×	545,37×	28,8	1894	St	1	350
25	RLKN	**Ajax** 1)	Hamburg . . .	478,2	18,2	6,44	96,2	1899	St	.	450
26	RKDW	**Albano**	Hamburg . . .	10584,5	6892,8	2433,15	34,9	1886	St	1	2000
27	RJLC	**Albatros** 1) . . .	Hamburg . . .	598,1	63,3	22,36	89,4	1891	St	.	450
28	QFTP	**Albatross** . . .	Bremen	2905,8	1730,0	610,69	40,5	1893	St	.	650
29	JFLD	**Albert Köppen** .	Stettin	4414,3	2824,3	996,99	36,0	1882	E	1	700
30	HDFN	**Albertus**	Königsberg . .	2778,7	2061,0	727,54	25,8	1882	E	1	380
31	RKJT	** **Alesia**	Hamburg . . .	14637,4	9382,5	3312,02	35,9	1896	St	1	1800
32	JBQF	**Alexandra** . . .	Stettin	1406,4	816,6	288,26	41,9	$18\frac{56}{77}$	E	.	320
33	PBFM	**Alfred**	Königsberg . .	581,7	305,4	107,82	47,5	1857	E	.	130
34	LMJF	**Alfred Menzell** .	Flensburg . . .	4014,0	2535,2	894,94	36,8	1895	St	1	500
35	LMNP	**Algieba**	Flensburg . . .	5520,0	3561,5	1257,20	35,5	1898	St	1	700
36	PBKS	**Alice**	Lübeck	3270,2	2032,2	717,35	37,9	1875	E	1	430
37	PBJR	**Alice Krohn** . .	Lübeck	1806,5	1114,8	393,54	38,3	1884	E	1	300
38	RJGK	**Aline Woermann**	Hamburg . . .	6448,4	4126,3	1456,59	36,0	1891	St	1	1250
39	LRHN	**Allegro** 1) . . .	Hamburg . . .	130,6×	44,2×	15,62×	66,2	1894	St	.	150
40	RGCT	**Allemannia** . . .	Hamburg . . .	5151,4	3274,9	1156,05	36,4	1881	E	1	850
41	QDWT	**Aller**	Bremen	14778,1	6995,5	2469,43	52,7	1886	St	2	8100
42	HBRT	**Alma** 2)	Memel	147,6×	80,3×	28,33×	45,6	1874	E	.	150
43	LCQJ	**Alsen**	Hamburg . . .	2186,5	1345,8	475,08	38,4	1888	St	.	350
44	LGCB	**Alster** 3)	Altona	475,7	112,3	39,63	76,4	1894	St	.	240
45	LFWP	**Altona** 3)	Altona	438,8	91,8	32,39	79,1	1891	E	.	260
46	RGCN	**Amalfi**	Hamburg . . .	6593,0	4220,2	1489,72	36,0	1881	E	1	1000

1) Schleppdampfer. — 2) Fischerei- und Schleppdampfer. — 3) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
24	56,45	7,90	{6,38 / 4,29	10,50	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Juhl, Vegesack	15
25	29,72	6,28	4,05	15,73	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. J. Dammann .	8
26	115,63	13,11	8,40	17,69	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Kudenhold . .	45
27	34,63	6,60	3,80	15,71	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	B. Garrelts, Warsingsfehn.	7
28	65,06	9,18	4,51	11,76	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Berg	17
29	79,15	10,77	4,94	11,59	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Flr. u. r. Hr.	Robert Köppen . . .	J. W. Wegner, Altwarp.	18
30	61,15	8,55	6,70	8,98	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	*Marcus Cohn & Sohn	A. Müller . . .	18
31	123,31	15,36	8,85	20,72	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Knuth . . .	55
32	58,31	7,40	4,60	9,40	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	G. P. Stöwahse, Ostswine.	15
33	34,65	6,95	3,12	6,00	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 desgl.	*Storrer & Scott . .	R. Sprenger, Altwarp.	12
34	72,82	10,46	4,34	11,09	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Emke . . .	18
35	81,91	11,51	4,98	12,77	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	J. Brink	19
36	67,83	9,20	7,00	10,05	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Aug. Ferd. Wilh. Rud. Friedrichs, Braunschweig.	E. Herrwig, Köpitz bei Stettin.	18
37	53,49	7,77	4,53	8,93	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Andersen . .	15
38	94,78	11,60	6,89	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. C. Fastert . .	39
39	18,18	4,67	2,49	7,32	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	D. W. Neuendorf . .	E. Brüning . . .	3
40	86,90	10,50	7,26	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Finckbein . .	35
41	133,28	14,67	10,50	34,84	Dreif. Exp.	6 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	B. Petermann, Genua.	43
42	—	—	—	—	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Kroll & Eulert . . .	. . . .	.
43	59,27	9,16	4,27	9,50	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Stuhr	16
44	33,24	6,42	3,22	12,17	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Fb.m.r.Hr.	*Joh. Nibbe	H. Winter . . .	10
45	31,80	6,27	3,22	11,19	. . . .	. . . . .	*Joh. Nibbe	O. Linde, Finkenwerder.	10
46	91,20	10,95	7,76	12,20	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	Staack	34

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
47	LBWN	**Amalia**	Stettin	556,3	298,9	105,50	46,3	1871/78	E	1	93
48	KRBJ	**Amalie** [1])	Geestemünde . .	245,2	63,2	22,30	74,2	1886	E	.	120
49	RKNJ	**Amasis**	Hamburg . . .	13064,0	8438,8	2978,91	35,4	1896	St	2	2136
50	RJDG	**Amazonas** . . .	Hamburg . . .	8357,6	5294,7	1869,03	36,6	1890	St	2	2000
51	RKLQ	** **Ambria** . . .	Hamburg . . .	14584,6	9313,8	3287,78	36,1	1896	St	1	1800
52	LMCD	**Amigo**	Apenrade . . .	3360,3×	2328,5×	821,96×	30,7	1884	E	.	550
53	RKMQ	**Ammon**	Hamburg . . .	13068,9	8453,6	2984,13	35,3	1896	St	2	2038
54	LMGS	**Amoy**	Flensburg . . .	3036,0×	2072,8×	731,71×	31,7	1892	St	2	450
55	RJTD	**Amrum**	Hamburg . . .	2514,5	1581,4	558,23	37,1	1893	St	.	400
56	JDPC	**Anclam Packet** .	Anklam	238,3×	151,5×	53,48×	36,4	1876	E	.	120
57	RKNC	**Andalusia** . . .	Hamburg . . .	15497,4	9883,2	3488,78	36,2	1896	St	1	2300
58	RJNP	**Andros**	Hamburg . . .	5182,3	3295,1	1163,17	36,4	1881	E	2	800
59	LCJW	**Angeln**	Hamburg . . .	1673,1	926,3	326,99	44,6	1881	E	.	280
60	HBQM	**Anita** [2])	Königsberg . .	81,3×	38,5×	13,59×	52,6	1880	E	.	75
61	JFNM	**Anklam**	Stettin	400,2	211,5	74,65	47,2	1899	St	.	160
62	MSHR	**Anna Podeus** . .	Wismar	4193,2	2718,3	959,57	35,2	1897	St	1	550
63	RJTW	**Anna Woermann**	Hamburg . . .	6613,5	4224,1	1491,12	36,1	1893	St	2	900
64	QFLV	**Annie** [1])	Bremerhaven . .	439,7	87,1	30,75	80,2	1891	E	.	270
65	HFSN	**Annie**	Danzig	2358,4	1456,9	514,30	38,2	1880	E	1	330
66	LRHQ	**Annie**	Tönning	4677,7	2903,2	1024,81	37,9	1883	E	1	500
67	LRGN	**Antoni** [2])	Tönning	99,0×	33,1×	11,67×	66,6	1889	E	.	110
68	LCHG	**Antonie**	Kiel	505,9	293,0	103,42	42,1	1879	E	.	80
69	RLBM	**Antonina**	Hamburg . . .	11309,4	8384,7	2959,81	25,9	1898	St	2	ca. 2000
70	LMGP	**Apenrade**	Apenrade . . .	2755,3×	1970,5×	695,57×	28,5	1891	St	1	450
71	QDRL	**Apollo**	Bremen	1797,0	1312,5	463,30	27,0	1883	E	1	240

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
47	37,33	5,71	2,92	5,91	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	H. Rathke . . .	9
48	26,53	6,16	2,80	8,12	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Hinrich Janssen Julius, Bremerhaven.	B. Dood, Westeraccumersiel.	10
49	112,45	14,16	8,24	24,40	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“	H. Saggau . . .	49
50	99,67	12,72	6,54	17,08	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Poschmann .	51
51	123,33	15,36	8,86	20,75	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Burmeister. .	53
52	67,45	9,77	6,44	15,77	Hoch- u. Ndr. m. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	*M. Jebsen	H. Hemmet, Stollig bei Apenrade.	21
53	112,45	14,16	8,24	24,40	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“	B. H. Danielsen	49
54	62,21	9,30	5,70	13,36	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . . .	W. Wulff . . .	24
55	64,32	9,30	4,31	12,85	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Lange Gebrüder . . .	H. Loewe . . .	16
56	23,70	5,70	2,55	5,45	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Eduard Friedrich Hinrich Henck.	W. Rapröger . .	5
57	121,70	15,26	8,31	22,80	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schönfeldt . .	55
58	82,53	10,50	7,26	15,25	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	F. Laeisz	E. Frosch . . .	24
59	53,49	7,66	4,84	10,06	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	C. W. Müller .	14
60	17,66	3,65	1,99	6,10	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	A. Hansen . . .	3
61	36,72	5,84	2,27	7,45	Cp.	1 desgl.	Johannes Trendelenburg.	P. Studemann . .	7
62	74,75	10,76	4,61	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	*H. Podeus	R. Witt, Rostock	17
63	85,62	11,56	7,22	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. J. Carstens .	32
64	31,84	6,41	3,15	9,28	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“. Bremen.	S. Tönjes, Dorumersiel.	10
65	60,97	8,77	4,77	10,13	Cp. Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	R. Penner, Neufahrwasser.	16
66	77,77	10,72	5,52	12,64	Cp.	2 Schk.	*Zerssen & Co. . . .	W. Gahde . . .	18
67	15,97	4,00	2,06	6,42	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Schömer & Jensen . .	H. Groth, Rendsburg.	3
68	29,23	6,37	3,70	6,34	Schbk., 2 cyl.	2 desgl.	A. Sartori u. Genossen	J. Galster . . .	8
69	110,06	13,66	7,86	19,80	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schütterow .	54
70	65,74	8,72	5,35	12,39	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	J. Hansen . . .	18
71	50,99	7,88	5,48	7,30	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Fahlbusch . .	15

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
72	QGDH	**Apollo** [1])	Bremen	205,4	—	—	—	1895	St	.	225
73	RKPG	****Aragonia** . . .	Hamburg . . .	15426,4	10003,3	3531,16	35,2	1897	St	1	1800
74	RKPL	**Arcadia**	Hamburg . . .	15449,1	9606,2	3390,98	37,8	1896	St	1	2300
75	JBRT	**Archimedes** . . .	Stettin	886,4	493,5	174,20	44,3	1856	E	.	240
76	JBWS	**Arcona**	Stettin	. . .	842,5	297,40	. .	1863	E	.	260
77	QFLN	**Arensburg** . . .	Bremen	4954,3	3113,4	1099,02	37,2	1890	St	1	1200
78	RKDL	**Argentina** . . .	Hamburg . . .	10739,1	8120,5	2866,55	24,4	1894	St	2	1440
79	QGNH	**Ariadne**	Bremen	1758,1	1057,6	373,32	39,8	1898	St	.	370
80	RLKV	**Ariadne**	Hamburg . . .	2780,3	1748,4	617,18	37,1	1899	St	1	500
81	KMFT	**Arion**	Bremen	821,9	482,7	170,41	41,3	1874	E	.	160
82	HFSC	**Arion** [1])	Danzig	83,7×	27,4×	9,68×	67,2	1877	E	.	90
83	RKML	**Armenia**	Hamburg . . .	15498,9	9827,8	3469,22	36,6	1896	St	1	2500
84	JDWC	**Arnold**	Stettin	3436,4	2081,8	734,88	39,4	1884	E	1	450
85	QFDR	**Arnold Luyken** .	Hamburg . . .	4935,7	3103,3	1095,45	37,1	1888	St	1	1100
86	QFRK	**Arrakan** [1]) . . .	Bremerhaven . .	231,7×	91,3×	32,24×	60,6	1892	E	.	180
87	KRHT	**Arthur** [2])	Geestemünde .	512,9	188,8	66,66	63,2	1898	St	.	300
88	RHGN	**Ascania**	Hamburg . . .	5796,5	3665,7	1294,00	36,8	1887	St	1	1100
89	JDVQ	**Ascania**	Stolpmünde . .	1213,5	686,0	242,17	43,5	1884	E	1	220
90	QCSN	**Assecuradeur** [1]) .	Hamburg . . .	527,2	—	—	—	1871	E	.	500
91	RLCG	**Assyria**	Hamburg . . .	18643,5	11826,4	4174,70	36,6	1898	St	1	2500
92	RHCM	**Asti**	Hamburg . . .	4955,8	3106,0	1096,42	37,3	1886	E	1	1200

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
72	23,75	4,83	2,83	8,50	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	C. Strodthoff . .	7
73	123,36	15,35	8,84	20,76	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Jansen . . .	55
74	121,66	15,00	8,31	22,12	Exp., 4 cyl. m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schaarschmidt	58
75	50,67	7,65	3,36	8,22	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Lange . . .	13
76	64,61	7,46	3,80	9,99	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. O. C. Gollatz .	15
77	79,60	11,32	6,53	12,86	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	G. D. Dirks, Leer	27
78	104,56	12,92	7,96	13,43	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Scharfe . . .	36
79	51,97	8,28	5,00	10,04	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Knaut . . .	13
80	64,39	9,74	4,02	11,11	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	H. F. C. Arp	C. Sachse . . .	15
81	35,70	6,26	3,57	6,89	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Siemers, Emden.	10
82	19,60	4,42	2,75	7,49	Schbk.-Zw.	1 desgl.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	S. Engel	4
83	121,70	15,26	8,31	22,23	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Martens . . .	55
84	67,58	9,54	6,51	10,47	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	„Arnold“, Dampfschiffs-Ges. (F. Gribel).	R. Kroll	18
85	78,95	11,24	6,44	13,37	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Hanseatische Dampfer-Comp.	G. Paysen, Neukirchen.	24
86	24,60	5,15	2,63	8,00	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Schote, Geestemünde.	5
87	36,82	6,60	3,24	10,50	Dreif. Exp.	2 desgl.	Geestemünder Herings- u. Hochseefischerei-Akt.-Ges.	E. Sobing . . .	19
88	88,18	11,10	6,86	17,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Biermann . .	34
89	53,47	7,35	2,73	7,58	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Rolke).	G. Meyer, Grabow a. O.	12
90	33,58	6,42	3,77	14,17	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Bülow	8
91	128,24	16,58	10,50	23,49	Vierf. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyerdiercks	50
92	79,03	10,76	6,93	15,25	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	M. Lafrentz . .	23

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
93	RBHM	**Astronom** . . .	Hamburg . . .	1895,6	1143,0	403,48	39,7	1863	E	.	475
94	RKLH	**Asturia**	Hamburg . . .	14985,4	9401,2	3318,63	37,3	1896	St	1	2300
95	RKHG	**Asuncion**	Hamburg . . .	13209,9	8550,3	3018,25	35,3	1895	St	2	1850
96	RJSW	**Athen**	Hamburg . . .	6228,2	3999,8	1411,94	35,8	1893	St	1	1000
97	RLKB	**Athesia**	Hamburg . . .	16291,4	10350,5	3653,71	36,5	1899	St	1	2500
98	RFWH	**Athlet** [1])	Hamburg . . .	322,3	—	—	—	1880	E	.	270
99	QFNM	**Athos**	Hamburg . . .	4936,8	3076,4	1085,96	37,7	1891	St	1	1100
100	QGDW	**Atlas**	Bremen	2744,1	1716,2	605,81	37,5	1896	St	1	460
101	RGWB	**Atlas** [1])	Hamburg . . .	611,5	65,5	23,13	89,3	1885	E	.	560
102	RKLN	**Augsburg** . . .	Hamburg . . .	13901,4	9066,5	3200,46	34,8	1896	St	1	2000
103	KRGN	**August** [2])	Geestemünde . .	434,1	84,7	29,92	80,5	1894	St	.	300
104	LCJQ	**August**	Kiel	1287,3	758,2	267,65	41,1	1881	E	.	240
105	LBDS	**August**	Wellingdorf bei Kiel.	205,5	71,9	25,39	65,0	1898	St	.	90
106	KHVR	**August Bahr** [1]) .	Wilhelmshaven .	79,8	—	—	—	1897	St	.	100
107	KPGN	**August Bröhan** [2])	Cranz, Kreis Jork	436,0	115,9	40,93	73,4	1889	E	.	250
108	RJWL	**August Korff** . .	Hamburg . . .	11488,0	7371,4	2602,11	35,8	1894	St	1	1650
109	KRJM	**August Wilhelm** [2])	Geestemünde . .	495,0*	190,0*	66,86*	61,6	1899	St	.	340
110	KHCW	†**Augusta**	Leer	328,4	123,0	43,40	62,5	1886	St	.	150
111	JDWS	**Augusta** [1]) . . .	Ziegenort . . .	50,8×	21,5×	7,59×	57,7	18$\frac{82}{87}$	W	.	60
112	RJMQ	**Auguste** [1]) . . .	Hamburg . . .	125,3×	36,7×	12,95×	70,7	1892	E	.	150
113	RHMP	****Auguste Victoria**	Hamburg . . .	24019,1	10106,4	3567,56	57,9	1888	St	1	12500
114	LCHT	†**Auguste Victoria**	Kiel	827,6×	550,4×	194,28×	33,5	1847	E	.	444
115	QDTS	**Australia**	Bremen	6220,2	3960,0	1397,88	36,3	1884	E/St	2	900

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
93	60,37	8,60	5,02	9,61	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Kirsten	J. Michelsen . .	20
94	118,60	16,18	7,94	14,60	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Hildebrandt .	55
95	114,64	14,04	8,30	15,24	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Göttsche. . .	41
96	84,17	11,44	5,67	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	A. C. de Freitas & Co.	H. Peters . . .	23
97	131,44	16,60	8,50	22,56	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf. Akt.-Ges.	A. Voss	43
98	25,84	5,70	3,64	12,77	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Snudt . .	6
99	78,66	11,32	6,50	12,75	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	R. Feltrup, Leer	27
100	61,12	9,24	5,78	10,56	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Heyden. . .	15
101	33,42	6,18	4,37	13,26	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Hellwege . .	7
102	115,56	14,18	8,55	14,63	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. C. Schütt, Zingst.	39
103	33,74	6,72	3,36	11,71	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	A. Schnieders, Papenburg.	10
104	49,36	6,90	4,50	7,82	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori u. Genossen	F. Delfs	13
105	20,84	5,49	2,25	6,78	Cp.	1 Röhr.	A. C. Hansen	J. Rudolphsen .	4
106	14,79	4,15	2,03	6,58	Cp., 2 cyl., m. Obfl. Cd.	1 Flr. m. Fb.	August Bahr	O. Bruden . . .	5
107	31,39	6,32	3,18	10,66	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*August Bröhan . . .	H. Stemmer . .	10
108	107,60	13,84	8,95	23,17	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	B. Wischhausen.	39
109	39,00	6,55	3,39	9,18	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	C. v. Minnen . .	19
110	37,70	5,04	2,25	10,34	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Leer'er Dampfschiff-fahrt-Ges.	J. W. Keppel . .	8
111	14,45	3,85	1,85	5,82	. . . . . .	1 Cyl.	Adolf Bahrholz'sche Erben.	. . . .	.
112	17,70	4,52	2,53	7,78	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	*A. C. H. Tiedemann	P. Timm. . . .	4
113	159,14	17,20	10,30	68,90	2 Cp., 3 cyl.	8 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kaempf . . .	348
114	51,07	6,33	3,12	12,04	2 Ndr.	2 Fb.m.r.Hr.	*Sartori & Berger . .	. . . .	.
115	88,24	11,50	7,83	15,25	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	D. Brummer, Dorum.	24

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
116	RGCS	**Australia**	Hamburg . . .	6094,4	3912,3	1381,05	35,8	1881	E	1	900
117	RHBF	**Babelsberg** . .	Bremen	6177,4	3905,6	1378,68	36,8	1883	E	2	1300
118	RJVF	**Babitonga** . . .	Hamburg . . .	6588,0	4233,8	1494,54	35,7	1893	St	2	1000
		Bade, C. A. *siehe* **C. A. Bade.**									
119	QGNV	**Bärenfels** . . .	Bremen	15889,6	10295,3	3634,25	35,2	1898	St	2	2600
120	RKWS	**Bahia**	Hamburg . . .	13493,1	8694,0	3068,97	35,6	1898	St	2	2150
121	LMKB	**Balder**	Sonderburg . .	458,3	161,7	57,10	64,7	1896	St	.	250-265
122	RKHP	**Bamberg**	Bremen	11751,4	7533,7	2659,40	35,9	1895	St	2	1550
123	RHWT	**Banda**	Hamburg . . .	8598,3	5521,8	1949,20	35,8	1890	St	1	1650
124	QGPW	**Bangkok**	Bremen	ca. 5439*	ca. 3504*	ca. 1237*	35,6	1896	St	1	1000
125	QGJC	****Barbarossa** . .	Bremen	30507,9	18089,3	6385,51	40,7	1896	St	2	7000
126	RKPD	**Barcelona** . . .	Hamburg . . .	15455,9	9616,1	3394,48	37,8	1896	St	1	2300
127	RJFG	**Baria**	Hamburg . . .	8554,8	5452,3	1924,68	36,3	1890	St	1	1700
128	JPHN	**Barth**	Barth	130,2×	81,0×	28,59×	37,8	1878	E	.	80
129	JRFH	**Barth Packet** . .	Barth	339,3	190,3	67,17	43,9	1898	St	.	140
130	RLHP	****Batavia**	Hamburg . . .	28833,2	18441,1	6509,70	36,0	1899	St	1	3800-4000
131	QFBS	**Bayern**	Bremen	14259,8	8861,9	3128,25	37,9	1886	St	2	3500
132	QFWN	**Bayonne**	Bremen	ca. 9332*	ca. 6102*	ca. 2154*	—	1889	St	1	250
133	RKSL	**Belgrano**	Hamburg . . .	13575,3	8734,1	3083,15	35,7	1897	St	2	2000
134	RLJS	****Belgravia** . . .	Hamburg . . .	28767,2	18389,9	6491,65	36,1	1899	St	1	3600-3800
135	HBRJ	**Benecke**[1] . . .	Memel	99,2×	42,3×	14,93×	57,4	1887	E	.	30
136	RLDN	**Bengalia**	Hamburg . . .	21702,7	13908,7	4909,77	35,9	1898	St	1	3500

[1]) **Fischereidampfer.**

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
116	90,77	11,02	6,96	19,51	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Nepperschmidt .	36
117	91,16	11,22	7,14	14,03	Dreif. Exp.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	E. G. Pfaff, Hamburg.	38
118	85,68	11,64	7,17	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	C. Toosbuy . .	30
119	125,65	16,44	8,60	17,01	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Frerichs, Grossefehn.	62
120	114,53	14,20	8,36	22,26	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Bruhn . . .	56
121	36,75	6,16	2,99	7,59	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	J. Sörensen . .	6
122	113,16	13,46	8,26	20,32	Dreif. Exp.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd	H. Mayer, Langen bei Lehe.	40
123	103,42	12,82	8,04	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	E. Krause . . .	38
124	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	Arnold Otto Meyer, Hamburg.	J. Bortfeldt . .	46
125	160,45	18,30	10,56	42,56	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	A. Richter, Vegesack.	183
126	121,66	15,00	8,31	22,12	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Rob. M. Sloman & Co.	C. Bohn	45
127	103,41	12,81	8,03	19,15	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	O. Grimm . . .	52
128	24,16	4,05	2,03	6,66	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*J. J. Wallis & Sohn	J. Schlör, Barth, u. E. Scharmberg, Prerow.	4
129	31,28	5,53	2,12	6,46	Vbd. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	*J. N. Rodbertus . .	J. Hansen . . .	6
130	152,80	18,96	10,55	23,82	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. G. F. Magin	55
131	134,18	13,82	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	Norddeutscher Lloyd .	E. Prehn, Bremerhaven.	137
132	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . . .	Akt.-Ges. „Atlantic“ .	G. von Hugo, Venedig.	41
133	114,80	14,10	8,31	19,05	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Schreiner . .	52
134	152,74	18,96	10,51	23,82	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schrötter . .	70
135	17,45	4,44	2,48	5,55	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	E. Gassner	A. Groeger . .	3
136	147,42	17,42	9,97	23,60	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. C. F. Dempwolf.	58

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
137	RHBV	**Berger Wilhelm** [3])	Hamburg . . .	1405,3	826,6	291,80	41,2	1856	E	.	340
138	QGJM	**Berlin** [2])	Bremen	448,8	123,0	43,41	72,6	1896	St	.	260
139	JDTM	**Berlin**	Stettin	2790,6	1676,9	591,93	39,9	1881	E	1	400
140	LCSP	**Bernhard**	Kiel	1677,8	1039,8	367,04	38,0	1890	St	.	350
141	LRGT	**Bertha**	Tönning	1913,9	1169,2	412,72	38,9	1890	St	1	400
142	RHDJ	**Berthilde** [1]) . . .	Hamburg . . .	1520,7	374,7	132,25	75,4	1886	E	1	800
143	RLHD	**Bethania**	Hamburg . . .	21222,8	13707,6	4838,77	35,4	1898	St	1	3500
144	MDNP	**Betty** [2])	Geestemünde . .	425,3	110,4	38,99	74,0	1887	E	.	250
145	RLMG	**Bianca**	Hamburg . . .	3933,6	2460,4	868,53	37,5	1899	St	1	600
146	RLBT	**Bielefeld**	Hamburg . . .	14691,0	9521,1	3360,94	35,2	1898	St	1	2500
147	QCSM	**Biene** [3])	Bremen	148,1×	64,2×	22,67×	56,6	1864	E	.	110
		Bischoff, F. *siehe* **F. Bischoff.**									
148	LCPJ	**Bismarck** . . .	Kiel	221,4	76,1	26,86	65,6	1887	St	.	120
149	LGDS	**Blankenese** [2]) . .	Blankenese . .	477,7	82,9	29,26	82,6	1896	St	.	300
150	RDSJ	†**Blankenese** . .	Hamburg . . .	1128,5×	656,9×	231,89×	41,8	1866	E	.	800
151	RKCN	**Blitz** [3])	Hamburg . . .	456,1	6,0	2,14	98,7	1894	St	.	350
152	HFQK	**Blonde**	Danzig	1736,3	1028,7	363,13	40,8	1863	E	1	300
153	QGCS	**Blumenthal** [2]) . .	Bremen	398,3	86,7	30,62	78,2	1895	St	.	250
154	LCQD	**Boetticher** . . .	Kiel	163,0	55,1	19,44	66,2	1888	St	.	80
155	RHQJ	**Bolivia**	Hamburg . . .	7494,7	4826,6	1703,80	35,6	1889	St	1	1300
156	QGCD	**Bonn**	Bremen	11244,2	7275,3	2568,18	35,3	1895	St	2	1800
157	KRGJ	**Boreas** [2])	Geestemünde . .	398,2×	162,6×	57,41×	59,2	1894	St	.	300
158	QGFB	**Borkum**	Bremen	15155,4	9788,5	3455,36	35,4	1896	St	2	2000
159	KHLJ	†**Borkum**	Emden	537,4	227,7	80,36	57,6	1890	E	.	400

[1]) Bergungsdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
137	63,27	8,00	4,12	11,44	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Nordischer Bergungs-Verein.	L. Schwenn . .	17
138	32,25	6,39	3,11	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Buss, Rorichmoor.	10
139	66,24	8,72	{4,27 4,76	9,88	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Hoppe . . .	16
140	53,37	8,00	3,85	9,18	Cp.	2 desgl.	A. Sartori	J. Arp, Labö . .	14
141	54,83	8,98	4,12	9,63	Dreif. Exp.	2 desgl.	Zerssen & Co. . . .	C. Kühl, Nübbel	14
142	52,00	8,30	3,96	15,55	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Nordischer Bergungs-Verein.	P. H. Tesdorpf .	20
143	147,38	17,40	9,97	25,15	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Schmidt . .	43
144	30,86	6,28	3,19	10,20	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	F. Alb. Pust	J. Freese, Westrhauderfehn.	10
145	74,65	11,04	5,13	11,60	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. Kirsten	C. Maletzky . .	18
146	118,67	14,55	8,59	21,32	Dreif. Exp. m. Cd.	4 desgl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Schuldt, Blankenese.	42
147	21,69	4,81	2,93	7,65	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Bugsirges. „Union" .	H. Sieghold, Geestemünde.	4
148	24,30	6,11	2,55	7,99	. . . . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Eberhardt . .	4
149	33,73	6,39	3,18	13,24	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*Joh. Heinr. Schuldt	J. Meyer . . .	10
150	70,38	7,40	2,67	24,64	Schbk., Cp.-S.	4 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Faje	12
151	27,59	6,02	4,13	13,01	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschifffahrt-Ges.	H. Feldtmann .	8
152	53,47	8,75	4,68	8,85	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	A. Lindner, Neufahrwasser.	17
153	31,20	6,29	3,02	10,88	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	F. Behnken, Blexen.	10
154	20,70	5,25	2,06	6,70	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	F. Kähler . . .	4
155	94,16	11,90	7,12	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Maschgule. .	36
156	108,21	13,28	7,83	17,70	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	E. Woltersdorf, Bremerhaven.	46
157	32,20	6,31	2,97	11,70	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Bade . . .	N. Mewes . . .	10
158	122,46	15,38	8,30	20,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Jacobs . . .	54
159	48,40	6,04	2,68	12,70	Zweif. Exp.	1 engr. Sr.	Akt.-Ges. „Ems" . .	H. Huizenga . .	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
160	RLDC	**Borkum**	Hamburg . . .	3495,2	2224,1	785,12	36,4	1898	St	1	520
161	RGQM	**Borkum** 1) . . .	Hamburg . . .	215,3	—	—	—	1884	E	.	200
162	HBSD	**Borussia**	Memel	4629,2	2921,8	1031,39	36,9	1883	E	1	700
163	JFDN	**Borussia**	Stettin	377,6	203,6	71,86	46,1	1891	St	.	110
164	RFPH	**Borussia**	Swinemünde . .	4930,7	3111,3	1098,28	36,9	1878	E	1	800
165	RLGT	**Bosnia**	Hamburg . . .	21066,6	13665,0	4823,76	35,1	1898	St	1	3900
166	HDFM	**Box** 1)	Königsberg . .	88,8×	38,9×	13,74×	56,2	1879	E	.	100
167	NGPH	**Brake**	Oldenburg . . .	3101,7	1940,1	684,85	37,5	1893	St	1	400
168	QDSL	**Bramfeld**	Hamburg . . .	2739,9	1680,8	593,31	38,7	1883	E	1	450
169	RKVT	****Brasilia** . . .	Hamburg . . .	28956,2	18537,7	6543,82	36,0	1897	St	1	4368
170	QFMC	**Braunfels** . . .	Bremen	8335,5	5349,3	1888,30	35,8	1891	St	1	1500
171	HFSK	**Bravo** 1)	Danzig	104,1×	56,0×	19,77×	46,2	1880	E	.	90
172	QGKH	****Bremen** . . .	Bremen	29815,2	18929,4	6682,06	36,5	1897	St	2	7000
173	QFRH	**Bremen** 2)	Bremen	541,2	176,9	62,45	67,3	1892	St	.	280
174	NGDP	**Bremen**	Oldenburg . . .	3039,7	1881,3	664,09	38,1	1886	E	1	400
175	QFRT	**Bremerhaven** 2) .	Bremen	523,7	150,1	52,97	71,3	1892	St	.	280
176	JDVF	**Breslau**	Stettin	3362,0	2050,5	723,83	39,0	1882	E	1	420
177	KRFB	**Brilliant**	Geestemünde . .	9034,6	5697,5	2011,21	36,9	1890	E/St	1	1700
178	RLHC	**Brisgavia** . . .	Hamburg . . .	18309,3	11808,1	4168,26	35,5	1899	St	1	2700
179	JFDG	**Britannia** . . .	Stettin	2592,3	1579,6	557,61	39,1	1890	St	1	425
180	HFST	**Brunette**	Danzig	2447,0	1517,5	535,68	38,0	1881	E	1	350

1) Schleppdampfer. — 2) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
160	71,19	10,71	4,34	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Wallis, Zingst	17
161	24,32	5,15	2,72	10,64	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Dammann. .	5
162	78,75	10,98	5,66	11,60	Schbk.-Zw., Cp.-S.	3 desgl.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Weiss	18
163	37,80	5,75	2,07	6,55	Cp.	1 Sr.	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	W. Lange, Stepenitz.	6
164	81,86	10,26	7,26	17,07	Cp.	2 K. m. eingeschl. Fb.	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	O. Busch, Prerow	20
165	147,40	17,46	10,03	25,74	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. N. G. Schmidt	55
166	19,19	4,44	2,13	6,38	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	*C. H. R. Wischke .	H. Petermann, Pillau.	4
167	62,66	9,00	5,79	10,76	Dreif. Exp.	2 desgl.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. A. Schmidt, Brake.	16
168	61,20	8,53	6,72	10,10	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Continentale Rhederei, Akt.-Ges.	K. Eisfeld . . .	15
169	152,05	18,96	10,38	23,56	2 vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schröder . .	80
170	101,60	12,50	7,91	13,42	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	E. Warckmeister	44
171	20,40	4,49	2,13	6,43	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.2 Flr. u. r. Hr.	Der Schiffer	C. H. R. Wischke, Königsberg.	5
172	160,06	18,35	10,61	41,65	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd .	R. Nierich, Bremerhaven.	175
173	39,40	6,72	3,27	13,80	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	F. Eims, Nordenham.	11
174	59,92	9,05	6,28	10,62	Cp.	2 desgl.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Giering, Bremen.	18
175	39,82	6,70	3,27	8,68	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	E. Bischoff, Nordenham.	11
176	68,70	8,95	{6,26 6,66	11,64	Cp.	2 cyl. Sr. m. je 2 Frg.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Simon, Barth	17
177	97,09	12,80	8,99	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	G. Keller, Aumund.	34
178	136,70	16,22	9,52	21,15	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt	65
179	61,44	9,64	3,90	9,93	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 K.m.je 2 Fr. u. r. Hr.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	F. A. Pust . .	16
180	61,15	8,71	4,75	10,12	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	O. Nicolay . . .	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
181	RJVH	**Brunhilde** . . .	Hamburg . . .	3871,5	2470,1	871,94	36,2	1893	St/E	1	550
182	LVCG	**Brunsbüttel**[1] .	Kiel	297,8	125,2	44,21	58,0	1883	E	.	180
183	LVNC	**Brunsbüttel II** .	Brunsbüttel . .	383,0	89,7	31,66	76,6	1896	St	.	300
184	RKTN	**Brunshausen**[1] .	Hamburg . . .	650,7	48,2	17,03	92,6	1897	St	.	600
185	LCGN	**Brutus**	Kiel	1947,0	1222,8	431,64	37,2	1877	E	.	450
186	RJSF	**Buenos-Aires** . .	Hamburg . . .	9020,0	5821,5	2054,99	35,5	1893	St	2	1300
187	RHVC	**Bürgermeister Petersen.**	Hamburg . . .	7897,7	5041,2	1779,54	36,2	1889	St	1	1500
188	QFWM	**Bürgermeister Smidt.**[2]	Bremerhaven . .	425,5[x]	166,6[x]	58,82[x]	60,8	1894	St	.	280
189	RKVM	****Bulgaria** . . .	Hamburg . . .	28999,0	18556,1	6550,31	36,0	1898	St	1	ca. 3800
190	RHWL	**Bundesrath** . . .	Hamburg . . .	5904,9	3736,7	1319,07	36,7	1890	St	1	1350
191	LCHJ	**Burg**	Lübeck	627,7	374,1	132,06	40,4	1879	E	.	120
192	KRHJ	**Butjadingen**[2]	Geestemünde . .	387,4	94,6	33,41	75,6	1896	St	.	250
193	RJTH	**Byzanz**	Hamburg . . .	5095,6	3259,4	1150,57	36,0	1892	St	1	700
194	QFDJ	**C. A. Bade** . .	Bremen	1798,2	1096,9	387,19	39,0	1888	St	1	500
195	JFBG	**Caesar**	Stettin	6848,6[x]	5000,8[x]	1765,28[x]	27,0	1889	St	1	1000
196	RHWM	**Calabria**	Hamburg . . .	8510,1	5469,7	1930,79	35,7	1889	St	1	1800
197	RHMV	**Canadia**	Hamburg . . .	6810,7	4328,5	1527,97	36,4	1889	St	1	1200
198	LMFJ	**Capella**	Flensburg . . .	3247,5	2033,4	717,79	37,4	1889	St	1	600
199	RHLS	**Capri**	Hamburg . . .	5771,0	3678,8	1298,61	36,3	1888	St	1	1300
200	RHNF	**Capua**	Hamburg . . .	5755,0	3633,1	1282,49	36,9	1889	St	1	1000
201	QFPK	**Carl**[2]	Bremerhaven . .	383,4[x]	154,5[x]	54,54[x]	59,7	1892	E	.	280
202	LCMV	**Carl**	Kiel	765,9	470,9	166,24	38,5	1883	E	.	100

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
181	70,67	10,43	4,27	11,10	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	W. Strecker . .	18
182	30,45	5,55	2,62	8,14	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Gebrüder Howaldt . .	P. Nissen . . .	4
183	33,69	6,02	2,67	9,05	Dreif. Exp.	1 desgl.	Brunsbütteler Dampfschiffahrts-Ges.	J. Tönnissen . .	6
184	35,09	6,77	4,05	11,32	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. C. E. Westphal	8
185	60,22	8,30	4,86	11,23	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Gebrüder Andersen .	H. P. W. Philippi, Frankfurt a. M.	14
186	96,28	12,25	8,22	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	F. Bode	36
187	94,20	12,20	8,61	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	C. Stege	33
188	32,60	6,42	3,08	12,24	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*H. Hohnholz	F. Stoffers . . .	10
189	152,82	18,96	10,55	23,18	2 vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Hahn	95
190	94,60	11,70	6,27	18,90	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Weisskam . .	42
191	39,32	5,03	2,12	6,71	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	C. Thiel	8
192	32,12	6,30	2,96	12,13	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Müller, Westeraccumersiel.	10
193	77,43	10,70	5,53	11,59	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst	24
194	51,40	7,93	5,90	10,20	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Reimers, Vegesack.	14
195	85,34	12,80	6,18	15,86	Dreif. Exp.	2 Röhr.	Johannes August Bredt, Gotha.	C. Brandenburg, Dannenberg bei Codram.	25
196	103,20	12,80	7,96	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bruhn	40
197	91,87	12,24	7,25	17,10	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Schmidt . . .	33
198	67,68	10,06	4,50	10,44	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	W. Gosch . . .	17
199	86,58	10,98	7,40	22,58	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Robert M. Sloman & Co.	C. Rambusch . .	28
200	86,88	11,28	6,42	15,24	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	P. von Ehren .	30
201	31,18	6,30	2,96	8,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Diedrich Balleer . .	M. Bartels, Iheringsfehn.	10
202	38,46	6,44	3,73	6,38	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori	E. Eckardt . . .	8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
203	KRJL	*Siehe auch* **Karl.** **Carl Adolf**[1] . .	Geestemünde . .	580,3	191,3	67,54	67,0	1899	St	.	320
204	MDPG	**Carl Behnk** . . .	Rostock	1784,3	1045,8	369,16	41,4	1890	St	1	350
205	JFKC	**Carl Feuerloh** . .	Stettin	178,7	36,4	12,86	79,6	1895	St	.	145
206	RGDM	**Carl Woermann** .	Hamburg . . .	5512,7	3528,6	1245,60	36,0	1881	E	2	850
207	RGDW	**Carlos**	Danzig	2664,5	1591,1	561,66	40,3	1881	E	1	476
208	RHTJ	**Carmen**	Rostock	2765,9	1697,0	599,05	38,6	1882	St/E	1	360
209	RGDS	**Cassius**	Hamburg . . .	6529,2	4161,2	1468,89	36,3	1881	E	1	1250
210	RHTM	**Castilia**	Hamburg . . .	8245,1	5298,8	1870,48	35,7	1889	St	1	1700
211	QGDR	**Castor**	Bremen	1470,2	906,1	319,86	38,4	1896	St	.	250
212	JDNB	**Castor**	Swinemünde . .	84,2×	55,7×	19,66×	33,8	1875	E	.	35
213	RKVL	**Catania**	Hamburg . . .	8104,3	5162,6	1822,39	36,3	1889	St	1	1830
214	RHSW	**Centaur**[2] . . .	Hamburg . . .	278,1	—	—	—	1889	E	.	270
215	QCSD	**Ceres**	Bremen	1814,5	1378,9	486,75	24,0	1874	E	1	200
216	HJBM	**Ceres**	Elbing	425,0	229,1	80,87	46,1	1866	E	.	125
217	LMNV	**Ceres**	Flensburg . . .	5690,2	3682,0	1299,74	35,3	1898	St	1	750
218	RHWQ	**Chemnitz**	Hamburg . . .	7814,1	5018,5	1771,52	35,8	1889	St	1	1400
219	RJCD	**Cheruskia** . . .	Hamburg . . .	9218,0	5929,8	2093,22	35,7	1890	St	1	1700
220	QGTK	**Chiengmai** . . .	Bremen	ca. 3504*	ca. 2173*	ca. 767*	38,0	1895	St	1	500
221	LMCH	**China**	Hamburg . . .	4930,9×	3599,9×	1270,76×	27,0	1884	E	1	720
222	RJGD	**Chios**	Hamburg . . .	4798,3	3020,7	1066,30	37,0	1890	St	1	800
223	RGVM	**Chow-Chow-Foo** .	Hamburg . . .	2910,6×	2255,3×	796,13×	22,5	1885	E	1	400
224	JFHD	**Christian**	Stettin	2639,6	1623,9	573,24	38,5	1894	St	1	420
225	RJDM	**Christiania** . . .	Hamburg . . .	7964,0	5028,7	1775,13	36,9	1890	St	1	1350

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
203	39,03	6,53	3,39	9,18	Dreif. Exp.	2Flr.m.r.Hr.	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	H. Hirsch, Minden	19
204	55,14	8,58	3,48	10,05	Cp., 2 cyl.	2Fb.m.r.Hr.	*Heinr. Bauer	O. Blanke . . .	14
205	27,42	4,48	2,17	7,66	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Max Mundt	W. Duchow, Camelsberg.	6
206	88,50	10,98	6,69	12,20	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. W. Schütt . .	32
207	60,74	8,50	6,50	9,98	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	F. G. Reinhold . . .	H. Witt	18
208	70,15	8,48	5,03	12,13	Cp., 2 cyl.	1Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Martin Petersen . . .	F. Lass	17
209	91,86	11,40	7,20	14,69	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	C. Andersen	M. Unruh . . .	30
210	103,90	12,84	7,90	18,90	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dugge . . .	37
211	49,70	7,36	2,92	8,30	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Albers, Papenburg.	12
212	21,55	3,40	1,76	4,80	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	Dahms, Caseburg	3
213	98,65	12,24	7,65	22,56	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Robert M. Sloman & Co.	A. C. H. Bode .	40
214	26,32	5,34	3,06	12,34	Cp., 2 cyl.	1Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Meyer	6
215	57,78	7,62	5,76	7,83	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Soeken, Elsfleth.	14
216	38,47	5,25	2,71	7,70	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. m. r. Hr.	F. Schichau	J. Draeger, Jannewitz.	9
217	82,01	11,85	4,85	11,56	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2Fb.m.r.Hr.	*Schmidt & Hansen .	E. Wolff, Braunschweig.	18
218	97,23	11,88	6,96	17,68	Cp., 3 cyl.	2Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	R. Krause . . .	36
219	103,55	12,50	8,05	17,07	Cp., 3 cyl.	2Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ehlers	35
220	—	—	—	—	. . . .	. . . . .	Arnold Otto Meyer, Hamburg.	A. Gerdes, Lehe	44
221	78,17	10,57	7,07	13,41	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	P. Voss	26
222	79,17	11,05	5,07	11,59	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Deutsche Levante-Linie.	J. Schloesser . .	24
223	61,58	8,42	6,60	10,09	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	H. C. Eduard Meyer .	F. Meyer . . .	21
224	62,89	9,50	4,25	9,92	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 1Flr.u.r.Hr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	G. Kurowski . .	16
225	100,69	12,50	7,83	16,46	Cp., 3 cyl.	2Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. v. Schrötter .	33

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
226	NGHC	**Cintra**	Oldenburg . . .	3229,4	2013,4	710,72	37,7	1888	E	1	440
227	LKVP	**Clara**	Apenrade . . .	2491,3×	1937,2×	683,82×	22,2	1882	E	.	320
228	JDMH	**Clara** [1])	Königsberg . .	79,5×	43,5×	15,35×	45,3	1866	E	.	44
229	JDTG	**Clara**	Stettin	835,2	462,3	163,19	44,6	1881	E	.	200
230	RLGP	**Claudius**	Hamburg . . .	9928,9	6350,2	2241,62	36,0	1899	St	1	1400
231	QGJW	****Coblenz** . . .	Bremen	8977,6	5668,1	2000,85	36,9	1897	St	2	1500
232	RJFH	†**Cobra**	Hamburg . . .	3247,3	1179,2	416,27	63,7	1889	St	1	3100
233	JDVS	**Cöln**	Stettin	3237,5	1964,9	693,63	39,3	1884	E	1	440
		Siehe auch **Köln.**									
234	JDTF	**Colberg**	Kolberg	637,5	312,6	110,34	51,0	1881	E	.	175
235	RLKG	****Columbia** . .	Hamburg . . .	20512,9	6512,7	2298,97	68,3	1889	St	1	12500
		Comet *siehe* **Komet.**									
		Commandant *siehe* **Kommandant.**									
236	MSHJ	**Commerzienrath Boeckel.**	Wismar	3546,5	2157,5	761,61	39,2	1864	E	1	150
237	HBQW	**Commerzienrath Fowler.**	Memel	2539,6	1580,7	558,00	37,8	1884	E	1	350
238	LRFD	**Concordia** . . .	Kappeln	161,8×	111,2×	39,25×	31,3	1880	E	.	80
239	KMNV	†**Concordia** . . .	Stade	354,2×	215,0×	75,91×	39,3	1870	E	.	212
240	LMFT	**Concurrent** . . .	Flensburg . . .	2325,6	1444,9	510,06	37,9	1890	St	1	360
241	RLFC	**Concurrent** [1]) . .	Hamburg . . .	177,1	—	—	—	1862	E	.	240
242	QDTG	**Condor**	Bremen	3393,2	2136,8	754,30	37,0	1883	E	1	500
243	LKMH	**Condor**	Flensburg . . .	276,2	140,3	49,51	49,2	18 72/88	E	.	135
244	RJCK	**Constantia** . . .	Hamburg . . .	8489,1	5460,7	1927,61	35,7	1890	St	1	1615
		Copernikus *siehe* **Kopernikus.**									
245	RKHT	**Cordoba**	Hamburg . . .	13798,7	8956,4	3161,60	35,1	1895	St	2	1425

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
226	63,12	9,04	6,24	10,62	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Duken, Brake	17
227	62,05	7,92	6,17	9,69	H.-u.Ndr.,Cp.-S., m.Obfl.-Cd.	2 Röhr.	*M. Jebsen	A. Hansen, Arnis	16
228	18,55	3,86	1,71	5,87	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m.r.Hr.	*Robert Wischke . .	W. Unruh . . .	3
229	41,98	6,33	3,36	7,97	Hdr.- u. Ndr.	1 liegend.K.	*J. F. Bräunlich . .	J. Krauthoff, Ziegenort.	10
230	102,66	15,56	7,42	14,98	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	C. Andersen	J. H. Schwaner .	36
231	93,80	12,85	7,52	19,64	2 Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	C. von Bardeleben, Bremerhaven.	48
232	80,72	10,10	4,49	23,54	Zweif. Exp. m. Rec.	4 Cyl.	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	F. Dormien . .	30
233	67,73	9,29	6,15	11,64	Schbk., Cp.-S., m.Obfl.-Cd.	2 Cyl. m.Fb. u. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Willgoss . .	17
234	37,20	5,96	2,71	8,00	Einf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. Cyl.	Dampfschiffs-Akt.-Ges.	H. Strey, Kolbergermünde.	10
235	140,70	17,00	10,90	71,06	2 dreif. Exp. m. Cd.	9 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. H. T. Vogelgesang.	240
236	76,37	8,61	6,65	10,19	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr. m. 2 Fb.	Paul Boeckel	H. J. E. Lehnert, Westswine.	18
237	66,21	8,62	4,42	9,86	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	F. Horch . . .	14
238	24,24	4,50	2,25	6,41	Schbk.	1 desgl.	P. F. Asmussen und Genossen.	C. Tüchsen . . .	5
239	40,40	5,43	2,25	10,00	Osc., mehrcyl.	1 desgl.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Rhederei-Ges.	H. Osse, Twielenfleth.	6
240	58,52	9,35	4,04	10,08	Schbk., 2 cyl.	1 desgl.	*H. A. Petersen . . .	A. Tychsen . .	16
241	24,65	4,66	2,64	6,96	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	H. Peters	J. Suhr, Lühe .	4
242	68,68	9,12	7,08	9,34	Cp., 2cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Martens, Elsfleth.	18
243	30,77	4,87	2,65	6,90	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Hansen . . .	6
244	103,49	12,73	8,04	18,29	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kräft	42
245	114,76	14,10	8,30	15,25	Exp., 4 cyl.	3 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Kröger, Blankenese.	48

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
246	RKCS	**Corrientes** . . .	Hamburg . . .	10539,1	6820,9	2407,76	35,3	1894	St	2	1500
247	QGBH	**Crefeld**	Bremen	10846,4	6922,2	2443,52	36,2	1895	St	2	1800
248	RKMH	**Cressida**	Hamburg . . .	3499,4	2210,1	780,18	36,8	1896	St	.	540
249	RHLW	**Croatia**	Hamburg . . .	5641,6	3571,6	1260,77	36,7	1888	St	1	1000
250	RHFL	**Curityba**	Kiel	6694,0	4177,1	1474,51	37,6	1887	St/E	2	1500
251	JDVK	**Curonia**	Stettin	1475,9	869,7	307,00	41,1	1883	E	1	280
252	LFWM	**Cuxhaven** [1]) . . .	Altona	438,1	97,5	34,41	77,7	1891	E	.	250
253	RKTC	**Cuxhaven** [2]) . . .	Hamburg . . .	192,4	—	—	—	1897	St	.	265
254	QGJD	**Cyclop** [2])	Bremen	205,7	—	—	—	1896	St	.	220
255	RHQV	**Cyclop** [2])	Hamburg . . .	283,9	—	—	—	1889	E	.	260
256	RKGW	**Czar Nicolai II** .	Hamburg . . .	5882,4	3697,8	1305,32	37,1	1895	St	1	1000
257	HFVG	**D. Siedler** . . .	Danzig	1424,7	819,3	289,21	42,5	1889	St	1	300
258	LCPG	**Dahlström** . . .	Kiel	205,4	44,8	15,81	78,2	1887	St	.	120
259	RHDF	**Dalmatia**	Hamburg . . .	5630,5	3593,4	1268,46	36,2	1872	E	1	865
260	RHGC	**Daphne**	Hamburg . . .	5786,1×	4009,9×	1415,48×	30,7	1887	St	2	1200
261	QFKW	**Darmstadt** . . .	Bremen	14198,6	8955,6	3161,31	36,9	1890	St	2	3200
262	QGJB	**Darmstadt** [1]) . .	Bremen	447,7	123,3	43,51	72,5	1896	St	.	260
263	JRDV	**Darss**	Barth	185,2	69,2	24,44	62,6	1894	St	.	160
264	JCVN	**Das Haff**	Stettin	231,7	91,2	32,20	60,6	1865	E	.	130
265	LKSQ	**Decima**	Flensburg . . .	3678,1	2250,4	794,39	38,8	1878	E	1	600
266	KMCW	**Delbrück**	Bremen	1053,3	725,4	256,08	31,1	1873	E	.	160
267	RJNM	**Delia**	Hamburg . . .	8685,2	5553,0	1960,20	36,1	1892	St	2	1500

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
246	104,50	12,84	8,04	20,13	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg.-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Meyer, Blankenese.	38
247	108,34	13,30	7,75	17,67	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	E. Werner, Bremerhaven.	46
248	69,14	9,97	4,63	11,10	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. Kirsten und Mitrheder.	J. W. A. Linnicke	19
249	88,64	11,10	6,76	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Lotze	34
250	94,65	12,20	6,81	18,28	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	H. Diederichsen . . .	F. Hoppe . . .	34
251	49,46	7,45	3,84	9,33	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	„Kurland“, Dampfschiffs-Akt.-Ges.	E. Jancke . . .	14
252	31,79	6,30	3,21	11,20	Zw.	1 desgl.	*D. Bartels jun., Cuxhaven.	Joh. Boldt . . .	10
253	20,84	5,08	2,86	8,06	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Schrader & Wrede .	H. Lindemann .	4
254	23,63	4,85	2,83	8,46	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd .	F. Hilgerloh . .	7
255	26,30	5,38	3,11	12,33	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Junge . . .	6
256	81,69	11,60	6,99	19,40	Exp., 4 cyl.	2 Cyl.	Mineralölwerke Albrecht & Co.	C. F. T. E. Beyer, Brüel.	25
257	52,42	7,61	3,97	9,51	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	G. Peters, Weichselmünde.	13
258	24,08	6,09	2,41	7,48	. . . . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Th. Voss . . .	4
259	91,64	10,72	6,89	15,24	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	H. G. C. Renck, Harburg.	W. Osterndorf .	26
260	88,26	11,15	6,70	18,89	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	T. Nissen . . .	37
261	125,98	14,62	9,08	26,52	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	B. Wilhelmi, Bremerhaven.	110
262	32,25	6,39	3,11	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	B. Fokken, Warsingsfehn.	10
263	23,79	4,81	2,14	6,51	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	*J. J. Wallis & Sohn .	A. Wallis, Prerow	5
264	36,09	4,46	2,08	7,43	Schbk.-Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	*J. F. Bräunlich . . .	Borck	9
265	74,14	9,85	7,45	10,58	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	C. Christensen .	26
266	44,21	6,90	4,23	6,42	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Volter . . .	11
267	98,32	12,26	7,47	24,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“	H. von Riegen, Blankenese.	37

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
268	RLGF	**Delos**	Hamburg . . .	6272,9	4009,0	1415,18	36,1	1889	St	1	800—1000
269	KGMR	**Delphin** [1]) . . .	Emden	63,1	—	—	—	1879	E	.	23
270	KRDB	**Delphin** [2])	Geestemünde . .	367,4	60,4	21,32	83,6	1889	E	.	250
271	LMPQ	**Denebola**	Flensburg . . .	4195,4	2577,9	910,01	38,6	1899	St	1	600
272	JDGK	†**Der Kaiser** . .	Stettin	569,4	207,2	73,13	63,6	1865	E	.	280
273	JBRS	**Der Preusse** . .	Stettin	820,2	443,9	156,68	45,9	18$\frac{56}{65}$	E	.	240
274	RKDN	**Desterro**	Hamburg . . .	7203,9	4564,3	1611,19	36,6	1894	St	2	1150
275	LKVH	**Deuteros**	Flensburg . . .	4510,7	2834,6	1000,61	37,2	1881	E	1	720
276	MCVQ	**Deutscher Kaiser**	Stettin	3759,9	2350,0	829,55	37,5	18$\frac{68}{75}$	E	1	550
277	RJVS	**Deutschland** . .	Hamburg . . .	10510,6	6665,4	2352,89	36,6	1893	St	1	1400
278	PBJL	**Deutschland** . .	Lübeck	2094,1	1310,5	462,60	37,4	1882	E	.	420
279	KHQJ	****Deutschland** .	Norderney . . .	527,9	180,5	63,73	65,8	1893	St	.	300
280	RJPF	**Diamant**	Hamburg . . .	9760,4	6246,0	2204,83	36,0	1892	St	1	1500
281	RLDW	**Diamante** . . .	Hamburg . . .	1082,3	573,4	202,40	47,0	1896	St	1	275
282	KMCN	**Diana**	Bremen	1157,9	691,0	243,91	40,3	1872	E	.	180
283	QCSV	**Diana** [2])	Bremerhaven . .	391,7	57,7	20,38	85,3	1868	E	.	200
284	JFKR	**Die Oie**	Stettin	105,3	14,8	5,22	86,0	1863	E	.	80
285	RJPH	**Dienstag** [2]) . . .	Bremen	426,5×	200,4×	70,73×	53,0	1892	E	.	220
286	RLKW	**Diomedes** [1]) . . .	Hamburg . . .	479,0	18,9	6,66	96,1	1899	St	.	450
287	MDPS	**Direktor Arthur Bartz.**	Rostock	786,3	381,2	134,58	51,5	1891	St	.	250
288	JFGP	**Direktor Reppen-hagen.**	Stettin	4768,7	2933,6	1035,55	38,5	1893	St	1	670
289	JFMR	**Direktor Ri-schowsky.**	Cammin i. P. . .	563,4	324,8	114,66	42,4	1898	St	.	200

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
268	87,14	11,90	7,16	13,20	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Deutsche Levante-Linie.	H. Wilkens, Bremen.	27
269	15,94	3,40	1,67	6,08	Schbk.	1 Fb. m. Sr.	Wittwe P. W. Wessels, geb. von Diepenbrock.	N. Meyer . . .	3
270	31,50	6,15	2,95	10,70	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*C. Kämpf	H. Zeplin, Born	10
271	73,65	11,01	5,18	14,02	Dreif. Exp. m. Obfl. Cd.	2 desgl.	*Holm & Molzen . .	H. Scharnberg .	17
272	54,58	5,55	2,40	13,65	Osc., 2 cyl., m. Einspr.-Cd.	2 desgl.	*J. F. Bräunlich . .	G. Neumann . .	18
273	44,62	6,05	3,57	7,22	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	13
274	91,67	11,64	7,22	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Schulz . . .	33
275	78,38	10,35	7,48	10,52	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	C. Petersen . .	27
276	77,50	9,22	7,12	10,65	. . . . .	. . . . .	Johannes August Bredt, Gotha.	M. Gollin, Brake	21
277	103,36	13,33	9,03	24,26	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	B. Schierhorst .	38
278	59,27	8,17	4,62	9,48	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. S. Ohlsen	18
279	35,82	6,32	2,58	8,64	2 zweif. Exp.	1 Cyl.	Norderneyer Dampfschiff.-Rhederei „Einigkeit."	Janssen	7
280	100,14	13,12	9,08	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	J. Reiners . . .	36
281	44,73	7,95	2,94	8,45	Dreif. Exp.	1 Cyl.	C. E. Goltermann Succrs., Altona.	E. Frey	11
282	44,07	6,95	4,19	7,45	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Burhorn . .	12
283	30,36	6,58	3,53	8,16	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Joh. Fr. Lampe . . .	G. Büschen, Geestemünde.	10
284	21,25	3,73	2,22	6,59	Cp.-Hamm. m. Obfl. Cd.	1 Cyl. m. 1 Flr.u.r.Hr.	Max Mundt	K. Knuth, Frauendorf.	6
285	30,92	6,16	3,34	10,67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Tiemann, Blankenese.	10
286	29,73	6,28	4,05	15,73	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. C. Bundt .	8
287	37,68	6,72	2,53	8,19	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. r. Hr.	Nordische Dampfschifffahrt-Akt.-Ges.	W. Plath, Warnemünde.	9
288	79,36	11,02	5,12	14,64	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Schk. m. je 2 Frg.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Bening . . .	20
289	43,19	6,06	2,49	8,00	Dreif. Exp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	C. Holtz, Stettin	6

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
290	LHRS	**Ditmarsia II** . .	Kappeln	390,1[x]	250,7[x]	88,50[x]	35,7	1873	E	.	200
291	QGSN	**Doctor** [1])	Bremerhaven .	62,4	22,5	7,93	63,9	1893	E	.	65
292	RJQN	**Dr. Ehrenbaum** [2])	Hamburg . . .	508,7	121,9	43,04	76,0	1891	St	.	300
293	MDNJ	**Dr. Friedrich Witte.**	Rostock	784,0	461,9	163,04	41,1	1887	E	.	160
294	LGCP	**Dr. Giese** [2]) . . .	Altona	427,5	91,6	32,35	78,6	1895	St	.	300
295	KHNC	**Dr. von Stephan**	Emden . . .	393,2	229,5	81,02	41,6	1892	St	.	130
296	NGQV	**Doggerbank** [2]) .	Geestemünde . .	389,7	83,0	29,30	78,7	1895	St	.	300
297	QFRL	**Dora** [2])	Bremerhaven . .	376,3	49,6	17,51	86,8	1892	E	.	250
298	LMKT	**Dora**	Flensburg . . .	6203,2	4036,8	1424,98	34,9	1897	St	1	750
299	RLBN	**Dora**	Hamburg . . .	1701,8	1003,3	354,16	41,0	1874	E	.	350
300	PBKL	**Dora**	Lübeck	1298,2	978,6	345,44	24,6	1890	St	.	180
301	HFPL	**†Drache**	Danzig	423,3	174,5	61,58	58,8	1865	E	.	320
302	QFGK	**Dresden**	Bremen	12825,6	8119,5	2866,17	36,7	1889	St	2	3000
303	QGLD	**Dresden** [2]) . . .	Bremen	448,2	126,9	44,79	71,7	1897	St	.	260
304	QGLR	**Dueren** [2])	Bremen	449,3	125,7	44,38	72,0	1897	St	.	260
305	QGSF	**Düsseldorf** . . .	Bremen	1962,1	1207,4	426,21	38,5	1899	St	1	450
306	QGKM	**Düsseldorf** [2]) . .	Bremen	446,6	119,3	42,11	73,3	1897	St	.	260
307	RLDK	**Düsseldorf** . . .	Hamburg . . .	1364,9	835,5	294,94	38,8	1898	St	.	300
308	LCKR	**Duesternbrook** .	Hamburg . . .	1655,2	938,0	331,12	43,3	1882	E	.	280
309	QGTC	**Duisburg**	Bremen	1950,4	1170,9	413,31	40,0	1899	St	1	360
310	QDRH	**Eberstein** . . .	Bremen	2933,9	1834,3	647,51	37,5	1883	E	1	475
311	HFVL	**Echo**	Danzig	2645,4	1660,1	586,02	37,2	1883	E	1	400

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
290	33,88	6,12	3,00	8,53	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Rhederei-Ges. „Die Schlei".	H. Jochimsen . .	6
291	14,26	3,17	1,80	6,02	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Hinrich Addicks . .	D. Knief, Elsfleth	3
292	35,58	6,60	3,50	8,56	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Joswich & Co. . . .	A. H. Schnieders, Papenburg.	11
293	37,66	6,74	2,58	7,62	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Nordische Dampfschiff-fahrt-Akt.-Ges.	C. Ohlerich, Warnemünde.	9
294	33,25	6,36	3,11	12,70	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Joh. Nibbe	A. Ruhnau . . .	10
295	29,80	6,18	2,12	6,10	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr. m. r. Hr.	B. de Vries und Habich & Goth.	J. de Vries . .	6
296	32,18	6,33	2,95	11,66	Hamm., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	H. Lührs	10
297	32,05	6,40	2,82	11,40	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	H. Becker, Neuharlingersiel.	10
298	85,24	12,40	4,80	14,08	Dreif. Exp.	1 desgl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Paulsen . .	20
299	58,00	7,78	4,36	8,94	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	*L. Rehder	H. Schück . . .	13
300	51,07	7,08	2,98	7,44	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Bremer Dampf-schiffahrts-Ges.	H. Bremer . . .	11
301	36,29	5,21	2,38	10,72	Osc. Zw.	1 Fb.m.v.Hr.	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	A. Harwart . .	7
302	118,10	14,22	9,48	22,26	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	A. Koenemann, Bremerhaven.	85
303	32,31	6,38	3,12	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee".	J. de Vries, Lübbertsfehn.	11
304	32,36	6,40	3,12	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee".	J. Krayenborg, Hesel.	10
305	52,18	8,30	5,00	10,45	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Garrelts . . .	13
306	32,35	6,38	3,11	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee".	A. de Boer, Norden.	11
307	46,16	7,77	4,03	8,96	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	J. L. Himmelmann, Aumund.	11
308	53,54	7,70	4,81	10,05	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Fäcks . . .	14
309	51,99	8,24	5,00	10,44	Dreif. Exp.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Lüder . . .	13
310	69,77	9,19	4,97	9,90	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	F. Hashagen, Farge.	18
311	65,24	9,31	4,70	10,62	Cp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	Danziger Dampfer-Akt.-Ges.	O. Hoppe, Stolpmünde.	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
312	RGWM	**Eckwarden** . . .	Wilhelmshaven .	128,0×	71,8×	25,34×	43,9	1886	E	.	76
313	JDWQ	**Eduard**	Stettin	2386,0	1435,6	506,78	39,8	1877	E	1	400
314	RKVJ	**Eduard Bohlen** .	Hamburg . . .	6436,9	4088,2	1443,14	36,5	1898	St	1	1250
315	QGMN	**Egeria**	Bremen	1777,2	1081,6	381,80	39,1	1898	St	.	350
		Ehrenbaum, Dr. *siehe* **Dr. Ehrenbaum.**									
316	QGNR	**Ehrenfels**	Bremen	15439,7	10011,2	3533,95	35,2	1898	St	1	2600
317	QGCT	**Eide Siebs** [1] . .	Bremerhaven . .	410,6	77,5	27,36	81,1	1895	St	.	250
318	HBPD	**†Einigkeit** . . .	Memel	200,7×	104,2×	36,79×	48,1	1873	E	.	150
319	LBDP	****Eisbrecher der Don-Mündung** [2]	Kiel	735,2	98,8	34,87	86,6	1897	St	.	520
320	LFWC	**Elbe** [1]	Altona	438,6	102,6	36,23	76,6	1891	E	.	250
321	RGSN	**Elbe**	Hamburg . . .	3046,1	1884,6	665,26	38,1	1884	E	1	600
322	PBJV	**Elbe**	Lübeck	1843,8	1324,0	467,36	28,2	1886	St	1	340
323	KNSF	**†Elbe**	Stade	392,3×	243,9×	86,10×	37,8	1879	E	.	330
324	RKVW	**Elbing**	Hamburg . . .	16082,3	10400,0	3671,21	35,3	1898	St	1	2800
325	HJCD	**Elbing I**	Elbing	1290,1	786,9	277,77	39,0	1893	St	.	300
326	HJCG	**Elbing II**	Elbing	1525,7	1074,6	379,35	29,6	1895	St	.	250
327	HJCK	**Elbing III** . . .	Elbing	732,6	427,3	150,83	41,7	1898	St	.	180
328	HJCL	**Elbing IV** . . .	Elbing	734,5	418,5	147,74	43,0	1898	St	.	180
329	QGTF	**Electra**	Bremen	2364,2	1181,4	417,03	50,0	1899	St	1	650
330	LMHK	**Electra**	Flensburg . . .	3571,2	2256,3	796,48	36,8	1893	St	1	550
331	HFWJ	**Elfie**	Danzig	3343,5	2068,4	730,15	38,1	1880	E	1	520
332	JHQG	**Elisabeth**	Wolgast	230,5	111,9	39,51	51,5	1877	E	.	70
333	RJNT	**Elise** [1]	Hamburg . . .	393,1	82,4	29,10	79,0	1892	St	.	296
334	RHQW	**Elise Marie** . . .	Hamburg . . .	9044,0	5781,8	2040,99	36,1	1889	St	2	1150

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Eisbrecher.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
312	20,15	5,01	2,10	5,62	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	Die Stadt Wilhelmshaven.	E. Ladewigs . .	5
313	66,82	9,40	4,05	10,70	Schbk., 2 cyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	A. F. Rasch . .	16
314	94,69	11,60	6,89	18,29	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Iversen . . .	42
315	52,18	8,30	5,01	10,46	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	P. Hinrichs . .	13
316	127,16	16,46	8,49	19,56	Vierf. Exp.	3 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	G. A. Gramberg, Oldenburg.	62
317	32,38	6,40	3,14	8,80	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Eide Siebs, Geestemünde.	J. Giese, Geestemünde.	10
318	31,20	4,09	1,89	12,12	Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	G. Aschmann . .	5
319	39,12	8,54	2,65	14,50	2 dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	W. Arp	12
320	31,86	6,27	3,21	11,19	. . . . . .	. . . .	*Joh. Nibbe	H. Mewes . . .	10
321	68,29	10,09	5,00	11,16	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	A. Kirsten	C. Leewe . . .	19
322	55,04	7,92	4,24	8,96	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. J. F. Krellenberg.	15
323	43,63	5,78	2,21	11,68	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Rhederei-Ges.	D. Brinkmann, Mojenhören.	7
324	123,59	15,18	8,65	21,90	Dreif. Exp.	4 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Orgel . . .	43
325	50,12	8,44	3,64	9,12	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	F. Schichau	F. Schmidt, Gr. Stepenitz.	12
326	54,62	8,40	3,62	9,06	Dreif. Exp.	1 desgl.	F. Schichau	O. Rabiger . . .	13
327	36,04	6,77	3,49	6,97	Dreif. Exp.	2 Einflr. m. r. Hr.	F. Schichau	J. Draeger . . .	9
328	36,04	6,84	3,48	7,00	Dreif. Exp.	2 Einflr.m.r.Hr.	F. Schichau . . .	A. Jahnke, Bellin	9
329	60,08	9,10	4,08	16,20	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper . . .	16
330	69,52	10,44	4,30	11,04	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . . .	P. Grau	17
331	71,22	9,77	5,11	12,82	Zweif. Exp.	1 Cyl. m. r. Hr.	Behnke & Sieg . . .	C. G. Böse, Stettin.	17
332	29,59	5,09	2,01	5,24	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Der Schiffer und F. Ohlff.	H. Vick	4
333	32,40	6,37	2,95	8,16	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	F. W. E. Thomae . .	H. Meier, Finkenwärder.	10
334	97,14	12,80	8,99	21,96	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	H. Dalldorf . .	33

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
335	PBKF	**Elita**	Lübeck	2096,0	1280,1	451,88	38,9	1889	St	.	280
336	RHNB	**Ella**	Hamburg . . .	5997,8	3796,8	1340,27	36,7	1888	St	1	1313
337	RGNL	**Ella Woermann** .	Hamburg . . .	4718,4	2978,9	1051,56	36,9	1883	E	1	700
338	LMBP	**Ellida**	Flensburg . . .	1636,9	1000,2	353,07	38,9	1883	E	1	270
339	QGCP	**Elma** [1])	Bremerhaven .	382,4	85,5	30,18	77,6	1895	St	.	280
340	JDWB	**Eloby**	Hamburg . . .	474,7×	334,7×	118,15×	29,5	1884	E/St	1	90
341	LMDG	**Elsa**	Flensburg . . .	2275,4	1424,1	502,69	37,4	1887	St	1	360
342	JFMQ	**Elsa**	Stettin	2310,7	1429,2	504,50	38,1	1898	St	.	400
343	LMJQ	**Else**	Apenrade . . .	4019,8	2557,5	902,80	36,4	1895	St	1	575
344	KHPL	†**Emden**	Emden	613,5	277,8	98,05	54,7	1893	St	.	470
345	HFWP	**Emil Berenz** . .	Danzig	2138,1	1066,6	376,52	50,1	1899	St	1	600
346	KJBL	**Emilie**	Emden	. . .	42,4	14,97	. .	. .	. .	.	90
347	HFVS	**Emily Rickert** .	Danzig	1471,4	833,8	294,34	43,3	1891	St	1	365
348	HFTG	**Emma**	Danzig	1862,5	1122,3	396,18	39,7	1883	E	1	370
349	MDRH	**Emma**	Hamburg . . .	997,5	474,7	167,57	52,4	1895	St	.	352
350	RJMD	**Emma** [1])	Hamburg . . .	367,7	46,4	16,37	87,4	1889	E	.	270
351	LCNF	**Emma**	Kiel	2469,8	1550,3	547,24	37,2	1883	E	.	320
352	QFLR	**Emma Luyken** .	Hamburg . . .	5030,2	3142,8	1109,42	37,5	1890	St	1	900
353	RGNP	**Emma Sauber** . .	Hamburg . . .	3826,0	2435,7	859,82	36,3	1883	E	.	670
354	LVQB	**Emmi** [2])	Rendsburg . . .	105,4	—	—	—	1886	E	.	60
355	QFNL	**Emmy** [1])	Bremerhaven . .	374,0×	150,7×	53,20×	59,7	1891	E	.	250
356	QDTR	**Ems**	Bremen	13916,2	6958,8	2456,47	50,0	1884	E	2	7000
357	RDSN	**Enak** [2])	Hamburg . . .	346,5	—	—	—	1874	E	.	396
358	HWBF	****Energie** . . .	Cöln a. Rh. . .	2095,2	1279,1	451,54	39,0	1887	St	1	400

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
335	54,95	8,11	3,58	9,34	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	Th. H. Pierstorff	15
336	89,86	11,04	7,15	24,40	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	M. Jebsen	C. Zindel . . .	30
337	82,47	10,63	6,36	15,86	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	R. Henneberg .	32
338	51,38	7,60	4,24	8,38	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*F. M. Bruhn	O. R. Niemann, Prerow.	12
339	32,10	6,32	2,95	12,20	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*C. C. H. Bösch . . .	C. Bojahr, Geestemünde.	10
340	35,01	6,50	2,72	7,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Witt & Büsch	W. Ramsberg, Altefähr.	12
341	58,34	9,30	4,09	10,07	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	*H. Schuldt	B. Busse . . .	14
342	60,57	8,85	3,65	9,92	Cp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Tiedemann .	17
343	70,15	10,10	6,02	13,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	*M. Jebsen und Genossen.	J. Petersen, Warnitz.	20
344	48,56	6,00	2,68	13,26	Cp.	1 engr. Sr.	Akt.-Ges. „Ems“ . .	J. A. Visser . .	8
345	59,01	9,22	3,70	13,98	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Danziger Dampfschifffahrt-Akt.-Ges. (Th. Rodenacker).	A. Becker . . .	16
346	19,96	4,44	2,04	6,80	. . . . . .	. . . . .	. . . .	. . . .	.
347	52,44	7,68	3,42	9,44	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	Behnke & Sieg . . .	F. Gerowski, Neufahrwasser.	13
348	55,43	7,97	5,23	8,80	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	F. G. Reinhold . . .	A. Wunderlich .	16
349	41,37	7,05	2,97	8,74	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	M. Jebsen	W. Petersen . .	11
350	31,44	6,22	2,96	8,16	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	F. W. E. Thomae . .	J. von Eitzen, Finkenwärder.	10
351	62,04	8,22	6,24	9,70	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Sartori & Berger . .	W. Oldenburg, Lübeck.	16
352	79,13	11,37	6,58	13,42	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Hanseatische Dampfer-Comp.	C. Wallis, Barth	23
353	77,62	10,03	5,77	13,47	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Sauber Gebr.	H. F. Grevenitz .	21
354	17,80	4,06	1,87	6,86	Exp., 2 cyl.	1 Einflr. m. r. Hr.	Otto Frühling, Braunschweig.	A. v. Eyck . .	3
355	31,30	6,20	2,96	11,13	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*C. C. H. Bösch . .	A. Witt, Schulau	10
356	130,70	14,35	10,47	33,39	Cp., 3 cyl.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	A. Harrassowitz	170
357	27,53	6,10	3,43	12,43	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Budde . . .	6
358	70,42	9,16	3,72	9,30	2 dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Rhein- und See-schiffahrts-Ges.	H. Gestewitz . .	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
359	KRCS	**Energie**	Geestemünde . .	7824,1	4889,4	1725,95	37,5	1888	St	1	1400
360	RKWT	**Ensa** [1])	Hamburg . . .	257,1	71,1	25,09	72,3	1892	St		170
361	RLCP	**Erna**	Hamburg . . .	4334,6	2711,2	957,05	37,5	1892	St	1	950
362	QFLS	**Erna** [2])	Hamburg . . .	440,3	85,7	30,26	80,5	1890	E	.	250
363	LCQV	**Ernst**	Kiel	1639,5	998,7	352,55	39,1	1884	E	.	360
364	LMCK	**Ernst Günther** .	Flensburg . . .	376,6×	251,7×	88,86×	33,2	1885	E	.	240
365	HBRK	**Erwartung** [2]) . .	Memel	92,5×	55,0×	19,42×	40,5	1887	E	.	60
366	RHPT	**Essen**	Hamburg . . .	8326,7	5272,5	1861,21	36,7	1889	St	1	1300
367	MDKQ	**Eugène Krohn** .	Rostock	2203,3	1345,1	474,82	39,0	1883	E	1	400
368	RFTG	**Europa**	Hamburg . . .	4131,0	2615,5	923,28	36,7	1879	E	1	750
369	PBJM	**Europa**	Lübeck	1927,6	1176,1	415,17	39,0	1883	E	1	320
370	KRHC	**Eva** [2])	Geestemünde . .	419,0	110,0	38,82	73,7	1895	St	.	280
371	RJWM	**Excelsior**	Hamburg . . .	10511,2	6689,1	2361,26	36,4	1894	St	1	1850
372	RKWQ	**Excelsior** [1]) . . .	Hamburg . . .	—	ca. 82*	ca. 29*	—	1882	H	.	12
373	RJVL	**Export** [3])	Hamburg . . .	317,1×	99,6×	35,15×	68,6	1892	St	.	300
374	LMPS	**Express**	Flensburg . . .	351,6	102,5	36,19	70,8	1899	St	.	160
375	QFSJ	**F. Bischoff** . . .	Bremen	3243,1	2033,4	717,80	37,3	1879	E	1	400
376	RKHF	**Fairplay I** [3]) . .	Hamburg . . .	188,1	—	—	—	1895	St	.	253
377	RLHW	**Fairplay II** [3]) . .	Hamburg . . .	193,5	—	—	—	1899	St	.	271
378	RKTM	**Fairplay III** [3]) . .	Hamburg . . .	192,2	—	—	—	1897	St	.	270

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
359	94,18	12,24	8,59	21,95	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	B. Tholen, Lehe	34
360	33,48	4,70	2,80	7,62	. . . . . .	. . . . .	S. Behrendt & G. R. Barsdorf.	J. H. M. Schultz	7
361	77,42	10,04	7,28	19,27	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	M. Jebsen	D. Görtz, Lübeck	25
362	31,85	6,42	3,15	9,28	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*W. Gärtner	. . . .	10
363	52,05	7,71	4,02	9,59	Zweicyl.	1 Fb.m.r.Hr.	A. Sartori	J. Haye, Fehmarn	14
364	33,50	6,62	2,39	8,20	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	Knud Sörensen .	6
365	18,45	4,38	2,05	5,06	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	R. Schaack & Schundau	H. Sprenger . .	3
366	97,31	12,20	7,24	14,01	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	K. H. F. Schröder	38
367	57,01	8,29	6,04	10,10	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*F. W. Fischer . . .	P. J. Jantzen, Warnemünde.	16
368	79,05	10,22	6,10	13,42	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	J. H. A. Dabelstein .	H. C. H. Gudewer	23
369	53,44	7,67	5,71	8,96	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Dampfschiffs-Ges. „Europa“.	H. J. G. Voigt .	14
370	32,27	6,40	3,13	11,67	Zweif. Exp.	1 desgl.	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	Hinrichs, Baltrum	10
371	103,36	13,33	9,02	24,26	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	D. Müller, Vegesack.	39
372	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	E. A. Schött, Rheydt	Der Rheder . .	3
373	23,42	5,38	3,83	9,58	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Neuenburg. .	5
374	27,61	6,18	2,36	8,67	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff.-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	Chr. Bladt . . .	6
375	69,42	9,37	4,82	11,00	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Jantzen, Vegesack.	15
376	20,84	5,08	2,86	8,06	Zweif. Exp.	1 Cyl.	A. C. H. Tiedemann	F. Steffens . . .	4
377	20,82	5,03	2,88	8,03	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	A. C. H. Tiedemann .	G. von der Lieth	4
378	20,84	5,08	2,86	8,06	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	A. C. H. Tiedemann .	H. Erling . . .	5

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
379	RLJW	**Fairplay IV** [1]) . .	Hamburg . . .	193,4	—	—	—	1899	St	.	290
380	QFVK	**Falke**	Bremen	2902,8	1719,4	606,93	40,8	1894	St	.	700
381	LKNS	**Falke**	Flensburg . . .	182,3×	116,8×	41,23×	35,9	1874	E	.	135
382	RKQT	**Falke** [1])	Hamburg . . .	77,9	—	—	—	1889	St	.	65
383	LCKQ	**Falke**	Wismar	249,2	116,5	41,12	53,3	1871	E	.	80
384	LGFR	**Falkenstein** [2]) . .	Blankenese . .	504,4	89,1	31,44	82,3	1897	St	.	300
385	LBDH	**Fehmarn**	Burg a. F. . . .	497,5	182,8	64,52	63,3	1896	St	.	250
386	LCQN	**Fehmarn**	Hamburg . . .	2172,6	1341,8	473,67	38,2	1888	St	.	350
387	LMNQ	**Feodora**	Flensburg . . .	422,0	99,0	34,95	76,5	1898	St	.	350-380
388	LCNJ	**Ferdinand** . . .	Kiel	1557,3	962,0	339,59	38,2	1883	E	1	240
389	QGPM	**Feronia**	Bremen	1956,6	1063,1	375,28	45,7	1899	St	1	420
390	LKTG	**Fiducia**	Flensburg . . .	1559,0	940,7	332,08	39,7	1880	E	.	220
391	HFRT	**Fink** [1])	Danzig	110,3×	51,8×	18,28×	53,0	1878	E	.	90
392	QGNS	**Finnland**	Bremen	6313,2	4082,1	1440,97	35,3	1898	St	1	850
393	LCMB	**Fiume**	Hamburg . . .	3867,0	2457,9	867,65	36,4	1882	E	1	540
394	RHLG	**Flandria**	Hamburg . . .	5780,5	3645,4	1286,82	36,9	1888	St	1	1200
395	RKGC	**Flensburg** . . .	Hamburg . . .	12563,1	8146,9	2875,84	35,2	1895	St	1	1800
396	QFNK	**Flora**	Bremen	973,3	556,0	196,26	42,9	1891	St	.	200
397	KPGR	**Fock & Hubert** [2])	Cranz, Kreis Jork	428,6	114,4	40,37	73,3	1890	St	.	300
398	LCQT	**Föhr**	Hamburg . . .	2212,9	1360,6	480,28	38,5	1888	St	.	350
399	QDKL	†**Forelle**	Bremen	903,6	338,9	119,63	62,5	1881	E	.	500
400	KPSB	**Formica** [3]) . . .	Harburg. . . .	452,3	361,9	127,73	20,0	1898	St	.	35
401	LCWS	**Forsteck**	Flensburg . . .	1137,9	690,9	243,88	39,3	1894	St	.	250

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schooner mit Hülfsmaschine.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
379	20,82	5,03	2,88	8,05	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	A. C. H. Tiedemann .	J. H. Friedrichs .	4
380	65,03	9,18	4,52	11,80	Dreif. Exp.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	G. Rabien . . .	17
381	28,11	4,87	1,99	6,95	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Ohlsen . . .	5
382	15,12	4,80	2,06	6,03	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Lüdders . .	3
383	27,49	5,28	2,42	6,42	Cp.	1 cyl. Röhr.	Der Schiffer	R. W. G. Krohn.	3
384	33,70	6,39	3,32	13,16	Cp., 2 cyl. m.Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Johann Heinrich Schuldt.	P. Tiemann, Altona.	10
385	35,03	6,16	3,04	8,07	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*M. C. Lafrenz . . .	Th. Schacht . .	8
386	59,18	9,16	4,26	9,49	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Hoppe, Neumühlen.	16
387	33,70	6,43	2,76	8,57	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Lassen . . .	6
388	49,30	7,27	5,03	7,72	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori	T. Lage, Labö .	14
389	56,20	8,68	4,23	10,00	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Grote, Grohn	14
390	50,93	7,50	4,40	8,21	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Jost	H. Nicolaisen . .	13
391	19,42	4,67	2,44	6,96	Schbk.-Zw.	1 desgl.	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	F. Schüttpelz, Neufahrwasser.	4
392	85,81	12,75	4,95	12,77	Dreif. Exp.	3 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Bothe, Grohn	24
393	70,70	9,43	6,98	12,97	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	E. Lehmann . .	21
394	88,93	11,10	6,78	18,29	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. von Döhren .	34
395	109,26	14,10	8,27	14,65	Dreif. Exp.	3 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schmidt, Blankenese.	38
396	42,95	6,82	3,62	6,39	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Blendermann, Geestemünde.	11
397	30,92	6,25	3,36	10,15	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*August Bröhan . . .	J. Chr. Heinsen	10
398	59,28	9,16	4,36	9,52	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Lange Gebrüder . . .	W. Laars . . .	16
399	61,12	6,16	2,69	19,26	Ndr., 2 cyl.	2 Röhr. m. r. Rr.	Norddeutscher Lloyd .	C. Meyerdierks .	13
400	31,54	6,15	2,44	2,08	Cp.	1 cyl. Röhr.	Der Schiffer und Carl Benck, Barssel bezw. Harburg.	J. F. Niemeyer, Barssel.	7
401	45,85	7,38	3,32	8,45	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges.	J. W. Lindner .	12

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
402	QFSP	**Fortuna**	Bremen	1453,5	861,4	304,07	40,7	1893	St	.	350
403	HFSV	**†Fortuna** [1]) . . .	Danzig	548,5×	409,0×	144,38×	25,4	1882	E	.	120
404	LKVC	**Fortuna**	Flensburg . . .	1509,6	915,7	323,23	39,3	1881	E	1	225
405	RGWT	**Francia**	Hamburg . . .	5976,9	3775,1	1332,63	36,8	1886	E	1	1000
406	QGKV	**Frankfurt** [2]) . .	Bremen	448,8	126,5	44,65	71,8	1897	St	.	260
407	LCJG	**Franz**	Kiel	2406,4	1507,7	532,23	37,3	1881	E	.	320
408	LRJK	**Franz Horn** . .	Schleswig . . .	4275,3	2745,1	969,02	35,8	1898	St	1	550
409	JFNK	**Franz Lansert** .	Stettin	1454,6	846,6	298,87	41,8	1899	St	.	340
410	JFBC	**Franziska** . . .	Kiel	991,6	572,1	201,94	42,3	1888	St	.	160
411	MSHP	**Franziska Podeus**	Wismar	3498,7	2199,1	776,27	37,1	1895	St	1	550
412	QFBR	**Frascati**	Hamburg . . .	5154,7	2787,2	983,89	45,9	1886	St	1	1600
413	HFTK	**Freda**	Danzig	2820,6	1757,6	620,42	37,7	1883	E	1	500
414	LKSF	**Freia**	Sonderburg . .	241,7×	155,2×	54,79×	35,8	1878	E	.	140
415	RGTP	**†Freia**	Stettin	2431,9	955,8	337,40	60,7	1885	St	.	1550
416	LCNG	**Frida**	Wellingdorf bei Kiel	182,6	64,5	22,78	64,7	1883	E	.	64
417	KRJD	**Friedrich** [2]) . . .	Geestemünde . .	521,5	155,2	54,78	70,2	1891	St	.	270
418	KRHV	**Friedrich Albert** [2])	Geestemünde . .	546,4	186,6	65,86	65,8	1898	St	.	320
419	QGHR	****Friedrich der Grosse.**	Bremen	29938,4	19170,9	6767,34	36,0	1896	St	3	7100
420	HFVN	**Friedrich Fischer**	Rostock	910,6	489,0	172,61	46,3	1890	E	.	250
421	LCFN	**Fried. Krupp** . .	Kiel	3337,8	2068,3	730,11	38,0	1874	E	1	580
		Friedrich Witte, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**									
422	QGBW	**Frisia**	Hamburg . . .	10589,2	6832,7	2411,93	35,5	1895	St	1	1450
423	LRHS	**Frisia**	Tönning	443,3	252,0	88,94	43,2	1896	St	.	12
424	JHPD	**Fritz**	Barth	265,3	135,3	47,76	49,0	$18\frac{73}{90}$	H	.	45
425	RKGJ	**Fritz** [2])	Hamburg . . .	386,0	93,9	33,16	75,7	1895	St	.	300
426	RJGV	****Fürst Bismarck**	Hamburg . . .	23881,3	9138,7	3225,97	61,7	1891	St	1	16400

[1]) Flussdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
402	48,50	7,90	3,63	8,46	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Bruns, Bremerhaven.	12
403	43,91	6,90	2,23	12,98	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	A. Voigt, Thorn	7
404	51,03	7,64	4,06	8,18	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*F. M. Bruhn	P. Petersen . .	13
405	88,85	10,98	6,86	16,46	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kuhls . . .	34
406	32,36	6,40	3,11	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	Th. Roelofs, Stickelkamperfehn.	11
407	61,98	7,96	6,20	9,73	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Sartori und Genossen	H. Kirchner . .	15
408	74,89	10,78	4,61	12,19	Dreif. Exp.	2 Dampfkessel.	*H. C. Horn	Th. Meislahn, Neustadt i. H.	17
409	51,32	7,84	3,80	9,69	Cp., 2 cyl.	1 Flr. u. 1 kl. K.	Dampfer-Akt.-Ges. „Poseidon“.	R. Conrad . . .	11
410	46,24	6,80	3,45	7,58	Schbk.,Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	A. Sartori	Priegnitz, Barth	14
411	71,39	10,51	4,43	11,10	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. r. Fr.	*H. Podeus	F. W. Ohle, Ribnitz.	16
412	79,48	10,93	6,55	26,83	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	*Rob. M. Sloman & Co.	H. Wichmann .	24
413	65,08	9,02	4,85	10,64	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	W. Holm, Neufahrwasser.	17
414	27,53	4,93	2,95	5,90	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Brag	6
415	71,54	8,21	4,04	22,90	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Dpl. m. r. Hr.	J. F. Bräunlich . . .	O. Hansen . . .	36
416	22,00	5,00	2,20	6,70	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	A. C. Hansen	H. Arp	3
417	39,86	6,72	2,23	8,65	Cp., 2 cyl.	1 Flr.m.r.Hr.	F. Busse	Fr. Putz	10
418	39,18	6,45	3,28	11,15	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. Spanjersberg .	19
419	159,41	18,32	10,60	36,18	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	F. Eichel, Bremerhaven.	175
420	39,00	6,52	3,64	7,93	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	*F. W. Fischer . . .	W. Meyer . . .	11
421	72,89	9,94	5,94	13,95	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Friedr. Krupp, Essen	L. Gehrke, Stettin	25
422	103,24	13,40	7,76	13,96	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. T. Rörden .	35
423	28,23	6,35	2,43	5,07	Zweicyl.	1 Fb.	Dr. med. Herm. Hamkens.	W. Rinck . . .	5
424	30,78	5,56	2,21	5,72	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Der Schiffer	H. Lembke . .	5
425	32,20	6,32	2,95	12,16	Zweif. Exp.	1 desgl.	F. W. E. Thomae . .	E. Kröger, Cranz	10
426	153,72	17,54	10,39	80,89	2 dreif. Exp. m. Rec.	9 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Barends . .	280

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
427	MDRF	†**Fürst Blücher** .	Rostock	416,0	134,0	47,29	67,8	1878	E	.	220
428	QDPL	**Fulda**	Bremen	14188,3	7241,3	2556,17	49,0	1882	E	2	6314
429	LKVB	**Fylla**	Sonderburg . .	451,6	237,0	83,66	47,5	1881	E	.	200
430	RJPC	**Gadus**[1]	Hamburg . . .	450,5	91,2	32,20	79,8	1892	St	.	275
431	RHPC	**Galicia**	Hamburg . . .	8102,9	5196,4	1834,33	35,9	1889	St	1	1250
432	QDPK	**Gauss**	Bremen	1253,1	723,5	255,38	42,3	1882	E	.	220
433	RKDH	**Gebr. Wrede**[2] .	Hamburg . . .	393,4	—	—	—	1894	St	.	400
434	HFWL	**Gedania**	Danzig	4166,1	2609,2	921,06	37,4	1879	E	1	720
435	QFLD	**Geeste**[2]	Bremen	128,5[x]	39,6[x]	13,98[x]	69,2	1890	E	.	110
436	KRDW	**Geestemünde** . .	Geestemünde . .	7856,2	4980,5	1758,13	36,6	1890	E/St	1	1550
437	KNSC	**Geestemünde**[2] .	Geestemünde . .	54,3[x]	25,8[x]	9,10[x]	52,5	1880	E	.	75
438	RHKD	**Gefle**	Hamburg . . .	1754,9	1089,4	384,57	37,9	1888	St	.	460
439	LMDH	**Gemma**	Flensburg . . .	2422,8	1529,8	540,02	36,9	1888	St	1	450
440	RDPH	**Gemma**	Hamburg . . .	2385,9	1499,3	529,24	37,2	1868	E	1	505
441	RJDN	**General**	Hamburg . . .	6688,7	4193,8	1480,40	37,3	1890	St	2	1700
442	RGMK	**Genua**	Hamburg . . .	3977,1	2499,6	882,35	37,2	1877	E	1	600
443	LMDP	**Georg**	Flensburg . . .	2657,9	1626,1	574,01	38,8	1889	St	1	400
444	KRFM	**Georg**[1]	Geestemünde . .	421,1[x]	169,2[x]	59,74[x]	59,8	1891	E	.	250
		Georg, St. *siehe* **St. Georg.**									
445	KRJB	**Georg Adolf**[1] .	Geestemünde .	513.4	189,2	66,79	63,1	1898	St	.	300
446	MSHL	**Georg Mahn** . .	Wismar	3062,6	1907,9	673,50	37,7	1893	St	1	400
447	QGCV	**Georg Siebs**[1] .	Bremerhaven . .	410,4	76,5	26,99	81,4	1895	St	.	250
448	RJFD	**Georgia**	Hamburg . . .	8904,6	5728,2	2022,05	35,7	1890	St	1	1450
449	QFLH	**Gera**	Bremen	14179,0	8968,4	3165,86	36,7	1890	St	2	3200

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite (des Dampfschiffes in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern)	Länge des Maschinenraumes (des Dampfschiffes in Metern)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
427	40,96	5,78	2,31	10,97	1 Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Ewald Möller . . .	H. Papenhagen .	6
428	130,78	14,02	10,82	33,32	Cp., 3 cyl.	4 Fb. (Dpl.) m. r. Hr.	Rudolf Hermann Neugebauer, Hamburg.	. . . .	.
429	34,72	5,92	2,99	7,40	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Thomsen . .	6
430	33,32	6,30	3,22	12,21	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*J. E. C. Elingius . .	F. H. Molkenbuhr, Altona.	10
431	97,50	12,54	8,02	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Falke . . .	35
432	45,01	6,86	4,17	7,96	Cp.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	F. Jülfs	12
433	29,19	5,98	3,56	13,69	Zweif. Exp.	1 desgl.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Zimpel . . .	6
434	75,17	10,45	6,40	14,63	Cp.	1 Dreiflr. m. r. Hr.	Behnke & Sieg . . .	M. Garbe . . .	19
435	18,32	4,60	2,37	7,65	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Bugsirges. „Union“ .	G. Horstmann, Geestemünde.	4
436	94,30	12,26	8,61	21,34	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	W. Langen . .	34
437	14,11	3,63	1,85	5,20	Zw.	1 desgl.	Bernhard Ulrich . . .	H. Reiners, Elsfleth	3
438	55,05	8,27	3,79	10,61	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	P. Blohm, Blankenese.	14
439	60,75	9,14	4,31	10,06	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*Holm & Molzen . .	H. Vogt	16
440	65,00	8,95	5,33	11,70	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	*A. Kirsten	A. Kniesberg . .	22
441	91,03	12,50	6,57	21,35	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Gauhe . . .	55
442	75,85	9,76	6,16	10,96	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	L. Jensen . . .	23
443	65,36	9,68	4,02	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. Schuldt	J. Hansi	16
444	31,35	6,30	3,61	9,00	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Johann Stadtlander .	G. Wellm . . .	10
445	36,82	6,60	3,24	10,50	Dreif. Exp.	2 desgl.	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	S. Jol	19
446	71,37	10,50	4,26	10,50	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Fz.	*H. Podeus	H. Harder, Warnemünde.	15
447	32,39	6,40	3,14	8,80	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Eide Siebs, Geestemünde.	H. Deepen, Spiekeroog.	10
448	100,53	12,20	8,28	15,86	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Russ	36
449	126,00	14,60	9,08	26,54	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	W. Meissel, Bremerhaven.	108

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
450	QFPV	**Germania** [1] . .	Bremerhaven . .	153,1×	62,5×	22,08×	59,2	1892	St	.	160
451	RKFL	**Germania** . . .	Hamburg . . .	6439,7	5028,1	1774,90	21,9	1895	St	1	1000
452	JPRS	**Germania** . . .	Stralsund . . .	198,4	112,1	39,56	43,5	1888	St	.	60
453	JFNP	**Germania**	Swinemünde . .	5855,7	3738,6	1319,74	36,2	1887	St	1	1050
454	RLGS	**Gertrud** [2] . . .	Harburg . . .	526,1	371,3	131,08	29,4	1899	St	.	65
455	JFMW	**Gertrud**	Stettin	2312,6	1427,4	503,89	38,3	1899	St	.	400
456	RGWF	**Gertrud Woermann.**	Hamburg . . .	4938,8	3094,3	1092,29	37,3	1885	St	1	1000
		Giese Dr., *siehe* **Dr. Giese.**									
457	RJBC	**Girgenti**	Hamburg . . .	4358,2	2780,1	981,36	36,2	1889	St	1	750
458	RJMB	**Gladiator** [1] . . .	Hamburg . . .	589,2	62,5	22,06	89,4	1891	E	.	500
459	QGNT	**Glückauf** [2] . . .	Bremerhaven .	481,6	360,9	127,41	25,1	1898	St	.	60
460	JPRM	**†Göhren-Binz** . .	Stralsund . . .	589,5	325,7	114,97	44,9	1880	E	.	400
461	QGDC	**Goldenfels** . . .	Bremen	10015,5	6428,2	2269,17	35,8	1895	St	1	1400
462	RDSQ	**Goliath** [1]	Hamburg . . .	279,3	—	—	—	1871	E	.	308
463	LCTF	**Gossler**	Kiel	180,3	54,9	19,39	69,6	1890	St	.	80
464	KHVD	**Graf Moltke** [1] .	Papenburg . .	82,0	—	—	—	1871	E	.	70
465	RLGB	****Graf Waldersee**	Hamburg . . .	36344,8	23108,5	8157,31	36,4	1898	St	1	5000
466	QGND	**Greif** [1]	Bremen	191,5	—	—	—	1898	St	.	220
467	RJDW	**Gretchen Bohlen**	Hamburg . . .	3666,0	2271,3	801,77	38,0	1890	St	1	600
468	MDQC	**Grete** [3]	Geestemünde . .	454,5×	177,7×	62,73×	60,9	1892	St	.	275
469	RKGD	**Guahyba**	Hamburg . . .	7808,6	5722,5	2020,05	26,7	1895	St	2	1100
470	RKLW	**Gunther**	Hamburg . . .	4018,8	2576,3	909,42	35,9	1896	St	1	600
471	MDRN	**Gustav Fischer** .	Rostock	748,8	428,6	151,30	42,8	1881	E	.	160
472	QFGP	**Gutenfels** . . .	Bremen	7753,3	4977,3	1756,97	35,8	1889	St	1	1300

[1] Schleppdampfer. — [2] Gaffelschooner mit Hülfsmaschine. — [3] Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
450	21,10	4,43	2,35	7,65	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Hinrich Addicks . . .	J. Krummland, Geestemünde.	5
451	86,69	12,22	6,57	14,62	Dreif. Exp.	2 Cyl.	*M. Jebsen, Apenrade	H. L. L. Möller .	24
452	23,32	4,86	1,89	5,50	Hamm., 2 cyl., ohne Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*C. A. Beug	A. Luckow, Breege a. R.	4
453	83,29	12,07	5,69	12,20	Cp., 3 cyl.	3 Cyl. m. Fr.	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	P. Meliss, Stettin	20
454	34,72	6,83	2,68	5,26	Cp.	1 cyl. Röhr.	Walter Heyne, Hamburg, und Genossen.	M. Gerds, Hamburg.	7
455	60,78	8,85	3,65	9,88	Cp., 2 cyl	1 cyl. Sr. m. 3 Frg.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Marckwardt .	15
456	82,40	10,72	6,15	14,04	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Becher . . .	30
457	76,02	9,86	6,31	11,10	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Hoge	22
458	33,11	6,60	4,00	13,87	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	N. Büttner . . .	7
459	32,85	6,51	2,34	4,70	Zweif. Exp.	2 Fb. m.r.Sr.	Johann Diedrich Stürcken, Nordenham.	Th. de Boer, Grossefehn.	6
460	48,59	5,79	2,67	11,02	Cp., 2 cyl., osc.	1 Cyl. m. r. Hr.	Franz von Manteuffel, Weimar.	W. Krüger . . .	8
461	103,27	13,41	8,16	14,03	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Weseloh . .	44
462	26,19	5,72	3,20	10,19	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Suhr	6
463	21,74	5,73	2,14	7,20	. . . . . .	. . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	E. Schubert . .	4
464	16,93	4,20	2,04	6,08	Cp.	1 Röhr.	Papenburger Schleppdampfschiffs-Rhederei.	J. Wildermann .	3
465	171,05	18,96	11,48	31,76	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 3 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Kopff, Oevelgönne.	140
466	24,97	5,02	2,74	7,47	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Bremer Schleppschifffahrts-Ges.	J. Hagemann, Neuefehn.	5
467	69,92	9,78	6,43	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. Stuth	25
468	32,99	6,26	3,20	12,18	Zweif. Exp.	1 desgl.	*F. Alb. Pust	H. Tennhof . .	10
469	91,69	12,56	7,18	12,80	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	P. Ohlerich . .	35
470	73,37	10,42	4,38	11,59	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	E. Stroberg . .	18
471	33,33	6,89	3,83	5,90	Cp.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*F. W. Fischer . . .	W. Meyer . . .	11
472	95,30	12,25	8,20	13,42	Dreif. Vbd.	2 Fb.m r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Denker, Rodenkirchen.	44

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
473	KRCM	**Gut Heil**	Geestemünde . .	7623,7	4857,9	1714,83	36,3	1888	St	1	1100
474	RKDQ	**Gutrune**	Hamburg . . .	3884,4	2477,4	874,53	36,2	1895	St	1	500
475	KNGJ	**†Guttenberg** . .	Stade	412,6×	260,9×	92,09×	36,8	1875	E	.	262
476	QFSR	**H. A. Nolze** . .	Bremen	2095,7×	1494,6×	527,60×	28,7	1893	St	1	350
477	RKBH	**H. C. Kiehn** [1] . .	Hamburg . . .	246,7	—	—	—	1894	St	1	330
478	QFSC	****H. H. Meier** . .	Bremen	14560,1	9233,7	3259,50	36,6	1892	St	2	4000
479	MDBK	**H. von Witt** . .	Rostock	2505,5	1518,9	536,16	39,4	1875	E	1	400
480	LMKR	**Habicht**	Flensburg . . .	468,4	151,2	53,38	67,7	1897	St	.	270
481	RLFS	**Habicht** [1] . . .	Hamburg . . .	—	ca. 6*	ca. 2*	—	1898	St	1	180
		Haff, Das *siehe* **Das Haff.**									
482	JFMK	**Hai**	Stettin	269,9	187,0	66,00	30,7	1891	St	.	120
		Siehe auch **Hay.**									
483	LBFJ	**Haidamak** [2] . .	Kiel	2051,9	255,1	90,04	87,6	1898	St	1	1200-1800
484	RHVD	**Hainan**	Hamburg . . .	2955,4×	2098,8×	740,87×	29,0	1890	St	1	500
485	QGCL	**Halle**	Bremen	11219,4	7256,0	2561,37	35,3	1895	St	2	1800
486	LGBP	**Hamburg** [3] . . .	Altona	474,0	111,5	39,38	76,5	1893	E	.	240
487	RDKQ	**Hamburg**	Hamburg	2222,6	1389,7	490,56	37,5	1872	E	.	550
488	LMGF	**†Hamburg** . . .	Wyk auf Föhr .	287,6	143,0	50,47	50,3	1866	E	.	90
489	JFMS	**Hammonia** . . .	Swinemünde . .	5276,3	3338,5	1178,49	36,7	1875	E	2	700
490	QGTM	****Hannover** . . .	Bremen	20695,0	13128,9	4634,52	36,6	1899	St	2	3600
491	QGJH	**Hannover** [3] . . .	Bremen	448,0	123,1	43,44	72,5	1896	St	.	260
492	QFRP	**Hanny** [3]	Bremerhaven .	374,4	50,3	17,77	86,6	1892	E	.	250

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Eisbrecher und Bergungsdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
473	94,37	12,25	8,60	21,95	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	H. Dalldorf, Aumund.	33
474	70,70	10,43	4,26	11,12	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	H. Selck . . .	18
475	42,78	5,70	2,38	10,68	Osc., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Rhederei-Ges.	H. Wilkens . .	7
476	54,57	8,03	6,31	10,57	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Bullerdieck .	15
477	24,37	5,49	3,08	10,60	Zweif. Exp.	1 Cyl.	J. C. & H. C. Kiehn .	Röpers	6
478	127,95	14,60	8,86	22,66	2 dreif. Exp.	3 Dplend. m. Fb.	Norddeutscher Lloyd .	Cl. Steencken, Bremerhaven.	95
479	62,63	8,45	4,79	11,20	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. 4 Flr. u. r. Hr.	Neue Dampfschiffs-Akt.-Ges.	C. Wegner . . .	18
480	36,82	6,14	2,99	8,10	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Jörgensen . .	7
481	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . . .	C. Vering	Titzschkau, Maiendorf.	11
482	30,00	5,00	2,00	5,50	Cp. Hamm. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Oskar Henckel . . .	. . . .	.
483	53,59	12,82	4,59	20,48	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	W. Arp	18
484	66,16	9,25	5,28	12,24	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	F. C. J. Clausen, Apenrade.	21
485	108,26	13,28	7,83	17,70	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	H. Thomer, Bremerhaven.	48
486	33,33	6,28	3,21	12,19	. . . . . .	. . . . .	*J. Nibbe	H. Eggerstedt, Finkenwärder.	10
487	63,84	8,52	4,59	9,75	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Kirsten	C. Kutsch . . .	19
488	39,27	4,63	1,93	6,89	Osc. Hdr., 2 cyl.	1 Röhr.	*H. Heymann, Boldixum.	S. H. Boetius .	5
489	84,39	10,53	7,69	12,12	Cp.	3 Dplend. m. r. Hr.	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	F. Marquardt, Swinemünde.	20
490	130,78	16,46	12,04	26,60	2 vierf. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Jantzen, Bremerhaven.	90
491	32,25	6,40	3,11	12,39	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Schrieber, Langeoog.	11
492	32,04	6,40	2,83	11,40	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	A. Cassens, Neuharlingersiel.	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
493	LMPJ	**Hans**	Flensburg . . .	4298,9	2741,9	967,88	36,2	1899	St	1	600
494	RKWB	****Hans**	Hamburg . . .	1776,6	982,8	346,94	44,7	1898	St	.	460
495	LCSQ	**Hans**	Kiel	2865,2	1787,6	631,03	37,6	1890	St	.	450
496	LMDR	**Hans Jost** . . .	Flensburg . . .	2702,7	1690,7	596,83	37,4	1889	St	1	500
497	MDJV	**Hans Krohn** . .	Rostock	3492,1	2108,5	744,28	39,6	1882	E	1	550
498	QDPN	**Hansa** [1])	Bremen	216,4×	101,9×	35,97×	52,9	1883	E	.	200
499	HWBL	**Hansa**	Cöln a. Rh. . .	5392,3	3404,2	1201,69	36,9	1879	E	1	850
500	RGKP	**Hansa**	Hamburg . . .	1496,6×	969,7×	342,31×	35,2	1881	E	.	500
501	PBDK	**Hansa**	Lübeck	1123,1	697,3	246,14	37,9	1864	E	.	220
502	QGLK	**Hanseat** [2]) . . .	Bremerhaven . .	412,5	76,7	27,06	81,4	1897	St	.	280
503	LMNJ	**Harald**	Flensburg . . .	4281,6	2749,6	970,61	35,8	1898	St	1	550
504	KRHS	**Harald** [2])	Geestemünde . .	513,6	188,8	66,65	63,2	1898	St	.	300
505	RLJN	**Harburg**	Hamburg . . .	14780,4	9584,9	3383,46	35,2	1899	St	1	2500
506	QFVD	**Harzburg**	Bremen	6257,9	3948,1	1393,70	36,9	1894	St	1	1200
507	RKGH	**Hathor**	Hamburg . . .	10336,2	6679,9	2358,00	35,4	1895	St	2	1450
508	HBSC	**Hawarden** . . .	Memel	4906,5	3073,1	1084,82	37,4	1882	E	1	600
509	LBFH	****Hay** [1]) . . . . *Siehe auch* **Hai**.	Kiel	374,1	150,0	52,94	59,9	1896	St	.	230
510	LMHJ	**Hebdomos** . . .	Flensburg . . .	3562,6	2239,0	790,37	37,2	1893	St	1	550
511	JPNR	**Hebe**	Anklam	181,6×	116,4×	41,08×	35,9	1880	E	.	100
512	QDWK	†**Hecht**	Bremen	705,6	375,0	132,38	46,9	1885	St	.	650
513	QGLH	**Hector**	Bremen	2469,4	1493,7	527,28	39,5	1890	St	1	530
514	LMNT	**Hedwig**	Flensburg . . .	6680,7	4363,3	1540,24	34,7	1898	St	1	850

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
493	74,85	10,78	4,65	12,19	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Jochimsen . .	17
494	62,20	9,87	2,97	12,75	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	G. J. H. Siemers & Co.	J. A. Lohrengel, Geestemünde.	11
495	62,85	9,29	5,41	10,45	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Sartori	H. Waack . . .	18
496	63,31	9,52	4,36	10,55	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*J. Jost	J. D. Jensen . .	15
497	70,69	9,54	6,43	12,87	Cp.	2 desgl.	Dampfer-Ges. von 1881	A. Köster . . .	20
498	26,18	5,33	2,62	8,27	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Hoyer	6
499	82,06	10,54	7,42	12,70	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	3 Wr.	Hanseatische Dampf-schiffs-Rhederei, G. m. b. H.	W. Martz, Rostock.	20
500	47,85	9,92	4,83	11,85	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hillers . . .	11
501	48,55	6,69	3,62	8,05	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	J. J. F. Schmalfeldt.	13
502	32,47	6,40	2,35	8,66	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	*H. Hohnholz	H. Freese . . .	10
503	74,82	10,82	4,62	12,21	Dreif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. C. W. Petersen	19
504	36,83	6,60	3,24	10,50	Dreif. Exp.	2 desgl.	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	G. Garrels, Westrhauderfehn.	19
505	118,69	14,51	8,63	21,35	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Hellerich, Altona.	42
506	85,15	12,15	6,76	13,48	Dreif. Exp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	C. Rüterbusch, Elsfleth.	27
507	103,40	13,54	7,64	21,96	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	A. M. C. Voss .	48
508	78,99	10,91	5,96	11,50	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Schleebecher	19
509	27,56	5,80	3,07	7,27	Cp.	1 desgl.	H. K. Möller	J. Blunck . . .	4
510	69,53	10,49	4,29	11,06	Dreif. Exp.	1 desgl.	Flensburger Dampf-schiffahrts-Ges. von 1869.	J. Fossgreen . .	18
511	24,81	4,46	2,52	5,00	Schbk., Cp.-S.	1 desgl.	*Ed. Friedr. Heinr. Henck.	G. Trost . . .	5
512	54,80	5,96	2,75	13,60	Osc. Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Künning . .	12
513	60,70	9,50	3,86	10,00	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	L. Prahm . . .	15
514	88,92	12,52	5,02	14,69	Dreif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfer-Compagnie Akt.-Ges.	B. Jensen . . .	20

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
515	RJDL	**Hedwig Woermann.**	Hamburg . . .	3650,2	2270,3	801,42	37,8	1890	E/St	1	500
516	RJSG	**Heidelberg** . . .	Bremen	9552,3	6076,1	2144,87	36,4	1893	St	2	1300
517	QFHT	**Heimburg** . . .	Bremen	5078,6	3168,3	1118,41	37,6	1889	St	1	1100
518	RLBD	**Heinrich**	Hamburg . . .	2406,3	1445,6	510,30	39,9	1883	St	1	520
519	JDNL	**Heinrich**	Stettin	205,5	11,5	4,07	94,4	1876	E	.	100
520	LJQS	**Heinrich Adolph**	Flensburg . . .	122,6×	88,3×	31,17×	28,0	1867	E	.	67
521	LMGB	**Heinrich Schuldt**	Flensburg . . .	2807,7	1734,0	612,11	38,2	1891	St	1	500
522	LMFR	**Hektos**	Flensburg . . .	3251,9	2037,9	719,38	37,3	1890	St	1	550
523	LMDJ	**Helene**	Flensburg . . .	2327,3	1423,8	502,61	38,8	1888	St	1	350
524	LCJK	**Helene**	Kiel	772,2	459,4	162,16	40,5	1881	E	.	80
525	LRGQ	**Helene**	Tönning . . .	1956,6	1189,8	420,00	39,2	1890	St	1	350
526	RHKN	**Helene Sauber** .	Hamburg . . .	2985,3	1721,7	607,76	42,3	1888	St	.	720
527	RHLM	**Helene Woermann**	Hamburg . . .	7290,7	4585,4	1618,66	37,1	1888	St	1	1500
528	RJLT	**Helfrid Bissmark**	Hamburg . . .	1355,8	821,7	290,07	39,4	1892	St	.	280
529	NGRL	**Helgoland**[1] . .	Altona	425,5	115,7	40,83	72,8	1896	St	.	280
530	QGDT	**Helgoland** . . .	Bremen	15036,3	9677,7	3416,21	35,6	1896	St	2	2000
531	QFMP	**Helgoland**[2] . .	Bremen	602,6×	266,6×	94,12×	55,8	1891	E	.	400
532	KRFC	**Helgoland** . . .	Geestemünde . .	6745,6	4277,6	1510,00	36,6	1890	E/St	1	1300
533	RJHD	**Helgoland** . . .	Hamburg . . .	1577,9×	1043,4×	368,31×	33,9	1890	St	.	330
534	RFWP	**Helgoland**[2] . .	Hamburg . . .	113,3	—	—	—	1880	E	.	140
535	QGNL	**Helios**	Bremen	1966,8	1048,6	370,15	46,7	1898	St	1	450
536	RKTH	**Helios**	Hamburg . . .	9850,3	6264,0	2211,17	36,4	1894	St	2	1850
537	RKCD	**Hellas**	Hamburg . . .	6963,0	4393,4	1550,86	39,9	1894	St	1	900
538	JFNT	**Hellmuth**	Stettin	2284,0	1401,5	494,75	38,6	1899	St	1	550
539	RHLQ	**Helvetia**	Hamburg . . .	8002,3	5138,3	1813,82	35,8	1889	St	1	1400
540	KJBH	**Hendrieka** . . .	Emden	178,2	—	—	—	. .	.	.	120

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
515	69,90	9,79	6,43	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. D. J. Deppen	24
516	107,03	12,83	7,86	16,47	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	B. Schüder, Hamburg.	42
517	79,60	11,32	6,59	12,20	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. F. Soeken, Elsfleth.	27
518	64,05	9,21	4,07	12,29	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	F. J. Reimers . . .	M. Geerds, Emden.	15
519	26,87	5,67	2,44	7,31	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Gebrüder Jacob . . .	D. Mentzer, Christiansholm.	8
520	20,64	3,75	2,05	5,61	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.v.Hr.	*F. M. Bruhn	L. Thomsen . .	4
521	66,72	9,85	4,01	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	C. Holbeck . .	16
522	69,94	10,45	4,30	10,47	Schbk., 2 cyl.	2 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	G. W. Thomsen	19
523	58,30	9,27	4,00	10,02	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	*H. Schuldt	A. Ley	14
524	38,21	6,44	3,74	6,41	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori u. Genossen	H. Pernien . . .	8
525	54,76	8,47	3,73	9,67	Dreif. Exp.	2 desgl.	*Zerssen & Co. . . .	A. Lange . . .	14
526	63,65	9,49	4,40	11,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Sauber Gebr.	J. Kruse	19
527	98,51	12,25	6,77	15,85	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. H. Triebe .	45
528	51,16	7,92	3,58	8,54	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	P. Mester, Estebrügge.	12
529	32,34	6,39	3,12	11,66	Vbd., 2 cyl.	1 K. m. 2 Flr. u. r. Hr.	. . . .	. . . .	10
530	122,46	15,38	8,50	20,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	E. Oesselmann .	55
531	34,77	6,57	3,73	12,25	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Martens, Geestemünde.	9
532	89,44	11,50	8,10	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	F. v. Rittern, Vegesack.	34
533	50,43	7,75	3,64	10,15	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis".	E. Mittag . . .	13
534	18,26	4,46	2,46	7,32	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	L. Hennig . . .	4
535	56,33	8,88	3,62	10,55	Dreif. Exp.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Weissig, Antwerpen.	14
536	101,24	13,14	8,84	20,74	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	C. Janssen, Geestemünde.	37
537	88,13	12,81	5,31	14,03	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	R. J. Rörden . .	24
538	60,91	8,88	3,96	12,40	Dreif. Exp.	2 desgl.	Ostsee-Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	Th. Massow . .	15
539	96,00	12,25	7,40	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Maass . . .	36
540	23,26	5,24	2,12	7,74	. . . .	. . . . . .	Polensky & Zöllner, Driesen.	. . . .	.

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
541	MDHG	**Henriette Schlüsser.**	Rostock	2192,1	1365,1	481,89	37,7	1879	E	1	280
542	LRJM	**Henry Horn** . .	Schleswig . . .	4271,2	2741,7	967,82	35,8	1898	St	1	550
543	KHVN	**Heppens** [1]) . . .	Wilhelmshaven .	482,2	99,6	35,17	79,3	1897	St	.	300
544	KRHL	**Herbert** [1]) . . .	Geestemünde . .	422,2	98,8	34,88	76,6	1896	St	.	300
545	LRJP	**Herbert Horn** . .	Schleswig . . .	6557,8	4230,4	1493,34	35,5	1898	St	1	750
546	HFTW	**Hercules**	Danzig	3103,0	1909,3	673,98	38,5	1881	E	1	560
547	RLKC	**Hercules** [2]) . . .	Hamburg . . .	476,6	11,8	4,16	97,5	1899	St	.	400-450
548	RKVN	**Hercules** [3]) . . .	Hamburg . . .	ca.425*	—	—	—	1897	W	1	60
549	RDTC	**Hercules** [2]) . . .	Kiel	138,1	—	—	—	1873	E	.	198
550	RHNQ	**Hercynia**	Hamburg . . .	7450,4	4806,1	1696,55	35,5	1889	St	1	1300
551	JFDS	**Heringsdorf** . . .	Swinemünde . .	636,6	290,1	102,41	54,4	1891	St	.	300
552	QFCS	**†Herkules** [2]) . .	Bremen	770,8	123,2	43,50	84,0	1887	E	.	350
553	QFVM	**Hermann**	Bremen	6353,0	4116,4	1453,07	35,2	1881	E	1	1100
554	LBDW	**Hermann**	Ellerbek bei Kiel	163,0	59,0	20,83	63,8	1898	St	.	65
555	LMFP	**Hermann**	Flensburg . . .	2678,3	1636,7	577,74	38,9	1890	St	1	400
556	LCVN	**Hermann**	Kiel	2939,3	2174,8	767,70	26,0	1892	St	1	400
557	JFKS	**Hermann Köppen**	Stettin	4558,3	2883,9	1018,03	36,7	1883	E	1	668
558	RHND	**Hermia**	Hamburg . . .	2017,8	1224,1	432,10	39,3	1876	E	.	450
559	RKHV	**Hermine**	Hamburg . . .	1333,8	697,3	246,14	47,7	1879	E	.	360
560	RKNM	**Hermonthis** . . .	Hamburg . . .	13546,2	8770,5	3095,97	35,3	1896	St	2	1929
561	RKBN	**Hernösand** . . .	Hamburg . . .	3358,2	2127,2	750,92	36,7	1894	St	1	600
562	QDSC	**Hero**	Bremen	1613,7	1132,9	399,90	29,8	1883	E	1	240
563	RJCB	**Herodot**	Hamburg . . .	7928,4	5059,7	1786,06	36,2	1890	St	2	1400
564	RLCB	**Hertha** [2])	Hamburg . . .	93,1	—	—	—	1880	E	.	100
565	LKRP	**Hertha**	Sonderburg . .	359,9	181,6	64,12	49,5	1877	E	.	195
566	LBFK	**Hertha**	Wellingdorf bei Kiel.	207,1	57,5	20,29	72,2	1899	St	.	95

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schooner mit Hülfsmaschine.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
541	58,14	7,93	6,19	8,90	2 Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Friedrich Petersen .	R. Jungmann, Warnemünde.	15
542	74,83	10,78	4,61	12,20	Dreif. Exp.	2 liegende K.	*H. C. Horn	J. H. Berg, Schauby.	17
543	33,78	6,40	3,20	13,21	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven.	C. de Wall . .	10
544	32,31	6,40	3,38	8,67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	H. Schäfer . . .	10
545	88,64	12,57	5,08	14,64	Dreif. Exp.	3 cyl. Röhr.	H.C. Horn und Genossen	R. Bartelt, Krempe	20
546	64,18	10,45	5,01	13,50	Cp.-Hamm., 2 cyl.	2 Fb. m.r.Hr.	Danziger Dampfer-Akt.-Ges.	W. Belitz . . .	17
547	29,73	6,28	4,02	15,76	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	R. Ziebarth . .	8
548	—	—	—	—	Hülfsmaschine.		Jaluit-Ges.	J. Krümling . .	7
549	19,96	5,02	2,65	7,35	Cp.	1 Röhr.	C. Ihms	E. Matzen . . .	4
550	94,16	11,90	7,09	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Filler . . .	38
551	43,95	6,57	3,37	8,07	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Böhm . . .	13
552	41,40	7,18	3,19	15,12	2 Cp.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Meyerdiercks	10
553	88,19	11,32	8,22	12,19	Zweif. Exp.	2 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	G. Koopmann, Brake.	24
554	20,23	5,03	2,26	6,06	Cp.	1 Röhr.	Fritz Hinrich Scheel .	E. Klein . . .	3
555	65,40	9,73	4,01	10,51	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	J. Jessen . . .	16
556	64,66	8,69	5,56	9,70	Dreif. Exp.	2 desgl.	*H. Diederichsen . .	H. Heeckt . . .	18
557	78,87	10,90	5,65	11,56	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Flr. u. r. Hr.	Robert Köppen . . .	F. Roggenstroh, Gr. Stepenitz.	18
558	62,08	9,07	4,78	9,50	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. Kirsten	R. Sönnichsen .	15
559	49,96	8,00	3,82	10,70	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	F. J. Reimers	M. E. F. Krüger, Barth.	13
560	116,20	14,63	7,97	18,30	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	J. Knudsen, Altona.	40
561	68,55	10,10	4,11	11,68	Dreif. Exp.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	A. Frank, Altona	15
562	49,00	7,66	{3,97 6,07	7,80	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Kunoth . . .	13
563	98,40	12,30	7,16	22,56	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	B. Woegens . .	44
564	16,94	4,43	2,06	6,66	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	J. W. J. Beyer . . .	J. Cohrs	4
565	32,25	5,64	2,93	7,46	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	L. Jürgensen, Flensburg.	7
566	21,34	5,50	2,22	7,23	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	A. C. Hansen . . .	J. F. Schwerdt .	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
567	RKLM	**Herzog	Hamburg . . .	13973,8	8633,4	3047,59	38,2	1896	St	2	2400
568	RLJF	**Herzog Johann Albrecht.**	Hamburg . . .	535,7	256,7	90,62	52,1	1899	St	1	70
569	MSHV	**Herzog Johann Albrecht.**	Wismar	3851,8	2457,9	867,65	36,2	1898	St	1	550
570	RKVQ	**Hilma Bissmark**	Hamburg . . .	2028,1	617,6	218,02	69,5	1896	St	1	750
571	RJFQ	**Hispania**	Hamburg . . .	7303,4	4584,7	1618,39	37,2	1890	St	1	1300
572	JDVL	**Hispania**	Stettin	2421,2	1427,2	503,81	41,1	1883	E	1	380
573	JFMH	**Hispania**	Swinemünde . .	6272,8	3902,8	1377,68	37,8	1882	St	1	900
574	JDQP	**Hochfeld**	Hamburg . . .	2301,7	1397,8	493,43	39,3	1878	E	1	340
575	QFJK	**Hochheimer** . . .	Bremen	7991,0	5126,9	1809,79	35,8	1889	St	1	1300
576	HBRF	**Hoffnung** [1]) . . .	Memel	48,1×	16,9×	5,97×	64,9	1886	H	.	50
577	QDMB	**Hogland**	Bremen	4547,6	2775,9	979,88	39,0	1882	E	1	700
578	QGMW	**Hohenfels** . . .	Bremen	15494,2	10057,6	3550,33	35,1	1898	St	1	2600
579	QCNL	**Hohenzollern** . .	Bremen	9313,2×	6162,7×	2175,45×	33,8	1873	E	2	2300
580	MDRL	**Hohenzollern** . .	Rostock	194,1	65,3	23,05	66,4	1897	H	.	80
581	LCWR	**Hollmann** . . .	Kiel	666,6	292,9	103,41	56,1	1894	St	.	250
582	LMGD	**Holnis**	Hamburg . . .	2797,0	1725,0	608,93	38,3	1891	St	1	500
583	QGDF	**Holsatia**	Hamburg . . .	9487,5	6135,3	2165,77	35,3	1895	St	1	1100
584	LBPQ	**Holsatia**	Kiel	891,2	512,9	181,05	42,4	1868	E	.	240
585	RFTH	**Holsatia**	Swinemünde . .	5148,3	3275,9	1156,39	36,4	1880	E	1	800
586	RGHD	**Holstein**	Hamburg . . .	4361,7×	3123,5×	1102,59×	28,4	1882	E	1	650
587	LRGK	**Holstein**	Kiel	3900,4×	3080,7×	1087,47×	21,0	1889	St	1	900
588	LCKW	**Holtenau**	Hamburg . . .	1714,3	1009,2	356,26	41,1	1882	E	.	280
589	NGQW	**Hornsriff** [1]) . . .	Geestemünde . .	427,2	130,6	46,11	69,4	1895	St	.	280

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
567	122,29	14,40	8,99	26,70	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. von Issendorff	104
568	33,77	7,54	2,16	6,93	. . . . . .	1 Cyl.	Neu Guinea-Comp., Berlin.	J. F. Buchal, Wilhelmshaven.	15
569	71,23	10,77	4,38	12,18	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	*H. Podeus	G. M. G. Schmidt	17
570	62,50	8,84	3,77	15,09	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	M. Gadeberg, Altona.	13
571	96,00	12,24	7,36	17,07	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. v. Leuenfels .	33
572	60,44	8,43	5,66	12,33	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	R. Kneisler . .	16
573	88,09	11,65	7,04	15,82	Cp.	2 Dplend. m. r. Hr.	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	F. Rapprich, Stettin.	22
574	65,89	9,14	4,12	13,98	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Continentale Rhederei, Akt.-Ges.	F. W. F. Fallenkampf, Antwerpen.	15
575	95,77	12,50	7,96	15,24	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Sandstedt . .	44
576	14,00	3,92	1,98	5,25	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Der Schiffer	J. Kioschis, Bommelsvitte.	3
577	80,37	10,52	7,14	17,15	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. J. Wurthmann, Bardenfleth.	20
578	127,23	16,45	8,57	19,51	Vierf. Exp.	3 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	Th. Lintig, Dorum.	62
579	107,26	12,04	9,91	45,36	Zw., Cp.-S.	6 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Kirchner, Bremerhaven.	93
580	24,90	5,40	2,41	6,60	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	*Adolf Hauer jun. . .	P. Mestermann .	4
581	37,22	7,80	2,51	10,24	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Wulf	8
582	66,79	9,85	4,01	10,52	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Richelsen, Flensburg.	16
583	101,94	13,22	7,80	13,25	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bahle, Vegesack.	35
584	45,96	6,10	4,57	8,52	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	A. Sartori	H. F. Bauer . .	14
585	85,42	10,40	7,20	17,07	Cp.	2 Schk. m. eingeschl. Fb.	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	C. Heiden . . .	21
586	79,01	9,80	7,16	17,56	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Michael Jebsen, Apenrade.	M. Ipland . . .	24
587	73,17	10,46	5,80	11,24	Dreif. Exp.	2 desgl.	*H. Diederichsen . .	Jardien, Hamburg	24
588	53,59	7,66	4,84	10,04	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Ivens, Neumühlen.	14
589	32,48	6,43	3,11	11,70	Hamm., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	M. A. Janssen, Iheringsfehn.	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
590	RJNV	**Hudiksvall** . . .	Hamburg . . .	2215,5	1379,3	486,90	37,7	1892	St	.	480
591	QGFH	**Hugo** [1])	Bremerhaven . .	344,7	61,8	21,81	82,1	1887	E	.	250
592	RGQV	**Hungaria**	Hamburg . . .	5640,8	3512,6	1239,95	37,7	1884	St	1	1000
593	LCTS	**Hurrah** [2])	Kiel	96,9×	35,7×	12,60×	63,2	1887	E	.	40
594	LRGV	**Husum** [3])	Husum i. Schlesw.	757,7×	537,0×	189,56×	29,1	1890	St	.	300
595	LRHV	**Husum** [2])	Husum i. Schlesw.	77,2	—	—	—	1892	St	.	65
596	LRJF	**Ida**	Tönning . . .	5693,2	3600,1	1270,83	36,8	1883	E	1	840
597	PBKW	**Ilse**	Rostock	164,7	108,1	38,14	34,4	1891	E	.	80
598	QGPJ	**Ilsenstein** . . .	Bremen	4271,3	2725,8	962,22	36,2	1898	St	1	750
599	PBKC	**Imatra**	Lübeck	1114,2	677,1	239,03	39,2	1872	E	.	250
600	RJTL	**Imbros**	Hamburg . . .	6742,3	4325,1	1526,76	35,9	1893	St	1	900
601	JFKQ	****Imperator** . .	Stettin	3057,7	1274,7	449,97	58,3	1897	St	.	1800
602	LCST	**Imperial**	Kiel	2566,5	1593,1	562,36	37,9	1890	St	.	400
603	LCNB	**Independent** . .	Cöln a. Rh. . .	4038,3×	2947,3×	1040,38×	27,0	1883	E	.	550
604	RGFT	**India**	Hamburg . . .	4213,2	2648,8	935,04	37,1	1881	E	1	650
605	HWBC	**Industrie**	Cöln a. Rh. . . .	2378,0	1452,9	512,89	38,9	1885	St	1	500
606	LCNP	**Ingraban**	Heiligenhafen .	3637,4×	2531,6×	893,66×	30,4	1884	E	1	700
607	QFLP	**Iris**	Bremen	971,4	570,7	201,47	41,2	1890	St	.	200
608	RHNT	**Isis**	Hamburg . . .	7177,5	4610,7	1627,57	35,8	1889	St	2	1300
609	JDTL	**Italia**	Stettin	2469,2	1422,2	502,03	42,4	1881	E	1	360
610	RHSK	**Itaparica**	Hamburg . . .	7204,7	4500,3	1588,62	37,5	1889	E/St	2	2000
611	RKSP	**Itauri**	Hamburg . . .	13141,5	8423,9	2973,65	35,9	1897	St	2	1700

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Dampfbagger.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
590	61,28	9,49	4,04	10,62	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*H. M. Gehrckens . .	W. Brauer . . .	15
591	30,32	6,15	2,92	7,68	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Fr. Suhren.	G. Hinrichs, Iheringsfehn.	10
592	88,65	11,05	6,86	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Niss	48
593	16,39	4,25	2,09	6,01	Cp.	1 Cyl.	Gebr. Ihms	C. Kasper . . .	3
594	34,10	8,84	2,80	5,40	2 Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Königliche Regierung, Schleswig.	Chr. Simonsen .	11
595	15,06	4,76	2,00	6,01	Vbd., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Einflr. m. r. Hr.	P. Peters und W. Hansen.	J. Sievertsen . .	3
596	83,60	11,45	5,80	12,74	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Zerssen & Co. . . .	J. Chr. Trost .	19
597	19,73	4,28	1,98	6,43	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.m.r.Hr.	Der Schiffer	C. Rohde . . .	3
598	74,65	10,75	4,60	11,57	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton“.	H. Hamer, Oldenburg.	17
599	46,58	7,21	3,91	9,17	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	E. L. Schöning.	12
600	15,18	11,57	7,10	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	F. Laeisz	H. W. Heinrichs	26
601	66,68	10,02	5,89	21,12	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl. m. je 2 Flr.u.r.Hr.	J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	Zimmermann . .	32
602	61,34	9,60	3,96	9,94	. . . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . .	C.Krützfeldt, Labö	16
603	70,65	9,25	6,92	12,95	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2Cyl.m.r.Hr.	Rhederei „Independent“, Akt.-Ges., Mannheim und Cöln.	A. Holtz, Warnemünde.	27
604	79,17	10,22	6,07	16,46	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	H. G. C. Renck, Harburg.	H. Hinsch, Stade.	26
605	71,42	8,77	3,44	10,03	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Rhein- und See-Schifffahrts-Ges.	D. Baumann . .	14
606	72,06	9,89	6,37	16,38	Cp.	2 Röhr.	J. P. Massmann . .	E. Piper	26
607	42,90	6,87	3,59	6,40	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Ferriere . .	11
608	97,90	12,30	7,13	19,52	Cp., 3 cyl.	2Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	O. Callsen . . .	43
609	60,45	8,45	5,63	10,10	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Jvers).	M. Kuhlmann .	16
610	98,90	12,20	6,84	19,50	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Bunck . . .	47
611	112,60	14,05	8,19	22,45	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	G. Behrmann, Blankenese.	48

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
612	RKBF	**Ithaka**	Hamburg . . .	6426,2	4108,1	1450,16	36,1	1894	St	1	780
613	RLKJ	**Itzehoe**	Hamburg . . .	14778,9	9583,6	3383,03	35,2	1899	St	1	2500
614	LCJR	**Itzehoe**[1])	Hamburg . . .	158,9×	65,9×	23,25×	58,5	1881	E	.	140
615	KJBM	**Jacob**[1])	Emden	. . .	8,0	2,82	. .	. .	. .	.	40
616	LMHB	**Jacob Diederichsen.**	Apenrade . . .	2798,1×	2018,0×	712,36×	27,9	1892	St	1	500
617	RJFP	**Jacoba**	Hamburg . . .	1304,7	789,7	278,75	39,5	1890	St	.	300
618	KHWG	**Jade**[2])	Wilhelmshaven	481,8	105,8	37,36	78,0	1897	St	.	290
619	RKQM	**Jantiena**[1]) . . .	Hamburg . . .	122,8	—	—	—	1894	St	.	125
620	MDRP	**Janzen**[2])	Rostock	190,8	88,1	31,11	53,8	1898	St	.	20
621	QFLK	**Jason**	Bremen	973,3	558,4	197,10	42,6	1890	St	.	200
622	RJHC	**Jason**[1])	Hamburg . . .	262,1	15,1	5,32	94,2	1890	E	.	240
623	RJVK	**Jeannette Woermann.**	Hamburg . . .	6313,4	3999,1	1411,69	36,7	1893	St	1	1000
624	RLMD	**Jenfeld**	Hamburg . . .	3167,9	1936,5	683,57	38,9	1883	St	1	460
625	HFRS	**Jenny**	Danzig	2170,9	1342,8	474,01	38,1	1878	E	1	315
626	RHKS	**Jessica**	Hamburg . . .	1631,0	998,1	352,33	38,8	1878	E	.	450
		Johann, St. *siehe* **St. Johann.**									
627	LBDG	**Johann Schweffel**	Kiel	235,7	79,8	28,16	66,1	1896	St	.	160
628	LMHN	**Johanna**	Flensburg . . .	3914,3	2476,3	874,15	36,7	1893	St	1	550
629	RLGJ	**Johanna**	Hamburg . . .	1046,5	601,8	212,43	42,5	18 91/99	E	1	242
630	RHNV	**Johanna Oelssner**	Hamburg . . .	2517,0	1555,7	549,15	38,2	1889	E	1	500
631	JFGW	**Johannes Mueller**[3])	Stettin	40,3*	27,1*	9,59*	32,8	1876	E	.	20
632	QFJP	**Johannisberger** .	Bremen	8199,8	5231,2	1846,63	36,2	1889	St	1	1200
633	KRFH	**Jonni**[2])	Geestemünde . .	446,2×	201,7×	71,21×	54,8	1891	E	.	250
634	RJBM	**Jürgen**[1])	Bremen	99,8×	39,0×	13,78×	60,9	1890	St	.	110

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
612	84,96	12,60	6,76	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	E. Breckenfelder	24
613	118,68	14,50	8,64	31,36	Dreif. Exp. m. Cd.	4 desgl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Hahn . . .	42
614	24,58	4,10	2,39	8,55	Zweif. Exp.	1 desgl.	August Kock	H. Ropers . . .	4
615	13,70	2,99	1,50	5,50	. . . . . .	. . . . .	Polensky & Zöllner, Driesen.	. . . .	.
616	62,47	8,95	5,43	12,15	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	J. A. Bruhn, Stollig	18
617	49,61	7,45	2,55	10,12	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	L. F. Mathies & Co.	G. Thamen . .	12
618	33,75	6,38	3,20	13,22	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	R. Meyer, Bremerhaven.	10
619	18,80	4,41	2,03	6,13	. . . . . .	. . . . .	R. Schneider, Berlin.	H. Hering, Bonn	3
620	18,64	5,49	2,18	2,70	Petroleummotor.		Franz Janzen	H. Hasselfeldt .	5
621	42,70	6,80	3,60	6,42	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwartz . .	11
622	24,23	5,40	3,06	10,65	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Fick	6
623	88,62	11,60	7,22	14,64	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Krohn . . .	33
624	66,57	9,39	6,72	10,62	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Continentale Rhederei, Akt.-Ges.	R. Siebert . . .	18
625	60,29	8,39	4,75	10,00	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	Holm, Neufahrwasser.	18
626	57,94	8,15	4,45	10,06	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*A. Kirsten	J. Hauschildt .	15
627	25,80	5,78	2,15	7,96	Cp., 3 cyl.	1 Röhr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	G. Hintz. . . .	4
628	70,43	10,39	4,29	11,06	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges., und Gen.	E. Hellmann . .	17
629	44,68	7,99	3,52	6,97	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Fb. m. Quersiedern.	L. F. Mathies & Co. .	A. W. B. Seifert, Born.	12
630	59,15	8,90	4,52	10,62	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Gerhard & Hey . .	F. Sander, Vegesack.	16
631	15,52	2,60	1,68	2,00	Vbd., 2 cyl.	1 Röhr.	Professor Dr. Anton Dohrn, Neapel.	A. Marino, Neapel.	5
632	97,25	12,80	7,95	15,86	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Möller, Hannover.	44
633	31,70	6,25	3,64	9,40	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Johann Stadtlander .	G. Löwner . . .	10
634	16,97	4,00	1,88	5,72	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Herm. Dauelsberg . .	L. de Harde, Hammelwarden.	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
635	HFVP	**Julia**	Danzig	3476,6	2164,0	763,88	37,8	1890	St	1	714
636	LMPF	**Julie**	Apenrade . . .	519,3	278,3	98,23	46,4	1898	St	1	100
637	KRHB	**Julius Wieting** [1])	Geestemünde .	388,6	94,6	33,38	75,7	1895	St	.	250
638	QFNP	**Juno** [1])	Bremerhaven . .	447,2	77,5	27,35	82,7	1891	E	.	250
639	LMJD	**Juno**	Flensburg . . .	3921,1	2505,5	884,46	36,1	1894	St	1	500
640	KHVC	**Juno** [2])	Papenburg . .	40,5	—	—	—	1879	E	.	40
641	LMPD	**Jupiter**	Flensburg . . .	5740,9	3717,7	1312,36	35,2	1899	St	1	700
642	LRJS	**Käthe**	Tönning . . .	4473,3	2805,1	990,19	37,3	1877	E	1	560
		Kafemann, A. W. *siehe* **A. W. Kafemann.**									
643	RJHG	**Kaiser**	Hamburg . . .	7717,5	4855,0	1713,82	37,1	1891	St	1	2000
		Kaiser, Der *siehe* **Der Kaiser.**									
644	QGMR	****Kaiser Friedrich**	Hamburg . . .	35352,8	14581,9	5147,41	58,8	1898	St	1	24000
645	MDLN	**†Kaiser Wilhelm**	Rostock	1116,1ˣ	576,2ˣ	203,41ˣ	48,4	1885	St	1	850
646	QFHK	**Kaiser Wilhelm II**	Bremen	18868,7	9966,9	3518,32	47,2	1889	St	2	6400
647	KHVS	****Kaiser Wilhelm II**	Emden	520,1	170,5	60,20	67,2	1897	St	.	280
648	QGLF	****Kaiser Wilhelm der Grosse.**	Bremen	40649,3	15640,6	5521,13	61,5	1897	St	2	30000
649	KHTD	**Kaiserin Auguste Victoria.**	Bensersiel . . .	185,3	81,3	28,69	56,1	1896	St	.	125
650	QFKM	****Kaiserin Maria Theresia.**	Bremen	23471,7	8539,4	3014,40	63,6	1890	St	2	17300
651	RKDP	**Kalmar**	Hamburg . . .	3413,8	2181,8	770,19	36,1	1895	St	1	600-800
652	LMCW	**Kanal**	Flensburg . . .	516,3	248,9	87,86	51,8	1886	St	.	225

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
635	66,31	10,49	5,83	10,68	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	E. Beyer . . .	17
636	33,26	6,34	2,40	6,85	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Stein, Hamburg . .	N. Michelsen . .	7
637	32,10	6,32	2,95	12,16	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	R. Frenz, Stettin	10
638	32,62	6,64	3,14	9,12	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*G. Ihlder jr.	E. Sobing, Geestemünde.	10
639	70,72	10,45	4,24	11,12	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*Schmidt & Hansen .	J. Jespersen, Stollig.	17
640	13,00	3,33	1,49	5,88	Hdr.	1 Röhr.	Papenburger Schleppdampfschiffs-Rhederei.	N. Wilkens . .	2
641	82,06	11,97	4,86	11,59	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	*Schmidt & Hansen .	J. C. Matthiesen, Aubeck.	18
642	78,67	10,06	5,67	11,58	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Zerssen & Co., Rendsburg, und Genossen.	J. H. Eggers, Hamburg.	19
643	101,14	12,54	7,13	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Stahl	66
644	177,30	19,42	11,56	94,24	2 vierf. Exp. m. Cd.	9 Cyldpl. u. 1 Cyl.	F. Schichau, Elbing .	A. Albers . . .	450
645	58,34	6,58	3,28	22,45	Cp.	4 cyl. Röhr.	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	R. Schmidt, Warnemünde.	17
646	137,39	15,69	10,82	38,00	Dreif. Vbd.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	D. Högemann, Genua.	198
647	37,10	6,33	2,49	8,48	Cp.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	Habich & Goth . . .	B. de Vries, Borkum.	8
648	191,02	20,13	11,90	104,82	2 dreif. Exp. m. Obfl. Cd.	12 Dplend. u. 2 cyl.Fb.	Norddeutscher Lloyd	H. W. Engelbart, Bremerhaven.	452
649	25,09	4,78	2,22	6,50	Cp.	1 cyl. Röhr.	Diedr. Becker und Genossen, Esens.	U. Remmers . .	4
650	160,33	15,86	10,32	90,45	Dreif. Exp.	6 Dplend. u. 4 Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	L. Störmer, Bremerhaven.	231
651	68,33	10,07	4,11	11,67	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*H. M. Gehrckens . .	A. Hartung . .	15
652	28,94	7,13	3,05	6,62	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. u. Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonderburg (*F. M. Bruhn).	P. Kruhl	9

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
653	LMNS	**Kanal II**	Sonderburg . .	612,3	323,4	114,17	47,2	1898	St	.	225
654	LKWJ	**Kanonenboot** . .	Flensburg . . .	129,7×	92,6×	32,70×	28,6	1852	H	.	56
655	PBJG	**Kant**	Lübeck	1005,2	608,5	214,81	39,5	1882	E	.	170
656	RJQB	**Kanzler**	Hamburg . . .	8287,6	5212,4	1839,96	37,1	1892	St	2	1600
657	NGFC	**Karl** [1])	Oldenburg . . .	49,0	—	—	—	1885	E	.	50
		Siehe auch **Carl.**									
658	QFJC	**Karlsruhe** . . .	Bremen	14325,8	9034,0	3189,02	36,9	1889	St	2	3000
659	JFMV	**Karlsruhe** . . .	Stettin	1805,1	1052,3	371,46	41,7	1898	St	1	300
660	RHGS	**Karnak**	Hamburg . . .	7042,6	4519,6	1595,43	35,8	1888	St	2	1500
661	RKMJ	**Karthago** . . .	Hamburg . . .	7990,6	6047,3	2134,71	24,3	1896	St	1	1000
662	QGRJ	**Kedah**	Bremen	ca. 2805*	ca. 1754*	ca. 619*	37,5	1888	E	1	580
663	QFKN	**†Kehrewieder** .	Bremen	1352,1	631,6	222,94	53,3	1890	St	.	600
664	QGRF	**Kelantan**	Bremen	ca. 2740*	ca. 1725*	ca. 609*	37,0	1886	E	1	500
		Kiehn, H. C. *siehe*	**H. C. Kiehn.**								
665	LCJP	**Kiel**	Kiel	119,0×	88,3×	31,16×	25,8	1881	E	.	30
666	LMKQ	**Kielseng**	Flensburg . . .	4501,1	2864,2	1011,08	36,4	1882	E	1	ca. 800
667	LMKV	**Knivsberg** . . .	Apenrade . . .	2925,4	1829,4	645,76	37,5	1897	St	1	575
668	RJLF	**Köhlbrand** . . .	Hamburg . . .	431,8×	250,5×	88,41×	42,0	1890	St	.	240
669	QGTJ	****Köln**	Bremen	20989,7	13217,9	4665,91	37,0	1899	St	2	3300
670	QGPV	**Köln**	Bremen	1959,6	1203,5	424,85	38,6	1899	St	1	360
671	QGHM	**Köln** [2])	Bremen	401,7	92,1	32,52	77,1	1896	St	.	250
672	RKPJ	**Köln**	Hamburg . . .	1132,7	686,8	242,43	39,4	1897	St	.	270
		Siehe auch **Cöln.**									

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
653	33,55	7,19	3,02	{9,06 {1,56	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Mangelsen . .	9
654	23,15	4,78	1,78	4,87	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Nissen . . .	5
655	48,20	6,12	3,16	7,37	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Wulf	11
656	97,81	12,28	8,64	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	W. West . . .	65
657	15,45	3,80	1,50	5,50	. . . .	. . . . .	H. Rabeling	F. Neunaber . .	3
658	125,45	14,50	9,42	26,80	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	G. Dannemann .	110
659	52,78	8,70	4,18	9,81	. . . .	. . . . .	Akt.-Ges. f. Brauerei, Spiritus u. Presshefe-Fabrikation vorm. G. Sinner, Grünwinkel in Baden, Filiale Stettin.	E. Brinckmann, Lübeck.	13
660	88,16	12,30	7,48	21,96	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	R. Kopp, Altona	37
661	91,30	12,80	7,59	12,80	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	J. P. Breckwoldt, Blankenese.	29
662	—	—	—	—	. . . .	. . . . .	Arnold Otto Meyer, Hamburg.	L. Klugkist, Hann.-Münden.	41
663	56,45	7,94	3,13	14,55	2 Cp.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Vöge, Bremerhaven.	13
664	—	—	—	—	. . . .	. . . . .	Arnold Otto Meyer, Hamburg.	J. Jens, Itzehoe	45
665	17,24	4,89	2,01	4,21	Eincyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Rathje	G. Will	3
666	81,50	11,11	4,78	12,14	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	H. A. Petersen und Genossen.	J. Hansen . . .	18
667	70,12	10,10	3,88	13,20	Dreif. Exp.	1 desgl.	*M. Jebsen	J. Bruhn . . .	16
668	33,78	6,06	2,72	8,50	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*Wachsmuth & Krogmann.	D. Meyer . . .	5
669	130,74	16,56	12,00	26,97	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Bruns . . .	83
670	52,18	8,30	5,00	10,45	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Ulbrand, Bremerhaven.	13
671	31,42	6,27	3,03	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	J. Hanneken, Burlage.	10
672	46,16	7,78	3,42	8,96	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	C. H. R. Jung .	12

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
673	RKNH	**König	Hamburg . . .	13653,7	8453,7	2984,17	38,1	1896	St	1	2500
674	QGTB	**König Albert .	Bremen	30148,9	18668,1	6589,86	38,1	1899	St	2	8200
675	MDLP	†König Christian	Rostock	1108,4×	566,5×	199,97×	48,9	1885	St	1	850
676	QGJR	**Königin Luise	Bremen	29932,7	19044,1	6722,56	36,4	1896	St	2	7000
677	RKPM	Königsberg . . .	Bremen	13754,9	8880,4	3134,79	35,4	1897	St	2	2000
678	JDTN	Königsberg . . .	Stettin	2717,6	1680,0	593,05	38,2	1881	E	1	400
679	HDFJ	Komet	Königsberg . .	1651,7×	1287,2×	454,38×	22,1	1881	E	1	300
680	KRFN	Kommandant [1] .	Bremerhaven . .	367,5	46,8	16,52	87,3	1891	E	.	270
		Kommerzienrath *siehe* Commerzienrath.									
681	HDGB	Kopernikus . . .	Königsberg . .	1825,0	1072,0	378,42	41,3	1889	St	1	350
682	QGRB	Korat	Bremen	ca. 5383*	ca. 3465*	c. 1223*	35,6	1895	St	1	1000
683	JDMP	Kressmann . . .	Stettin	1225,6	703,4	248,31	42,6	1875	E	1	300
684	QGKS	Kronos	Bremen	2631,3	1538,8	543,18	41,5	1897	St	1	450
685	JDLH	†Kronprinz Friedrich Wilhelm.	Stettin	748,9	219,3	77,43	70,7	1870	E	.	350
686	LGFS	Krükau [2] . . .	Elmshorn . . .	160,1	—	—	—	1897	St	.	230
687	KRJF	Kryno-Albrecht [1]	Geestemünde . .	495,0*	186,6*	65,86*	62,3	1899	St	.	365
688	QGRK	Kudat	Bremen	ca. 2600*	ca. 1671*	ca. 590*	35,8	1882	E	1	490
689	RLKQ	Kuhwärder [2] . .	Hamburg . . .	373,2	16,5	5,82	95,6	1899	St	.	350
690	QGLS	Kurland	Bremen	5557,0	3497,5	1234,61	37,1	1888	St	1	700
691	JDSL	Kurland	Stettin	1449,0	813,4	287,13	43,9	1880	E	1	240
692	RKWM	**Kurt	Hamburg . . .	1780,0	981,6	346,52	44,9	1898	St	.	450
693	JFLH	Kurt	Stettin	1171,1	690,7	243,81	41,0	1898	St	.	250
694	RKGM	Kurt Woermann	Hamburg . . .	6411,3	4050,1	1429,69	36,8	1895	St	1	850

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
673	122,32	14,40	8,91	26,70	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Doherr . . .	101
674	152,17	18,34	10,56	42,43	2 vierf. Exp.	3 Dplend. u. 3 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	O. Cüppers, Bremerhaven.	207
675	58,34	6,58	3,26	22,44	Cp.	4 cyl. Röhr.	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	M. Jantzen, Warnemünde.	17
676	159,43	18,34	10,64	36,16	2 vierf. Exp. m. Obfl. Cd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	W. Reimkasten, Bremerhaven.	148
677	122,13	14,12	8,36	23,18	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	E. Christiansen, Hamburg.	46
678	65,59	8,78	4,28	9,37	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Erich	15
679	54,83	7,64	4,32	8,86	Schbk. - Zw., Cp.-S.	2 desgl.	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholz . .	15
680	31,38	6,33	2,95	11,30	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Alb. Köhler	M. Modersitzki .	11
681	54,65	8,58	3,77	9,49	Schbk. - Zw., Cp.-S.	1 desgl.	*Marcus Cohn & Sohn	R. Böttcher . .	16
682	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	Arnold Otto Meyer, Hamburg.	H. Vogt, Bremerhaven.	47
683	49,20	7,52	3,91	8,20	Schbk. - Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	E. Tank	14
684	57,57	9,10	5,90	11,16	Dreif. Exp. m.Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Focken . . .	15
685	61,50	5,87	2,27	20,60	Schbk., 1cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . .	J. Last	20
686	18,07	4,74	2,73	8,06	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Elmshorner Dampfschleppschiff.-Akt.-Ges.	H. Draak bezw. H. Ahrens.	4
687	39,00	6,55	3,63	9,18	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	W. Banser, Meerbeck.	19
688	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	Arnold Otto Meyer, Hamburg.	H. Reese, Singapore.	42
689	24,54	5,79	3,70	9,12	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. H. Neuenburg	5
690	86,25	11,64	5,54	12,23	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Petersen, Vegesack.	20
691	53,26	7,21	4,04	8,43	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	A. Budig . . .	14
692	62,20	9,88	2,98	12,75	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	G. J. H. Siemers & Co.	C. E. F. Stötzer, Bremerhaven.	11
693	49,91	7,53	2,90	8,96	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Franz Gribel	C. H. Wilke . .	12
694	88,54	11,65	7,21	14,63	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. A. J. Milz . .	31

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
695	QFKL	**†Lachs**	Bremen	731,0	286,8	101,25	60,8	1889	St	.	470
696	QFCV	**Lahn**	Bremen	15159,0	6957,2	2455,90	54,1	1887	St	2	9000
697	QFWD	**Landwührden** [1]) .	Bremen	31,5×	17,8×	6,28×	43,5	1885	St	.	30
698	QGDK	**Langeoog** [2]) . . .	Bremerhaven . .	402,6	105,2	37,13	73,9	1896	St	.	225
699	QDLS	**Lappland** . . .	Bremen	4571,6	2775,4	979,72	39,3	1882	E	1	700
700	RHBW	**Lauenburg** . . .	Kiel	6106,9	3874,1	1367,56	36,6	1886	St	2	1400
701	LMJC	**Laura**	Apenrade . . .	403,1	263,5	93,01	34,6	1894	St/W	.	40
702	QDST	**Leander**	Bremen	1635,4	1167,5	412,11	28,6	1883	E	1	240
703	JDRT	**Lebbin**	Stettin	224,7×	137,1×	48,40×	39,0	$18\frac{65}{93}$	E	.	120
704	QFRW	**Lehe** [2])	Bremen	522,2	162,7	57,45	68,8	1892	St	.	280
705	JDVR	**Leipzig**	Stettin	3227,2	1966,7	694,23	39,1	1884	E	1	440
706	RGWV	**Lemnos**	Hamburg . . .	6206,1	3899,5	1376,52	37,2	1883	E	1	1000
707	NGKB	**Lensahn** [3]) . . .	Oldenburg . . .	280,7×	154,0×	54,36×	45,1	1890	St	1	150
708	RHBN	**Leros**	Hamburg . . .	6284,8	3912,0	1380,94	37,8	1883	E	1	1150
709	RJBK	**Lesbos**	Hamburg . . .	5461,4	3460,9	1221,69	36,6	1890	St	1	850
710	RKHQ	**Leutwein** . . .	Hamburg . . .	916,5	476,2	168,11	48,0	1891	St	1	210
711	JDRN	**Libau**	Stettin.	2275,8	1343,8	474,38	41,0	1879	E	1	380
712	KFJP	**Libau Packet** . .	Stettin	574,9	298,3	105,30	48,1	1872	H	.	160
713	RGHQ	**Licata**	Hamburg . . .	5586,4	3545,1	1251,43	36,5	1882	E	1	700
714	RHJB	**Licata**	Hamburg . . .	4174,6	2547,4	899,23	39,0	1873	E	.	658
715	RJMF	**Lilly** [2])	Hamburg . . .	388,2	78,6	27,73	79,8	1891	E	.	260
716	RJVW	**Lima II** [4])	Hamburg . . .	135,4×	47,2×	16,67×	65,1	1893	St	.	140
717	JDSQ	**Lina**	Stettin	1656,6	987,2	348,50	40,4	1880	E	1	340

[1]) Fährdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lustfahrzeug. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
695	54,86	6,14	2,74	16,00	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	Th. Michel . . .	41
696	136,30	14,74	10,50	36,44	Dreif. Exp.	6 Dplend.	Norddeutscher Lloyd .	C. Pohle, Bremerhaven.	200
697	11,18	2,91	1,40	3,82	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Bugsirges. „Union" .	H. Groth, Dedesdorf.	2
698	30,83	6,28	3,27	10,64	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	W. Gräper . . .	10
699	80,36	10,52	7,14	17,15	Zw., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts Ges. „Argo".	J. Stahmer, Aumund.	20
700	93,93	11,12	7,23	18,30	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	H. Diederichsen . . .	R. Sperling . .	49
701	29,59	6,53	2,19	5,00	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr.	Der Schiffer	C. Chr. Wraae .	5
702	49,10	7,66	{3,91 6,09	7,84	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Drewes . . .	13
703	36,24	4,74	2,29	6,65	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	C. Heuer, Lebbin	6
704	39,83	6,72	2,28	8,65	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Pauls, Langeoog.	11
705	68,25	9,23	6,11	11,00	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	K. Liebenberg .	17
706	91,15	11,27	7,18	14,02	Cp.	2 desgl.	F. Laeisz	P. Braren . . .	26
707	28,64	4,55	2,95	8,13	Cp., 3 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Se. Königl. Hoheit der Erbgrossherzog von Oldenburg.	Der Rheder . .	10
708	91,46	11,24	7,18	14,05	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Levante-Linie.	W. Schmaltz . .	28
709	79,46	11,02	7,69	12,20	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	F. Zänker, Altona	22
710	42,59	6,76	3,21	8,50	Dreif. Exp.	1 Cyl.	E. F. Troost, Swakopmund.	H. F. G. Parow, Capstadt.	14
711	61,15	8,43	4,41	8,96	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Prahm . . .	16
712	35,86	6,34	3,12	5,56	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*E. Haubuss	R. Wallis, Zingst	10
713	88,40	11,07	6,76	17,08	Cp.	2 desgl.	Rob. M. Sloman & Co.	L. E. Müller . .	31
714	76,10	10,08	7,32	13,42	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	. . . .	3
715	32,33	6,37	2,97	11,66	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	F. W. E. Thomae . .	J. Schacht, Altona	10
716	18,34	4,66	2,58	7,33	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	J. W. J. Beyer . . .	H. N. A. Bardhold.	3
717	54,84	7,70	4,00	8,25	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	„Lina", Dampfschifffahrts-Akt.-Ges. (Th. Gribel).	B. Kähler, Stepenitz.	15

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
718	QFVN	**Lindenfels** . . .	Bremen	8306,4	5276,1	1862,45	36,5	1894	St	1	1600
719	RHBJ	**Lipsos**	Hamburg . . .	6744,5	4265,9	1505,86	36,7	1884	E	1	1180
720	RHPB	**Lisbeth**	Hamburg . . .	1917,9	1190,3	420,17	37,9	1889	E	1	350
721	LVQT	**Lisi** [1])	Rendsburg . . .	58,0	—	—	—	1886	E	.	60
722	RJNB	**Lissabon**	Hamburg . . .	4247,2	2691,0	949,91	36,6	1892	St	1	900
723	HBQT	**Littuania**	Memel	2262,8	1648,7	582,00	27,1	1882	E	1	320
724	PBJF	**Livadia**	Lübeck	514,7	283,5	100,07	44,9	1868	E	.	100
725	QGPD	**Livland**	Bremen	6623,8	4227,9	1492,44	36,2	1898	St	1	1000
726	PBJD	**Livland**	Lübeck	1833,2	1136,8	401,29	38,0	1880	E	.	380
727	RHJC	**Livorno**	Hamburg . . .	5746,3	3660,5	1292,17	36,3	1888	St	1	1250
728	JFBN	**London**	Stettin	3475,3	2114,6	746,47	39,2	1889	St	1	450
729	RKLG	**Longmoon** . . .	Hamburg . . .	5584,5	3527,1	1245,06	36,8	1896	St	1	1100
730	RLDV	**Lothar Bohlen** .	Hamburg . . .	6324,0	4007,6	1414,68	36,6	1898	St	1	ca. 850
731	JDWM	**Lothar Bucher** .	Stettin	111,5×	58,7×	20,72×	47,4	1875	E	.	100
732	HFSW	**Lotte**	Danzig	1278,7	751,4	265,23	41,2	1882	E	1	150
733	MDPB	**Louis Krohn** . .	Rostock	1596,7	942,6	332,75	41,0	1889	St	.	300
734	RLHG	**Louise**	Hamburg . . .	9392,5	6070,9	2143,03	35,4	1898	St	1	1500
735	LRJT	**Luise Horn** . .	Schleswig . . .	3757,0	2346,4	828,27	37,5	1899	St	.	600
736	HWBN	**Loyal**	Cöln a. Rh. . .	4484,4*	3505,5*	1237,45*	21,8	1892	St	1	650
737	PBKD	**Luba**	Lübeck	1303,4	799,5	282,24	38,7	1889	St	.	200
738	RKTW	**Luciana**	Hamburg . . .	13492,2	8751,3	3089,20	35,1	1897	St	2	2000
739	LMPT	**Lucida**	Flensburg . . .	4181,1	2554,1	901,58	38,9	1899	St	1	650
740	RKMD	**Ludwig**	Hamburg . . .	7836,0	4870,1	1719,14	37,8	1896	St	1	1300

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
718	95,56	12,80	7,92	12,81	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. - „Hansa“.	G. Kenneweg, Elsfleth.	44
719	95,53	11,58	7,08	14,06	Exp., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Levante-Linie.	G. Kunzendorf .	29
720	54,21	8,16	5,32	9,50	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	L. F. Mathies & Co.	P. Fredrichsen .	14
721	13,89	3,46	1,76	6,47	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Otto Frühling, Braunschweig.	Hansen, Veile in Dänemark.	3
722	75,91	10,20	6,58	12,26	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Lemm . . .	21
723	61,83	7,98	5,20	9,14	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	A. Lindenstrauss	13
724	31,56	6,68	3,10	6,03	Wolf.M., 2cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Küsten-Dampfschiff-fahrts-Ges.	J. Bendfeldt . .	9
725	85,84	12,75	7,05	17,04	Dreif. Exp.	3 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Reins, Vegesack	24
726	59,12	7,43	4,15	10,07	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Riga-Lübecker Dampf-schiffahrts-Ges.	C. J. F. Ahrens	17
727	86,60	10,97	7,29	16,47	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Rob. M. Sloman & Co.	Wallis	28
728	70,47	9,48	6,38	12,10	Hamm.-Cp., 3cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholz . .	17
729	88,35	11,72	6,70	12,81	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Chinesische Küsten-fahrt-Ges.	J.F.W.A. Schulz, Hongkong.	33
730	88,57	11,65	7,20	14,63	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. C. Rieck, Altona.	30
731	22,88	3,99	2,25	6,58	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Schultz, Ziegenort.	5
732	46,75	7,16	4,28	7,54	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	F. G. Reinhold . . .	P. Bialke . . .	12
733	52,58	8,00	5,44	8,93	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*F. W. Fischer . . .	R. Ohlerich, Warnemünde.	14
734	106,20	13,61	7,36	14,03	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Carl Hirschberg . . .	H. Jagemann . .	34
735	74,65	11,04	5,12	11,60	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	H. C. Horn und Genossen.	H. Ahrenkiel, Apenrade.	19
736	73,15	10,82	6,21	11,04	Dreif. Exp.	2 desgl.	Rudolph Wahl jun. & Co.	*L. Lorenzen, Eckernförde.	29
737	53,64	6,76	3,64	8,53	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	F. H. J. Lomer	12
738	116,10	14,66	8,00	18,30	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	H. Behrmann, Blankenese.	41
739	73,66	11,02	5,17	14,02	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	W. Liedke . . .	17
740	94,00	13,80	6,37	13,42	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Carl Hirschberg . . .	P. v. Bargen . .	28

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
741	PBLD	**Ludwig**	Lübeck	1898,8	1184,0	417,95	37,6	1880	E	.	400
742	RHBM	**Lulu Bohlen** . .	Hamburg . . .	4772,5	2971,9	1049,07	37,7	1886	St	1	720
743	QFRS	**Luna**	Bremen	1326,0	790,8	279,16	40,4	1892	St	.	300
744	QFLG	**Lune** [1])	Bremen	128,3ˣ	39,3ˣ	13,87ˣ	69,4	1890	E	.	110
745	RHWG	**Lusitania**	Hamburg . . .	4421,0	2788,0	984,15	36,9	1881	E	1	750
746	RLGW	**Lutetia**	Hamburg . . .	2361,2	1275,7	450,32	46,0	1877	E	.	400
747	RKGF	**Luxor**	Hamburg . . .	10334,5	6677,7	2357,22	35,4	1894	St	2	1450
748	RKGP	**Lydia**	Hamburg . . .	7737,4	5789,3	2043,64	25,2	1895	St	1	900
749	MDKR	**Lydia Millington**	Rostock	2135,2	1267,9	447,55	40,6	1883	E	.	300
750	RHTP	**Lyeemoon** . . .	Hamburg . . .	—	ca. 3507*	ca. 1238*	—	1890	St	1	990
751	RKMP	**Maceio**	Hamburg . . .	7893,3	5898,9	2082,32	25,3	1896	St	2	1300
752	LMKH	**Maia**	Flensburg . . .	3405,9	2140,1	755,47	37,2	1884	E	1	550
753	QGKL	****Mainz**	Bremen	9077,7	5756,7	2032,13	36,6	1897	St	2	1500
754	QGKN	**Mainz** [2])	Bremen	445,4	117,9	41,62	73,5	1897	St	.	260
755	KRCF	**Makrele** [2]) . . .	Geestemünde . .	366,0	74,5	26,29	79,6	1887	E	.	220
756	RFTK	**Malaga**	Hamburg . . .	4033,5	2557,0	902,63	36,6	1879	E	1	600
757	LRGM	**Malmø**	Hamburg . . .	1862,4	1132,1	399,63	39,2	1890	St	1	350
758	QGSM	**Manhattan** . . .	Bremen	ca. 9587*	ca. 6184*	ca. 2183	35,5	1889	St	2	1650
759	QGSP	**Mannheim** . . .	Bremen	1957,2	1176,1	415,17	39,9	1899	St	1	360
760	QGLM	**Mannheim** [2]) . .	Bremen	449,5	125,6	44,35	72,1	1897	St	.	260
761	RJQM	**Mannheim** . . .	Hamburg . . .	10135,9	6480,2	2287,50	36,1	1892	St	1	1500
762	HDGC	**Margarete** . . .	Königsberg . .	1179,9	714,5	252,23	39,4	1890	St	.	250

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
741	55,15	8,47	4,12	10,20	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Lübecker Dampfschifffahrts-Ges.	C. H. W. Hannemann.	15
742	82,47	10,72	6,14	14,02	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	B. Haken . . .	30
743	48,44	7,36	3,62	8,46	Cp.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Evers, Schönebeck.	12
744	18,32	4,60	2,37	7,65	Cp.	1 desgl.	Bugsirges. „Union" .	F. Frerichs, Geestemünde. .	4
745	78,34	10,30	7,51	10,50	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. C. de Freitas & Co.	A. Schröder . .	27
746	62,28	9,27	4,98	11,16	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	A. Kirsten	W. Zaage . . .	15
747	103,40	13,54	7,64	21,96	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	H. Timmermann	48
748	88,12	12,82	7,60	12,20	Dreif. Exp.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	H. Blass	27
749	56,60	8,20	6,03	10,67	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Friedrich Petersen .	C. Siemssen . .	15
750	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	G. C. E. Heuermann, Norburg a. Alsen.	33
751	91,14	12,55	7,19	13,43	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	R. Paetzelt . .	40
752	69,52	10,08	4,86	10,45	Zweif. Exp.	2 desgl.	*Holm & Molzen. . .	W. Möller . . .	17
753	93,36	12,81	7,61	17,80	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	G. Rott, Bremerhaven.	48
754	32,35	6,37	3,11	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Zimmermann, Neuefehn.	10
755	30,50	6,24	3,25	10,22	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Schilling & Co. . . .	J. Beyer, Gr. Friedrichsgraben.	11
756	80,55	10,06	6,18	12,84	. . . . . .	. . . . .	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Müller . . .	23
757	55,11	8,56	3,26	10,20	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	W. Toaspern . .	15
758	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	Akt.-Ges. „Atlantic" .	R. Römer, Genua	40
759	51,99	8,24	5,02	10,41	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Bangert, Elsfleth.	13
760	32,35	6,39	3,12	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	R. Dreyer, Papenburg.	11
761	100,12	13,12	9,08	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Ockelmann .	38
762	47,36	7,35	3,14	8,22	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	C. Etzler . . .	12

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
763	JRDP	**Margarethe** . . .	Stralsund . . .	380,7	204,1	72,04	46,4	1892	St	.	114
764	LMPR	**Marie**	Flensburg . . .	4150,4	2524,2	891,05	39,2	1899	St	1	680
765	LCSV	**Marie**	Kiel	2449,7	1524,7	538,22	37,8	1890	St	.	400
766	LCMH	**Marie**	Kiel	132,4	48,2	17,03	63,6	1882	E	.	60
767	LRHT	**Marie Horn** . . .	Schleswig . . .	3448,8	2213,1	781,23	35,8	1896	St	1	550
768	RKBM	**Marie Jebsen** . .	Hamburg . . .	6366,3	5016,7	1770,88	21,2	1894	St	1	1001
769	PBKG	**Marie Louise** . .	Lübeck	2097,5	1282,3	452,64	38,9	1889	St	.	280
770	HFWN	**Marie Therese** .	Danzig	4968,8	3133,4	1106,10	36,9	1888	E	1	650
771	RHFG	**Marie Woermann**	Hamburg . . .	4795,8	2988,0	1054,76	37,7	1887	St	1	800
772	QFVC	**Marienburg** . . .	Bremen	6260,0	3936,5	1389,60	37,1	1893	St	1	1200
773	QFTV	**Mark**	Bremen	10641,2	6595,6	2328,25	38,0	1893	St	2	2800
774	RJDB	**Markomannia** . .	Hamburg . . .	9447,2	6037,6	2131,27	36,1	1890	E/St	1	1700
775	LMKG	**Mars**	Flensburg . . .	5482,2	3551,4	1253,63	35,2	1896	St	1	700
776	RGHV	**Marsala**	Hamburg . . .	6788,9	4333,3	1529,64	36,2	1882	E	1	1140
777	HFDM	**Martha**	Danzig	2382,3	1476,3	521,12	38,0	1892	St	1	530
778	LMHT	**Martha**	Flensburg . . .	3571,5	2274,6	802,92	36,3	1894	St	1	550
779	RLKS	**Martha Russ** . .	Hamburg . . .	5686,8	3572,0	1260,93	37,2	1899	St	1	800
780	RKPF	**Martha Sauber** .	Hamburg . . .	4148,9	2557,1	902,67	38,4	1888	St	.	800
781	RLFD	**Mascotte**	Hamburg . . .	ca. 297*	—	—	—	1898	W	1	270
782	JDMR	**Matador** [1]) . . .	Stettin	120,9	23,6	8,32	80,5	1898	E	.	140
783	RJDF	****Mathilda Bissmark.**	Hamburg . . .	711,0	416,3	146,94	41,4	1875	E	.	130
784	LMGC	**Mathilde**	Apenrade . . .	2710,4×	1921,4×	678,26×	29,1	1891	St	1	450-460
785	LMHG	**Mathilde**	Flensburg . . .	3569,1	2239,0	790,36	37,3	1892	St	1	550
786	RGKJ	**Mathilde**	Stolpmünde . .	3154,2	1951,9	689,02	38,1	1882	E	1	664

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
763	36,51	5,63	2,40	7,00	Zweif. Exp. m.Einspr.-Cd.	1 Cyl.	*Stralsunder Dampfschiffahrts-Ges., G. m. b. H.	F. Range, Barth .	6
764	73,60	11,01	5,17	12,82	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt. Ges.	C. Schröder . .	19
765	61,92	9,18	4,31	9,83	. . . . . .	. . . . .	*H. Diederichsen . .	A. Krützfeld . .	16
766	19,55	4,50	2,11	5,97	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Scheel, Ellerbek . . .	H. Blunck, Ellerbek.	3
767	71,04	10,64	4,32	12,18	Dreif. Exp.	1 desgl.	*H. C. Horn	R. Bartelt . . .	16
768	86,78	12,20	6,55	10,97	Dreif. Exp.	2 Cyl.	*Michael Jebsen, Apenrade.	J. C. Matthiessen	24
769	54,93	8,11	3,58	9,34	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Rhederei - Akt. - Ges. „Marie Louise“.	J. Nachtwey . .	15
770	79,13	11,24	5,35	18,22	Dreif. Exp.	2 Zweiflr. m. r. Hr.	Behnke & Sieg . . .	W. Garbe, Neufahrwasser.	21
771	82,56	10,72	6,14	14,02	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Schade . . .	30
772	85,14	12,15	6,77	13,44	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	G. Bathmann, Vegesack.	29
773	110,68	13,14	7,88	20,06	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Ahrens . . .	70
774	101,26	12,47	7,97	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meggersee .	35
775	82,05	11,88	4,86	11,41	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*Schmidt & Hansen . .	R. Rochow . .	18
776	97,20	11,02	7,40	23,14	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	R. Brockmann .	35
777	65,02	9,02	3,90	11,14	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl. Cd.	2 cyl. Sr.	F. G. Reinhold . . .	R. Arends . . .	17
778	70,71	10,46	4,26	11,08	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Christensen .	17
779	85,11	12,33	5,58	13,33	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Ernst Russ	C. Petersen . .	21
780	75,90	10,83	4,81	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Sauber Gebr.	G. Zopff	21
781	—	—	—	—	Petroleummotor.		Hernsheim & Co., Matupi.	D. Schwarting, San Francisco.	7
782	22,98	4,60	2,20	5,99	Cp.	1 Röhr.	August Sabuel . . .	Peutz, Stepenitz	5
783	37,48	6,56	3,14	6,08	2 eincyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	H. J. Weiss, Iquitos (Peru).	. . . .	.
784	65,82	8,74	5,31	12,31	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	A. Kayser, Schanghai u. Lübeck.	18
785	69,49	10,47	4,31	11,02	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	C. Erichsen . .	18
786	68,69	10,02	4,70	11,09	Hamm., Cp.-S.	2 cyl. Röhr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Lüdke, Ziegenort.	18

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
787	LMPG	**Mathilde** [1]) . . .	Wittdün a. Amrum.	237,0	132,6	46,80	44,1	1899	E/St	.	20
788	PBLF	**Mathilde Jäde** .	Lübeck	906,6	514,6	181,65	43,2	1880	E / H/W	.	150
789	MDKJ	**Mathilde Joost** .	Rostock	2174,1	1296,7	457,72	40,4	1883	E	.	300
790	MDRK	**Max Fischer** . .	Rostock	813,8	477,5	168,57	41,3	1884	E	.	160
791	LCQB	**Maybach**	Kiel	163,6	55,8	19,69	65,9	1888	St	.	80
792	JFNC	**Mecklenburg** . .	Stettin	388,2	203,0	71,66	47,7	1898	St	.	160
		Meier, H. H. *siehe*	**H. H. Meier.**								
793	RKQS	**Meissen**	Hamburg . . .	14757,2	9595,4	3387,18	35,0	1897	St	1	2500
794	RGPD	**Melita Bohlen** .	Hamburg . . .	5644,7	3559,2	1256,38	36,9	1883	E	1	875
795	RKBD	**Memphis**	Hamburg . . .	10807,7	6940,1	2449,84	35,8	1894	St	2	1700
796	RKCT	**Mendoza**	Hamburg . . .	10755,8	8090,3	2855,89	24,8	1894	St	2	1500
797	KMBS	**Mercur**	Bremen	1570,3	1126,6	397,68	28,3	1870	E	1	200
798	QGCW	**Mercur** [2]) . . .	Bremen	351,6	40,3	14,22	88,5	1895	St	.	325
799	LMJN	**Mercur**	Flensburg . . .	4063,9	2563,7	905,00	36,9	1895	St	1	500
800	JFLK	**Mercurius** . . .	Stettin	646,9	335,7	118,51	48,1	1894	E	.	100
801	RGQC	**Messina**	Hamburg . . .	5331,4	3391,2	1197,09	36,4	1884	E	1	927
802	LBDC	**Meta**	Kiel	565,5	268,6	94,83	52,5	1896	St	.	250
803	LMFB	**Michael Jebsen** .	Apenrade . . .	2819,3ˣ	2011,6ˣ	710,09ˣ	28,6	1889	St	1	450
804	HFVR	**Mietzing**	Danzig	1457,0	830,0	293,00	43,0	1891	St	.	350
805	RHNL	**Milano**	Hamburg . . .	10096,9	6411,2	2263,16	36,6	1889	St	1	1900
806	RLFB	****Milos**	Hamburg . . .	7665,7	4799,0	1694,03	37,4	1888	St	1	1400
807	LCRJ	**Mimi**	Kiel	2468,5	1529,0	539,75	38,1	1889	St	.	375
808	RBDK	**Minerva**	Hamburg . . .	2040,8	1262,9	445,80	38,1	1863	E	.	428
809	QGHT	**Minister Jansen** [3])	Bremen	448,3	123,6	43,63	72,4	1896	St	.	250
		Minlos, Wm. *siehe*	**Wm. Minlos.**								
810	LCTD	**Minna**	Altona	3698,4	2321,5	819,48	37,2	1871	E	1	500

[1]) Gaffelschooner mit Motor. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
787	23,80	5,62	2,30	1,60	Petroleum-Motor.		Der Schiffer	V. Quedens jun. .	5
788	40,65	7,44	4,00	6,48	Wolf.M.,2cyl., m.Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Jäde & Co.	J. C. H. Schmidt	11
789	56,62	8,23	6,03	10,66	Cp.	1 Cyl.	*Friedrich Petersen .	H. Plath, Warnemünde.	15
790	36,85	7,03	3,65	6,95	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	*F. W. Fischer . . .	W. Albrand . .	10
791	20,75	5,25	2,06	6,69	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Schlüter . .	4
792	36,76	5,84	2,27	7,42	Cp.	1 desgl.	Johannes Trendelenburg.	Boldt	6
793	118,57	14,64	8,61	21,35	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bruhn . . .	42
794	87,07	11,28	7,29	17,08	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	L. Ihreke . . .	33
795	104,59	13,37	7,87	20,13	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C. Jansen . . .	47
796	103,39	12,86	8,12	20,74	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Behrmann, Dockenhuden.	38
797	44,33	7,77	4,78	7,46	Eincyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper, Grohn	13
798	29,17	5,76	3,21	10,46	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	W. Seggeling, Bremerhaven.	9
799	72,86	10,38	4,38	11,11	Dreif. Exp.	1 desgl.	*Schmidt & Hansen .	H. Focken, Holterfehn.	17
800	30,10	6,80	3,63	6,02	Cp.-Hamm.m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Kappers & Co., Berlin	A. Tesch . . .	8
801	82,26	10,75	6,75	18,30	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Rob. M. Sloman & Co.	J. Mählmann . .	25
802	36,15	6,55	2,92	8,45	Zweif. Exp.	1 Cyl.	A. Sartori	F. Eler, Fehmarn	9
803	62,70	8,98	5,40	12,16	Dreif. Exp.	2 Röhr.	*M. Jebsen	H. Bendixen . .	18
804	52,48	7,66	3,37	9,45	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	Desiderius Heinrich Emil Siedler.	Schindler . . .	18
805	104,90	13,28	8,75	24,36	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Rob. M. Sloman & Co.	J. Scharmberg .	43
806	101,04	13,72	6,60	15,25	2 Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Deutsche Levante-Linie.	J. Hille	33
807	61,96	9,19	4,33	9,85	. . . .	. . . . . .	*H. Diederichsen . .	W. Rosendahl .	16
808	57,63	8,50	4,93	8,65	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Kirsten	H. v. Spreckelsen	20
809	32,30	6,40	3,10	12,38	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Wiese, Iheringsfehn.	11
810	76,96	9,88	5,04	12,26	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	L. Rehder, Hamburg .	C. H. Nube, Hamburg.	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
811	HFWG	**Minna**	Danzig	2727,4	1686,3	595,27	38,2	1896	St	1	550
812	LMGH	**Minna Schuldt**	Flensburg	2809,5	1744,3	615,75	37,9	1891	St	1	500
813	QGFC	**Minneburg**	Bremen	7049,7	4526,3	1597,77	35,8	1896	St	1	1250
814	RJLQ	**Minos**	Bremen	1836,1	1097,1	387,26	40,2	1892	St	1	450
815	LMFK	**Mira**	Flensburg	2701,6	1695,4	598,46	37,2	1890	St	1	500
816	JBNP	**†Misdroy**	Stettin	302,9	148,1	52,29	51,1	1859	E	.	190
817	HFSD	**Mlawka**	Danzig	2152,2	1203,6	424,87	44,1	1880	E	1	331
818	RJVB	**Modestia**	Hamburg	9230,0	5902,4	2083,55	36,1	1893	St	2	1600
819	JHQV	**Mönchgut**	Greifswald	486,4	133,5	47,11	72,6	1898	St	.	260
820	QDPB	**Möwe**	Bremen	3095,8	1954,0	689,76	36,9	1882	E	1	450
821	RJKH	**Möwe** 1)	Hamburg	430,1	29,2	10,30	93,2	1891	St	.	340
822	JFHP	**Möwe** 2)	Vogelsang, Kreis Ueckermünde.	26,7×	15,7×	5,52×	41,2	1892	St	.	25
823	HBRM	**Moltke**	Memel	2609,0	1611,5	568,86	38,2	1889	St	1	350
824	JFLW	**Moltke** 3)	Stettin	289,7	90,5	31,96	68,8	1898	St	.	230
825	QGHW	**Mond** 4)	Bremerhaven	386,1	88,5	31,24	77,1	1896	E/St	.	280
826	RJPD	**Montag** 4)	Bremen	426,5×	200,4×	70,73×	53,0	1892	E	.	220
827	JDHS	**Moskau**	Stettin	1851,1	1137,5	401,54	38,6	1873	E	.	360
828	QFGN	**München**	Bremen	12849,9	8088,6	2855,29	37,1	1889	St	2	3000
829	QGLN	**München** 4)	Bremen	449,5	124,3	43,86	72,3	1897	St	.	260
830	QFVR	**†Najade**	Bremen	1983,9	797,0	281,36	59,8	1894	St	.	1800
831	RJPK	**Nanyang**	Hamburg	4448,4×	3002,4×	1059,84×	32,5	1883	E	1	1125
832	LCQM	**National**	Kiel	2388,7	1506,0	531,61	37,0	1888	St	.	420
833	LBDQ	**Naval**	Kiel	3791,7	2373,1	837,70	37,4	1876	E	1	520-550

1) Schleppdampfer. — 2) Lustfahrzeug. — 3) Schlepp- und Passagierdampfer. — 4) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
811	66,41	9,37	4,02	11,05	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Flr. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	E. Schindler, Neufahrwasser.	17
812	66,74	9,84	4,00	10,53	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	J. Schmidt . . .	16
813	94,78	11,89	6,88	13,38	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	L. Schmidt . . .	29
814	55,38	8,28	4,21	10,62	Dreif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Weissenhorn	14
815	63,30	9,51	4,30	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	G. Andersen . .	16
816	38,65	5,06	2,34	8,20	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	*J. F. Bräunlich . .	H. Ohm, Grabow a. O.	11
817	57,23	8,25	4,80	9,42	Cp.-Hamm., 2 cyl.	2 desgl.	Danziger Dampfer-Akt-Ges.	W. Kutscher . .	16
818	98,31	12,82	7,45	18,25	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	D. Petersen, Blankenese.	38
819	35,08	6,64	2,62	9,62	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	August Spruth . . .	A. Garnn . . .	7
820	63,94	9,74	4,58	8,74	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	W. Winters . .	17
821	29,93	5,85	3,31	15,19	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Lühmann . .	7
822	11,70	2,27	1,27	3,89	. . . . . .	. . . . .	Albrecht von Enckevort.	Der Rheder . .	2
823	62,91	9,35	4,22	10,26	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	G. Kondruhn .	14
824	29,64	5,54	2,55	7,55	Cp.-Hamm.m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	C. Feuerloh	A. Petry, Ziegenort.	7
825	32,30	6,33	2,95	12,15	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	F. Wilh. Jacobs, Hannover.	A. Wellm, Geestemünde.	10
826	30,92	6,16	3,34	10,67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	F. Nickel, Nordenham.	10
827	61,39	8,24	4,08	8,92	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Albrecht . .	15
828	118,12	14,22	9,48	22,28	Dreif. Vbd.	3 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	A. Traue, Bremerhaven.	90
829	32,35	6,39	3,12	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	B. Strodthoff, Westerstede.	11
830	71,21	9,28	3,63	18,16	Dreif. Exp.	2 Lkmv.	Norddeutscher Lloyd .	H. Högemann .	29
831	76,10	10,10	6,38	18,30	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	T. Lehmann . .	29
832	58,40	8,90	4,53	10,00	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*Paulsen & Ivers . .	R. Rausch . . .	15
833	73,85	9,75	5,22	13,41	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Paulsen & Ivers . . .	E. Heeckt . . .	18

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
834	RJNC	**Naxos**	Hamburg . . .	4682,5	2960,9	1045,18	36,8	1878	E	2	800
835	RGQH	**Neapel**	Hamburg . . .	5101,8	3228,5	1139,68	36,7	1884	E	1	953
836	KRGW	**Neck** [1]	Geestemünde .	388,4	94,5	33,35	75,7	1895	St	.	250
837	QGKC	**Neidenfels** . . .	Bremen	15252,6	9921,8	3502,38	35,0	1896	St	1	1900
838	RJND	**Neko**	Hamburg . . .	10334,3	6679,8	2357,98	35,4	1891	St	2	2000
839	KMBT	**Neptun**	Bremen	714,7	398,1	140,51	44,3	1870	E	.	120
840	QGBJ	**Neptun** [2] . . .	Bremen	205,6	—	—	—	1895	St	.	225
841	QCTN	**Neptun** [2] . . .	Bremen	150,3×	68,3×	24,11×	54,6	1873	E	.	120
842	LMPC	**Neptun**	Flensburg . . .	—	—	1282,74*	—	1889	E	1	—
843	KRGM	**Neptun** [1] . . .	Geestemünde .	387,6	100,7	35,55	74,0	1894	St	.	300
844	MDHN	**Neptun**	Rostock . . .	140,3×	89,8×	31,70×	36,0	1879	E	.	48
845	KRGD	**Nereus** [1]	Geestemünde .	377,6	72,3	25,24	80,9	1893	St	.	300
846	RGKC	**Nerissa**	Hamburg . . .	2559,4	1608,2	567,69	37,2	1882	E	1	460
847	KRGT	**Nestor**	Bremen	3476,7	2204,2	778,07	36,6	1894	St	1	700
848	LCMG	**Neutral**	Kiel	2227,0	1393,5	491,90	37,4	1882	E	.	360
849	RHBD	**Newa** [2]	Hamburg . . .	1300,7	255,2	90,10	80,4	1880	E	1	650
850	PBGT	**Newa**	Lübeck	1757,8	1064,8	375,87	39,4	1872	E	.	270
		Nicolas, San, *siehe*	**San Nicolas.**								
851	QGSV	†**Nixe**	Bremen	2389,4	591,4	208,75	75,2	1899	St	.	1900
852	KRDC	**Nixe** [1]	Bremen	370,3×	165,5×	58,42×	55,3	1889	E	.	250
853	NGFS	**Nixe** [2]	Oldenburg . .	65,6×	37,1×	13,10×	43,4	1888	E	.	42
		Nolze, H. A. *siehe*	**H. A. Nolze.**								
854	KHFN	†**Norddeich** . . .	Norden	537,5	207,0	73,08	61,5	1888	St	.	250
855	QGFD	**Norderney** . . .	Bremen	14762,0	9588,3	3384,67	35,0	1896	St	2	2000
856	RKTL	**Norderney** . . .	Hamburg . . .	3494,5	2225,7	785,68	36,3	1897	St	1	500
857	RLDT	**Norderney** [2] . .	Hamburg . . .	193,3	—	—	—	1898	St	.	500

[1] Fischereidampfer. — [2] Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
834	82,23	10,34	7,15	15,86	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	F. Laeisz	T. Winter . . .	24
835	82,45	10,80	6,80	18,29	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Rob. M. Sloman & Co.	Petersen	25
836	32,15	6,33	2,95	12,17	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	Backhaus, Blankenese.	10
837	126,44	15,98	8,86	20,13	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	E. Groot, Bremerhaven.	62
838	104,68	13,30	7,87	26,84	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	J. Wohlers . . .	47
839	34,38	6,80	3,58	5,82	Zweicyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	M. Ganzer . . .	11
840	23,72	4,85	2,84	8,50	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	R. Büssenschütt.	7
841	21,46	4,30	2,83	7,54	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Bugsirges. „Union".	W. Hagenah, Neuhaus.	5
842	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	*Schmidt & Hansen .	J. Brink, Apenrade.	18
843	32,49	6,30	2,97	11,70	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Külper . . .	10
844	22,41	4,22	2,35	5,80	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	D. Möller	A. Hauer . . .	5
845	32,18	6,34	2,96	8,10	Dreif. Exp.	1 Fb. m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	F. Dettmeyer . .	10
846	60,87	9,20	4,56	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	C. Vormeng . .	18
847	68,40	10,24	4,41	9,90	Dreif. Exp.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Klöfkorn . .	17
848	57,51	8,84	4,55	10,05	Cp.	2 desgl.	Paulsen & Ivers u. Genossen.	C. Plambeck . .	16
849	48,96	7,96	4,38	15,47	Cp.	2 desgl.	Nordischer Bergungs-Verein.	A. Neckel . . .	17
850	57,03	7,73	4,08	8,91	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. W. J. Prestin	15
851	75,46	9,22	3,64	23,94	Dreif. Exp.	4 Wr.	Norddeutscher Lloyd	C. Wurtmann .	32
852	31,62	6,25	2,95	8,10	Zweif. Exp.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Reinke, Mönkebude.	10
853	17,98	2,77	1,92	5,58	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Julius Telge	G. Meyer, Hammelwarden.	3
854	46,00	5,86	2,35	13,25	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. Sr.	*R. Eiben	E. H. Schoon, Ost-Grossefehn.	7
855	211,95	15,36	8,24	15,32	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	E. Malchow . .	51
856	71,14	10,76	4,34	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Hackbarth, Rostock.	16
857	20,78	5,06	2,86	8,06	Zweif. Exp.	1 desgl.	Schrader & Wrede .	H. Bardhold . .	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
858	KHNR	†**Norderney** . . .	Norden	597,4	293,4	103,56	50,9	1892	St	.	300
859	LMCQ	****Nordfriesland** .	Oldenburg . . .	157,2	73,9	26,10	53,0	1885	E	.	60
860	LMHV	****Nordfriesland** .	Wyk auf Föhr .	327,5	159,1	56,18	51,4	1894	St	.	180
861	LGCN	**Nordsee** [1]) . . .	Altona	427,8	92,0	32,47	78,5	1895	St	.	300
862	LMGV	†**Nordsee**	Munkmarsch . .	307,1	171,5	60,56	44,2	1892	St	.	110
863	NGQR	**Nordsee**	Oldenburg . . .	1035,8	742,8	262,21	28,3	1895	St	.	150
864	LKWR	†**Nordsee**	Stettin	200,8ˣ	136,5ˣ	48,20ˣ	32,0	1883	E	.	60
865	HJBL	**Nordstern** . . .	Stettin	418,8	219,1	77,34	47,7	1865	E	1	125
866	RJTQ	**Nordstrand** . . .	Hamburg . . .	2512,7	1577,2	556,74	37,2	1893	St	.	400
867	LMCB	**Norma**	Flensburg . . .	2390,8	1481,1	522,83	38,1	1884	E	1	420
868	RJBT	**Norrköping** . . .	Hamburg . . .	1872,1	1161,7	410,10	37,9	1890	St	.	500
869	RKFT	**Nürnberg** . . .	Bremen	11757,4	7544,6	2663,25	35,8	1895	St	2	1550
870	LBFV	**No. I**	Kiel	1242,2	614,5	216,90	50,5	1899	St	1	300
871	LBFW	**No. II**	Kiel	1240,4	611,0	215,67	50,7	1899	St	1	300
872	LBGF	**No. III**	Kiel	1237,3	607,2	214,35	50,9	1899	St	1	300
873	QGNF	**Nyland**	Bremen	4341,5	2716,6	958,97	37,4	1898	St	1	750
874	KRDF	**Nymphe** [1]) . . .	Bremen	357,2ˣ	153,1ˣ	54,06ˣ	57,1	1889	E	.	250
875	JFHR	**Oberbürgermeister Haken.**	Stettin	3444,3	2118,4	747,80	38,5	1895	St	1	670
876	LMDV	**Occident**	Flensburg . . .	2302,1	1434,1	506,25	37,7	1889	St	1	350
877	QGDN	**Ockenfels** . . .	Bremen	10166,5	6554,7	2313,82	35,5	1895	St	1	1600

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
858	49,00	5,80	2,39	13,80	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*R. Eiben	H. D. Grünhoff, Ekel.	7
859	22,95	4,27	1,89	5,22	2 Cp.	1 cyl. Röhr. m. r. Fr.	Der Oldenburgische Staat.	A. M. G. Müller	4
860	30,56	6,14	2,03	7,14	2 zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges. (*Wilh. von Biela).	P. Christiansen .	5
861	33,27	6,37	3,11	12,68	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Joh. Nibbe	L. Körner, Schulau	10
862	36,56	5,00	2,05	9,00	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Wr.	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	H. Hansen, Westerland.	8
863	41,32	6,47	3,15	7,03	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. Bergmann, Westrhauderfehn.	8
864	32,05	4,15	2,15	6,69	Osc. Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Lübzin - Berglander Dampfschiffs-Verein, Lübzin.	A. Rapreger, Köpitz.	5
865	42,88	5,20	2,62	7,68	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. r. Hr.	W. Lüdke & Co. . .	R. Laaseh, Altwarp.	8
866	64,31	9,30	4,26	12,86	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Lange Gebrüder . . .	K. Fischer . . .	16
867	60,68	9,15	4,24	10,60	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	J. Bethmann . .	15
868	58,19	8,33	3,72	10,62	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*H. M. Gehrckens .	J. Blohm, Blankenese.	14
869	113,14	13,46	8,26	20,32	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	R. Pesch, Bremerhaven.	42
870	45,23	9,03	3,56	14,56	Cp.	2 cyl. Röhr.	Akt.-Ges. Howaldswerke.	J. Braack, Schleswig.	12
871	45,23	9,04	3,56	14,52	Cp.	2 desgl.	Akt.-Ges. Howaldswerke.	F. von Pieverling	12
872	45,11	9,03	3,56	14,58	Cp.	2 desgl.	Akt.-Ges. Howaldswerke.	C. Braun, Altona	12
873	79,02	11,31	5,51	12,20	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	W. G. Bahls, Vegesack.	18
874	30,40	6,25	2,95	8,15	Zweif. Exp.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Holthusen, Finkenwärder.	10
875	67,03	9,88	4,74	11,66	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Flr. u. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Nicolai . . .	20
876	58,32	9,39	4,04	10,05	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . .	P. Thomsen . .	16
877	103,24	13,42	8,12	17,68	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Pankow, Kückenshagen.	44

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
878	RKTD	**Octavia**	Hamburg . . .	13364,1	8573,0	3026,26	35,9	1897	St	2	1800
879	LMPW	**Odin**	Sonderburg . .	259,7	84,3	29,76	67,5	1899	St	.	130
880	RKLF	**Ogun**	Hamburg . . .	—	ca. 575*	ca. 203*	—	1896	St	1	350
881	LCQS	**Ohrt**	Orth a. F. . . .	106,6	48,0	16,96	55,0	1888	St	.	60
		Oie, Die, *siehe* **Die Oie.**									
882	QFLT	**Oldenburg** . . .	Bremen	14180,7	8971,2	3166,83	36,7	1891	St	2	3200
883	KRHD	**Oldenburg** 1) . .	Geestemünde . .	387,8	90,4	31,92	76,7	1895	St	.	250
884	KRCP	**Oldenburg** 2) . .	Geestemünde . .	81,0×	37,8×	13,34×	53,3	1887	E	.	80
885	JDSG	**Olga**	Stettin	1980,6	1209,0	426,77	39,0	1880	E	1	400
886	RHFP	**Olinda**	Kiel	6730,8	4228,0	1492,49	37,2	1887	St/E	2	1480
887	HFTN	**Oliva**	Danzig	3290,9	2065,4	729,08	37,2	1885	St/E	1	600
888	RGQN	**Olivia**	Hamburg . . .	2561,8	1610,0	568,34	37,2	1884	E	.	460
889	RFSP	**Ophelia**	Hamburg . . .	2227,6	1306,5	461,19	41,3	1879	E	1	360
890	LCDV	**Orconera**	Kiel	3855,4	2401,1	847,58	37,7	1874	E	1	580
891	JDLT	**Orion**	Bremen	556,1×	431,6×	152,34×	22,4	1874	E	.	45
892	QFNV	**Orion** 1)	Bremerhaven . .	446,5	76,0	26,84	83,0	1891	E	.	250
893	LBDR	**Orion** 2)	Kiel	64,9	—	—	—	1888	St	.	48
894	JCDK	**Orpheus**	Stettin	870,7	458,5	161,85	47,3	18$\frac{57}{67}$	E	.	240
895	RHFJ	**Oscar**	Hamburg . . .	1398,3	864,9	305,31	38,1	1887	E	1	260
896	JNKT	†**Oscar**	Stralsund . . .	1210,8	603,0	212,85	50,2	1865	E	.	550
897	RHSP	**Osiris**	Hamburg . . .	7172,2	4596,5	1622,56	35,9	1889	St	2	1300
898	KRDG	**Ost**	Geestemünde . .	2385,2	1482,7	523,40	37,8	1889	St	1	450

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
878	115,18	14,72	8,00	19,45	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	C. G. Temme, Blankenese.	40
879	26,15	5,22	2,38	6,95	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. E. Baars . .	6
880	—	—	—	—	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	C. Haaren . . .	14
881	18,34	4,21	2,05	5,42	Cp.	1 K. m. r. Hr. u. Ifrg.	J. H. Kock und C. F. Nölck, Heiligenhafen bezw. Orth a. F.	F. Schmütsch, Heiligenhafen.	3
882	126,02	14,61	9,08	26,52	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd	H. Prager, Bremerhaven.	108
883	32,28	6,32	2,96	12,18	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Meiners . .	10
884	16,89	4,00	2,40	5,90	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*C. W. Voigt, Bremerhaven.	H. Bolte . . .	3
885	58,94	8,04	4,60	9,15	Cp.	2 desgl.	Franz Gribel	E. Pfeiffer, Grabow a. O.	18
886	94,00	12,25	6,84	18,29	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	H. Diederichsen . . .	P. Hansen, Brunsbüttel.	47
887	68,57	9,79	5,06	10,55	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 desgl.	Th. Rodenacker . . .	E. Diekow, Neufahrwasser.	18
888	60,87	9,20	4,56	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	J. Ostermann .	18
889	58,22	8,68	4,81	11,74	Cp.	2 K. m. geschl. Fb.	*A. Kirsten	A. Bock	18
890	82,94	9,82	5,31	13,95	Schbk., 2 cyl., Woolfsch. S.	2 Fb.m.r.Hr.	Friedrich Krupp, Essen	Bartels, Hamburg	25
891	38,80	6,37	2,94	7,12	Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	H. H. N. Vogeler	3
892	32,60	6,64	3,15	9,12	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*G. Ihlder jr.	J. Hinrichs, Iheringsfehn.	10
893	14,07	3,53	1,85	4,77	Cp.	1 Röhr.	Max Fr. Chr. Stocks, Husum.	F. Clausen, Husum	3
894	49,70	6,72	3,32	8,05	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Beise . . .	13
895	50,27	7,80	4,74	9,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	L. F. Mathies & Co.	P. F. Lindemann, Blankenese.	12
896	58,82	7,53	3,56	12,58	Einf. Exp., osc., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Hr.	*Heinrich Israel . . .	J. Krause . . .	13
897	97,85	12,28	7,13	19,52	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	C. Carlsen . . .	43
898	63,25	9,21	3,95	10,63	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Rhedereiges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn).	F. Gehrels . . .	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
899	KGWJ	**†Ostfriesland** . .	Norden	274,1×	176,3×	62,23×	34,4	1883	E	.	120
900	JDTB	**Ostsee**	Stettin	2308,9	1404,2	495,68	39,2	1881	E	.	560
901	NFTS	**Otto**	Kiel	431,5	248,1	87,60	42,5	1881	E	.	130
902	JDVN	**Otto** [1])	Stettin	98,9×	52,6×	18,56×	46,8	1874	E	.	120
903	HDFT	**Ottokar**	Königsberg . .	2711,2	1993,4	703,68	26,5	1884	E	.	380
904	KHLW	**P. W. Wessels Ww.** [1]).	Emden	82,2	—	—	—	1891	E	.	80
905	RKFB	****Palatia**	Hamburg . . .	18944,7	12099,8	4271,24	36,1	1894	St	1	4200
906	RFHW	**Palermo** . . .	Hamburg . . .	3135,6	1943,7	686,12	38,0	1876	E	1	480
907	LMKW	**Pallas**	Flensburg . . .	5812,9	3773,1	1331,91	35,1	1897	St	1	750
908	KGVD	**Papenburg** [1]) . .	Papenburg . . .	186,2	6,2	2,20	96,7	1883	E	.	150
909	RHWK	**Paraguassu** . . .	Hamburg . . .	7198,9	4507,7	1591,23	37,4	1890	St	2	1600
910	RKGV	**Paranaguá** . . .	Hamburg . . .	7940,9	5817,3	2053,50	26,7	1895	St	2	1130
911	QGBT	**Paros**	Hamburg . . .	6794,1	4290,4	1514,50	36,9	1879	E	1	1100
912	RKJV	**Parthia**	Hamburg . . .	7688,2	5736,4	2024,95	25,4	1896	St	1	1200
913	RJDS	**Patagonia** . . .	Hamburg . . .	8427,0	5298,5	1870,37	37,1	1890	St	2	2000
914	QGRH	**Patani**	Bremen	ca. 2742*	ca. 1720*	ca. 607*	37,3	1885	E	1	550
915	RKCV	****Patria**	Hamburg . . .	18876,8	12037,3	4249,17	36,2	1894	St	1	4200
916	RLGQ	****Patricia** . . .	Hamburg . . .	37656,4	23743,8	8381,56	36,9	1899	St	1	5460
917	JBDN	**Patriot**	Elbing	470,7	252,9	89,26	46,3	1855	E	.	140
918	KRGL	**Paul** [2])	Geestemünde . .	434,3	78,0	27,54	82,0	1894	St	.	300
919	LCMJ	**Paul**	Kiel	2042,6	1266,3	447,00	38,0	1882	E	.	280
920	MSJB	**Paul Podeus** . .	Wismar	2358,0	1424,8	502,95	39,6	1898	St	1	450

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
899	31,63	5,26	2,12	8,26	Cp.	1 Fb. m. Sr.	*R. Eiben	U. Wilkens, Westeraccumersiel.	6
900	60,84	8,64	4,57	11,34	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Ostsee-Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	G. Breitsprecher	19
901	35,01	5,80	2,54	5,51	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	A. Sartori	P. de Vries . .	5
902	22,35	4,00	2,10	7,15	Schbk.,Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Krüger, Wollin	5
903	61,30	8,46	6,51	9,00	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	2 desgl.	*Marcus Cohn & Sohn	E. Rottschalk .	18
904	18,06	4,20	1,75	6,30	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Wittwe P. W. Wessels, geb. von Diepenbrock.	J. Battermann, Leerort.	3
905	140,55	15,86	9,72	31,16	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Reessing . .	90
906	73,35	9,56	5,64	11,10	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Kühlbronn .	22
907	82,21	11,92	4,86	11,57	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Schmidt & Hansen . .	A. Petersen, Apenrade.	18
908	22,35	5,08	2,50	7,95	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	Papenburger Schleppdampfschiffs-Rhederei.	J. Lange . . .	4
909	99,75	12,20	6,75	17,08	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. von Ehren .	50
910	91,79	12,58	7,17	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Köhler . . .	38
911	94,36	10,98	7,74	13,41	Zweif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Deutsche Levante-Linie.	E. Lange . . .	30
912	91,20	12,82	7,61	12,80	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	W. Rubarth . .	27
913	99,77	12,68	8,90	17,69	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Barrelet . .	51
914	—	—	—	—	. . . .	. . . . .	Arnold Otto Meyer, Hamburg.	C. Ehlert, Bremerhaven.	41
915	140,45	15,86	9,66	31,14	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Fröhlich . .	92
916	170,77	18,98	11,30	46,20	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bauer . . .	160
917	41,13	5,77	2,65	6,60	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. m. r. Hr.	Paul Friers	W. Budig, Gr. Stepenitz.	9
918	33,87	6,75	3,36	11,75	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	C. Ohmstede . .	10
919	57,03	7,52	5,93	9,51	Cp.	2 desgl.	A. Sartori	G. W. Krüger, Hamburg.	15
920	57,58	9,14	3,80	10,56	Dreif. Exp. m. Cd.	1 cyl. Röhr. m. r. Fr.	H. Podeus	F. L. Möller, Wustrow.	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
921	RLCQ	**Paul Woermann** .	Hamburg . . .	6339,9	4012,2	1416,30	36,7	1898	St	1	ca.850
922	RHKB	**Paula**	Hamburg . . .	7656,2	4874,5	1720,71	36,3	1888	St	2	1250
923	LRGJ	**Paula**	Tönning	1857,4	1094,4	386,33	41,1	1889	St	1	350
924	JFHL	**Pauline Haubuss**	Stettin	1166,7	676,0	238,63	42,1	1894	St	1	250
		Paulo, São *siehe* **São Paulo.**									
925	QFSM	**Pax**	Bremen	1454,0	854,0	301,45	41,3	1893	St	.	300
926	QFPW	**Pegu**[1])	Bremerhaven . .	230,4×	90,3×	31,89×	60,8	1892	E	.	180
927	RJPL	**Peiyang**	Hamburg . . .	4327,7×	2935,0×	1036,05×	32,2	1883	E	1	1000
928	LRDP	†**Pellworm** . . .	Pellworm, Insel .	155,0	56,5	19,96	63,5	1877	E	.	60
929	RLCH	**Pelotas**	Hamburg . . .	11172,7	8454,6	2984,48	24,3	1898	St	2	1850
930	RKPB	****Pennsylvania** .	Hamburg . . .	36519,2	23373,9	8250,98	36,0	1896	St	1	5400
931	RHKF	**Pera**	Hamburg . . .	7078,8	4442,0	1568,02	37,2	1888	St	1	1500
932	RGFW	**Pergamon** . . .	Hamburg . . .	5670,2	3602,8	1271,80	36,5	1882	E	1	900
933	LKTS	**Peritia**	Flensburg . . .	1559,3	953,9	336,74	38,8	1880	E	1	220
934	RKQJ	**Pernambuco** . .	Hamburg . . .	13563,9	8794,9	3104,61	35,2	1897	St	2	1900
935	RJFM	**Peters**	Hamburg . . .	1686,0×	1141,4×	402,93×	32,3	1891	St	1	230
936	HWBK	**Petrarch**	Cöln a. Rh. . .	4776,5*	3543,1*	1251,97*	25,8	1877	E	1	650
937	KHSF	**Petrolea**	Lingen	377,0	300,9	106,22	20,2	1893	E/St	.	22
938	RKPN	**Petropolis** . . .	Hamburg . . .	13575,6	8761,0	3092,63	35,5	1897	St	2	2000
939	QFTN	**Pfalz**	Bremen	13041,2	8278,4	2922,27	36,5	1893	St	2	2500
940	QGNK	**Phädra**	Bremen	1754,0	1054,6	372,28	39,9	1898	St	1	370
941	RKDG	****Phoenicia** . . .	Hamburg . . .	19153,2	12284,9	4336,57	35,9	1894	St	1	4000

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
921	88,54	11,65	7,20	14,63	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Meyer . . .	30
922	86,30	12,27	9,22	18,91	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	L. Hettmeyer . .	33
923	55,10	7,94	4,20	9,02	Cp.	2 desgl.	*Zerssen & Co. . . .	F. G. Dyonysius, Barth.	14
924	45,71	7,56	3,80	8,82	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	Akt.-Ges. Pauline Haubuss.	W. Sprenger, Grabow a. O.	12
925	48,48	7,97	3,63	8,46	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Oetker, Deichshausen.	12
926	24,59	5,13	2,66	8,03	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Addicks, Geestemünde.	5
927	76,48	10,20	6,30	17,66	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	R. Köhler . . .	29
928	26,00	4,29	2,01	6,74	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges.	P. Wilstermann .	5
929	110,12	13,66	7,84	14,52	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Häveker . .	52
930	170,50	18,96	9,15	32,50	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 3 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Spliet . . .	109
931	98,50	12,25	6,78	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	P. Fischer . . .	39
932	87,25	11,00	7,30	17,09	Cp.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	F. Nissen . . .	25
933	51,05	7,53	4,20	8,17	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*J. Jost	A. Klevenhusen .	13
934	114,54	14,10	8,38	19,05	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Böge	52
935	52,00	8,04	4,27	12,30	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Fiedler . . .	20
936	84,12	10,42	6,89	11,06	Zweif.-Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Fz.	Rudolph Wahl jun. & Co.	L. Schall, Born i. P.	21
937	32,92	5,84	2,24	—	Petroleummotor.		H. Kerckhoff	Joh. Mammes .	3-4
938	114,80	14,10	8,31	19,05	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Feldmann	52
939	127,21	13,30	7,96	31,09	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Winter, Bremerhaven.	70
940	52,00	8,27	5,00	10,04	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Peters . . .	13
941	140,56	15,93	9,73	28,94	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Leithäuser . .	91

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
942	HFWB	**Phoenix** [1])	Danzig	141,6×	70,3×	24,83×	50,4	1892	St	.	120
943	RJFW	**Picador** [1])	Hamburg	116,9×	32,0×	11,30×	72,6	1889	E	.	170
944	RGDV	**Picciola**	Hamburg	3328,9×	2478,3×	874,84×	25,6	1881	E	1	450
945	HJCB	**Pinus**	Elbing	589,7	337,0	118,95	42,9	1877	E	.	80
946	QDVM	**Pionier**	Hamburg	4449,2	2761,1	974,66	37,9	1884	E	1	600
947	RDTJ	**Pionier**	Königsberg	1226,3	706,4	249,37	42,4	1873	E	.	220
948	JFNQ	**Pirouette** [2])	Usedom	33,0	22,4	7,91	32,1	1894	E	.	36
949	RKPV	**Pisa**	Hamburg	12592,7	8185,8	2889,60	35,0	1896	St	1	2500
950	QDLC	**Planet**	Bremen	2052,7	1226,9	433,11	40,2	1881	E	1	220
951	HDFR	**Planet**	Königsberg	1947,7×	1467,4×	517,99×	24,7	1883	E	1	340
952	RJMP	**Platessa** [3])	Hamburg	434,6	121,3	42,83	72,1	1888	E	.	250
953	RGJB	**Polaria**	Hamburg	7573,2	5599,1	1976,49	26,1	1882	E	1	1200
954	QGDV	**Pollux**	Bremen	1468,5	904,8	319,39	38,4	1896	St	.	250
955	JDNC	**Pollux**	Lübeck	84,9×	56,4×	19,91×	33,6	1875	E	.	40
956	RGHT	**Polynesia**	Hamburg	6149,5	3932,2	1388,08	36,1	1881	E	1	1000
957	KRFQ	**Polyp** [3])	Geestemünde	359,2×	147,3×	51,99×	59,0	1891	E	.	275
958	JRDL	**Pomerania**	Barth	534,1	305,3	107,77	42,8	1891	St	.	120
959	JFBD	**Pomerania**	Stolpmünde	1110,3	639,1	225,59	42,4	1888	St	.	240
960	JHQM	**Pommern**	Greifswald	307,0	167,5	59,11	45,4	18 79/86	E	.	100
961	JFLN	****Pommerscher Greif.**	Cammin in Pommern.	591,0	347,1	122,54	41,3	1898	St	.	220
962	KHBL	**Pony** [1])	Emden	89,4	—	—	—	1862	E	.	22
963	RFSN	**Portia**	Hamburg	2189,5	1370,4	483,76	37,4	1879	E	1	420

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
942	23,15	4,17	2,13	6,93	Zweif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Felge	5
943	18,05	4,56	2,57	7,59	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	A. C. H. Tiedemann	E. Klein . . .	3
944	68,04	9,76	6,50	13,43	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	E. Hass, Kiel .	24
945	36,54	5,86	3,60	6,91	Zweif. Exp.	2 desgl.	Wieler	Fries	8
946	70,11	10,39	7,50	10,33	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Hanseatische Dampfer-Comp.	A. Knutzen . .	21
947	48,80	7,01	3,89	8,41	Schbk.-Zw., 2 cyl., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Scherlau, Stettin.	14
948	12,25	2,70	1,20	3,18	Cp., 2 cyl.	1 Sr.	Georg Gravenstein, Wilhelmshof.	Der Rheder . .	3
949	118,60	14,05	9,36	23,17	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	*Rob. M. Sloman & Co.	P. J. Fendt . .	40
950	56,72	7,84	4,70	8,96	Cp.	1 cyl. Röhr. m. 2 Frg. u. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Kunst . . .	15
951	56,75	8,00	5,22	9,05	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Parlow . . .	16
952	31,40	6,28	3,20	10,66	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*J. H. Köser	N. Ebeling . . .	10
953	90,94	11,65	7,48	15,25	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Tesdorpf . .	40
954	49,68	7,36	2,92	8,30	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	K. Klöfkorn, Bremerhaven.	12
955	21,55	3,40	1,76	4,80	Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Der Schiffer	C. H. Petersen .	3
956	90,85	11,00	7,06	18,29	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Rüsch . . .	38
957	30,23	6,12	3,10	10,61	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Eissfeldt	H. Hilker . . .	10
958	37,03	5,67	2,87	6,36	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*J. N. Rodbertus . .	H. Frenck, Stralsund.	6
959	51,49	6,80	3,32	7,60	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommanditges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	F. Kollmann, Köpitz.	11
960	31,05	5,16	2,41	6,05	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*Carl Graedener Erben	C. Braun . . .	5
961	43,19	6,04	2,49	7,52	2 Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	H. Lehnert, Westswine.	6
962	17,60	4,38	1,92	6,15	Schbk.	1 Fb. m. r. Hr.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Haak	3
963	58,49	8,65	4,70	11,18	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	F. Brorsen . . .	18

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
964	NGTV	**Portimao** . . .	Oldenburg . . .	4219,2	2616,0	923,43	38,0	1899	St	1	600
965	NGLB	**Porto**	Oldenburg . . .	2008,9	1248,5	440,71	37,9	1891	St	1	400
966	NGJH	**Portugal**	Oldenburg . . .	2795,2	1665,6	587,97	40,4	1890	St	1	400
967	KRDN	**Poseidon** [1]) . . .	Geestemünde . .	412,2×	192,4×	67,91×	53,3	1888	E	.	220
968	RJHL	**Post** [2])	Hamburg . . .	116,3×	30,5×	10,78×	73,8	1891	St	.	160
969	LBCW	**Präsident Koch** .	Kiel	328,5	101,9	35,97	69,0	1896	St	.	205
970	QGHV	**Präsident von Mühlenfels** [1]).	Bremen	448,3	121,7	42,96	72,9	1896	St	.	250
971	RKTS	****Pretoria** . . .	Hamburg . . .	36260,6	23056,0	8138,75	36,4	1897	St	1	5000
		Preusse, Der *siehe*	**Der Preusse.**								
972	QFBN	**Preussen**	Bremen	15000,7	9286,8	3278,25	38,1	1886	St	2	3500
973	KHNJ	**Primus** [1])	Bremen	524,9	159,3	56,24	69,7	1892	St	1	280
974	JDLF	**Princess** [2]) . . .	Königsberg . .	61,2×	26,6×	9,40×	56,5	1873	E	.	80
975	LBCN	****Prinz Adalbert**	Kiel	1979,5	675,3	238,39	65,9	1895	St	.	1200
976	QFWP	****Prinz Heinrich**	Bremen	17742,0	11054,7	3902,30	37,7	1894	St	2	5000
977	LBFS	****Prinz Sigismund**	Kiel	1974,1	581,7	205,33	70,5	1899	St	.	1429
978	LCVK	****Prinz Waldemar**	Kiel	1870,2	663,5	234,23	64,5	1893	St	.	1200
979	RFMQ	**Prinz Wilhelm** .	Hamburg . . .	3464,8	2192,4	773,90	36,7	1878	E	1	533
980	QFWB	****Prinz-Regent Luitpold.**	Bremen	17811,9	11103,9	3919,68	37,7	1894	St	2	5000
981	JBPK	**†Prinzess Royal Victoria.**	Stettin	403,8	205,5	72,54	49,1	1857	E	.	230
982	RKLJ	**†Prinzessin Heinrich.**	Hamburg . . .	2604,3	910,8	321,51	65,0	1896	St	.	1900
983	RGLS	**Procida**	Hamburg . . .	6416,2	4066,8	1435,58	36,6	1871	E	1	815
984	RGHS	**Professor Woermann.**	Hamburg . . .	4319,5	2704,8	954,78	37,4	1882	E	1	600
985	LGBC	**Progress**	Blankenese . .	3111,1×	2262,3×	798,60×	27,3	1892	St	1	450

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
964	74,96	10,74	5,62	11,60	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. je 2 r. Fz.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. D. Claassen, Westerhorn in Holstein.	17
965	53,44	7,93	5,03	9,50	Cp., 3 cyl.	2cyl. Fb. m. 1 Flr.u.r.Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	Chr. Braue, Bremen.	16
966	60,69	8,93	5,57	9,68	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Loeding, Ditzum.	16
967	30,66	6,07	3,12	10,40	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Bade . . .	L. Depsa, Spiekeroog.	10
968	17,72	4,58	2,47	7,64	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Emil Küpper, Coblenz	J. von Aspern .	4
969	28,85	6,53	2,82	7,47	Dreif. Exp.	1 Wr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	C. Rix, Labö . .	6
970	32,30	6,39	3,10	12,39	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Spillmann, Papenburg.	11
971	171,01	18,96	11,56	31,76	2 vierf. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Karlowa . .	110
972	139,39	13,76	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. . .	Norddeutscher Lloyd .	R. Heintze, Bremerhaven.	148
973	39,80	6,72	2,27	8,68	Zweif. Exp.	1cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Peters, Nordenham.	11
974	14,64	3,96	2,13	5,46	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Albert Fröse, Fährkrug bei Tapiau.	A. Fröse . . .	3
975	62,71	8,74	3,71	15,62	2 dreif. Exp.	4 Cyl.	A. Sartori	H. Holtz . . .	17
976	138,77	15,63	9,08	29,67	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Supmer, Bremerhaven.	157
977	62,67	8,72	3,78	17,38	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	4 Fb.m r.Hr.	A. Sartori	Ralff	17
978	62,22	8,48	3,70	14,45	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	A. Sartori	F. Petersen . .	16
979	71,84	10,64	4,89	10,50	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	P. W. L. Stechmann .	W. Ridder, Zingst	18
980	138,78	15,63	9,10	29,70	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Walter, Bremerhaven.	150
981	41,13	5,40	2,58	8,84	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . . .	. . . .	.
982	76,30	8,20	4,03	23,67	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	O. Nommels . .	45
983	98,80	11,02	8,40	19,52	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	W. C. Meyer . .	35
984	79,64	10,70	6,21	15,86	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. J. Spiecen . .	31
985	62,60	9,31	5,69	11,13	Dreicyl.	1 Fb.m.Sr.	*H. M. Struve . . .	P. Brandt . . .	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
1.	2.		3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
986	RLDJ	**Prompt**[1]	Hamburg . . .	—	ca. 193*	ca. 68*	—	1895	St	.	150
987	LFWQ	**Pronto**	Blankenese . . .	2867,8ˣ	2037,0ˣ	719,05ˣ	29,0	1892	St	1	450
988	RWJN	**Proteus**[2]. . . .	Altona	460,5	125,4	44,28	72,8	1895	St	.	325
989	HDFS	**Prussia**	Königsberg . .	1981,7	1149,1	405,62	42,0	1883	E	1	340
990	JPRH	**Pulitz**[3]	Stralsund . . .	21,6	11,6	4,08	46,3	1898	St	.	8
991	HFSP	**Putzig**	Danzig	309,0ˣ	230,3ˣ	81,30ˣ	25,5	1880	E	1	95
992	RKVD	**Pyrgos**	Hamburg . . .	5459,8	3443,3	1215,48	36,9	1887	St	1	750-800
993	LMJW	**Quarta**	Flensburg . . .	5166,9	3246,3	1145,96	37,2	1896	St	1	900
994	QGSH	**Rabenstein** . .	Bremen	4268,9	2723,9	961,54	36,2	1899	St	1	750
995	RHCQ	**Ragusa**	Hamburg . . .	4994,4	3129,7	1104,80	37,3	1886	E	1	1200
996	RJVP	**Ramses**	Hamburg . . .	10215,6	6576,8	2321,60	35,6	1893	St	2	1500
997	HDFK	**Rapp**[4]	Pillau	81,3ˣ	40,9ˣ	14,45ˣ	49,7	1881	E	.	80
998	QFJD	**Rauenthaler** . .	Bremen	8015,3	5136,2	1813,09	35,9	1889	St	1	1300
999	QCSP	**Reform**[2]. . . .	Bremerhaven .	289,3	47,3	16,70	83,7	1869	E	.	170
1000	QGPL	**Regenstein** . . .	Bremen	4266,8	2720,0	960,15	36,3	1899	St	1	750
1001	LMKN	**Regina**	Flensburg . . .	6126,7	3957,9	1397,14	35,4	1896	St	1	750
1002	KHQC	**Reichskanzler von Caprivi.**	Leer	1028,7	596,9	210,71	42,0	1890	St	.	275
1003	RHQN	**Reichstag** . . .	Hamburg . . .	5906,1	3711,9	1310,30	37,2	1889	St	1	1300
1004	JPKS	**Reihefahrer** . .	Stralsund . . .	299,4	157,8	55,69	47,3	1878	E	.	110
1005	QCKS	**Reiher**	Bremen	2480,0	1534,9	541,83	38,1	1870	E	.	700

[1]) Bergungsdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lustfahrzeug. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite (des Dampfschiffes in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern)	Länge des Maschinenraumes (des Dampfschiffes in Metern)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
986	—	—	—	—	. . . .	. . . . . .	David Lehmann . .	José Juap . . .	12
987	61,74	9,24	5,66	11,17	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*H. M. Struve . . .	H. Meyer . . .	18
988	33,53	6,30	2,54	12,74	Exp., 3 cyl., m. Cd.	1 desgl.	Johann Cohrs . . .	E. Leiss	10
989	56,55	8,00	{ 6,25 / 4,23	9,01	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Edw. u. George Hay	R. Gronwald . .	14
990	9,04	2,70	0,97	2,30	Benzinmotor.		Dr. jur. M. von Douglas, Ralswiek a. R.	. . . .	.
991	30,26	5,63	2,25	6,40	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Ehlert . . .	7
992	82,31	10,74	7,70	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Deutsche Levante-Linie.	J. Hinrichs . .	26
993	78,93	11,66	6,22	12,82	Dreif. Exp.	2 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Johannsen . .	30
994	74,53	10,75	4,63	11,60	Dreif. Exp.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton“.	J. Geerdes, Vegesack.	17
995	79,05	10,79	6,95	15,25	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Rob. M. Sloman & Co.	G. Siemers . .	24
996	103,40	13,15	7,62	21,96	Viercyl. Exp. m. Rec.	3 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	O.T.W. Bielenberg	48
997	18,64	4,24	2,37	5,60	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Hermann Reimer, Alt-Pillau.	L. Hoffmann, Königsberg.	3
998	95,78	12,55	7,96	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	M. v. Freeden, Bonn.	44
999	27,60	5,67	3,14	6,76	Zw. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Joh. Fr. Lampe . . .	J. Corlens . . .	10
1000	74,63	10,75	4,62	11,58	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton“.	F. Kelkenberg, Bremerhaven.	17
1001	85,12	12,35	4,94	12,17	Dreif. Exp.	2 desgl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Lieberg . . .	20
1002	38,19	6,75	5,09	8,02	Dreif. Exp.	2 Röhr.	*R. van Hoorn . . .	R. Eckhoff, Iheringsfehn.	10
1003	94,84	11,64	6,27	20,74	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Weisskam . .	41
1004	34,14	4,97	2,61	6,63	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*Stralsunder Dampfschiffahrt-Ges., G. m. b. H.	A. Zeplin . . .	6
1005	67,50	8,48	5,25	8,60	Zw.	1 Dplend.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	B. Jachens, Vegesack.	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1006	RJKS	**Reiher** [1])	Hamburg . . .	372,9	—	—	—	1891	St	.	340
1007	LCMT	**Reinfeld**	Hamburg . . .	2086,1	1284,7	453,49	38,4	1883	E	.	280
1008	RHSJ	**Remus**	Hamburg . . .	7376,5	4687,3	1654,63	36,5	1889	St	1	1100
1009	JDRP	**Renata**	Stettin	2057,5	1233,0	435,23	40,1	1879	E	1	360
1010	LCHR	**Reserve** [1])	Hamburg . . .	94,5^{x}	37,2^{x}	13,12^{x}	60,6	1878	E	.	125
1011	QFNJ	**Resie** [2])	Bremerhaven .	439,1	94,3	33,30	78,5	1891	E	.	270
1012	QDWH	**Retter** [1])	Bremen	1111,8	63,9	22,55	94,3	1885	E	.	780
1013	JDLR	**Reval**	Stettin	1969,5	1204,2	425,08	38,9	1874	E	1	360
1014	QFPN	**Rhea**	Bremen	1392,3	831,0	293,34	40,3	1892	St	.	300
1015	QGTP	** **Rhein**	Bremen	28492,9	18124,2	6397,85	36,4	1899	St	2	5000
1016	RKSB	**Rhein**	Hamburg . . .	1896,2	1183,9	417,93	37,6	1897	St	.	400
1017	PBJH	**Rhein**	Stettin	2898,4	1771,8	625,43	38,9	1882	E	1	400
1018	QFHD	**Rheinfels**	Bremen	8000,8	5139,7	1814,30	35,8	1889	St	1	1300
1019	NGCR	**Rheinland** . . .	Brake	2143,8	1284,8	453,53	40,1	1885	E	1	300
1020	HWBG	**Rhenania**	Cöln a. Rh. . .	2475,3^{x}	1856,4^{x}	655,31^{x}	25,0	1894	St	1	500
1021	RGDQ	**Rhenania**	Hamburg . . .	5157,0	3274,6	1155,95	36,5	1880	E	1	850
1022	RJBQ	**Rhodos**	Hamburg . . .	5453,2	3455,8	1219,89	36,6	1890	St	1	850
1023	HFVK	**Richard Damme** [3])	Danzig	340,5	96,2	33,95	71,7	1888	E	.	220
1024	MDBC	**Riga**	Rostock	1830,0	1088,3	384,19	40,5	1875	E	1	240
1025	RDHQ	**Rio**	Apenrade . . .	4919,9^{x}	3625,8^{x}	1279,90^{x}	26,3	1870	E	1	640

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Eisbrecher.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1006	26,62	5,85	3,34	10,42	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Behnke . . .	7
1007	59,71	7,50	5,20	9,50	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Continentale Rhederei, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	14
1008	91,00	12,70	5,94	12,80	. . . . . .	. . . . .	C. Andersen	C. H. Willems .	26
1009	60,80	8,38	4,00	10,28	Osc. Zw., Cp.-S., m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	R. Zielke . . .	14
1010	16,20	4,25	2,62	6,37	Cp.	1 desgl.	*Frau C. D. Paap . .	H. H. Fölser . .	3
1011	31,85	6,32	3,15	8,78	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee", Bremen.	B. Löschen, Idafehn.	10
1012	46,50	7,50	4,60	17,26	Cp., 2 cyl.	2 Wr.	Norddeutscher Lloyd	G. Ahlers, Bremerhaven.	12
1013	60,90	8,39	4,21	8,96	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Schwerdtfeger.	15
1014	48,51	7,38	3,63	8,48	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Rodenbeck, Blumenthal.	12
1015	152,69	17,70	11,20	31,15	2 vierf. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Gathemann, Bremerhaven.	140
1016	56,25	7,95	3,65	9,50	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	A. Kirsten	A. Lorenzen . .	15
1017	66,82	8,66	6,46	10,41	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Stöwhaas . .	17
1018	95,72	12,50	7,97	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Dewers . .	44
1019	54,76	8,26	{4,59 / 6,53}	8,78	Cp.	1 desgl.	*Rabien & Stadtlander	H. Wilkens . .	14
1020	62,27	10,15	3,93	10,05	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Rhein- und See-Schifffahrts-Ges.	C. Schall . . .	14
1021	87,04	10,50	7,26	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Frost	35
1022	79,47	10,98	7,70	12,20	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	Deutsche Levante-Linie.	F. Biblié . . .	24
1023	31,52	5,48	2,70	8,50	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Mierau . . .	5
1024	55,11	8,28	4,51	8,34	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Korff	16
1025	85,33	10,17	7,63	15,26	Cp.	2 cyl. Röhr.	Rheinisch-Westfälisches Kohlen-Syndikat, Akt.-Ges., Essen a. d. Ruhr (*H. Diederichsen, Kiel bezw. Dieterichsen-Jebsen & Co., Tsintau).	. . . .	.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes	Heimathshafen des Dampfschiffes	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1026	RJNL	**Rio**	Hamburg . . .	9027,2	5796,5	2046,18	35,8	1892	St	2	1200
1027	LCPR	**Rival**	Kiel	1614,4	999,7	352,88	38,1	1887	St	.	280
1028	JFKD	**Robert Köppen** .	Stettin	4210,4	2571,9	907,88	38,9	1883	E	1	650
1029	LMJS	**Rocklands** . . .	Flensburg . . .	2697,7	1661,1	586,38	38,4	1881	E	.	450
1030	QFTJ	**Roland**	Bremen	10206,0	6487,5	2290,08	36,4	1893	St	2	2200
1031	QGCK	**Roland** [1])	Bremerhaven . .	420,9	115,7	40,85	72,5	1895	St	.	280
1032	RBCS	**Roland**	Hamburg . . .	1826,1	1025,2	361,91	43,9	1855	E	.	475
1033	RDTB	**Roland** [2])	Hamburg . . .	139,0	—	—	—	1873	E	.	198
1034	HDGF	**Roland** [2])	Pillau	181,4×	78,1×	27,56×	56,9	1890	St	.	160
1035	QDNK	**Rolandseck** . . .	Bremen	2101,8	1525,9	538,64	27,4	1882	E	.	300
1036	RJQF	**Roma**	Hamburg . . .	4587,1	2910,1	1027,27	36,6	1889	St	1	700
1037	RHQM	**Romulus**	Hamburg . . .	7357,1	4678,7	1651,57	36,4	1889	St	1	1100
1038	RJSP	**Rosario**	Hamburg . . .	9019,3	5823,2	2055,58	35,4	1893	St	2	1300
1039	RLCF	**Rosina**	Hamburg . . .	514,9	390,4	137,80	24,2	1898	St	.	35
1040	LMCJ	**Rota**	Sonderburg . .	302,0	121,5	42,88	59,8	1885	E	.	160
1041	QFVJ	**Rothenfels** . . .	Bremen	8313,2	5280,6	1864,05	36,5	1893	St	1	1600
1042	LCVB	**Royal**	Kiel	4042,9	2599,9	917,77	35,7	1892	St	.	550
1043	QGDL	**Rudelsburg** . . .	Bremen	7051,7	4501,2	1588,92	36,2	1895	St	1	1200
1044	JFNS	**Rudi Retzlaff** . .	Stettin	914,9*	625,2*	220,71*	31,7	1872	E H/W	.	160
1045	JFBR	**Rudolf**	Stettin	754,5	443,4	156,52	41,2	1889	St	1	160
1046	QFHS	**Rüdesheimer** . .	Bremen	7932,2	5084,3	1794,76	35,9	1889	St	1	1300
1047	JHQT	**Rügen**	Greifswald . . .	625,8	284,8	100,55	54,5	1885	St	.	260
1048	KHWL	**Rüstringen** [1]) . .	Wilhelmshaven .	479,3	98,2	34,65	79,5	1897	St	.	290

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1026	99,35	12,26	8,13	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer . .	35
1027	52,79	8,00	3,39	8,98	. . . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . .	W. Mathiesen, Arnis.	12
1028	78,34	10,98	5,44	11,00	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Robert Köppen . . .	F. Raetzke . . .	17
1029	67,95	9,62	3,79	10,62	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*Gebrüder Petersen .	E. Funk	15
1030	104,76	13,01	7,81	19,42	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend.	Norddeutscher Lloyd	P. Albrecht, Bremerhaven.	55
1031	32,27	6,40	3,13	11,67	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*Hinr. Hohnholz . .	J. Schoon . . .	10
1032	57,36	8,72	4,93	9,16	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Kirsten	C. Dittmer . . .	18
1033	19,96	5,02	2,65	7,35	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. J. Bornholdt	5
1034	22,10	5,00	2,75	6,95	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	1 desgl.	Der Schiffer	H. Glashoff . .	4
1035	59,01	9,20	4,02	8,90	Zw.	2 Fb.m.v.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	F. Löding . . .	14
1036	74,73	10,70	6,69	11,09	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	J. Carlsen . . .	20
1037	90,94	12,70	5,94	12,80	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	C. Andersen	P. Gerdau . . .	26
1038	96,26	12,25	8,23	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Ketels . .	36
1039	33,78	6,54	2,44	4,27	Zweif. Exp. ohne Cd.	1 Fb.	H. J. L. Wilckens Wwe.	A. Budde . . .	7
1040	28,61	5,56	2,52	7,48	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampf-schiffahrts-Akt.-Ges.	H. P. Hansen, Flensburg.	6
1041	95,56	12,77	7,92	12,81	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Ziegenmeyer, St. Magnus.	44
1042	73,33	11,00	6,03	11,09	. . . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . .	A. Specht . . .	18
1043	94,73	12,90	6,88	13,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	J. Zittlosen, Vegesack.	29
1044	37,93	7,25	4,19	5,16	Cp.	1 Cyl. m. 2 Flr.	Emil Robert Retzlaff	F. Bildenweg, Greifswald.	11
1045	40,52	6,93	3,24	7,54	Hamm.-Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*F. Gribel	P. Hildebrandt, Grabow a. O.	10
1046	95,66	12,52	7,93	13,42	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Weihmann, Lemwerder.	44
1047	39,84	6,82	3,09	8,04	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	A. Spruth	H. Peters . . .	11
1048	33,78	6,38	3,20	13,19	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wil-helmshaven m. b. H.	J. Dod, Wester-accumersiel.	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1049	RKMS	**Ruhrort**	Hamburg . . .	1101,7	656,3	231,68	40,4	1896	St	.	220
1050	QGHD	**Russland**	Bremen	2887,2	1772,3	625,63	38,6	1873	E	1	480
1051	PBKJ	**Russland**	Lübeck	2127,8	1325,3	467,82	37,7	1890	St	.	350
1052	QFBL	**Saale**	Bremen	14921,1	7459,5	2633,20	50,0	1886	St	2	9000
1053	QFBV	**Sachsen**	Bremen	14237,4	8834,8	3118,69	37,9	1886	St	2	3500
1054	RJLS	**Safari**	Hamburg . . .	4058,1×	2811,8×	992,55×	30,7	1892	St	1	850
1055	KRBF	**Sagitta** [1])	Geestemünde . .	427,8	102,7	36,24	76,0	1885	E	.	260
1056	RKQF	**Sakkarah** . . .	Hamburg . . .	13061,8	8400,1	2965,25	35,7	1897	St	2	1526
1057	RHPW	**Salerno**	Hamburg . . .	5771,5	3640,1	1284,94	36,9	1889	St	1	1030
1058	RLMF	**Salvator** [2]) . . .	Hamburg . . .	943,8	195,6	69,05	79,3	1895	St	1	450
1059	HDCR	**Samland**	Königsberg . .	1545,3	923,6	326,04	40,2	18$\frac{56}{82}$	E	1	300
1060	RJCW	**Samos**	Hamburg . . .	5443,6	3452,3	1218,66	36,6	1890	St	1	850
1061	RKST	**San Nicolas** . .	Hamburg . . .	13425,9	8614,0	3040,75	35,8	1897	St	2	2000
1062	QDNF	**St. Georg** . . .	Hamburg . . .	7344,4	4724,7	1667,83	35,7	1882	E	1	1200
1063	KRHG	**St. Johann** [1]) . .	Geestemünde .	475,4	180,0	63,52	62,1	1896	St	.	250
1064	QGRL	**Sandakan** . . .	Bremen	ca. 5980*	ca. 3893*	ca. 1374*	34,9	1872	E	1	850
1065	RLFQ	**Santos**	Hamburg . . .	13754,2	8821,0	3113,82	35,9	1898	St	2	2200
1066	RKNG	**São Paulo** . . .	Hamburg . . .	13381,5	8683,3	3065,22	35,1	1896	St	2	1200
1067	RKWD	**Sardinia**	Hamburg . . .	10230,4	6426,6	2268,59	37,2	1898	St	1	1700
1068	RJQV	**Sarnia**	Hamburg . . .	9082,8	5812,9	2051,97	36,0	1892	St	2	1700
1069	MDLQ	**†Sassnitz**	Greifswald . . .	697,6	246,5	87,00	64,7	1885	St	.	650
1070	QFMG	**Saturn**	Bremen	1354,7×	981,4×	346,44×	27,6	1891	St	.	250

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1049	46,39	7,77	3,36	9,53	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	D. Haars, Bremen	11
1050	68,23	9,30	5,13	9,86	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Peters . . .	15
1051	58,29	8,28	3,72	9,72	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. F. Ruppel .	15
1052	133,30	14,68	10,50	34,86	Dreif. Exp.	4 Dplend.	Norddeutscher Lloyd .	E. Mirow, Bremerhaven.	181
1053	134,16	13,82	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	Norddeutscher Lloyd .	F. Mentz, Bremerhaven.	137
1054	74,65	9,72	5,92	15,86	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	*Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Kley	26
1055	32,99	6,38	3,40	8,74	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	F. Busse	H. Dohrmann, Lehe.	10
1056	114,15	14,16	8,17	18,91	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“	H. Piening, Altona.	50
1057	86,84	11,35	6,42	15,24	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	W. Böse	30
1058	42,51	7,32	3,30	14,97	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Witt	20
1059	56,01	7,91	4,42	9,57	Schbk.-Zw., 2 cyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	*Storrer & Scot . . .	Fr. Schwarz . .	14
1060	79,39	10,97	7,66	12,17	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	W. Mohr . . .	24
1061	114,54	14,10	8,38	19,69	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	H. Langerhansz, Altona.	52
1062	98,39	11,34	7,52	14,02	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis“.	H. Classen, Altona	32
1063	37,73	6,35	2,91	13,72	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	C. Böckmann .	10
1064	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	Arnold Otto Meyer, Hamburg.	E. Muhle, Varel	48
1065	114,48	14,20	8,36	22,26	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	S. Bucka . . .	56
1066	114,64	14,04	8,30	15,24	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	A. Siepermann .	51
1067	105,35	13,32	7,88	20,46	Vierf. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Prehn . . .	60
1068	106,90	12,82	7,90	20,13	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fuchs . . .	43
1069	51,66	6,15	3,44	11,12	Cp., 2 cyl.	2 cyl. Röhr.	A. Spruth	Langheinrich . .	12
1070	48,51	7,25	3,35	8,48	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Cassen, Papenburg.	12

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1071	QFTH	**Saturn** [1])	Bremen	339,3	29,6	10,46	91,3	1893	St	.	300
1072	QFNC	**Saturn** [2])	Bremerhaven . .	441,9	65,9	23,28	85,1	1891	E	.	250
1073	LKWN	**Saturn**	Flensburg . . .	1014,0	584,2	206,22	42,4	1883	E	.	225
1074	RHWD	**Savoia**	Hamburg . . .	7351,3	4595,2	1622,12	37,5	1889	St	2	1800
1075	RLJP	**Savona**	Hamburg . . .	4302,8	2687,7	948,75	37,5	1875	E	1	700
1076	RLHT	**Saxonia**	Hamburg . . .	14663,0	9421,8	3325,90	35,7	1899	St	1	2100
1077	JFMT	**Saxonia**	Stettin	2772,1	1715,1	605,42	38,1	1898	St	1	600
1078	QFKH	**Scharlachberger**	Bremen	7995,3	5127,1	1809,88	35,9	1890	St	1	1200
1079	KHWM	**Schillig** [2]) . . .	Wilhelmshaven .	478,4	100,3	35,41	79,0	1897	St	.	280
1080	NGRM	**Schillig-Hörn** [2]) .	Hamburg . . .	425,7	113,7	40,14	73,3	1896	St	.	280
1081	LRCT	**Schleswig** . . .	Kiel	4128,4ˣ	3088,4ˣ	1090,19ˣ	25,2	18$\frac{75}{93}$	E	1	1000
1082	QFLC	**Schönburg** . . .	Bremen	5034,0	3141,2	1108,85	37,6	1890	St	1	1100
1083	QGCJ	**Schönebeck** [2]) . .	Bremen	398,3	89,5	31,59	77,5	1895	St	.	250
1084	QGMK	**Schwalbe** . . .	Bremen	3337,9	2153,5	760,18	35,5	1898	St	2	1000
1085	QDTM	**Schwan**	Bremen	3392,4	2132,1	752,62	37,2	1884	E	1	500
1086	JDSR	**Schweden** . . .	Stettin	1534,0	869,4	306,90	43,3	1880	E	1	300
1087	LCPV	**Schwentine** [1]) . .	Neumühlen bei Kiel	60,9ˣ	26,7ˣ	9,41ˣ	56,2	1888	E	.	40
1088	RJBH	**Scotia**	Hamburg . . .	7245,5	4614,7	1628,99	36,3	1890	St	1	1435
1089	HDFP	**Scotia**	Königsberg . . .	1778,7	1030,6	363,79	42,1	1882	E	1	300
1090	LMPH	**Secunda**	Flensburg . . .	5739,0	3707,4	1308,71	35,4	1899	St	1	700
1091	LJVH	**Secunda**	Hamburg . . .	2016,5	1233,7	435,49	38,8	1870	E	1	520
1092	JFNH	**Sedina**	Stettin	3084,0	1720,7	607,42	44,2	1899	St	1	900

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1071	29,34	5,68	3,32	9,00	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	Norddeutscher Lloyd	W. Silbersdorf, Bremerhaven.	9
1072	31,86	6,42	3,15	9,16	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*G. Ihlder jr.	B. Terpinowitz .	10
1073	41,82	6,98	3,52	6,69	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	W. Hansen, Falshöft.	11
1074	98,30	11,90	7,00	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Jäger, Lübeck	42
1075	82,56	10,26	7,38	10,98	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Rob. M. Sloman & Co.	H. Buss, Elmshorn.	25
1076	121,97	14,06	8,33	21,87	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Buss	55
1077	67,24	9,80	3,93	10,73	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	Dampfschiffs-Akt-Ges. „Silesia".	G. A. Cornand .	16
1078	95,70	12,55	7,96	15,24	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Meyer, Wismar	44
1079	33,73	6,37	3,18	13,21	2 Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	R. Heeren, Warsingsfehn.	42
1080	32,29	6,39	3,12	11,68	Vbd., 2 cyl.	1 K. m. 2 Flr. u. r. Hr.	. . . .	. . . .	10
1081	76,09	9,56	6,51	12,87	. . . . . .	. . . . .	*H. Diederichsen . .	F. Schlüter . .	24
1082	79,14	11,37	6,58	13,42	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Krekler . .	27
1083	31,21	6,28	3,02	10,87	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	C. Otto, Nordenham.	10
1084	71,75	9,46	5,37	13,20	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	R. Barckhan . .	18
1085	68,70	9,12	7,08	9,35	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	F. Alers	18
1086	51,29	7,42	4,20	9,47	Cp.	1 desgl.	Dampfschiffs-Akt.-Ges. „Schweden".	F. Frentz . . .	15
1087	14,32	3,36	1,96	6,12	. . . . . .	. . . . .	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft".	J. Benecke, Dietrichsdorf.	2
1088	97,32	12,22	7,22	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Meyer . . .	35
1089	54,85	7,82	4,40	8,75	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	*Edw. u. George Hay	J. Grau	14
1090	81,96	11,96	4,86	11,57	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	P. Cornelsen . .	20
1091	60,06	8,84	3,90	10,08	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	*Ernst Russ	J. J. H. Fock, Oevelgönne.	15
1092	69,14	9,57	4,58	18,60	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt.	E. Pfeiffer, Grabow a. O.	21

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1093	QGMC	****Seeadler** . . .	Bremen	1508,0	323,2	114,07	78,6	1897	St	.	950
1094	RJQT	**Seeadler** [1]) . . .	Hamburg . . .	607,7	93,2	32,91	84,7	1892	St	.	500
1095	QGDB	**Seehund** [2]) . . .	Bremerhaven . .	385,9	100,0	35,31	74,1	1895	St	.	280
1096	KRFP	**Seestern** [2]) . . .	Geestemünde . .	357,4×	146,5×	51,73×	59,0	1891	E	.	275
1097	KRCJ	**Sekundant** [2]) . .	Bremerhaven . .	332,2×	170,9×	60,33×	48,6	1888	E	.	250
1098	LCTB	**Senior**	Kiel	2764,8	1703,4	601,31	38,4	1890	St	.	360
1099	JFNB	**Senior**	Stettin	858,2	530,2	187,14	38,2	1899	St	.	180
1100	RDTL	**Sequens**	Swinemünde . .	403,7	121,3	42,81	70,0	1872	E	.	149
1101	RJBW	**Serapis**	Hamburg . . .	7211,3	4615,4	1629,24	36,0	1890	St	2	1200
1102	RKCP	**Serbia**	Hamburg . . .	10463,9	6733,3	2376,86	35,7	1894	St	2	1300
1103	RGMV	**Setos**	Hamburg . . .	5109,1×	3528,0×	1245,37×	30,9	1883	E	2	950
1104	RKCW	**Severus**	Hamburg . . .	9588,7	6192,9	2186,09	35,4	1894	St	1	1400
1105	LKPG	**Sexta**	Flensburg . . .	628,9	330,6	116,70	47,4	1874	E	.	225
1106	RJWS	**Sibiria**	Hamburg . . .	9480,0	6022,1	2125,80	36,5	1894	St	2	1600
1107	RJCS	**Sicilia**	Hamburg . . .	8278,5	5279,7	1863,72	36,2	1890	St	1	1500
		Siedler, D. *siehe* **D. Siedler.**									
1108	RLFH	**Sieglinde**	Hamburg . . .	4301,0	2739,4	967,02	36,3	1898	St	1	600
1109	RLDP	**Siegmund** . . .	Hamburg . . .	4297,8	2736,0	965,80	36,3	1898	St	1	600
1110	LBFM	**Signal**	Kiel	3613,9	2223,5	784,90	38,5	1882	E	1	668
1111	RKNW	**Silesia**	Hamburg . . .	13771,1	8890,4	3138,32	35,4	1896	St	2	2100
1112	JDTW	**Silesia**	Stettin	1706,5	1009,7	356,42	40,8	1882	E	1	250
1113	RKQC	****Silvana**	Hamburg . . .	2278,9	763,2	269,40	66,5	1897	St	.	1400
1114	LMCV	**Silvia**	Flensburg . . .	755,1	424,6	149,89	43,8	1886	St	.	240
1115	RGVP	**Silvia**	Hamburg . . .	2520,8	1573,0	555,26	37,6	1885	E	.	500

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern	Breite des Dampfschiffes in Metern	Tiefe des Dampfschiffes in Metern	Länge des Maschinenraumes des Dampfschiffes in Metern	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1093	50,06	8,00	4,33	22,11	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd	B. Zurbonsen, Bremerhaven.	14
1094	33,66	6,45	4,14	14,75	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Nielsen . . .	7
1095	32,29	6,33	2,95	12,18	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Fr. Lampe	D. Schumann, Iheringsfehn.	10
1096	30,40	6,12	3,10	10,61	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Eissfeld	C. Tietz, Agilla .	10
1097	31,52	6,08	3,00	10,75	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Alb. Köhler	W. Kuhr . . .	11
1098	60,77	8,93	5,43	9,68	. . . . . .	. . . . .	*H. Diederichsen . .	P. Petersen . .	16
1099	48,58	7,87	2,61	7,84	Cp.	1 Sr.	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	K. Ohm-Pritter .	7
1100	32,68	5,92	3,14	7,77	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	F. Blank, Grabow a. O.	8
1101	97,89	12,25	7,13	19,54	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	W. Rickert . . .	44
1102	108,14	12,80	8,00	20,70	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Ostermann, Blankenese.	41
1103	84,13	10,30	6,59	18,91	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Carstens . .	36
1104	100,35	13,41	7,42	17,69	Dreif. Exp.	3 Cyl.	C. Andersen	W. Berndt, Stettin	32
1105	33,92	6,12	3,34	7,94	Schbk., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	H. Müller . . .	9
1106	109,00	12,82	8,07	20,13	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Braun . . .	43
1107	100,34	12,58	7,85	18,29	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	von Bassewitz .	43
1108	74,88	10,78	4,64	12,21	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	E. Kuhlmann . .	19
1109	74,88	10,78	4,63	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	J. Krohn, Blankenese.	18
1110	75,73	10,50	4,36	11,02	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiff-Ges. „Signal“, G. m. b. H.	C. Steffenhagen .	18
1111	122,13	14,12	8,36	22,57	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. C. N. Behrens	46
1112	51,82	7,20	5,15	8,22	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Akt.-Ges. „Silesia“.	A. Kalff, Stolpmünde.	14
1113	62,68	9,00	5,88	17,65	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	H. Paulsen . .	32
1114	38,95	6,73	3,40	8,56	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	J. Kästen . . .	10
1115	61,01	9,10	4,54	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	C. Hinrichs . .	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1116	RJQC	**Simson**[1]	Hamburg . . .	604,4	39,3	13,88	93,5	1892	St	.	540
1117	NGQD	**Sines**	Oldenburg . . .	3665,3	2647,2	934,47	27,8	1894	St	1	500
1118	QGRC	**Singora**	Bremen	ca. 4969*	ca. 3181*	ca. 1123*	36,0	1894	St	1	800
1119	QFLJ	**Sirius**	Bremen	2101,7	1288,2	454,73	38,7	1889	E	1	400
1120	HJBS	**Sirius**	Königsberg . .	952,1	516,1	182,18	45,8	1868	E	.	200
1121	RLKF	**Söderhamn** . . .	Hamburg . . .	4247,0	2678,0	945,34	36,9	1899	St	1	665
1122	QFPL	**Solide**[1]	Bremen	310,6×	138,1×	48,76×	55,5	1892	St	.	350
1123	RHQB	**Solingen**	Hamburg . . .	8055,7	5156,6	1820,29	36,0	1889	St	1	1250
1124	RJBG	**Sommerfeld** . .	Hamburg . . .	7381,2	4734,0	1671,11	35,9	1889	St	1	1400
1125	QDPS	**Soneck**	Bremen	2362,2×	1719,4×	606,95×	27,2	1883	E	1	400
1126	QGHS	**Sonne**[2]	Bremerhaven . .	387,6	79,7	28,15	79,4	1896	E/St	.	280
1127	RKDC	**Sonneberg** . . .	Hamburg . . .	12743,9	8298,5	2929,37	34,9	1894	St	1	1900
1128	QGFJ	**Sonnenburg** . .	Bremen	7017,5	4471,2	1578,34	36,3	1896	St	1	1250
1129	RJPG	**Sonntag**[2] . . .	Bremen	436,5×	212,2×	74,91×	51,4	1891	E	.	220
1130	LRJQ	**Sophia Paulina**[1]	Husum i. Schlesw.	193,5	—	—	—	1895	E	.	150
1131	HFTC	**Sophie**	Danzig	1725,3	1018,6	359,58	41,0	1882	E	1	250
1132	KRCN	**Sophie**	Bremen	—	ca. 3156*	ca. 1114*	—	1888	E/St	1	270
1133	KRDH	**Sophie**[2]	Geestemünde . .	514,7	146,9	51,84	71,5	1889	E	.	270
1134	RGFL	**Sorrento**	Hamburg . . .	6846,1	4362,7	1540,02	36,3	1881	E	1	1076
1135	RLMC	**Sparta**	Hamburg . . .	7978,4	5903,8	2084,05	26,0	1899	St	1	1200
1136	HDGK	**Sparta**	Königsberg . .	3501,7	2203,3	777,78	37,1	1873	E	.	609
1137	QGSJ	**Sperber**	Bremen	3582,4	2260,7	798,02	36,9	1899	St	1	850
1138	RKJB	**Sperber**	Hamburg . . .	139,9	17,9	6,33	87,2	1878	E	.	48
1139	LMNF	**Sperber**[3] . . .	Sonderburg . .	349,1	19,4	6,83	94,4	1892	St	.	250

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Betonnungs- und Bereisungsdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1116	32,77	6,55	4,16	13,71	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	B. Köhler, Altona	7
1117	69,35	9,82	5,58	11,20	Vbd., 3 cyl.	2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Harde, Elsfleth	17
1118	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	Arnold Otto Meyer, Hamburg.	A. Meyer, Lehe	47
1119	62,82	7,93	4,12	10,11	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	R. Duis, Emden	15
1120	49,64	6,76	3,66	8,34	Schbk.-Zw., 2 cyl., Cp.-S.	1 desgl.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Döring, Altwarp.	14
1121	73,40	10,40	4,61	11,58	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	*H. M. Gehrckens .	C. Hitzwebel, Twielenfleth.	17
1122	27,63	5,50	3,19	8,12	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Bugsirges. „Union“ .	H. Haack, Geestemünde.	7
1123	98,54	12,20	7,12	17,06	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	R. Mageritz . .	36
1124	97,50	11,80	6,90	17,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. B. Saegert, Rostock.	36
1125	63,13	8,60	5,76	12,75	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	H. G. Weber, Aumund.	15
1126	32,25	6,33	2,95	12,46	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Friedr. Wilh. Jacobs, Hannover.	H. Duhnke, Wulsdorf.	10
1127	108,45	13,86	8,20	17,68	Dreif. Exp.	3 desgl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Maier, Altona	38
1128	95,65	12,78	6,85	13,36	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“	P. Diedrichsen, Elsfleth.	29
1129	30,63	6,14	3,33	10,67	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	O. Hähnel, Nordenham.	10
1130	23,02	5,25	2,05	7,80	Dreif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	*J. Gertz	Chr. Fick, Rendsburg.	5
1131	55,61	7,98	4,25	8,76	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	F. G. Reinhold . . .	M. Garbe . . .	15
1132	—	—	—	—	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Akt.-Ges. „Atlantic“.	G. von Boltenstern, Venedig.	28
1133	35,88	6,62	3,51	10,56	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	F. Busse	J. Bohlen . . .	10
1134	97,30	10,98	7,49	14,64	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	H. Schuldt . . .	38
1135	91,15	12,85	7,77	13,10	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	H. N. Porath . .	27
1136	71,47	9,78	7,05	11,10	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Marcus Cohn & Sohn	R. Källander . .	19
1137	71,80	9,48	5,91	13,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. de Boer . .	18
1138	19,16	4,21	1,88	5,84	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Beckedorf Gebr. . .	E. H. C. Klein, Altona.	3
1139	30,19	6,00	2,47	9,66	Schbk.	1 Fb. m. r. Hr.	Königliche Regierung, Schleswig.	Ohlsen	7

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1140	RFQK	**Spezia**	Hamburg . . .	4923,8	3086,7	1089,62	37,3	1879	E	1	800
1141	QGBP	**Spiekeroog** [1]) . .	Bremerhaven . .	371,4ˣ	151,8ˣ	53,59ˣ	59,1	1895	E	.	250
1142	RKTV	**Stade** [2])	Hamburg . . .	648,3	40,5	14,30	93,8	1897	St	.	668
1143	KMPD	†**Stade**	Stade	409,1ˣ	230,7ˣ	81,44ˣ	43,6	1873	E	.	245
1144	JRCB	**Stadt Barth** . .	Barth	211,9	111,5	39,37	47,4	1885	E	.	100
1145	PBJQ	**Stadt Lübeck** . .	Lübeck	1007,0	624,0	220,26	38,0	1884	E	.	150
1146	JFGT	**Stadt Memel** . .	Stettin	748,5	430,6	152,00	42,5	1893	E	.	150
1147	KGLS	**Stadt Norden** . .	Norden	227,7ˣ	159,3ˣ	56,24ˣ	30,0	1872	E	.	75
1148	LRFK	**Stadt Schleswig I**	Schleswig . . .	1573,5	953,2	336,49	39,4	1883	E	.	240
1149	JDVC	**Stadt Stolp** . . .	Stolpmünde . .	800,6	415,4	146,64	48,1	1882	E	.	140
1150	JDWG	**Stadt Stralsund** .	Stettin	614,1	339,9	119,98	44,7	1885	E	1	120
1151	KGVQ	**Stadt Witten** . .	Leer	762,8ˣ	436,5ˣ	154,10ˣ	42,8	1884	E	.	160
1152	QDRG	**Stahleck**	Bremen	2362,2ˣ	1719,4ˣ	606,95ˣ	27,2	1883	E	1	400
1153	RHNK	**Stambul**	Hamburg . . .	7097,8	4451,9	1571,51	37,3	1889	St	1	1500
1154	KRDV	**Standard**	Geestemünde . .	7734,6	4950,9	1747,67	36,0	1890	E/St	1	1500
1155	RJLD	**Stassfurt**	Hamburg . . .	9153,7	5900,3	2082,82	35,5	1891	St	1	1800
1156	KPST	**Stefanie**	Harburg. . . .	556,0	409,4	144,52	26,4	1898	St	.	65
1157	QGBS	**Steinberger** . .	Bremen	10151,5	6545,5	2310,55	35,5	1895	St	1	1650
1158	LCTG	**Steinmann** . . .	Kiel	180,1	53,7	18,97	70,2	1890	St	.	80
1159	QGBC	**Stella**	Bremen	1356,6ˣ	833,6ˣ	294,25ˣ	38,6	1895	St	.	250

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1140	81,84	10,28	7,20	17,08	Cp.	2 K. m. 1 geschl. Fb.	*Rob. M. Sloman & Co.	Schütz	23
1141	30,61	6,03	3,02	10,65	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. F. Multhaupt. Loga.	10
1142	35,19	6,84	4,26	12,35	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Neuenburg .	8
1143	44,25	5,95	2,30	12,80	Osc., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Rhederei-Ges.	J. Ohrens . . .	7
1144	29,13	4,41	2,00	6,52	Zweif. Exp. m.Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*J. N. Rodbertus . .	H. Schlör . . .	5
1145	39,10	7,14	3,97	6,90	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	E. Krause . . .	11
1146	39,12	6,50	3,07	6,50	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 1 Frg.	Der Schiffer und Eduard Haubuss.	H. Miersch, Grabow a. O.	10
1147	29,34	6,10	1,73	6,57	2 Cp.	1 Fb. m. Sr.	*R. Eiben	S. Saathoff, Grossefehn.	7
1148	51,72	7,77	4,02	9,42	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Röhr. m. je 2 Fr. u. Sr.	*H. C Horn	W. Hansen . .	13
1149	38,94	6,28	3,48	6,43	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Tiede, Stettin	10
1150	38,37	6,06	3,16	6,79	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Wilhelm Lüdke & Co.	J. Gütschow, Stralsund.	8
1151	41,91	5,87	3,16	7,94	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Friedr. Halbach . . .	F. Buse, Neermoor.	10
1152	63,13	8,60	5,76	12,75	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	C. Beyersdorff .	15
1153	98,32	12,20	6,72	18,28	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	A. F. D. Steen .	39
1154	94,09	12,26	8,62	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	W. Schleemilch, Elsfleth.	34
1155	103,97	12,80	7,36	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	F. Parrau, Zingst	37
1156	38,90	6,79	2,62	4,71	Cp.	1 Cyl. Röhr.	Walter Heyne und Adolf Wegener.	G. Ufken, Emden.	7
1157	103,27	13,43	8,15	14,03	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Reising, Oldenburg.	44
1158	21,80	5,73	2,14	7,18	. . . . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	J. Nussbaum . .	4
1159	45,81	7,33	4,96	8,24	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Janzen . . .	12

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1160	LMFC	**Stella**	Flensburg . . .	1329,4	785,7	277,35	40,9	1889	St	1	320
1161	LCJM	****Stephan** . . .	Kiel	513,7	177,4	62,62	65,5	1881	E	.	280
1162	LMDC	**Stephan**	Wyk a. Föhr . .	145,1	67,3	23,75	53,6	1886	E	.	85
		Stephan, Dr. von *siehe* **Dr. von Stephan.**									
1163	QFBD	**Stettin**	Bremen	7018,8^{x}	4851,4^{x}	1712,53^{x}	30,9	1886	St	2	1500
1164	JDSF	**Stettin**	Stettin	2320,1	1368,4	483,05	41,0	1880	E	1	380
1165	RGTF	**Stockholm** . . .	Hamburg . . .	1750,4	962,5	339,75	45,0	1885	E	.	500
1166	JDQH	**Stockholm** . . .	Stettin	2284,1	1353,0	477,59	40,8	1878	E	1	360
1167	QFKC	**Stör** [1])	Bremerhaven . .	411,3	39,8	14,05	90,3	1882	E	.	250
1168	RHTK	**Stolberg**	Bremen	7024,7	4399,6	1553,07	37,4	1889	St	2	1500
1169	JCMT	**Stolp**	Stettin	756,1	415,1	146,53	45,1	18$\frac{56}{84}$	E	.	120
1170	QFTG	**Stolzenfels** . . .	Bremen	8562,2	5477,0	1933,40	36,0	1893	St	1	1300
1171	LCHV	**Stormarn**	Hamburg . . .	1664,6	1006,1	355,16	39,6	1880	E	.	270
1172	JDVW	**Stralsund I** . . .	Stettin	470,9	260,2	91,86	44,7	1884	E	1	115
1173	QGST	**Strauss**	Bremen	2556,9	1594,4	562,82	37,6	1899	St	1	850
1174	QFJL	**Stuttgart**	Bremen	14299,8	9063,1	3199,28	36,6	1889	St	2	3000
1175	QGJK	**Stuttgart** [1]) . .	Bremen	449,4	125,7	44,36	72,0	1896	St	.	260
1176	LGDJ	**Süllberg**	Blankenese . .	3569,4	2215,2	781,98	37,9	1896	St	1	540
1177	RKJN	**Suevia**	Hamburg . . .	11754,4	7542,6	2662,55	35,8	1896	St	1	1600
1178	RJKG	**Sultan**	Hamburg . . .	7977,7	5046,4	1781,38	36,7	1891	St	1	1600
1179	QGRN	**Sulu**	Bremen	ca. 1213*	ca. 739*	ca. 261*	39,1	1886	E	1	330
1180	QFGM	**Sumatra**	Bremen	1654,1^{x}	1154,1^{x}	407,41^{x}	30,2	1889	St	1	330
1181	RHMT	**Sundsvall** . . .	Hamburg . . .	1877,9	1175,4	414,91	37,4	1889	St	.	500
1182	LMNC	**Suomi**	Flensburg . . .	1792,7	1008,2	355,91	43,8	1897	St	1	455

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1160	47,22	7,79	3,36	9,06	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	V. Petersen . .	12
1161	39,82	5,81	2,74	7,83	2 Cp.	2 desgl.	A. Sartori u. Genossen	M. Rohlff . . .	8
1162	22,24	4,62	1,87	5,86	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges. (*J. H. Jessen).	J. B. Mahrt . .	5
1163	96,10	10,80	6,54	26,80	Dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Krebs, Breslau	57
1164	61,18	8,41	4,52	8,96	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Brüsch . . .	16
1165	55,00	8,25	4,15	10,06	Cp.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	H. Schade . . .	13
1166	61,22	8,36	4,47	8,96	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Pust	16
1167	31,70	6,00	3,43	8,16	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*von Riegen & Co.	D. Spitzkowsky, Wulsdorf.	10
1168	98,38	12,25	6,93	22,56	Dreif. Exp.	4 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd	H. Burosse, Bremerhaven.	40
1169	44,37	5,80	2,82	7,32	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	C. Marx	10
1170	95,58	12,54	8,27	12,81	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Strüfing, Grossefehn.	44
1171	53,57	7,74	4,82	10,03	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	A. Leisener, Kiel	14
1172	36,74	5,54	2,42	7,26	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Lüdke Wittwe	A. Meyer, Stralsund.	8
1173	56,56	8,96	5,39	11,20	Dreif Exp.	2 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Habenicht . .	17
1174	125,50	14,50	9,41	26,80	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd.	P. Grosch, Bremerhaven.	90
1175	32,29	6,39	3,12	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee"	H. Peters, Dorumersiel.	10
1176	68,94	9,99	5,45	11,11	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*H. M. Struve . . .	C. Jessen . . .	19
1177	113,16	13,46	8,26	20,22	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. T. Foerck. .	43
1178	97,80	12,20	7,13	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Bohnsack . .	47
1179	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	Arnold Otto Meyer, Hamburg.	. . . .	.
1180	52,25	8,43	3,68	9,51	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd.	A. von Riegen, Bremerhaven.	35
1181	58,22	8,42	3,72	10,62	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*H. M. Gehrckens . .	G. Mahler . . .	14
1182	54,07	8,51	4,14	10,03	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges.	P. Petersen . .	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1183	JDHR	**Susanne**	Stettin	1048,5	622,7	219,80	40,6	1872	E	.	200
1184	JDVP	**Svionia**	Stettin	2527,1	1504,4	531,05	40,5	1884	St	1	380
1185	RHMD	**Swatow**	Hamburg . . .	2869,9$^{\times}$	2050,7$^{\times}$	723,91$^{\times}$	28,5	1889	St	1	500
1186	JFDR	**Swinemünde** . .	Swinemünde . .	636,3	290,8	102,65	54,3	1891	St	.	300
1187	LCQR	**Sylt**	Hamburg . . .	2192,4	1346,0	475,12	38,6	1888	St	. .	380
1188	LKWP	**†Sylt**	Munkmarsch . .	251,3	106,0	37,43	57,8	1883	E	.	60
1189	RLBC	**Syria**	Hamburg . . .	10217,8	6415,6	2264,71	37,2	1898	St	1	ca.1700
1190	RHMS	**Tai-cheong** . .	Hamburg . . .	3685,9$^{\times}$	2661,0$^{\times}$	939,32$^{\times}$	27,8	1889	St	1	660
1191	RKSJ	**Tai-Fu**	Hamburg . . .	4755,0	3017,3	1065,09	36,5	1897	St	1	850
1192	RHMF	**Tailee**	Hamburg . . .	3685,7$^{\times}$	2660,2$^{\times}$	939,06$^{\times}$	27,8	1889	St	1	660
1193	NGSD	**Tanger**	Oldenburg . . .	4268,5	2717,9	959,40	36,3	1897	St	1	550
1194	RJLH	**Tanis**	Hamburg . . .	8128,9	5159,6	1821,35	36,5	1891	St	2	1500
1195	QGMJ	**Tannenfels** . . .	Bremen	15524,5	10096,9	3564,21	35,0	1898	St	1	2600
1196	RGPT	**Taormina** . . .	Hamburg . . .	6903,5	4431,6	1564,36	35,8	1884	E	2	1090
1197	RKLS	**Taquary**	Hamburg . . .	7896,6	5861,4	2069,06	25,8	1896	St	2	1300
1198	RJGC	**Tatti**	Hamburg . . .	1639,0	1001,4	353,51	38,9	1891	St	.	300
1199	RFGP	**Taucher** [1]) . . .	Blankenese . .	47,8$^{\times}$	28,9$^{\times}$	10,21$^{\times}$	39,5	1861	E	.	30
1200	RLHQ	**Taucher Flint II** [1])	Hamburg . . .	174,3	35,6	12,58	79,6	18$\frac{76}{99}$	H	.	ca.120
1201	LMHP	**Taygeta**	Flensburg . . .	3615,8	2272,1	802,06	37,2	1893	St	1	550
1202	RJLK	**Teck**	Hamburg . . .	1662,0$^{\times}$	1140,2$^{\times}$	402,48$^{\times}$	31,4	1891	E	1	360
1203	RJHK	**Telegraph** [1]) . .	Hamburg . . .	415,2	2,1	0,74	99,5	1890	St	.	300
1204	QCSK	**Tell** [1])	Hamburg . . .	522,9	—	—	—	1871	E	.	500

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20
1183	45,81	7,03	3,51	7,70	Schbk.-Zw. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	*Fritz Peter Ludwig Ivers.	A. Bugs	13
1184	61,81	8,50	5,70	11,90	Schbk.,Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Schauer . . .	16
1185	66,76	9,02	5,35	12,32	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	E. Schipper . .	20
1186	43,92	6,56	3,37	8,07	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Kroll	13
1187	59,27	9,15	4,32	9,46	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Lange Gebrüder . . .	H. Steffen . . .	16
1188	32,62	4,76	2,06	6,64	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	SylterDampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	M. A. Hansen, Westerland.	6
1189	105,36	13,32	7,88	20,46	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Heidorn . .	51
1190	68,35	9,78	6,08	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	H. Ahrens . . .	26
1191	76,55	11,10	6,34	15,87	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	R. Schuldt . . .	31
1192	68,35	9,78	6,08	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	H. Ahrens . . .	25
1193	74,95	10,74	5,71	11,58	Vbd., 3 cyl.	2 Cyl. m. je 2 Fr. u. r. H.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	L. Schumacher, Brake.	18
1194	101,07	12,82	7,17	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	A. H. Schultz, Altona.	46
1195	127,23	16,45	8,57	19,51	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Allerholt . .	62
1196	97,30	11,80	7,13	21,94	Cp.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	P. Möller . . .	39
1197	91,10	12,55	7,19	13,43	Dreif. Exp. mit Cd.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Evers . . .	38
1198	59,17	7,50	3,18	10,12	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	L. F. Mathies & Co.	A. Olsen . . .	12
1199	15,45	3,39	1,41	4,64	Schbk., 1 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	F. M. Harmstorf . .	J. Büttner . . .	3
1200	23,13	4,94	2,02	6,96	Zweif. Exp.	1 Cyl.	M. A. Flint	W. Flint. . . .	6
1201	70,53	10,45	4,29	11,08	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	R. Tamm . . .	17
1202	56,13	8,81	3,59	10,56	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	K. Kuhse . . .	13
1203	27,30	5,96	4,07	12,26	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Junge . . .	7
1204	33,50	6,42	3,77	14,15	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Graff, Bremerhaven.	8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1205	HBDV	**†Terra**	Stettin	292,0	149,2	52,68	48,9	1856	E	.	200
1206	RHTN	**Terschelling** [1]) .	Hamburg . . .	381,2	1,8	0,62	99,5	1890	E	.	320
1207	LMND	**Tertia**	Flensburg . . .	6191,7	3954,1	1395,80	36,1	1897	St	1	820
1208	LKWS	**Tetartos**	Flensburg . . .	6824,2×	5134,4×	1812,44×	24,8	1883	E	1	1200
1209	QFHB	**Teutonia**	Hamburg . . .	8685,3	5558,0	1961,97	36,0	1889	St	1	1600
1210	QGDJ	**Thalia**	Bremen	1318,5	809,1	285,60	38,6	1895	St	.	250
1211	RKNS	**Theben**	Hamburg . . .	13069,7	8393,3	2962,83	35,8	1896	St	2	1700
1212	RKBJ	**Thekla Bohlen** .	Hamburg . . .	6341,8	4011,7	1416,14	36,7	1894	St	1	850
1213	QFMN	**Themis**	Bremen	1345,8×	977,8×	345,18×	27,3	1891	St	.	250
1214	KRJH	**Theodor** [2]) . . .	Geestemünde . .	579,7	189,5	66,90	67,3	1899	St	.	350
1215	JFCV	**Theodor**	Stettin	2603,1	1622,5	572,76	37,7	1890	St	1	400
1216	MDKH	**Theodor Burchard**	Rostock	2167,7	1292,2	456,15	40,4	1883	E	1	300
1217	LRGD	**Therese Horn** . .	Schleswig . . .	1713,7	1042,5	367,99	39,2	1888	E	1	300
1218	LMGK	**Thor**	Sonderburg . .	597,8	240,1	84,76	59,8	1891	St	.	240
1219	LBWR	**Thusnelda** [1]) . .	Neumühlen bei Kiel.	53,8×	30,8×	10,87×	42,8	1862	E	.	20
1220	LMGJ	**Thyra**	Flensburg . . .	2807,5	1734,8	612,40	38,2	1891	St	1	500
1221	RLJQ	**Tijuca**	Hamburg . . .	13600,5	8686,4	3066,30	36,1	1899	St	2	2000
1222	JBDH	**Tilsit**	Stettin	857,9	493,8	174,30	42,4	18$\frac{56}{90}$	E	.	180
1223	RKWP	**Timandra** . . .	Hamburg . . .	3559,7	2218,5	783,15	37,7	1898	St	.	550
1224	RKBV	**Tinos**	Hamburg . . .	6020,6	3822,7	1349,42	36,5	1873	E	1	1000
1225	RGSB	**Titan** [3])	Hamburg . . .	517,3	18,5	6,53	96,4	1884	E	.	300
1226	JDFR	**Titania**	Stettin	1229,0	627,9	221,66	48,9	1871	E	1	500

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1205	39,52	4,66	2,17	8,38	Osc. Zw., Cp.-S., m. Einspr.-Cd.	1 Cyldpl.	*J. F. Bräunlich . .	W. Volckmann .	11
1206	29,17	5,83	3,42	13,72	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	J. Hartje . . .	6
1207	83,54	12,10	5,04	13,38	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	A. Martinsen . .	21
1208	89,91	11,34	8,09	17,69	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	J. Dessen . . .	31
1209	98,16	12,96	7,96	16,46	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Rebbelmund .	36
1210	45,94	7,32	4,95	8,22	Zweif. Exp. mit Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Kunisch . . .	12
1211	112,40	14,19	8,18	23,77	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	P. Beelendorf .	50
1212	88,62	11,60	7,22	14,64	Dreif. Exp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. Martens . . .	32
1213	48,51	7,25	3,35	8,48	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	M. Stahn . . .	12
1214	39,02	6,52	3,39	9,18	Dreif. Exp.	2 Flr. m. r. Hr.	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	Gosch, Bremerhaven.	19
1215	62,73	9,35	4,21	9,86	Dreif. Exp.	2 K. m. je 2 Frg.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata", (Th. Gribel).	E. Brauer . . .	16
1216	56,62	8,22	6,03	10,66	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	*Friedrich Petersen .	H. Dedow, Warnemünde.	15
1217	55,23	8,48	3,50	8,95	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. C. Horn	J. F. Jacobsen, Maasholm.	13
1218	39,56	6,99	2,68	9,06	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. A. Gydesen .	8
1219	17,03	3,66	1,87	5,57	Schbk.-Hdr., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Stocks & Kolbe, Kiel	J. Arriens, Wellingdorf.	2
1220	66,85	9,85	4,00	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*F. M. Bruhn	F. M. Bruhn . .	17
1221	114,48	14,10	8,38	19,69	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Simonsen . .	55
1222	48,70	6,35	3,67	8,14	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Richard Lansert . . .	W. Vorsatz . .	10
1223	68,46	10,12	4,62	11,35	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Adolf Kirsten	E. Pertz	18
1224	91,09	11,04	8,22	20,16	Zweif. Exp.	2 desgl.	F. Laeisz	G. Starke . . .	26
1225	30,38	6,25	3,68	12,76	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Kröger . . .	7
1226	54,67	6,80	4,15	10,67	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Stettin-Kopenhagener Dampfschiff.-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Th. Gribel).	R. Perleberg . .	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1227	RKVS	**Titus**	Hamburg . . .	2468,2	1532,5	540,97	37,9	1866	E	1	550
1228	KRGB	**Toni** [1])	Geestemünde . .	368,6	54,8	19,34	85,1	1892	E	.	260
1229	RJWD	**Trapani**	Hamburg . . .	4668,5	2913,6	1028,51	37,6	1877	E	1	670
1230	QFBC	**Trave**	Bremen	14906,2	6882,0	2429,35	53,8	1886	St	2	7500
1231	PBGW	**Trave**	Lübeck	1744,2	1080,4	381,37	38,1	1872	E	.	260
1232	HBRV	**Treue**	Memel	121,0×	50,5×	17,82×	58,3	1893	E	.	150
1233	QGNB	****Trier**	Bremen	8973,7	5631,6	1987,97	37,2	1898	St	2	1500
1234	LCMR	**Triest**	Hamburg . . .	4271,3	2711,7	957,21	36,5	1882	E	1	600
1235	QGRD	**Tringganu** . . .	Bremen	ca. 2793*	ca. 1700*	ca. 600*	39,1	1890	E	1	600
1236	RKBS	**Triton** [1])	Altona	471,7	110,7	39,08	76,5	1894	St	.	275
1237	QFKD	**Triton**	Bremen	1806,2	1088,2	384,14	39,8	1890	St	1	360
1238	HBRP	**Triton** [2])	Memel	107,5×	37,0×	13,05×	65,6	1889	E	.	120
1239	LRDB	**Triton** [3])	Tönning . . .	347,2	—	—	—	1876	E	.	348
1240	LKVM	**Tritos**	Flensburg . . .	4594,6	2927,5	1033,40	36,3	1882	E	1	720
1241	LKTW	**Triumph**	Apenrade . . .	2460,2×	1910,7×	674,48×	22,3	1881	E	.	320
1242	RKQD	**Troja**	Hamburg . . .	7657,5	5683,0	2006,11	25,8	1896	St	1	1000
1243	RKHJ	**Tucuman**	Hamburg . . .	13205,1	8590,9	3032,58	34,9	1895	St	2	2000
1244	RWJP	**Tugboat** [1 u. 2]) . .	Cuxhaven . . .	484,0	112,9	39,86	76,7	1898	St	.	450
1245	RBMG	**Uhlenhorst** . .	Kiel	1954,1	1246,0	439,82	36,2	18$\frac{6}{8}\frac{6}{8}$	E	.	375
1246	QGSW	**Undine** [4])	Bremen	216,6	1,6	0,57	99,3	1899	H	.	130
1247	QFWC	**†Union** [5])	Bremen	556,9×	346,5×	122,30×	37,8	1885	E	.	150
1248	KHTR	**Union** [1])	Wilhelmshaven .	481,3	100,5	35,48	79,1	1896	St	.	280
1249	QDTV	**Unterweser 3** [2]) .	Bremen	235,5	139,2	49,14	40,9	1872	E	.	200

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lootsen- u. Schleppdampfer. — [4]) Schlepp- u. Passagierdampfer. — [5]) Fährdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1227	72,81	8,80	5,00	11,73	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	C. Andersen	C. Stuhr	17
1228	31,37	6,29	2,94	11,20	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*C. Kämpf	A. Dieckmann, Westrhauderfehn.	10
1229	79,15	10,37	7,30	11,59	Zweif. Exp.	2 Cyl.	*Rob. M. Sloman & Co.	H. Haase . . .	24
1230	133,28	14,67	10,50	34,88	Dreif. Exp.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Christoffers, Bremerhaven.	188
1231	57,61	7,74	4,03	9,01	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	P. G. Meislahn .	15
1232	20,35	4,54	1,99	6,50	Schbk.-Zw , Cp.-S.	1 desgl.	*Joseph Abelmann . .	G. Horch . . .	3
1233	94,06	12,82	7,56	19,84	2 dreif. Exp.	3 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	M. v. d. Decken, Bremerhaven.	52
1234	71,00	9,64	7,35	13,42	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Otto	21
1235	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	Arnold Otto Meyer, Hamburg.	O. Rodenburg, Bremerhaven.	46
1236	33,36	6,30	3,24	12,15	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*Johann Cohrs . . .	Fr. Gehlich . .	10
1237	54,39	8,02	4,21	9,50	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Langhans . .	14
1238	18,19	4,44	2,08	7,00	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 desgl.	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	M. Arius . . .	3
1239	27,59	6,17	3,45	12,38	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Königliche Regierung, Schleswig.	O. Schneider . .	6
1240	78,55	10,29	7,47	10,50	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	P. Lassen . . .	27
1241	62,14	7,98	6,18	9,72	Hoch- u. Ndr. Cp.-S.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	A. Ricke . . .	16
1242	91,20	12,82	7,65	12,81	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	A. F. Rubarth, Zingst.	27
1243	114,64	14,04	8,30	15,24	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Haussen, Altona.	46
1244	33,38	6,30	3,35	12,15	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	B. Wencke Söhne . .	L. Wilhelm . .	10
1245	60,81	8,75	4,25	10,15	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Diederichsen . .	R. Schröder . .	17
1246	22,60	5,60	2,80	7,59	. . . . . .	. . . . .	Norddeutscher Lloyd .	W. de Vries . .	5
1247	45,60	6,67	2,52	12,70	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Bugsirges. „Union“ .	W. Wulff, Geestemünde.	8
1248	33,72	6,40	3,20	9,60	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	J. Giese	10
1249	27,56	4,91	2,65	8,26	2 zweif. Exp.	1 Cyl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	M. Weber, Iheringsfehn.	5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1250	NFDT	**Unterweser 4** [1] .	Bremen	147,5×	74,6×	26,34×	49,4	1868	E	.	75
1251	QFGD	**Unterweser** 5 [1] .	Bremen	86,1×	40,8×	14,40×	52,6	1888	St	.	80
1252	QFPB	**Unterweser No. 7** [1]	Bremen	156,7×	59,6×	21,05×	62,0	1891	St	.	150
1253	QFPT	**Unterweser No. 8** [1]	Husum i. Schleswig	153,1×	58,7×	20,71×	61,7	1892	St	.	160
1254	QGTN	**Unterweser 10** [1]	Bremen	433,1	27,3	9,64	93,7	1899	St	.	350
1255	QGKP	**Uranus**	Bremen	2747,8	1677,5	592,15×	39,0	1897	St	1	650
1256	QFNT	**Uranus** [2]	Bremerhaven . .	402,2	79,8	28,18	80,2	1891	E	.	250
1257	RFBC	**Uranus**	Hamburg . . .	2527,8	1582,4	558,57	37,4	1870	E	.	480
1258	JFGB	**Ursula**	Stettin	2586,7	1589,6	561,14	38,5	1892	St	1	400
1259	RHCJ	**Valdivia**	Hamburg . . .	6165,7	3885,9	1371,74	37,0	1886	St	1	1400
1260	RHCL	**Valencia**	Hamburg . . .	6214,3	3949,1	1394,03	36,5	1886	St	1	1400
1261	RHVP	**Valesia**	Hamburg . . .	6501,1	4152,0	1465,67	36,1	1882	E	1	1150
1262	LRCV	**Valparaiso** . . .	Schleswig . . .	148,3×	105,8×	37,36×	28,7	18 75/79	E	.	100
1263	KRGV	**Varel** [2]	Geestemünde . .	387,3	100,2	35,35	74,1	1895	St	.	250
1264	LBFD	**Varus**	Kiel	4254,4	2654,2	936,94	37,6	1881	E	1	1000
1265	RLFJ	**Varzin**	Hamburg . . .	14709,3	9541,2	3368,05	35,1	1898	St	1	2500
1266	QFWV	**Vegesack** [2] . . .	Bremen	395,1×	174,2×	61,51×	55,9	1894	St	.	225
1267	LKWM	**Velox**	Hamburg . . .	2752,2	1703,9	601,47	38,1	1883	E	1	360
1268	RJKV	**Venetia**	Hamburg . . .	7994,5	5093,0	1797,82	36,3	1891	St	1	1500
1269	RHST	**Venezia**	Hamburg . . .	4420,9	2783,6	982,60	37,0	1881	E	1	750
1270	QGLT	**Venus**	Bremen	1707,2	1022,9	361,10	40,0	1897	St	.	360
1271	LMHC	**Venus**	Flensburg . . .	3461,3	2170,2	766,08	37,3	1892	St	1	500
1272	LCFT	**Verein**	Burg a. F. . . .	141,0	56,0	19,76	60,3	1875	E	.	60

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1250	22,89	4,60	2,03	7,47	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	C. Brünjes, Blumenthal.	4
1251	18,05	4,04	1,91	6,05	Cp.	1 desgl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Huismann, Blumenthal.	4
1252	20,95	4,86	2,18	7,20	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	F. Kahle, Brake	5
1253	21,00	4,44	2,35	7,66	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Jürg. Peter Gertz und Genossen.	Kl. Clausen, Delve	5
1254	29,12	6,82	3,25	10,00	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	F. Bartels, Geestemünde.	7
1255	63,80	9,64	4,28	11,11	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts Ges. „Neptun".	H. Bauer, Ritzenbüttel.	17
1256	31,45	6,66	3,09	8,54	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	*G. Ihlder jr.	F. Schön, Stickelkamperfehn.	10
1257	65,92	9,36	4,93	11,30	Schbk.-Zw.	2 desgl.	*A. Kirsten	P. Schade . . .	21
1258	63,06	9,37	4,24	9,92	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. K. m. 3 Frg.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	Stöwahse . . .	16
1259	93,97	11,17	7,23	18,30	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Bussmann . .	35
1260	94,62	11,10	7,25	18,30	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Albers . . .	35
1261	91,66	11,39	7,18	14,62	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. H. Schmidt .	34
1262	23,07	4,32	2,12	6,06	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	H. C. Horn	Joh. Braack . .	5
1263	32,18	6,35	2,95	11,67	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Vollmers, Bremerhaven.	10
1264	81,95	10,40	4,40	11,10	Cp.	2 Röhr.	*Gebrüder Andersen .	H. Kruse . . .	18
1265	118,54	14,55	8,61	21,28	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	N. P. Trulsen .	42
1266	31,55	6,25	2,93	10,92	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Bette, Iheringsfehn.	10
1267	63,94	8,63	6,06	10,03	Schbk.-Zw.	2 desgl.	J. H. Bögel	F. Ahrens . . .	16
1268	97,98	12,20	7,16	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schülcke . .	49
1269	78,42	10,32	7,47	11,10	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. C. de Freitas & Co.	C. Mildahn . .	26
1270	51,54	7,94	5,03	10,02	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwarz, Rönnebeck.	13
1271	69,99	10,43	4,45	10,48	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*Schmidt & Hansen .	E. Ahrenkiel, Apenrade.	17
1272	19,78	4,30	2,05	6,14	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	Jürgen Anton Bundies	F. Meyer, Heiligenhafen.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1273	QFGT	**Vesta**	Bremen	1273,3	754,8	266,44	40,7	1883	E	.	280
1274	LMNK	**Vesta**	Flensburg . . .	5209,6	3342,6	1179,92	35,8	1890	E	1	750-760
1275	RGJT	**Vesta**	Hamburg . . .	2612,3	1521,4	537,05	41,8	1882	E	1	460
1276	JFNR	**Viadra**	Stettin	2683,1	1638,8	578,49	38,9	1899	St	1	500
1277	NGTP	**Vianna**	Oldenburg . . .	1134,1	[illegible],0	243,93	39,1	1898	St	1	150
1278	KHSD	**Victoria**	Juist, Insel . . .	89,2×	66,1×	23,3×	25,9	1895	H	.	10
1279	KHMN	†**Victoria**	Leer	778,1	328,6	116,01	[illegible]	1891	St	.	450
1280	QFTM	**Vigilant** [1]) . . .	Bremerhaven . .	463,2	150,3	53,04	67,6	18[illegible]3	St	.	280
1281	HFWM	**Vineta**	Danzig	368,0	98,7	34,83	73,2	1898	[illegible]	.	300
1282	RFSH	**Viola**	Hamburg . . .	2186,9	1368,8	483,20	37,4	1879	E	1	420
1283	RJPS	**Volumnia** . . .	Hamburg . . .	8775,9	5619,3	1983,60	36,0	1892	St		1500
		von Stephan, Dr. *siehe* **Dr. von Stephan.**									
		von Witt, H. *siehe* **H. von Witt.**									
1284	LMJH	**Vorwärts** . . .	Apenrade . . .	2910,1	1822,3	643,26	37,4	1895	St	1	575
1285	RDSV	**Vorwärts** [2]) . . .	Hamburg . . .	139,8×	67,1×	23,69×	52,0	1871	E	.	160
1286	HBRQ	**Vorwärts** [2]) . . .	Memel	80,1×	23,2×	8,20×	71,0	1889	H	.	65
1287	MDCP	**Vorwärts**	Rostock . . .	115,9×	83,7×	29,55×	27,8	1877	E	.	8
1288	QFPS	†**Vredeborch** [3]) .	Bremen	601,3×	342,9×	121,03×	43,0	1892	St	.	2[illegible]0
1289	QGHJ	**Vulcan** [2])	Bremen	351,4	35,1	12,41	90,0	1896	St	.	30[illegible]
1290	RJMG	**Vulcan** [2])	Hamburg . . .	544,4	—	—	—	1891	E	.	525
1291	LCHW	**Wagrien** . . .	Hamburg . . .	1670,8	1007,5	355,64	39,7	1880	E	.	280
1292	JDWN	**Waldeck**	Stettin	80,2×	43,7×	15,43×	45,5	1872	E	.	90
1293	KRJN	**Walter** [1])	Geestemünde . .	495,0*	190,0*	66,00*	61,6	1899	St	.	340

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fährdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1273	43,77	7,37	4,73	7,30	Zweif. Vbd.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Janssen, Leer	12
1274	82,11	11,33	5,55	11,56	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	*Schmidt & Hansen .	J. Ahrenkiel, Stollig.	19
1275	61,23	9,18	4,65	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	G. Dittmer . . .	18
1276	62,88	9,76	4,29	10,20	Zweif. Exp.	2 cyl. Röhr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata", (Th. Gribel).	A. F. Rasch . .	16
1277	41,32	7,05	3,07	7,68	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. 2 Fl. u. r. Fz.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	W. Niemann, Woltmershausen.	11
1278	16,96	4,40	1,60	1,87	Petroleummotor.		Johann Claassen sen. .	Joh. Claassen .	3
1279	47,98	6,28	2,63	11,90	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Leer'er Dampfschifffahrt-Ges.	F. Duis, Grossefehn.	10
1280	36,93	6,35	2,95	13,67	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	*Alb. Köhler	A. Hemin . . .	11
1281	29,97	6,00	2,85	8,99	Dreif. Exp.	1 Zweiflr., m. r. Hr.	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Dörks, Hela .	6
1282	58,49	8,65	4,70	11,18	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Kirsten	J. Toaspern . .	18
1283	98,30	12,27	7,44	24,40	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	R. Petersen . .	37
1284	70,24	10,12	3,86	13,20	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	Jac. Bruhn . .	16
1285	20,00	4,97	2,65	6,58	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Pauls	H. Kreienberg .	5
1286	—	—	—	—	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	*Carl Kerkau	H. Blitzner . .	3
1287	21,41	4,19	1,67	5,52	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Robert Froschauer, Warnemünde.	A. Froschauer .	3
1288	39,98	6,00	2,90	11,25	2 Cp., 2 cyl.	1 Fb. m.r.Hr.	Bugsirges. „Union" .	D. Rose, Geestemünde.	7
1289	29,16	5,75	3,22	10,47	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Freerks, Bokel	9
1290	32,80	6,70	3,90	14,29	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Behrens . .	7
1291	53,55	7,74	4,82	10,05	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	A. Brinckmann .	14
1292	22,64	3,44	1,95	5,67	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	F. Borkenhagen, Gr. Ziegenort.	5
1293	39,00	6,55	3,39	9,18	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. Schouten . .	19

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1294	QFWT	**Wangeroog** [1]) . .	Bremerhaven . .	372,4$^{\times}$	152,1$^{\times}$	53,70$^{\times}$	59,2	1895	E	.	250
1295	RJWB	**Washington** . .	Hamburg . . .	11815,5	7533,3	2659,26	36,2	1894	St	1	1800
1296	QFTR	**Waterkant** [1]) . .	Bremerhaven . .	393,6$^{\times}$	160,1$^{\times}$	56,51$^{\times}$	59,3	1893	St	.	275
1297	LMCR	**Wega**	Flensburg . . .	2375,6	1476,7	521,27	37,8	1885	E	1	420
1298	HBRW	**Wega**	Memel	133,3$^{\times}$	54,7$^{\times}$	19,32$^{\times}$	59,0	1892	E	.	120
1299	QFMD	**Weimar**	Bremen	14152,3	8996,4	3175,73	36,4	1891	St	2	3200
1300	QGTD	**Weissenfels** . . .	Bremen	11120,6	7144,3	2521,93	35,8	1899	St	1	2000
1301	QDNL	**Werra**	Bremen	14198,6	7160,7	2527,74	49,6	1882	E	2	6000
		Wessels Ww., P. W. *siehe* **P. W. Wessels Ww.**									
1302	LMCP	†**Westerland** . .	Munkmarsch . .	242,5	102,5	36,18	57,7	1885	E	.	75
1303	KJCR	**Westfalen** [2]) . .	Emden	86,8	—	—	—	1899	E	.	100
1304	HWBP	**Westfalia** . . .	Cöln a. Rh. . .	2823,3	1709,2	603,35	39,5	1899	St	1	550
1305	QFHR	**Westphalia** . . .	Hamburg . . .	8768,0	5597,2	1975,81	36,2	1889	St	1	1200
1306	KGLV	**Westphalia** . . .	Stolpmünde . .	1622,3	1128,1	398,23	30,5	1879	E	1	345
1307	PBKQ	**Wiborg**	Lübeck	1255,9	762,8	269,28	39,3	1891	St	.	260
1308	LCKT	**Wilhelm**	Kiel	772,4	453,4	160,04	41,3	1882	E	.	80
1309	MSHT	**Wilhelm Behrens**	Wismar	4231,8	2718,9	959,76	35,8	1897	St	1	550
1310	JFGR	**Wilhelm Lüdke** .	Stettin	1136,6	663,3	234,14	41,6	1893	St	.	250
1311	PBLG	**Wm. Minlos** . .	Lübeck	1737,3	1013,6	357,81	41,7	1879	E	.	400
1312	RHVJ	**Wilhelm Oelssner**	Hamburg . . .	3858,3	2401,2	847,61	37,8	1879	E	1	520

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1294	30,65	6,05	3,04	10,65	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	B. J. Dierks, Barsselermoor.	10
1295	107,97	13,76	9,16	25,00	Dreif. Exp.	3 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	K. J. Dincklage, Altona.	37
1296	32,51	6,26	2,98	11,71	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	*Alb. Köhler	B. Gerdes . . .	11
1297	61,05	9,15	4,27	10,09	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	J. Timmann . .	16
1298	19,91	4,96	1,93	6,50	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Joh. Friedr. Ancker, Russ.	Pfeiffer, Memel .	3
1299	126,00	14,61	9,08	26,53	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Bleeker, Burgdamm.	88
1300	108,90	14,02	8,37	16,47	Vierf. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Tegge, Elsfleth.	51
1301	130,78	14,02	10,82	33,36	Zw., 3 cyl.	4 Fb.m.v.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	F. Weyer, Bremerhaven.	180
1302	32,18	4,74	2,07	7,33	Cp.	1 Röhr. m. r. Hr.	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	A. Klein, Keitum	6
1303	17,11	4,10	1,83	6,10	Cp. m. Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges.	G. Pyhel, Papenburg.	3
1304	69,78	10,37	3,90	10,52	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Rhein- und See-Schifffahrts-Ges.	C. Pahnke . . .	15
1305	97,85	13,04	8,05	16,42	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Struuck . . .	36
1306	58,47	7,20	3,58	8,37	Hoch-u.Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.(Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Heidenreich, Stettin.	12
1307	47,09	7,68	2,94	8,50	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. H. Karstedt .	14
1308	38,21	6,45	3,70	6,41	Cp.	2 desgl.	A. Sartori u. Genossen	P. Stahr	8
1309	47,78	10,82	4,63	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	*H. Podeus	O. F. H. Blanke, Rostock.	17
1310	47,44	7,16	3,74	8,78	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Akt.-Ges. „Dampfer Wilhelm Lüdke".	E. Schröder, Altwarp.	11
1311	55,32	8,19	4,58	9,45	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Wm. Minlos	L. J. J. Z. Schultz	16
1312	75,36	9,92	{4,57 7,24	10,98	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Gerhard & Hey . .	B. G. S. Küchenthal.	20

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1313	KHTP	**Wilhelmshaven** [1]	Wilhelmshaven .	480,7	100,8	35,59	79,0	1896	St	.	280
1314	QFVL	****Willehad** . . .	Bremen	13488,2	8532,5	3011,96	36,7	1894	St	2	2500
1315	QDVG	†**Willkommen** . .	Bremen	1244,4	555,6	196,13	55,4	1884	E	.	500
1316	KRCG	**Willkommen** . .	Geestemünde . .	8896,4	5661,5	1998,51	36,4	1887	St	1	1200
1317	QGCF	**Willy** [1]	Bremerhaven . .	386,5	93,6	33,04	75,8	1895	St	.	280
1318	JDSN	**Wipper**	Stettin	1455,4	832,7	293,93	42,8	1880	E	.	240
		Witt, H. von *siehe* **H. von Witt.**									
1319	KPGQ	**Witt & Bartels** [1]	Cranz, Kreis Jork	428,8	112,9	39,87	73,7	1891	St	.	300
		Witte, Friedrich, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**									
1320	QFVH	****Wittekind** . .	Bremen	13471,5	8519,3	3007,31	36,8	1894	St	2	2500
1321	RKHD	**Wittenberg** . . .	Bremen	10450,8	6692,9	2362,61	36,0	1895	St	2	1300
1322	NFVB	**Wodan** [2]	Oldenburg . . .	94,6×	51,6×	18,21×	45,5	1881	E	.	40
1323	QGDP	**Wolfsburg** . . .	Bremen . . .	7051,8	4517,6	1594,73	35,9	1896	St	1	1200
1324	PBJK	**Wolga**	Stettin	3111,9	1961,2	692,29	37,0	1882	E	1	440
1325	JCPT	†**Wolliner Greif** .	Wollin	268,1	125,6	44,34	53,2	1865	E	.	190
		Wrede, Gebr. *siehe* **Gebr. Wrede.**									
1326	QGCN	**Wulsdorf** [1] . . .	Bremen	397,7	86,4	30,49	78,3	1895	St	.	250
1327	LKSD	†**Wyk-Föhr** . . .	Wyk a. Föhr . .	208,7	108,1	38,14	48,2	1878	E	.	60
1328	RLKP	**Zanzibar** . . .	Hamburg . . .	3596,6	2214,0	781,56	38,4	1899	St	1	550
1329	PBLC	**Zar**	Lübeck	2485,2	1556,5	549,43	37,4	1896	St	.	415
1330	HFVQ	**Zoppot**	Danzig	1115,2	647,5	228,56	41,9	1891	St	.	250

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1313	33,72	6,40	3,18	9,60	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	Hibben, Barkel .	10
1314	117,36	14,03	8,29	23,78	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	H. Formes, Lehe	65
1315	53,90	7,76	3,28	14,60	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Budelmann, Bremerhaven.	11
1316	95,91	12,57	9,68	22,56	Dreif. Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	J. Schäffer, Friedrichsdorf.	33
1317	32,17	6,35	2,95	11,67	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*C. C. H. Bösch . . .	S J. Pauls, Westerburen-Neuland.	10
1318	49,68	7,48	3,53	9,57	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	Th. Herwig . .	13
1319	31,03	6,20	3,37	8,09	Zweif. Exp.	1 desgl.	*August Bröhan . . .	H. Wegener . .	10
1320	117,36	14,10	8,29	23,78	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	W. Franke, Bremerhaven.	70
1321	108,12	12,80	8,00	20,67	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	C. L. L. Madsen, Eimsbüttel.	40
1322	16,85	3,52	2,57	4,83	Cp.	1 desgl.	Georg August Julius Telge.	. . . .	.
1323	94,74	12,90	6,88	13,42	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Pfeiffer, Antwerpen.	29
1324	66,78	8,90	6,52	12,30	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Spruth . . .	17
1325	38,68	4,92	2,27	7,85	Osc. Zw.	1 desgl.	*Robert Meyer, Neu-Torney bei Stettin.	D. Ehmke . . .	8
1326	31,20	6,28	3,02	10,87	Zweif. Exp. Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	F. Wahrenburg, Rosenhagen.	10
1327	33,58	4,16	2,13	6,73	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Jacobs	J. B. Doorentz .	6
1328	69,16	9,80	6,08	15,07	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Wm. O'Swald & Co.	G. W. A. H. Altschwager.	23
1329	61,18	9,04	4,11	10,51	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	J. Elfers	17
1330	42,05	7,05	3,52	7,95	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	F. Scharping, Stolpmünde.	11

X. Verzeichniss derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 15. April 1879, 29. November 1888 und 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1879 Seite 288, 1888 Seite 953, 1895 Seite 96) vermessen sind.

(Abgeschlossen am 31. März 1900.)

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	LMBF	Activa	Bremen	1597,8	1036,0	365,71	35,2
2	RLMB	Adjutant	Hamburg	1073,7	769,5	271,62	28,3
3	RJFK	Admiral	Hamburg	6836,1	4700,1	1659,13	31,2
4	LMDQ	Adolf	Flensburg	2737,8	1926,3	679,98	29,6
5	RKLV	Adria	Hamburg	15702,0	11316,9	3994,86	27,9
6	QDTC	Africa	Bremen	6210,6	4581,1	1617,13	26,2
7	RKJT	Alesia	Hamburg	14746,0	10234,4	3612,75	30,6
8	LMJF	Alfred Menzell	Flensburg	3983,2	2997,8	1058,23	24,7
9	LMNP	Algieba	Flensburg	5501,1	4172,8	1472,99	24,1
10	PBJR	Alice Krohn	Lübeck	1834,5	1349,8	476,47	26,4
11	RJGK	Aline Woermann	Hamburg	6735,2	4641,1	1638,30	31,1
12	RGCN	Amalfi	Hamburg	6804,6	5237,7	1848,91	23,0
13	RKLQ	Ambria	Hamburg	14701,7	10178,8	3593,12	30,8
14	LMCD	Amigo	Apenrade	3468,0	2293,0	809,42	33,9
15	LMGS	Amoy	Flensburg	3036,6	2108,3	744,23	30,6
16	RKNC	Andalusia	Hamburg	15700,4	11244,0	3969,13	28,4
17	RJNP	Andros	Hamburg	5288,1	3816,3	1347,15	27,8
18	MSHR	Anna Podeus	Wismar	4231,9	3095,2	1092,60	26,9
19	LMGP	Apenrade	Apenrade	2759,1	1995,1	704,27	27,7
20	RKPG	Aragonia	Hamburg	15539,8	10785,8	3807,39	30,6
21	RKPL	Arcadia	Hamburg	15687,7	11323,5	3997,20	27,8
22	RKML	Armenia	Hamburg	15701,0	11311,5	3992,96	28,0

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raum-gehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
23	QFDR	Arnold Luyken . . .	Hamburg	5127,8	3384,7	1194,80	34,0
24	RHCM	Asti	Hamburg	5085,9	3377,4	1192,22	33,6
25	RKLH	Asturia	Hamburg	15184,7	10995,6	3881,44	27,6
26	RLKB	Athesia	Hamburg	16486,4	11645,0	4110,69	29,4
27	RKLN	Augsburg	Hamburg	13962,0	10454,5	3690,44	25,1
28	QDTS	Australia	Bremen	6259,3	4619,5	1630,68	26,2
29	RHBF	Babelsberg	Bremen	6249,2	4447,3	1569,89	28,8
30	QGNV	Bärenfels	Bremen	15990,3	12028,5	4246,06	24,8
31	RKHP	Bamberg	Bremen	11850,9	8661,1	3057,37	26,9
32	RHWT	Banda	Hamburg	8988,0	6188,8	2184,65	31,1
33	QGJC	Barbarossa	Bremen	30176,4	19623,3	6927,03	35,0
34	RKPD	Barcelona	Hamburg	15695,6	11364,2	4011,57	27,6
35	RJFG	Baria	Hamburg	8937,4	6026,6	2127,38	32,6
36	QFBS	Bayern	Bremen	14440,8	9875,1	3485,20	31,6
37	RHDJ	Berthilde	Hamburg	1469,7	822,5	290,33	44,0
38	RLBT	Bielefeld	Hamburg	14891,1	10615,5	3747,27	28,7
39	RHQJ	Bolivia	Hamburg	7682,3	5518,8	1948,14	28,2
40	QGFB	Borkum	Bremen	13924,1	10441,2	3685,74	25,0
41	RLDC	Borkum	Hamburg	3520,2	2459,6	868,24	30,1
42	QDSL	Bramfeld	Hamburg	2744,0	2306,9	814,34	15,9
43	QFMC	Braunfels	Bremen	8520,8	6178,8	2181,12	27,5
44	QGKH	Bremen	Bremen	30317,7	21222,4	7491,51	30,0
45	RJVH	Brunhilde	Hamburg	3861,1	2772,9	978,83	28,2
46	LCGN	Brutus	Kiel	1935,4	1385,8	489,20	28,4
47	RHWL	Bundesrath	Hamburg	6209,9	4313,2	1522,56	30,5
48	RHWM	Calabria	Hamburg	8712,8	6209,8	2192,06	28,7
49	RHLS	Capri	Hamburg	5967,1	3874,9	1367,84	35,1
50	RGDM	Carl Woermann . .	Hamburg	5581,4	4031,6	1423,15	27,8
51	RGDW	Carlos	Danzig	2795,0	1952,3	689,17	30,2
52	RGDS	Cassius	Hamburg	6540,2	4924,5	1738,35	24,7
53	RHTM	Castilia	Hamburg	8614,2	5808,1	2050,25	32,6
54	LMNV	Ceres	Flensburg	5735,6	4380,6	1546,35	23,6
55	RHWQ	Chemnitz	Hamburg	7882,9	5818,8	2054,03	26,2
56	RJCD	Cheruskia	Hamburg	9284,4	6887,6	2431,33	25,8
57	LMCH	China	Hamburg	4934,0	3507,7	1238,22	28,9
58	RJGD	Chios	Hamburg	4858,2	3498,5	1234,97	28,0
59	RGVM	Chow-Chow-Foo . .	Hamburg	2914,7	2166,6	764,81	25,7
60	RJDM	Christiania	Hamburg	8184,6	5651,7	1995,05	30,9
61	LKVP	Clara	Apenrade	2533,8	1837,7	648,70	27,5

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raum-gehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-Raum-gehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
62	RJCK	Constantia	Hamburg	8851,6	6218,5	2195,13	29,7
63	QGBH	Crefeld	Bremen	11037,8	8143,4	2874,62	26,2
64	RKGW	Czar Nicolai II . . .	Hamburg	5940,0	4222,9	1490,68	28,9
65	RHGC	Daphne	Hamburg	5786,1	3830,0	1351,99	33,8
66	QFKW	Darmstadt	Bremen	14438,9	10871,4	3837,60	24,7
67	LKSQ	Decima	Flensburg	3698,0	2644,2	933,41	28,5
68	QGVN	Deli	Bremen	3798,7	2525,3	891,43	33,5
69	RJNM	Delia	Hamburg	8790,7	6093,2	2150,90	30,7
70	RLGF	Delos	Hamburg	6347,1	4486,5	1583,73	29,3
71	LKVH	Deuteros.	Flensburg	4535,9	3297,0	1163,85	27,3
72	JFGP	Direktor Reppenhagen	Stettin	4914,2	3515,9	1241,12	28,5
73	LMKT	Dora	Flensburg	6187,6	4648,0	1640,76	24,9
74	QGNR	Ehrenfels	Bremen	15673,0	11595,6	4093,25	26,0
75	RGSN	Elbe	Hamburg	3312,6	2234,1	788,64	32,6
76	RKVW	Elbing.	Hamburg	16160,4	11622,5	4102,74	28,1
77	LMHK	Electra	Flensburg	3595,8	2521,2	889,99	29,9
78	RGNL	Ella Woermann . .	Hamburg	4803,6	3352,3	1183,36	30,2
79	LMDG	Elsa	Flensburg	2322,8	1611,9	569,01	30,6
80	LMJQ	Else	Apenrade	4061,0	2984,7	1053,59	26,5
81	LCNF	Emma	Kiel	2485,3	1807,1	637,91	27,3
82	QFLR	Emma Luyken . . .	Hamburg	5135,0	3542,7	1250,58	31,0
83	RHPT	Essen	Hamburg	8429,8	6078,0	2145,53	27,9
84	RFTG	Europa	Hamburg	4442,4	3440,6	1214,52	22,6
85	PBJM	Europa	Lübeck	1904,2	1393,5	491,90	26,8
86	LCNJ	Ferdinand	Kiel	1564,0	1168,8	412,59	25,3
87	LCMB	Fiume	Hamburg	3837,4	2698,6	952,60	32,3
88	RKGC	Flensburg	Hamburg	12518,5	9456,3	3338,07	24,5
89	LCJG	Franz	Kiel	2458,5	1734,5	612,28	29,4
90	LRJK	Franz Horn	Schleswig	4361,6	3236,0	1142,32	25,8
91	QFBR	Frascati	Hamburg	5189,7	3101,7	1094,90	40,2
92	LRJV	Frieda Horn	Schleswig	6806,5	5111,1	1804,22	24,9
93	QGHR	Friedrich der Grosse	Bremen	30628,5	21412,6	7558,65	30,1
94	RJDN	General	Hamburg	6819,2	4612,6	1628,25	32,4
95	LMDP	Georg	Flensburg	2730,3	1974,8	697,12	27,7
96	RJFD	Georgia	Hamburg	9186,5	6647,7	2346,65	27,6
97	QFLH	Gera	Bremen	14439,4	10856,5	3832,35	24,8
98	RKFL	Germania	Hamburg	6400,0	4956,1	1749,50	22,6
99	QGDC	Goldenfels	Bremen	10021,5	7523,2	2655,69	24,9
100	RKLW	Gunther	Hamburg	4065,0	2946,5	1040,12	27,5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
101	QFGP	Gutenfels	Bremen	7809,6	5755,7	2031,76	26,3
102	RKDQ	Gutrune	Hamburg	3869,7	2784,7	982,99	28,0
103	HJCP	Hai Ching	Elbing	626,3	281,8	99,47	55,0
104	HJCQ	Hai Hoah	Elbing	626,2	281,8	99,48	55,0
105	HJCM	Hai Lung	Elbing	626,2	281,8	99,48	55,0
106	HJCN	Hai Nju	Elbing	626,3	281,8	99,47	55,0
107	RHVD	Hainan	Hamburg	2955,4	2193,1	774,17	25,8
108	RLNC	Hamburg	Hamburg	30532,3	20347,1	7182,52	33,4
109	LMPJ	Hans	Flensburg	4357,2	3247,0	1146,19	25,5
110	MDJV	Hans Krohn	Rostock	3528,7	2564,2	905,15	27,3
111	HWBL	Hansa	Cöln a. Rhein	5419,4	3791,2	1338,28	30,0
112	LMNJ	Harald	Flensburg	4370,1	3248,0	1146,54	25,7
113	RLJN	Harburg	Hamburg	14863,7	10675,4	3768,42	28,2
114	LMHJ	Hebdomos	Flensburg	3588,2	2521,7	890,16	29,7
115	LMNT	Hedwig	Flensburg	6777,1	5065,4	1788,08	25,3
116	RJSG	Heidelberg	Bremen	9820,6	7002,2	2471,78	28,7
117	QFHT	Heimburg	Bremen	5256,8	3678,2	1298,40	30,0
118	LMGB	Heinrich Schuldt	Flensburg	2888,4	2053,2	724,78	28,9
119	QGDT	Helgoland	Bremen	14011,7	10247,0	3617,19	26,9
120	LRJM	Henry Horn	Schleswig	4357,6	3228,5	1139,67	25,9
121	LRJP	Herbert Horn	Schleswig	6511,1	4977,5	1757,05	23,6
122	RHNQ	Hercynia	Hamburg	7675,5	5564,0	1964,09	27,5
123	RKLM	Herzog	Hamburg	14212,0	9620,3	3395,96	32,3
124	RLJF	Herzog Johann Albrecht.	Hamburg	533,4	416,0	146,84	21,9
125	RJFQ	Hispania	Hamburg	7518,5	5252,6	1854,17	30,1
126	QFJK	Hochheimer	Bremen	8098,4	5958,7	2103,42	26,4
127	QDMB	Hogland	Bremen	4664,6	3166,7	1117,84	32,1
128	QGMW	Hohenfels	Bremen	15709,0	11644,1	4110,37	25,9
129	LMGD	Holnis	Hamburg	2880,9	2046,1	722,28	29,0
130	QGDF	Holsatia	Hamburg	9498,9	7173,5	2532,25	24,5
131	RGHD	Holstein	Hamburg	4431,1	3121,4	1101,86	29,6
132	LRGK	Holstein	Kiel	3883,4	2836,3	1001,22	27,0
133	RJTL	Imbros	Hamburg	6704,8	5129,7	1810,79	23,5
134	LCNB	Independent	Cöln a. Rhein	3930,1	2830,4	999,14	28,0
135	RGFT	India	Hamburg	4505,3	3273,9	1155,69	27,3
136	LCNP	Ingraban	Heiligenhafen	3729,6	2395,3	845,54	35,8
137	JDTL	Italia	Stettin	2496,8	1654,5	584,04	33,7
138	RKSP	Itauri	Hamburg	13252,9	9660,1	3410,02	27,1

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raum-gehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-Raum-gehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
139	RLKJ	Itzehoe	Hamburg	14862,6	10658,2	3762,35	28,3
140	LMHB	Jacob Diederichsen .	Apenrade	2803,5	2055,3	725,51	26,7
141	LMHN	Johanna	Flensburg	3892,6	2912,3	1028,04	25,2
142	QFJP	Johannisberger . . .	Bremen	8250,8	6140,6	2167,63	25,6
143	LMJD	Juno	Flensburg	3884,2	2818,9	995,08	27,4
144	LMPD	Jupiter	Flensburg	5779,2	4401,3	1553,66	31,3
145	RJHG	Kaiser	Hamburg	7909,4	5335,9	1883,57	32,5
146	RJQB	Kanzler	Hamburg	8416,3	5670,6	2001,73	32,6
147	LMKQ	Kielseng	Flensburg	4535,1	3197,4	1128,68	29,5
148	LMKV	Knivsberg	Apenrade	2967,7	2142,0	756,13	27,8
149	RKNH	König	Hamburg	13893,9	9411,3	3322,19	32,3
150	QGTB	König Albert	Bremen	30650,3	20383,3	7195,31	33,5
151	QGJR	Königin Luise . . .	Bremen	30520,4	21112,8	7452,82	30,8
152	RKPM	Königsberg	Bremen	13856,0	10200,8	3600,88	26,4
153	QDLS	Lappland	Bremen	4664,3	3166,0	1117,56	32,1
154	RGWV	Lemnos	Hamburg	6408,2	4487,3	1584,02	30,0
155	RHBN	Leros	Hamburg	6352,4	4631,4	1634,88	27,1
156	RJBK	Lesbos	Hamburg	5506,5	4044,2	1427,60	26,6
157	RGHQ	Licata	Hamburg	5639,6	3955,2	1396,19	29,9
158	QFVN	Lindenfels	Bremen	8378,2	6225,5	2197,60	25,7
159	RHBJ	Lipsos	Hamburg	6758,5	5078,6	1792,74	24,9
160	HBQT	Littuania	Memel	2289,7	1721,9	607,82	24,8
161	RHJC	Livorno	Hamburg	5899,1	3836,2	1354,18	35,0
162	LRJT	Luise Horn	Schleswig	3791,8	2758,5	973,75	27,2
163	RFTK	Malaga	Hamburg	4009,5	2950,2	1041,41	26,4
164	LMPR	Marie	Flensburg	4241,8	2945,1	1039,61	30,6
165	RKBM	Marie Jebsen	Hamburg	6380,4	5124,5	1808,95	19,7
166	LMKG	Mars	Flensburg	5439,6	4091,8	1444,41	24,8
167	RGHV	Marsala	Hamburg	6893,4	5048,6	1782,15	26,8
168	LMHT	Martha	Flensburg	3560,0	2522,5	890,44	29,1
169	RLKS	Martha Russ	Hamburg	5852,3	4297,1	1516,87	26,6
170	LMGC	Mathilde	Apenrade	2714,4	1955,9	690,43	27,9
171	LMHG	Mathilde	Flensburg	3594,6	2529,3	892,84	29,6
172	RGKJ	Mathilde	Stolpmünde	3256,1	2076,3	732,94	36,2
173	RKQS	Meissen	Hamburg	14840,5	10688,8	3773,15	28,0
174	LMJN	Mercur	Flensburg	4029,5	3037,8	1072,34	24,6
175	LMFB	Michael Jebsen . . .	Apenrade	2819,3	2028,4	716,03	28,1
176	RLFB	Milos	Hamburg	7741,7	5560,0	1962,68	28,2
177	LMGH	Minna Schuldt . . .	Flensburg	2890,5	2054,4	725,21	28,9

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
178	RJVB	Modestia	Hamburg	9379,4	6629,0	2340,04	29,3
179	RJPK	Nanyang	Hamburg	4449,3	3032,3	1070,40	31,8
180	QGKC	Neidenfels	Bremen	15453,9	11360,9	4010,40	26,5
181	LCMG	Neutral	Kiel	2303,0	1611,2	568,75	30,0
182	QGFD	Norderney	Bremen	13741,8	9900,6	3494,91	28,0
183	RKTL	Norderney	Hamburg	3519,7	2459,0	868,04	30,1
184	LMCB	Norma	Flensburg	2418,6	1687,5	595,69	30,2
185	RLMN	Nubia	Hamburg	9969,2	7456,4	2632,11	25,1
186	RKFT	Nürnberg	Bremen	11853,3	8681,4	3064,53	26,8
187	LBFV	No. I	Kiel	1240,1	693,6	244,83	44,0
188	LBFW	No. II	Kiel	1237,9	690,7	243,82	44,2
189	LBGF	No. III	Kiel	1235,2	685,8	242,08	44,5
190	QGDN	Ockenfels	Bremen	10174,4	7683,5	2712,28	24,5
191	RKTD	Octavia	Hamburg	13441,1	9981,9	3523,60	25,7
192	QFLT	Oldenburg	Bremen	14441,4	10855,7	3832,06	24,8
193	LMKW	Pallas	Flensburg	5784,7	4403,5	1554,43	23,9
194	QGBT	Paros	Hamburg	6844,8	4987,6	1760,63	27,1
195	LCMJ	Paul	Kiel	2085,2	1418,6	500,77	32,0
196	RJPL	Peiyang	Hamburg	4328,4	2989,8	1055,41	30,9
197	RGFW	Pergamon	Hamburg	5769,1	4092,0	1444,47	29,1
198	RJFM	Peters	Hamburg	1685,9	1104,3	389,82	34,5
199	RGDV	Picciola	Hamburg	3402,8	2368,9	836,22	30,4
200	QDVM	Pionier	Hamburg	4422,7	3253,3	1148,42	26,4
201	RKPV	Pisa	Hamburg	12647,2	9622,3	3396,67	23,9
202	QFBN	Preussen	Bremen	15190,8	10485,3	3701,30	31,0
203	QFWP	Prinz Heinrich	Bremen	18127,2	12974,8	4580,10	28,4
204	RFMQ	Prinz Wilhelm	Hamburg	3721,5	2691,6	950,13	27,7
205	QFWB	Prinz-Regent Luitpold	Bremen	18135,8	12911,5	4557,75	28,8
206	RGLS	Procida	Hamburg	6504,2	4869,6	1718,97	25,1
207	RGHS	Professor Woermann	Hamburg	4526,5	3002,4	1059,84	33,7
208	LGBC	Progress	Blankenese	3113,6	2248,0	793,55	27,8
209	LFWQ	Pronto	Blankenese	2870,7	2004,0	707,42	30,2
210	RKVD	Pyrgos	Hamburg	5524,6	3914,7	1381,88	29,1
211	LMJW	Quarta	Flensburg	5213,8	3688,3	1301,97	29,3
212	RHCQ	Ragusa	Hamburg	5081,8	3380,7	1193,38	33,5
213	QFJD	Rauenthaler	Bremen	8130,1	5987,5	2113,59	26,4
214	LMKN	Regina	Flensburg	6086,2	4593,0	1621,33	24,5
215	RHQN	Reichstag	Hamburg	6065,3	4266,4	1506,04	29,7
216	LCMT	Reinfeld	Hamburg	2180,4	1594,2	562,75	26,9

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
		des Dampfschiffes.					
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
217	RHSJ	Remus	Hamburg	7431,7	5394,0	1904,08	27,4
218	QGTP	Rhein	Bremen	29033,6	20745,1	7323,02	28,5
219	PBJH	Rhein	Stettin	2962,7	2074,0	732,12	30,0
220	QFHD	Rheinfels	Bremen	8000,1	5995,8	2116,51	25,1
221	RJBQ	Rhodos	Hamburg	5499,7	4032,1	1423,32	26,7
222	RDHQ	Rio	Apenrade	4926,0	3396,1	1198,81	31,1
223	RJQF	Roma	Hamburg	4696,5	3387,7	1195,85	27,9
224	RHQM	Romulus	Hamburg	7412,4	5365,5	1894,02	27,6
225	QFVJ	Rothenfels	Bremen	8373,1	6221,7	2196,26	25,7
226	QFHS	Rüdesheimer	Bremen	8050,0	5930,2	2093,36	26,3
227	QFBV	Sachsen	Bremen	14386,7	9831,6	3470,55	31,7
228	RJLS	Safari	Hamburg	4058,5	2777,2	980,35	31,6
229	RLMF	Salvator	Hamburg	900,3	405,1	143,00	55,0
230	RLMT	Sambia	Hamburg	15984,0	12137,2	4284,43	24,1
231	RJCW	Samos	Hamburg	5493,5	4029,9	1422,55	26,6
232	QDNF	St. Georg	Hamburg	7317,8	5557,6	1961,83	24,1
233	RHWD	Savoia	Hamburg	7640,6	5002,2	1765,77	34,8
234	RLHT	Saxonia	Hamburg	14780,2	10946,9	3864,25	25,9
235	QFKH	Scharlachberger	Bremen	8115,0	5927,6	2092,45	27,0
236	QFLC	Schönburg	Bremen	5233,0	3505,3	1237,38	33,0
237	QDTM	Schwan	Bremen	3591,9	2704,3	954,61	24,7
238	LMPH	Secunda	Flensburg	5776,2	4399,5	1553,03	23,8
239	RKCP	Serbia	Hamburg	10582,9	7668,3	2706,91	27,5
240	RGMV	Setos	Hamburg	5002,3	3464,4	1222,93	30,7
241	RKCW	Severus	Hamburg	9625,7	7059,1	2491,86	26,7
242	QGTS	Shantung	Bremerhaven	4896,8	3189,7	1125,97	34,9
243	RJWS	Sibiria	Hamburg	9568,9	6792,2	2397,65	29,0
244	RLFH	Sieglinde	Hamburg	4341,7	3196,9	1128,50	26,4
245	RLDP	Siegmund	Hamburg	4345,3	3196,9	1128,51	26,4
246	RKNW	Silesia	Hamburg	13872,5	10304,3	3637,42	25,7
247	RLKF	Söderhamm	Hamburg	4326,4	3175,1	1120,81	26,6
248	RHQB	Solingen	Hamburg	8110,9	5993,0	2115,53	26,1
249	RJBG	Sommerfeld	Hamburg	7508,9	5497,4	1940,58	26,8
250	QDPS	Soneck	Bremen	2393,5	1443,1	509,42	39,7
251	RKDC	Sonneberg	Hamburg	12724,2	9572,3	3379,02	24,8
252	RGFL	Sorrento	Hamburg	6837,5	5075,8	1791,75	25,8
253	QDRG	Stahleck	Bremen	2393,5	1443,1	509,42	39,7
254	RJLD	Stassfurt	Hamburg	9307,9	6825,7	2409,48	26,7
255	QGBS	Steinberger	Bremen	10150,0	7646,1	2699,07	24,7

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raum-gehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
256	QFBD	Stettin	Bremen	7010,6	4907,6	1732,39	30,0
257	RHTK	Stolberg	Bremen	7315,3	4666,5	1647,27	36,2
258	QFTG	Stolzenfels	Bremen	8755,2	6374,3	2250,13	27,2
259	QFJL	Stuttgart	Bremen	14587,7	10650,7	3759,70	27,0
260	LGDJ	Süllberg	Blankenese	3588,2	2611,3	921,79	27,2
261	RKJN	Suevia	Hamburg	11843,8	8661,0	3057,33	26,9
262	RJKG	Sultan	Hamburg	8139,2	5553,3	1960,30	31,8
263	RHMD	Swatow	Hamburg	2873,2	2143,6	756,70	25,4
264	RHMS	Tai-cheong	Hamburg	3712,1	2551,6	900,71	31,3
265	RKSJ	Tai-Fu	Hamburg	4822,9	3232,3	1141,01	33,0
266	RHMF	Tailee	Hamburg	3711,9	2550,6	900,36	31,3
267	QGMJ	Tannenfels	Bremen	15736,5	11674,6	4121,14	25,8
268	RGPT	Taormina	Hamburg	7302,8	5373,1	1896,70	26,4
269	LMHP	Taygeta	Flensburg	3639,5	2563,5	904,92	29,6
270	LMND	Tertia	Flensburg	6195,0	4650,2	1641,52	24,9
271	LKWS	Tetartos	Flensburg	6944,4	5002,1	1765,75	28,0
272	RKNS	Theben	Hamburg	13163,8	9416,6	3324,06	28,5
273	LMGJ	Thyra	Flensburg	2890,8	2053,4	724,86	29,0
274	RKBV	Tinos	Hamburg	6108,5	4188,6	1478,58	31,4
275	LCMR	Triest	Hamburg	4359,9	2943,1	1038,93	32,5
276	LKVM	Tritos	Flensburg	4616,7	3492,3	1235,25	24,2
277	LKTW	Triumph	Apenrade	2502,5	1786,7	630,70	28,6
278	RHCJ	Valdivia	Hamburg	6278,0	4432,1	1564,53	29,4
279	RLFJ	Varzin	Hamburg	14916,6	10666,6	3765,31	28,5
280	LKWM	Velox	Hamburg	2875,5	2024,1	714,50	29,6
281	LMNK	Vesta	Flensburg	5359,8	3943,8	1392,16	26,4
282	RJPS	Volumnia	Hamburg	8878,7	6166,5	2176,77	30,5
283	LMJH	Vorwärts	Apenrade	2956,2	2099,2	741,02	29,0
284	RJWB	Washington	Hamburg	12035,1	8186,8	2889,94	32,0
285	LMCR	Wega	Flensburg	2405,3	1617,4	570,94	32,8
286	QGTD	Weissenfels	Bremen	11323,4	8278,1	2922,17	26,9
287	KRJT	Westfalen	Geestemünde	6799,7	5151,7	1818,54	24,2
288	RKHD	Wittenberg	Bremen	10548,1	7642,8	2697,91	27,5
289	PBJK	Wolga	Stettin	3083,3	2163,0	763,54	29,8
290	RLKP	Zanzibar	Hamburg	3645,1	2512,4	886,88	31,1
		Ausserdem ein Leichterfahrzeug:					
291	RLBV	Otto	Hamburg	509,0	488,5	172,44	39,3

XI. Verzeichniss von deut

welchen von den Kaiserlichen Konsular-Behör

Anmerk. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1900 bereits in ein Schiffs

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Reg.-Tons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	**A**	Hamburg . . .	Leichter . . .	264,90	—	1900, Buenos Aires .	E
2	**Adele**	Rendsburg . .	Tjalk	96,33	—	1899, Stadskanaal . .	St
3	**Albenga** . . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	2744,66	1615	1898, Stockton on Tees	St
4	**Alsterdamm** .	Hamburg . . .	Segelschiff . .	3335,81	—	1892, Glasgow . . .	St
5	**Anje Berg** . .	Neermoor . .	Schooner . .	227,00	—	1896, Hoogezand . .	St
6	**Arab**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1962,37	—	1879, Glasgow . . .	E
7	**Arima**	Hamburg . . .	Gaffelschooner	65,00	—	1900, Hiogo	Holz
8	**Asia**	Bremen . . .	Dampfschiff .	2016,81	1200	1898, Port Glasgow .	St
9	**Aval**	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	1016,97	—	1883, Sunderland . .	E
10	**B**	Hamburg . . .	Leichter . . .	264,94	—	1900, Buenos Aires .	E
11	**Bavaria** . . .	Stettin	Schrauben-Dampfschiff.	1133,08	—	1888, Port Glasgow .	St
12	**Belgia**	Hamburg . . .	Doppelschrauben-Dampfschiff.	4865,53	4000	1900, Jarrow on Tyne	St
13	**Bellona** . . .	Bremen . . .	Dampfschiff .	709,16	—	1900, Greenock . . .	St
14	**Bothilde Russ**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	739,03	556	1891, Gefle	St
15	**C**	Hamburg . . .	Leichter . . .	267,97	—	1900, Buenos Aires .	E
16	**Charlotte** . .	Otterndorf . .	Tjalk	—	—	unbekannt	Holz

St = Stahl. E = Eisen.

schen Kauffahrteischiffen,

den Flaggenzeugnisse ertheilt worden sind.

register eingetragen waren, sind in dem Verzeichnisse nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1900 von der Schiffsregister-Behörde zu:	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1900 mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
1	Neu erbaut . .	G. J. H. Siemers & Co., Hamburg.	31. Januar 1900, Buenos Aires.	—	—
2	Neu erbaut . .	Heinrich Engellandt, Breiholz.	24. März 1900, Groningen.	—	—
3	Mayflower, britisch.	Robert Eduard Loesener, Hamburg.	22. Februar 1900, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RLMW
4	unbekannt, britisch.	Akt.-Ges. „Alster", Hamburg.	4. Mai 1900, New-York.	—	—
5	Anje Berg, niederländisch.	Jacob Hero Martini, Leer.	28. September 1899, Liverpool.	—	—
6	Arab, britisch . .	Rudolf Hermann Neugebauer, Hamburg.	16. März 1900, Southampton.	—	—
7	Neu erbaut . .	Hernsheim & Co., Matupi.	5. April 1900, Hiogo.	—	—
8	Neu erbaut . .	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo", Bremen.	19. Januar 1899, Glasgow.	Bremen	QGTR
9	Biscaye, französisch.	Paulsen & Ivers, Kiel	1. März 1900, Cardiff.	Kiel.	LBGQ
10	Neu erbaut . .	G. J. H. Siemers & Co., Hamburg.	7. März 1900, Buenos Aires.	—	—
11	River Mersey, britisch.	W. Kunstmann, Stettin	9. April 1900, Newcastle on Tyne.	Stettin	JFPH
12	Neu erbaut . .	Hamburg-Amerik. Packetf. - Akt. - Ges., Hamburg.	1. Juni 1900, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RLPN
13	Neu erbaut . .	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun", Bremen.	23. Januar 1900, Glasgow.	—	—
14	Condoren, schwedisch.	Ernst Russ, Hamburg	30. April 1900, Barrow in Furness.	Hamburg . . .	RLPH
15	Neu erbaut . .	G. J. H. Siemers & Co., Hamburg.	19. April 1900, Buenos Aires.	—	—
16	Sietske Bartels, niederländisch.	Wilhelm Grefe, Otterndorf.	31. März 1900, Groningen.	—	—

Laufende Nr.	Name (des Schiffes)	Heimathshafen (des Schiffes)	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Reg.-Tons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
17	**Clara**	Cöln a. Rh. . .	Schooner-Yacht	146,42	—	1900, Southampton . .	St
18	**Commercial** .	Kiel	Dampfschiff .	883,26	—	1879, Stockton . . .	E
19	**D**	Hamburg . . .	Leichter . . .	267,97	—	1900, Buenos Aires .	E
20	**Dacia**	Hamburg . . .	Dampfschiff .	2233,58	—	1900, Wallsend . . .	St
21	**Dagmar** . . .	Bremen . . .	Schrauben-Dampfschiff.	921,00	775	1896, Middlesborough	St
22	**Dora Retzlaff** .	Stettin	Dampfschiff . .	593,50	—	1883, Hoboken bei Antwerpen.	St
23	**Drachenfels** .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	4704,45	3000	1899, Low Walker . .	St
24	**Eberhard** . . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfyacht.	136,47	390	1891, London	St / Holz
25	**Ebon**	Hamburg . . .	Schooner . .	32,00	—	1899, San Francisco .	Holz
26	**Elfriede** . . .	Hamburg . . .	Schooner mit Petroleum-motor.	29,83	—	1900, Aukland . . .	Holz
27	**Elita Nossack** .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1160,76	900	1891, Kiel	St
28	**Elsa**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1701,66	1100	1893, Belfast	St
29	**Emil**	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	940,00	—	1880, Sunderland . .	E
30	**Emma**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1680,79	1100	1893, Middlesborough	St
31	**Etruria** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	1025,41	—	1899, Stockton on Tees	St/E
32	**Frascati** . . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1590,09	1600	1891, Hoboken bei Antwerpen.	St
33	**Freiburg** . . .	Bremen . . .	Dampfschiff .	3970,51	2500	1900, Hartlepool . . .	St
34	**Frieda Lehmann.**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	480,56	—	1883, Sunderland . .	E
35	**Fünfhausen** .	Elsfleth . . .	Kutter(Fischereifahrzeug).	59,92	—	1883, Grimsby	Holz
36	**Granada** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3252,06	2600	1899, Sunderland . .	St
37	**Helene Horn** .	Schleswig . .	Schrauben-Dampfschiff.	1118,14	—	1895, Cambletown . .	St
38	**Henriette** . .	Hamburg . . .	Viermast. Segelschiff.	2919,00	—	1893, Leith	St

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge (des Schiffes.)	Name und Wohnort des jetzigen Rheders (des Schiffes.)	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1900 von der Schiffsregister-Behörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
17	Neu erbaut . .	Max Guilleaume, Remagen.	9. Mai 1900, Southampton.	—	—
18	Norah, britisch .	Paulsen & Ivers, Kiel	4. August 1899, Newcastle on Tyne.	Kiel	LBGM
19	Neu erbaut . .	G. J. H. Siemers & C., Hamburg.	26. Mai 1900, Buenos Aires.	—	—
20	Neu erbaut . .	A. C. de Freitas & Co., Hamburg.	24. Februar 1900, Newcastle on Tyne.	—	—
21	Dagmar, norwegisch.	Melchers & Co., Schanghai.	21. Oktober 1899, Schanghai.	Bremen	QGVS
22	unbekannt, britisch	Emil Robert Ludwig Wilhelm Retzlaff, Stettin.	21. Juni 1900, Antwerpen.	—	—
23	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa", Bremen.	29. Dezember 1899, Newcastle on Tyne.	Bremen	QGWM
24	Princesse Alice, monacoisch.	Eugene Wilhelm Bruno Mencke, Hannover.	12. April 1900, Portsmouth.	Hamburg . . .	RLPD
25	Neu erbaut. . .	Jaluit-Ges., Hamburg	7. Dezember 1899, San Francisco.	Hamburg . . .	RLNB
26	Neu erbaut. . .	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg.	24. April 1900, Aukland.	—	—
27	Violet, niederländisch.	Hanseatische Dampfer-Compagnie, Hamburg.	27. Februar 1900, Rotterdam.	Hamburg . . .	RLPC
28	Maria, griechisch	Commerz- u. Disconto-Bank, Hamburg.	29. Mai 1900, Cardiff.	Hamburg . . .	RLPM
29	Sofhia Malandrachi, griechisch.	Heinr. Hecht, Kiel . .	25. Februar 1898, Marseille.	—	—
30	Embiricos, griechisch.	Commerz- u. Disconto-Bank, Hamburg.	29. Mai 1900, Cardiff.	Hamburg . . .	RLPK
31	Neu erbaut . .	A. C. de Freitas & Co., Hamburg.	21. November 1899, Middlesborough.	—	—
32	Prince Baudouin, belgisch.	Rob. M. Sloman & Co., Hamburg.	4. April 1900, Antwerpen.	Hamburg . . .	RLQF
33	Neu erbaut . .	Norddeutscher Lloyd, Bremen.	21. März 1900, Hartlepool.	Bremen	QGVW
34	County of Durham, britisch.	Franz Wilhelm Gottfried Lehmann, Hamburg.	18. Juni 1900, Newcastle on Tyne.	—	—
35	Trio, niederländisch.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges., Elsfleth.	25. Januar 1900, Rotterdam.	Brake	NJFD
36	Neu erbaut. . .	A. C. de Freitas & Co., Hamburg.	2. Dezember 1899, Sunderland.	Hamburg . . .	RLNJ
37	Galeb, oesterr.-ungarisch.	H. C. Horn, Schleswig	5. April 1900, Triest.	—	—
38	Royal Forth, britisch.	Hans Heinrich Schmidt, Hamburg.	21. Mai 1900, Liverpool.	Hamburg . . .	RLPG

Laufende Nr.	Name (des Schiffes)	Heimathshafen (des Schiffes)	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Reg.-Tons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
39	**Henriette** . .	Langeoog, Insel	Tjalk	61,44	—	1891, Martenshoek . .	E
40	**Hermes** . . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	675,45	750	1899, Troon	St
41	**Hinrich** . . .	Breiholz . . .	Tjalk	71,14	—	1899, Hoogezand . .	St
42	**Industria** . . .	Stettin	Schrauben-Dampfschiff.	1409,71	—	1888, Sunderland . .	St
43	**Iris**	Flensburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	722,04	—	1889, Sunderland . .	St
44	**Juan**	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	995,70	—	1864, Gateshead on Tyne.	E
45	**Lasca**	Kiel	Yacht	115,17	—	1892, City Island, N.Y.	St
46	**Loreley** . . .	Kiel	Schooner-Yacht	183,00	—	1876, Cowes	Holz
47	**Marburg** . . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	3971,17	—	1900, West Hartlepool	St
48	**Marie Paulig** .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	967,51	—	1881, Aberdeen . . .	E
49	**Marseille** . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1425,37	1200	1892, Sunderland . .	E
50	**Nil**	Königsberg . .	Schrauben-Dampfschiff.	1011,16	182	1881, Whitehaven . .	E
51	**Nordwest** . . .	Kiel	Yacht	84,86	—	1892, South Boston, Mass.	Holz
52	**Nubia**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2234,22	1500	1899, West Hartlepool	St
53	**Numidia** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	1925,03	300	1900, West Hartlepool	St
54	**Otti**	Hamburg . . .	Gaffelschooner	51,45	—	1900, North-Sydney .	Holz
55	**Otto Gildemeister.**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	2008,55	—	1885, Belfast	St
56	**Pellworm** . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	595,27	450	1880, Dundee	E
57	**Pylos**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1581,27	—	1895, Thornaby on Tees	St
58	**Real**	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	1016,30	—	1883, Sunderland . .	E
59	**Reidar** . . .	Harburg . . .	Kuff	128,85	—	unbekannt	Holz
60	**Rothersand** . .	Nordenham . .	Gaffelschooner mit Hülfsmaschine.	138,43	20	1900, Vierverlaten . .	St

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1900 von der Schiffsregister-Behörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
39	Geertina Kramer, niederländisch.	Hillrich Gerrietts Kuper, Langeoog.	9. März 1900, Groningen.	Emden	KJDB
40	Neu erbaut . .	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“, Bremen.	24. April 1899, Glasgow.	Bremen	QGWC
41	Neu erbaut. . .	Hinrich Sievers, Breiholz.	23. Mai 1899, Groningen.	Itzehoe	LVST
42	Unionist, britisch	W. Kunstmann, Stettin	3. Februar 1900, Liverpool.	Stettin	JFPD
43	Engeneer Avdakov, russisch.	Schmidt & Hansen, Flensburg.	26. Februar 1900, Marseille.	Flensburg . . .	LMQF
44	Juan, britisch . .	Heinrich Diederichsen, Kiel.	10. Juni 1898, Antwerpen.	—	—
45	Lasca, amerikanisch.	Walter von Bruening, Berlin.	19. Dezember 1899, New-York.	—	—
46	Dolores, britisch	Scholto Douglas, Berlin	29. März 1898, Southampton.	—	—
47	Neu erbaut. . .	Norddeutscher Lloyd, Bremen.	15. Mai 1900, Hartlepool.	—	—
48	Austerlitz, britisch	Leonhardt & Heeckt, Hamburg.	9. Juni 1900, Glasgow.	—	—
49	Focas, griechisch	Rob. M. Sloman & Co., Hamburg.	14. Dezember 1899, Marseille.	Hamburg . . .	RLNM
50	Nil, belgisch . .	Marcus Cohn & Sohn, Königsberg i. Ostpr.	5. März 1900, Antwerpen.	Königsberg . . .	HDGL
51	Alcaea, amerikanisch.	Scholto Douglas, Berlin	7. Dezember 1899, New-York.	Kiel	LBGP
52	Eva	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	2. Februar 1900, Hartlepool.	Hamburg	RLMN
53	Neu erbaut . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	23. Juni 1900, Hartlepool.	—	—
54	Neu erbaut . .	Neu Guinea-Comp., Berlin.	23. April 1900, Sydney.	—	—
55	Zemindar, britisch.	D. Cordes & Co., Bremen.	16. März 1900, Gloucester.	—	—
56	Garry, britisch .	Nord-Ostsee-Rhederei, Hamburg.	10. März 1900, Rotterdam.	Hamburg . . .	RLNF
57	Rodney, britisch	Deutsche Levante-Linie, Hamburg.	15. Juni 1900, Hâvre.	—	—
58	Aquitaine, französisch.	Paulsen & Ivers, Kiel .	1. März 1900, Cardiff.	Kiel	LBGS
59	Reidar, norwegisch.	Hans Georg Carl Renck, Harburg.	8. April 1899, Grangemouth.	Harburg	KPVD
60	Neu erbaut . . .	J. D. Stürcken, Nordenham.	17. März 1900, Groningen.	Brake	NJFH

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Reg.-Tons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
61	**Schwarzenfels**	Bremen . . .	Dampfschiff . .	2511,58	—	1900, Low Walker. .	St
62	**Sevilla** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3257,20	2300	1900, Sunderland . .	St
63	**Skyros** . . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1681,85	—	1896, West Hartlepool	St
64	**Sui-An**	Bremerhaven .	Doppel-schrauben-Dampfschiff.	1144,89	—	1900, Schanghai . . .	St
65	**Sui-Tai** . . .	Bremerhaven .	Doppel-schrauben-Dampfschiff.	1144,89	—	1899, Schanghai . . .	St
66	**Surprise** . . .	Hamburg . . .	Segelschiff . .	55,11	—	1886, Cobholm-Island	Holz
67	**Syracusa** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	1542,55	—	1895, Hoboken bei Antwerpen.	St
68	**Thomas Leigh**	Wismar . . .	Dampfschiff . .	435,92	500	1900, Maryport (Glasgow).	St
69	**Trinidad** . . .	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	1228,00	—	1872, Glasgow . . .	E
70	**Tsintau** . . .	Apenrade . . .	Doppel-schrauben-Dampfschiff.	976,81	159	1891, Port Glasgow .	St
71	**Verona** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	3038,68	1500	1899, West Hartlepool	St
72	**von Podbielski**	Nordenham . .	Doppel-schrauben-Dampfschiff.	651,54	1600	1899, Port Glasgow .	St

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1900 von der Schiffsregister-Behörde zu:	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1900 mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
61	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“, Bremen.	16. Februar 1900, Newcastle on Tyne.	—	—
62	Neu erbaut. . .	A. C. de Freitas & Co., Hamburg.	17. April 1900, Sunderland.	Hamburg	RLNQ
63	Leonis, britisch .	Deutsche Levante-Linie, Hamburg.	4. November 1899, London.	—	—
64	Neu erbaut. . .	Arnold Karberg & Co. und Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	7. Februar 1900, Schanghai.	—	—
65	Neu erbaut. . .	Arnold Karberg & Co. und Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	18. Januar 1900, Schanghai.	—	—
66	Surprise, britisch	P. W. Rumohr, Altona.	28. April 1900, Yarmouth.	Hamburg . . .	RLNS
67	Syracusa, belgisch	Rob. M. Sloman & Co., Hamburg.	12. Mai 1900, Antwerpen.	—	—
68	Neu erbaut. . .	H. Podeus, Wismar .	21. Februar 1900, Glasgow.	Wismar	MSJF
69	Trinidad, britisch	Heinrich Diederichsen, Kiel.	18. Mai 1898, Liverpool.	—	—
70	Santelmo, britisch	Michael Jebsen, Apenrade.	20. Oktober 1898, Hull.	Flensburg . . .	LMQB
71	Neu erbaut. . .	Rob. M. Sloman & Co., Hamburg.	22. Dezember 1899, Newcastle on Tyne.	Hamburg	RLMJ
72	Neu erbaut. . .	Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges., Cöln a. Rh.	1. Februar 1900, Glasgow.	Brake	NJFB

XII. Alphabetische Liste
der
deutschen Heimathshäfen
mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen.

Die Schiffsregister-Behörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite I. 34 ff.) aufgeführt sind.

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Aarö, Insel	14	Baltrum, Insel	17	Borstel, Kreis Jork	15
Aarösund	14	Bardenfleth	24	Brake a. d. Weser	24
Abbenfleth	15	Bargen bei Friedrichstadt	13	Breiholz	12
Abbenseth	15	Bargstall a. d. Eider	12	Breitenberg, Kreis Steinburg	12
Abserside	24	Barnkrug	15	Breitenwisch	15
Alnor bei Gravenstein	14	Barssel	25	Bremen	27
Altenbruch, Kreis Hadeln	15	Barth	9	Bremerhaven	27
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Basbeck	15	Bremervörde	15
		Bassenfleth	15	Brobergen	15
Altenwerder, Landkreis Harburg.	15	Beidenfleth, Kreis Steinburg	12	Brunsbüttel	12
		Belum	15	Brunsbüttelerhafen	12
Alt-Heikendorf	10	Bensersiel	17	Brunshausen, Kreis Stade	15
Altona	11	Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Brunsnis, Kreis Sonderburg	14
Altwarp	5			Buckhagen a. d. Schlei	13
Amrum, Insel	14	Berne, Amts Elsfleth	24	Büdelsdorf	12
Anklam	5	Bielenberg	12	Büsum	12
Apen	22	Blankenese	11	Büttel a. d. Elbe	12
Apenrade	14	Blexen	24	Bützfleth	15
Arnis	13	Blumenthal, Kreis Blumenthal	16	Burg a. F.	10
Assel	15	Boekzetelerfehn	17	Burg, Kreis Süderdithmarschen	12
Augustenburg	14	Bollingen, Amts Friesoythe	25	Burgstaaken a. F.	10
Augustfehn	22	Borgstedt bei Rendsburg	13	Buttlersiel	24
Aurich-Oldendorfer Fehn	17	Borgwedel a. d. Schlei	13	Buxtehude	15
Ayenwolde	17	Borkum	17		

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Cammin in Pommern	5	Elmshorn	11	Grossefehn, Mitte-	17
Carolinensiel	17	Elsfleth	24	Grossefehn, Ost-	17
Christiansholm, Kreis Rendsburg.	12	Emden	17	Grossenbrode	10
Cöln a. Rhein	19	Erfde	13	Grossensiel	24
Colberg	5	Estebrügge	15	Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Colbergermünde	5	Esteburg, Kreis Jork	15	Grünendeich, Kreis Jork	15
Collinghorst	17	Este-Fluss	15	Guderhandviertel	15
Collinghorstermoor	17	Farge	16	Hadersleben	14
Colonie am Hunte-Ems-Kanal, Amts Friesoythe.	25	Fedderwardersiel	24	Hallig Nordmarsch	13
Cranz, Kreis Jork	15	Fehmarn, Insel	10	Halte	17
Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork	15	Finkenreich	15	Hamburg	28
Cuxhaven	28	Finkenwärder	28	Hamdorf, Kreis Rendsburg	12
Dalsgaard	14	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	15	Hamelwörden, Kreis Kehdingen	15
Dangast	23	Fleeste, Kreis Geestemünde	16	Hammelwarden	24
Danzig	4	Fleien bei Neuendorf, Kreis Steinburg.	12	Hampohl	17
Dedesdorf	24	Flensburg	14	Hanerau	12
Deichshausen, Amts Delmenhorst.	24	Flottbek, Klein-	11	Harburg	15
Dellstedt	12	Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	12	Haren, Kreis Meppen	17
Delve	12	Freiburg a. d. Elbe	15	Harkebrügge	25
Demmin	5	Friedrichsholm a. d. Eider	12	Harlingersiel, Neu-	17
Detern	17	Friedrichstadt	13	Haselau, Kreis Pinneberg	11
Ditzum	17	Garding	13	Haseldorf	11
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15	Gauensiek	15	Hatzum	17
Dornumersiel	17	Geestemünde	16	Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Dorum, Kreis Lehe	16	Geversdorf	15	Hedwigenkoog	12
Dorumertief, Kreis Lehe	16	Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Heikendorf, Alt-	10
Drochtersen	15	Gjenner bei Apenrade	14	Heiligenhafen	10
Düsseldorf	18	Gjennerbucht bei Apenrade	14	Heiligenstedten	12
Dywig bei Norburg	14	Glückstadt	12	Heilsminde	14
Eckernförde	13	Götzdorf, Kreis Kehdingen	15	Helgoland	11
Eckwardersiel	24	Gollnow	5	Hetlingen, Kreis Pinneberg	11
Edewecht, Amts Westerstede	22	Golzwardersiel	24	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	12
Egstedt, Kreis Süderdithmarschen.	12	Gräpel	15	Höhen, Kreis Jork	15
Ekensund	14	Grauerort, Kreis Kehdingen	15	Höruphaff	14
Elbing	3	Gravenstein	14	Hohenhorst	11
Elisabethfehn	25	Greetsiel	17	Hohnerfähre a. d. Eider	12
Ellenserdamm	23	Greifswald	7	Hohwacht	10
Ellenserdammersiel	23	Grohn	16	Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Ellerbek bei Kiel	10	Grossefehn	17	Holnis	14
				Holte	17
				Holtenau	10

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Holterfehn	17	Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Mehedorf, Kreis Bremervörde	15
Holtermoor	17	Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Meldorf	12
Hooksiel	23	Klosterfehn	17	Memel	1
Horumersiel	23	Klostermoor II	17	Mitte-Grossefehn	17
Hove a. d. Este, Kreis Jork	15	Königreich, Kreis Jork	15	Möltenort	10
Hoyer	14	Königsberg i. Ostpr.	2	Mojenhören	15
Hüllenerfehn	17	Königstein a. d. Schlei	13	Moorack a. d. Eider	12
Husum in Schleswig	13	Kolberg	5	Moorende, Kreis Jork	15
Idafehn	25	Kolbergermünde	5	Moorende, Ost-, Kreis Jork	15
Iheringsfehn	17	Kollmar, Kreis Steinburg	12	Moorende, West-, Kreis Jork	15
Ihlowerfehn	17	Krautsand	15	Moorrege bei Uetersen	11
Iller	14	Kronsnest	12	Moritzdorf auf Rügen	8
Insel Aarö	14	Labö	10	Motzen a. d. Weser	24
Insel Amrum	14	Lägerdorf	12	Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11
Insel Baltrum	17	Langeness	13	Mühlenhafen	15
Insel Fehmarn	10	Langeoog, Insel	17	Münsterdorf	12
Insel Juist	17	Larrelt	17	Munkmarsch	14
Insel Kalö	14	Lassan	6	Nebel auf Amrum	14
Insel Langeoog	17	Laumühlen	15	Neermoor	17
Insel Nordstrand	13	Leer	17	Nessmersiel	17
Insel Oland	13	Leerort	17	Neuefehn	17
Insel Pellworm	13	Lemkenhafen	10	Neuendamm, Kreis Bremervörde.	15
Insel Röm	14	Leswig a. d. Este	15	Neuendorf bei Elmshorn	11
Insel Spiekeroog	17	Lienen, Amts Elsfleth	24	Neuendorf bei Wilster	12
Insel Sylt	14	Lindauer Niss	13	Neuenfelde, Kreis Jork	15
Insel Wangeroog	23	Lindorf, Kreis Bremervörde	15	Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork	15
Iselersheim	15	Lingen	17	Neuenkirchen, Kreis Jork	15
Itzehoe	12	Lobbendorf	16	Neuenschleuse, Kreis Jork	15
Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Lohklint	12	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	12
Jaderaltensiel	23	Loit bei Apenrade	14	Neuharlingersiel	17
Jemgum	17	Lübbertsfehn	17	Neuhaus a. d. Oste	15
Juist, Insel	17	Lübeck	26	Neuland, Kreis Kehdingen	15
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12	Lühe, Kreis Jork	15	Neumühlen bei Kiel	10
Kalö, Insel	14	Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	15	Neu-Rönnebeck	16
Kappeln a. d. Schlei	13	Lühedeich, Kreis Jork	15	Neustadt in Holstein	10
Katingsiel	13	Lunden	12	Neuwarp	5
Keitum auf Sylt	14	Maasholm	13	Nieder-Ochtenhausen	15
Kellinghusen, Kreis Steinburg	12	Margarethen, St.	12	Nienstedten	11
Kiel	10	Marienchoor	17	Norburg	14
Kleinensiel	24	Mariensiel	23	Norddeich bei Norden	17
Klein-Flottbek	11	Meggerholm	13	Norden	17
				Nordenham	24

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Norderhafen a. Nordstrand	13
Norderney	17
Nordgeorgsfehn	17
Nordloh	22
Nordmarsch, Hallig . . .	13
Nordstrand, Insel	13
Nübbel a. d. Eider	12
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Oberwarfleth	24
Ochtenhausen, Nieder- . .	15
Ockholm	13
Oland, Insel	13
Oldenbüttel, Kreis Rendsburg	12
Oldenburg a. d. Hunte . . .	22
Oldersum	17
Orbyhage	14
Orth a. F.	10
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Osten	15
Ostendorf, Kreis Bremervörde	15
Osterhausen, Amts Butjadingen	24
Osternothhafen	5
Ost-Grossefehn	17
Ost-Moorende, Kreis Jork .	15
Ostrhauderfehn	17
Ottendorf, Kreis Bremervörde	15
Otterndorf	15
Otterndorfer Elbhafen . .	15
Overwarfersiel	24
Pahlen	12
Pahlhude	12
Papenburg	17
Pellworm, Insel	13
Petkum	17
Pillau	2
Pölitz, Kreis Randow . . .	5
Potshauser Leihe	17
Prinzenmoor a. d. Eider . .	12
Rabelsund	13
Ramsloh	25
Rekum	16
Rendsburg	12
Rennberg	14
Rhauderfehn, Ost-	17
Rhauderfehn, West- . . .	17
Rhaudermoor	17
Rhauderwieke	17
Riepe, Kreis Aurich	17
Ritsch, Kreis Kehdingen . .	15
Ritzenbüttel, Amts Elsfleth .	24
Röm, Insel	14
Rönnebeck	16
Rönnebeck, Neu-	16
Rorichmoor	17
Rostock	20
Rügenwalde	5
Rügenwaldermünde . . .	5
Rüstersiel	23
Ruttebüll	14
St. Margarethen	12
Sandacker bei Ekensund . .	14
Sandhörn, Gem. Grünendeich	15
Sandschleuse a. d. Eider . .	13
Scheppern	13
Schleswig	13
Schrevenborn	10
Schulau	11
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Seester	11
Seesteraudeich	11
Seestermühe	11
Sethlerhemm	15
Sonderburg	14
Spetzerfehn	17
Spiekeroog, Insel	17
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11
Stade	15
Steenodde auf Amrum . .	14
Stein bei Labö	10
Steinberghaff	14
Steinhausen	23
Steinhausersiel	23
Steinkirchen, Kreis Jork . .	15
Stettin	5
Stevelt	14
Stevning-Noer	14
Stickelkamperfehn	17
Stickhausen	17
Stolp	5
Stolpmünde	5
Stralsund	8
Strohausen	24
Strohausersiel	24
Strücklingen	25
Süderstapel	13
Südgeorgsfehn	17
Südwesthörn	14
Sürwürderdeich	24
Swinemünde	5
Sylt, Insel	14
Tetenhusen	13
Tettensersiel	24
Teufelsbrück	11
Tielen	13
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	12
Timmel	17
Tinnum auf Sylt	14
Tönning	13
Tolkemit	3
Tondern	14
Twedterholz	14
Twielenfleth, Kreis Jork . .	15
Ueckermünde	5
Uetersen	11
Ulsnis	13
Usedom	5
Varel	23
Varelerhafen	23
Vegesack	27
Viersielen	15
Vogelsang, Kreis Ueckermünde	5
Vorwerk bei Rendsburg . .	12

Heimathshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Waddensersiel	24	Westmoorende, Kreis Jork	15	Wöhrdenerhafen	12
Wangeroog, Insel	23	Westrhauderfehn	17	Wolgast	6
Warfleth	24	Wewelsfleth	12	Wollersum a. d. Eider . .	12
Warsingsfehn	17	Wilhelmshaven	17	Wollin	5
Warstade	15	Wilster	12	Wremen	16
Wedel, Kreis Pinneberg . .	11	Wisch, Kreis Jork	15	Wremertief	16
Weener	17	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Wrohm	12
Wellingdorf bei Kiel . . .	10	Wischhafen	15	Wulsdorf	16
Weserdeich, Amts Elsfleth .	24	Wismar	21	Wyk auf Föhr	14
Westeraccumersiel	17	Wittdün auf Amrum . . .	14		
Westkanal, Amts Friesoythe.	25	Wittenbergen a. d. Eider. .	12	Ziegenort	5

XIII.

Statistische Uebersichten.

---

a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1890, 1895 und 1900*).

(Der Brutto-Raumgehalt der Schiffe ist für 1900 unter dem Netto-Raumgehalt durch liegende Ziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br." gekennzeichnet.)

Gebiets-Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
A. Im Ostsee-Gebiet.										
Provinz Ostpreussen	1890	34	13192	322	26	8327	272	60	21519	594
	1895	14	6086	141	31	8717	296	45	14803	437
	1900	1	250	7	32	9523	317	33	9773	324
			Br. *258*			Br. *14877*			Br. *15135*	
Provinz Westpreussen	1890	52	21741	659	34	12666	430	86	34407	1089
	1895	37	13137	408	42	15795	521	79	28932	929
	1900	14	3089	94	44	15929	573	58	19018	667
			Br. *3268*			Br. *26098*			Br. *29366*	
Provinz Pommern	1890	455	69104	2599	99	31756	1139	554	100860	3738
	1895	333	39248	1515	116	38174	1349	449	77422	2864
	1900	222	13284	709	130	43413	1600	352	56697	2309
			Br. *15328*			Br. *73014*			Br. *88342*	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.	1890	201	75641	2163	22	7136	268	223	82777	2431
	1895	116	52878	1315	31	14526	400	147	67404	1715
	1900	33	17786	359	32	12205	400	65	29991	759
			Br. *19045*			Br. *20222*			Br. *39267*	
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1900	—	—	—	26	8784	347	26	8784	347
						Br. *14113*			Br. *14113*	
Provinz Schleswig-Holstein	1890	143	10308	452	146	68375	1939	289	78683	2391
	1895	126	5604	319	141	71304	1944	267	76908	2263
	1900	130	4312	292	177	90348	2407	307	94660	2699
			Br. *5163*			Br. *144237*			Br. *149400*	

*) Die Zahlenangaben für 1900 sind nur als vorläufige zu betrachten.

Gebiets-Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
B. Im Nordsee-Gebiet.										
Provinz Schleswig-Holstein .	1890	325	20398	982	21	6266	222	346	26664	1204
	1895	351	17793	988	25	6242	239	376	24035	1227
	1900	426	15327	1218	37	8398	359	463	23725	1577
			Br. *18554*			Br. *14832*			Br. *33386*	
Freie und Hansestadt Hamburg	1890	262	156204	3233	258	293535	7987	520	449739	11220
	1895	431	193945	3793	358	466881	11500	789	660826	15293
	1900	411	222119	3842	435	624245	13888	846	846364	17730
			Br. *235833*			Br. *993709*			Br. *1229542*	
Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.	1890	389	30354	1119	29	17379	466	418	47733	1585
	1895	392	17200	920	40	20577	598	432	37777	1518
	1900	449	16844	1037	57	15534	791	506	32378	1828
			Br. *19973*			Br. *27816*			Br. *47789*	
Freie Hansestadt Bremen . .	1890	208	192357	3003	130	156096	6107	338	348453	9110
	1895	217	198084	2863	191	228406	7583	408	426490	10446
	1900	247	202742	3022	273	306591	9828	520	509333	12850
			Br. *213840*			Br. *510029*			Br. *723869*	
Grossherzogthum Oldenburg .	1890	255	72331	1758	9	4886	130	264	77217	1888
	1895	237	85588	1798	15	8278	201	252	93866	1999
	1900	214	66100	1558	14	6922	175	228	73022	1733
			Br. *71013*			Br. *10928*			Br. *81941*	
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1890	450	39352	2102	11	689	65	461	40041	2167
	1895	361	28845	1661	21	1863	141	382	30708	1802
	1900	316	25327	1692	29	1486	202	345	26813	1894
			Br. *29047*			Br. *3920*			Br. *32967*	
Provinz Rheinland	1890	—	—	—	2	1152	27	2	1152	27
	1895	3	489	15	3	1807	42	6	2296	57
	1900	3	449	15	8	6954	154	11	7403	169
			Br. *532*			Br. *10050*			Br. *10582*	
C. Im Königreich Preussen.										
Königreich Preussen	1890	1848	204449	8235	368	146610	4560	2216	351059	12795
	1895	1617	128402	5967	419	164479	5130	2036	292881	11097
	1900	1561	78882	5064	514	191585	6403	2075	270467	11467
			Br. *92123*			Br. *314844*			Br. *406967*	
D. Im Ostsee-Gebiet überhaupt.										
Ostsee-Gebiet	1890	890	191814	6241	355	137908	4415	1245	329722	10656
	1895	630	118912	3747	390	158992	4895	1020	277904	8642
	1900	400	38721	1461	441	180202	5644	841	218923	7105
			Br. *43062*			Br. *292561*			Br. *335623*	
E. Im Nordsee-Gebiet überhaupt.										
Nordsee-Gebiet	1890	1889	510996	12197	460	480003	15004	2349	990999	27201
	1895	1992	541944	12038	653	734054	20304	2645	1275998	32342
	1900	2066	548908	12384	853	970130	25397	2919	1519038	37781
			Br. *588792*			Br. *1571284*			Br. *2160076*	
F. Im Ostsee- und Nordsee-Gebiet.										
Ostsee- und Nordsee-Gebiet	1890	2779	702810	18438	815	617911	19419	3594	1320721	37857
	1895	2622	660856	15785	1043	893046	25199	3665	1553902	40984
	1900	2466	587629	13845	1294	1150332	31041	3760	1737961	44886
			Br. *631854*			Br. *1863845*			Br. *2495699*	

2. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Heimathshäfen am 1. Januar der Jahre 1890, 1895 und 1900.

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
					Provinz Ostpreussen.					
Memel	1890	27	10165	248	9	2551	71	36	12716	319
	1895	13	5408	128	14	2676	86	27	8084	214
	1900	1	250	7	13	3982	101	14	4232	108
			Br. *258*			Br. *6320*			Br. *6578*	
Königsberg i. Ostpr.	1890	—	—	—	15	5104	179	15	5104	179
	1895	—	—	—	14	5341	185	14	5341	185
	1900	—	—	—	17	5499	209	17	5499	209
						Br. *8464*			Br. *8464*	
Pillau	1890	7	3027	74	2	672	22	9	3699	96
	1895	1	678	13	3	700	25	4	1378	38
	1900	—	—	—	2	42	7	2	42	7
						Br. *93*			Br. *93*	
					Provinz Westpreussen.					
Tolkemit	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	50	2	—	—	—	1	50	2
			Br. *53*						Br. *53*	
Elbing	1890	—	—	—	4	399	31	4	399	31
	1895	—	—	—	5	731	43	5	731	43
	1900	—	—	—	7	1245	69	7	1245	69
						Br. *2036*			Br. *2036*	
Danzig	1890	52	21741	659	30	12267	399	82	34008	1058
	1895	37	13137	408	37	15064	478	74	28201	886
	1900	13	3039	92	37	14684	504	50	17723	596
			Br. *3215*			Br. *24062*			Br. *27277*	
					Provinz Pommern.					
Stolp	1890	1	317	10	—	—	—	1	317	10
	1895, 1900 vacat.									
Stolpmünde	1890	3	410	19	3	797	33	6	1207	52
	1895	3	392	17	5	1765	62	8	2157	79
	1900	1	56	—	5	1702	63	6	1758	63
			Br. *58*			Br. *2789*			Br. *2847*	
Rügenwalde	1890	7	1647	60	—	—	—	7	1647	60
	1895	5	1195	40	—	—	—	5	1195	40
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rügenwaldermünde	1890	1	33	3	—	—	—	1	33	3
	1895, 1900 vacat.									
Kolberg	1890	8	1375	58	2	384	21	10	1759	79
	1895	3	387	17	1	155	10	4	542	27
	1900	1	63	4	1	110	10	2	173	14
			Br. *71*			Br. *225*			Br. *296*	
Cammin in Pommern	1890	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1900	—	—	—	2	238	12	2	238	12
						Br. *408*			Br. *408*	
Wollin	1890	6	203	16	1	63	8	7	266	24
	1895	5	170	13	1	63	8	6	233	21
	1900	4	69	9	1	44	8	5	113	17
			Br. *107*			Br. *95*			Br. *202*	
Swinemünde	1890	19	3716	130	3	1288	31	22	5004	161
	1895	10	1258	54	4	380	35	14	1638	89
	1900	5	448	20	9	6398	140	14	6846	160
			Br. *483*			Br. *10325*			Br. *10808*	
Usedom	1890	2	87	6	—	—	—	2	87	6
	1895, 1900 vacat.									
Stettin	1890	54	11799	400	77	28002	958	131	39801	1358
	1895	52	6941	242	90	34647	1148	142	41588	1390
	1900	35	1219	102	93	33674	1250	128	34893	1352
			Br. *1631*			Br. *56644*			Br. *58275*	
Ziegenort	1890	11	687	39	1	8	3	12	695	42
	1895	8	572	31	1	8	3	9	580	34
	1900	2	133	8	1	8	3	3	141	8
			Br. *160*			Br. *18*			Br. *178*	
Altwarp	1890	8	303	21	—	—	—	8	303	21
	1895	9	340	23	—	—	—	9	340	23
	1900	6	216	16	—	—	—	6	216	16
			Br. *252*						Br. *252*	
Neuwarp	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	3	119	8	—	—	—	3	119	8
			Br. *142*						Br. *142*	
Ueckermünde	1890	11	1962	75	—	—	—	11	1962	75
	1895	5	139	11	—	—	—	5	139	11
	1900	3	78	6	—	—	—	3	78	6
			Br. *105*						Br. *105*	
Anklam	1890	12	875	41	2	97	10	14	972	51
	1895	12	426	26	2	94	10	14	520	36
	1900	7	229	17	2	94	10	9	323	27
			Br. *276*			Br. *148*			Br. *424*	
Wolgast	1890	17	1755	90	3	454	28	20	2209	118
	1895	17	1499	65	1	55	4	18	1554	69
	1900	14	404	29	1	40	4	15	444	33
			Br. *492*			Br. *81*			Br. *573*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Greifswald	1890	16	3470	115	2	207	16	18	3677	131
	1895	8	1237	45	3	288	21	11	1525	66
	1900	6	972	32	4	294	35	10	1266	67
			Br. *1075*			Br. *747*			Br. *1822*	
Moritzdorf a. R.	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Stralsund	1890	140	16397	710	3	377	22	143	16774	732
	1895	102	8427	408	5	495	33	107	8922	441
	1900	79	3926	246	5	496	37	84	4422	283
			Br. *4591*			Br. *945*			Br. *5536*	
Barth	1890	135	23960	798	2	79	9	137	24039	807
	1895	91	16181	517	3	224	15	94	16405	532
	1900	55	5321	210	6	315	31	61	5636	241
			Br. *5853*			Br. *589*			Br. *6442*	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.										
Rostock	1890	182	72048	2035	20	6531	245	202	78579	2280
	1895	107	52087	1278	27	12147	345	134	64234	1623
	1900	26	17608	343	23	6648	280	49	24256	623
			Br. *18822*			Br. *11348*			Br. *30170*	
Wismar	1890	19	3593	128	2	605	23	21	4198	151
	1895	9	791	37	4	2379	55	13	3170	92
	1900	7	178	16	9	5557	120	16	5735	136
			Br. *223*			Br. *8874*			Br. *9097*	
Freie und Hansestadt Lübeck.										
Lübeck	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1900	—	—	—	26	8784	347	26	8784	347
						Br. *14113*			Br. *14113*	
Provinz Schleswig-Holstein (Ostsee-Gebiet).										
Neustadt in Holstein	1890	5	140	10	—	—	—	5	140	10
	1895	4	109	8	—	—	—	4	109	8
	1900	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *63*						Br. *63*	
Burg a. F.	1890	9	432	25	1	46	7	10	478	32
	1895	6	168	13	1	46	7	7	214	20
	1900	7	178	15	2	85	11	9	263	26
			Br. *225*			Br. *226*			Br. *451*	
Burgstaaken a. F.	1890	3	190	11	—	—	—	3	190	11
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Orth a. F.	1890	—	—	—	1	23	3	1	23	3
	1895	2	58	4	1	23	3	3	81	7
	1900	2	47	2	1	17	3	3	64	5
			Br. *61*			Br. *38*			Br. *99*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Heiligenhafen	1890	13	1487	62	2	1566	44	15	3053	106
	1895	7	236	16	2	1566	44	9	1802	60
	1900	7	185	15	1	894	26	8	1079	41
			Br. *232*			Br. *1284*			Br. *1516*	
Grossenbrode	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895, 1900 vacat.									
Hohwacht	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1900	2	29	4	—	—	—	2	29	4
			Br. *39*						Br. *39*	
Labö	1890	8	168	16	—	—	—	8	168	16
	1895	11	237	25	—	—	—	11	237	25
	1900	10	194	23	—	—	—	10	194	23
			Br. *251*						Br. *251*	
Möltenort	1890	2	54	6	—	—	—	2	54	6
	1895	4	122	11	—	—	—	4	122	11
	1900	4	112	11	—	—	—	4	112	11
			Br. *138*						Br. *138*	
Neumühlen bei Kiel	1890	4	470	8	3	51	7	7	521	15
	1895	1	30	2	2	19	4	3	49	6
	1900	1	24	2	2	20	4	3	44	6
			Br. *29*			Br. *40*			Br. *69*	
Wellingdorf bei Kiel	1890	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1895	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1900	—	—	—	3	68	10	3	68	10
						Br. *210*			Br. *210*	
Ellerbek	1890, 1895 vacat.									
	1900	—	—	—	1	21	3	1	21	3
						Br. *58*			Br. *58*	
Kiel	1890	16	740	28	73	34234	964	89	34974	992
	1895	17	797	31	57	26078	752	74	26875	783
	1900	14	1276	38	64	23459	824	78	24735	862
			Br. *1389*			Br. *39319*			Br. *40708*	
Eckernförde	1890	1	391	11	—	—	—	1	391	11
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Arnis	1890	24	966	77	—	—	—	24	966	77
	1895	20	758	57	—	—	—	20	758	57
	1900	14	448	38	—	—	—	14	448	38
			Br. *555*						Br. *555*	
Schleswig	1890	2	85	5	4	1107	42	6	1192	47
	1895	2	85	5	5	1590	57	7	1675	62
	1900	1	25	2	8	5780	120	9	5805	122
			Br. *26*			Br. *9087*			Br. *9113*	
Kappeln a. d. Schlei	1890	5	329	6	3	146	14	8	475	20
	1895	3	95	4	2	128	11	5	223	15
	1900	3	85	5	2	128	11	5	213	16
			Br. *102*			Br. *195*			Br. *297*	
Maasholm	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	2	45	4	—	—	—	2	45	4
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *50*						Br. *50*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Holnis	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Flensburg	1890	11	2367	73	47	26602	720	58	28969	793
	1895	8	1775	55	55	34461	854	63	36236	909
	1900	4	128	9	73	50798	1157	77	50926	1166
			Br. *145*			Br. *80376*			Br. *80521*	
Dalsgaard	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Alnor	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Gravenstein	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Ekensund	1890	13	417	23	—	—	—	13	417	23
	1895	16	414	32	—	—	—	16	414	32
	1900	23	632	48	—	—	—	23	632	48
			Br. *768*						Br. *768*	
Höruphaff	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	
Sonderburg	1890	7	159	15	5	351	30	12	510	45
	1895	5	106	10	6	482	38	11	588	48
	1900	7	158	14	8	532	54	15	690	68
			Br. *188*			Br. *1159*			Br. *1347*	
Norburg	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Apenrade	1890	4	1475	41	6	4206	105	10	5681	146
	1895	3	155	9	9	6868	171	12	7023	180
	1900	4	153	11	12	8546	184	16	8699	195
			Br. *226*			Br. *12245*			Br. *12471*	
Kalö	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Aarösund	1890	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1895	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1900	2	35	4	—	—	—	2	35	4
			Br. *44*						Br. *44*	
Insel Aarö	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1900	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. *42*						Br. *42*	
Hadersleben	1890	9	275	20	—	—	—	9	275	20
	1895	7	215	16	—	—	—	7	215	16
	1900	10	258	20	—	—	—	10	258	20
			Br. *325*						Br. *325*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Schleswig-Holstein (Nordsee-Gebiet).										
Keitum auf Sylt	1890	3	70	7	1	60	6	4	130	13
	1895	2	43	4	2	140	13	4	183	17
	1900	3	46	6	—	—	—	3	46	6
			Br. *62*						Br. *62*	
Tinnum auf Sylt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	52	3	—	—	—	1	52	3
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Munkmarsch	1890	1	23	2	2	77	10	3	100	12
	1895	1	23	2	1	56	6	2	79	8
	1900	1	15	2	3	134	20	4	149	22
			Br. *24*			Br. *283*			Br. *307*	
Hoyer	1890	4	127	10	—	—	—	4	127	10
	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1900	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *36*						Br. *36*	
Wyk auf Föhr	1890	13	727	43	4	172	23	17	899	66
	1895	10	580	33	4	223	21	14	803	54
	1900	8	222	21	4	168	21	12	390	42
			Br. *274*			Br. *343*			Br. *617*	
Steenodde auf Amrum	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	2	38	4	—	—	—	2	38	4
			Br. *42*						Br. *42*	
Wittdün auf Amrum	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	47	5	—	—	—	1	47	5
			Br. *84*						Br. *84*	
Insel Amrum (ohne nähere Angabe)	1890	1	22	0	—	—	—	1	22	0
	1895	3	99	8	—	—	—	3	99	8
	1900	3	139	10	—	—	—	3	139	10
			Br. *167*						Br. *167*	
Insel Langeness	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1900	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Pellworm	1890	3	94	5	1	37	5	4	131	10
	1895	3	81	6	1	37	5	4	118	11
	1900	3	65	6	1	20	5	4	85	11
			Br. *83*			Br. *55*			Br. *138*	
Insel Nordstrand	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Husum in Schleswig	1890	6	220	17	1	388	14	7	608	31
	1895	7	189	16	—	—	—	7	189	16
	1900	11	350	23	3	20	13	14	370	36
			Br. *408*			Br. *149*			Br. *557*	
Garding	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *26*						Br. *26*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Tönning	1890	7	373	22	7	4398	120	14	4771	142
	1895	5	558	20	8	3209	85	13	3767	105
	1900	3	189	11	7	4517	101	10	4706	112
			Br. *279*			Br. *7298*			Br. *7577*	
Friedrichstadt	1890	10	357	27	—	—	—	10	357	27
	1895	9	249	19	—	—	—	9	249	19
	1900	6	143	13	—	—	—	6	143	13
			Br. *180*						Br. *180*	
Erfde	1890	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1895	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Süderstapel	1890	1	30	2	—	—	—	1	30	2
	1895	3	80	6	—	—	—	3	80	6
	1900	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *81*						Br. *81*	
Bargen	1890	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1895	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1900	2	55	5	—	—	—	2	55	5
			Br. *68*						Br. *68*	
Tielen	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1900	3	68	6	—	—	—	3	68	6
			Br. *83*						Br. *83*	
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	1890	2	100	5	—	—	—	2	100	5
	1895	5	209	12	—	—	—	5	209	12
	1900	4	149	10	—	—	—	4	149	10
			Br. *186*						Br. *186*	
Meggerholm	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1900	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *73*						Br. *73*	
Sandschleuse a. d. Eider	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895, 1900 vacat.									
Friedrichsholm a. d. Eider	1890	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wrohm	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1895, 1900 vacat.									
Prinzenmoor a. d. Eider	1890	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1895	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1900	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *54*						Br. *54*	
Breiholz	1890	15	486	33	—	—	—	15	486	33
	1895	15	554	34	—	—	—	15	554	34
	1900	15	490	36	—	—	—	15	490	36
			Br. *600*						Br. *600*	
Wittenbergen a. d. Eider	1890	1	93	5	—	—	—	1	93	5
	1895, 1900 vacat.									

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Hanerau	1890	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1895	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamdorf, Kreis Rendsburg	1890	4	177	11	—	—	—	4	177	11
	1895	5	204	13	—	—	—	5	204	13
	1900	4	90	8	—	—	—	4	90	8
			Br. *111*						Br. *111*	
Lohklint	1890	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1900	2	80	6	—	—	—	2	80	6
			Br. *98*						Br. *98*	
Nübbel a. d. Eider	1890	2	155	8	—	—	—	2	155	8
	1895	3	152	10	—	—	—	3	152	10
	1900	2	100	7	—	—	—	2	100	7
			Br. *117*						Br. *117*	
Lunden	1890	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Büdelsdorf	1890	—	—	—	1	14	3	1	14	3
	1895, 1900 vacat.									
Tetenhusen	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Dellstedt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1900	3	81	7	—	—	—	3	81	7
			Br. *101*						Br. *101*	
Moorack bei Dellstedt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Rendsburg	1890	47	2171	133	1	16	3	48	2187	136
	1895	45	2137	124	—	—	—	45	2137	124
	1900	49	1989	131	2	—	6	51	1989	137
			Br. *2408*			Br. *57*			Br. *2465*	
Vorwerk bei Rendsburg	1890	2	114	7	—	—	—	2	114	7
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Borgstedt	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	1	20	1	—	—	—	1	20	1
			Br. *24*						Br. *24*	
Pahlhude	1890	13	393	27	—	—	—	13	393	27
	1895	16	516	34	—	—	—	16	516	34
	1900	9	217	18	—	—	—	9	217	18
			Br. *267*						Br. *267*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Pahlen	1890	1	25	2	—	—	—	1	25	2
	1895, 1900 vacat.									
Delve	1890	16	584	41	—	—	—	16	584	41
	1895	12	392	29	—	—	—	12	392	29
	1900	6	151	14	—	—	—	6	151	14
			Br. *186*						Br. *186*	
Hedewigenkoog, Kreis Norderdithmarschen.	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895, 1900 vacat.									
Büsum	1890	7	164	14	—	—	—	7	164	14
	1895	5	112	10	—	—	—	5	112	10
	1900	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *79*						Br. *79*	
Wöhrdenerhafen	1890	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1895	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1900	1	29	2	—	—	—	1	29	2
			Br. *31*						Br. *31*	
Meldorf	1890	1	67	4	—	—	—	1	67	4
	1895, 1900 vacat.									
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	1890	9	193	18	—	—	—	9	193	18
	1895	11	236	22	—	—	—	11	236	22
	1900	16	322	32	—	—	—	16	322	32
			Br. *409*						Br. *409*	
Burg, Kreis Süderdithmarschen	1890	9	188	17	—	—	—	9	188	17
	1895	19	445	38	—	—	—	19	445	38
	1900	35	769	71	—	—	—	35	769	71
			Br. *1023*						Br. *1023*	
Hochdonn	1890, 1895 vacat.									
	1900	4	92	9	—	—	—	4	92	9
			Br. *127*						Br. *127*	
Oldenbüttel	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	33	3	—	—	—	1	33	3
			Br. *39*						Br. *39*	
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895	4	87	8	—	—	—	4	87	8
	1900	3	73	6	—	—	—	3	73	6
			Br. *92*						Br. *92*	
Brunsbüttel	1890	1	37	2	1	62	6	2	99	8
	1895	—	—	—	1	62	6	1	62	6
	1900	—	—	—	1	32	6	1	32	6
						Br. *135*			Br. *135*	
Brunsbüttelerhafen	1890, 1895 vacat.									
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Büttel	1890	5	152	11	—	—	—	5	152	11
	1895	9	239	19	—	—	—	9	239	19
	1900	13	306	27	—	—	—	13	306	27
			Br. *389*						Br. *389*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
St. Margarethen	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1900	2	39	4	—	—	—	2	39	4
			Br. *55*						Br. *55*	
Wewelsfleth	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895	3	70	6	—	—	—	3	70	6
	1900	6	118	12	—	—	—	6	118	12
			Br. *152*						Br. *152*	
Beidenfleth	1890	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1895	2	42	4	—	—	—	2	42	4
	1900	6	117	12	—	—	—	6	117	12
			Br. *154*						Br. *154*	
Wilster	1890	2	38	4	—	—	—	2	38	4
	1895	4	84	8	—	—	—	4	84	8
	1900	13	278	26	—	—	—	13	278	26
			Br. *369*						Br. *369*	
Heiligenstedten	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Itzehoe	1890	6	430	19	—	—	—	6	430	19
	1895	8	197	16	—	—	—	8	197	16
	1900	9	213	18	—	—	—	9	213	18
			Br. *283*						Br. *283*	
Breitenberg	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Kellinghusen	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *39*						Br. *39*	
Münsterdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	73	6	—	—	—	3	73	6
	1900	7	152	14	—	—	—	7	152	14
			Br. *206*						Br. *206*	
Lägerdorf	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Glückstadt	1890	2	220	10	—	—	—	2	220	10
	1895	7	510	72	—	—	—	7	510	72
	1900	17	1116	210	—	—	—	17	1116	210
			Br. *1300*						Br. *1300*	
Kronsnest	1890	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1895	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kollmar, Kreis Steinburg	1890	10	328	24	—	—	—	10	328	24
	1895	8	231	18	—	—	—	8	231	18
	1900	14	348	27	—	—	—	14	348	27
			Br. *437*						Br. *437*	
Neuendorf bei Wilster	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fleien bei Neuendorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Br. *29*						Br. *29*	
Neuendorf bei Elmshorn	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Seester	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1900	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *57*						Br. *57*	
Seestermühe	1890	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1895	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1900	2	58	6	—	—	—	2	58	6
			Br. *75*						Br. *75*	
Elmshorn	1890	16	665	45	—	—	—	16	665	45
	1895	14	582	39	—	—	—	14	582	39
	1900	29	1642	69	1	—	4	30	1642	73
			Br. *1885*			Br. *57*			Br. *1942*	
Uetersen	1890	14	332	28	—	—	—	14	332	28
	1895	19	496	40	—	—	—	19	496	40
	1900	28	787	57	—	—	—	28	787	57
			Br. *987*						Br. *987*	
Hetlingen bei Uetersen	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Moorrege	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	39	3	—	—	—	1	39	3
			Br. *45*						Br. *45*	
Hohenhorst	1890	1	63	3	—	—	—	1	63	3
	1895, 1900 vacat.									
Haseldorf	1890	13	491	33	—	—	—	13	491	33
	1895	12	488	31	—	—	—	12	488	31
	1900	13	382	30	—	—	—	13	382	30
			Br. *471*						Br. *471*	
Wedel, Kreis Pinneberg	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895, 1900 vacat.									
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	1890	4	182	12	—	—	—	4	182	12
	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schulau	1890	6	239	15	—	—	—	6	239	15
	1895	5	205	13	—	—	—	5	205	13
	1900	6	158	14	—	—	—	6	158	14
			Br. *207*						Br. *207*	
Blankenese	1890	23	7556	184	2	1042	32	25	8598	216
	1895	14	4608	108	3	2173	54	17	6781	162
	1900	12	1340	49	5	2360	75	17	3700	124
			Br. *1454*			Br. *3717*			Br. *5171*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	1890	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1895	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1900	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *30*						Br. *30*	
Nienstedten	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	31	3	—	—	—	1	31	3
			Br. *40*						Br. *40*	
Teufelsbrücke	1890	1	30	3	—	—	—	1	30	3
	1895, 1900 vacat.									
Altona	1890	11	1710	54	—	—	—	11	1710	54
	1895	10	1459	41	5	342	49	15	1801	90
	1900	10	1236	81	10	1147	108	20	2383	189
			Br. *1399*			Br. *2738*			Br. *4137*	
Helgoland	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	7	259	21	—	—	—	7	259	21
	1900	7	259	24	—	—	—	7	259	24
			Br. *279*						Br. *279*	
		Freie und Hansestadt Hamburg.								
Hamburg	1890	258	155993	3222	258	293535	7987	516	449528	11209
	1895	270	188947	3314	358	466881	11500	628	655828	14814
	1900	262	217403	3397	434	624205	13878	696	841608	17275
			Br. *230365*			Br. *993538*			Br. *1223903*	
Finkenwärder	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	156	4852	468	—	—	—	156	4852	468
	1900	143	4519	430	—	—	—	143	4519	430
			Br. *5240*						Br. *5240*	
Cuxhaven	1890	4	211	11	—	—	—	4	211	11
	1895	5	146	11	—	—	—	5	146	11
	1900	6	197	15	1	40	10	7	237	25
			Br. *228*			Br. *171*			Br. *399*	
Elbgebiet:		**Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.**								
Harburg	1890	2	178	10	—	—	—	2	178	10
	1895	1	271	8	—	—	—	1	271	8
	1900	4	540	23	2	273	14	6	813	37
			Br. *653*			Br. *356*			Br. *1009*	
Viersielen	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895, 1900 vacat.									
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	4	128	11	—	—	—	4	128	11
	1900	5	173	15	—	—	—	5	173	15
			Br. *221*						Br. *221*	
Neuenfelde, Kreis Jork	1890	10	281	23	—	—	—	10	281	23
	1895	10	259	22	—	—	—	10	259	22
	1900	10	225	21	—	—	—	10	225	21
			Br. *282*						Br. *282*	
Moorende, Keis Jork	1890	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1900	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *47*						Br. *47*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
West-Moorende, Kreis Jork	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895, 1900 vacat.									
Estebrügge	1890	18	512	40	—	—	—	18	512	40
	1895	12	304	25	—	—	—	12	304	25
	1900	15	389	31	—	—	—	15	389	31
			Br. *478*						Br. *478*	
Königreich, Kreis Jork	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Leswig a. d. Este	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *24*						Br. *24*	
Cranz, Kreis Jork	1890	18	724	43	—	—	—	18	724	43
	1895	21	848	54	3	216	30	24	1064	84
	1900	27	798	61	3	121	30	30	919	91
			Br. *953*			Br. *456*			Br. *1409*	
Borstel, Kreis Jork	1890	21	507	43	—	—	—	21	507	43
	1895	20	458	40	—	—	—	20	458	40
	1900	16	319	32	—	—	—	16	319	32
			Br. *400*						Br. *400*	
Neuenschleuse, Kreis Jork	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Lühe, Kreis Jork	1890	6	140	12	—	—	—	6	140	12
	1895	6	136	12	—	—	—	6	136	12
	1900	5	108	10	—	—	—	5	108	10
			Br. *125*						Br. *125*	
Ottendorf, Kreis Bremervörde	1890	2	57	4	—	—	—	2	57	4
	1895	3	86	7	—	—	—	3	86	7
	1900	4	99	9	—	—	—	4	99	9
			Br. *125*						Br. *125*	
Guderhandviertel	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Steinkirchen, Kreis Jork	1890	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1895	3	60	6	—	—	—	3	60	6
	1900	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Höhen, Kreis Jork	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünendeich, Kreis Jork	1890	7	145	14	—	—	—	7	145	14
	1895	10	211	20	—	—	—	10	211	20
	1900	12	233	24	—	—	—	12	233	24
			Br. *294*						Br. *294*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mojenhören	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1895	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1900	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *44*						Br. *44*	
Sandhörn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1900	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Twielenfleth, Kreis Jork	1890	7	319	18	—	—	—	7	319	18
	1895	6	294	16	—	—	—	6	294	16
	1900	6	257	16	—	—	—	6	257	16
			Br. *313*						Br. *313*	
Bassenfleth	1890	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1900	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *56*						Br. *56*	
Stade	1890	6	160	12	4	335	27	10	495	39
	1895	5	125	10	4	335	27	9	460	37
	1900	4	89	8	4	335	27	8	424	35
			Br. *113*			Br. *553*			Br. *666*	
Götzdorf, Kreis Kehdingen	1890	1	33	2	—	—	—	1	33	2
	1895, 1900 vacat.									
Bützfleth	1890	7	224	16	—	—	—	7	224	16
	1895	6	193	14	—	—	—	6	193	14
	1900	12	397	27	—	—	—	12	397	27
			Br. *491*						Br. *491*	
Abbenfleth	1890	4	130	8	—	—	—	4	130	8
	1895	4	115	8	—	—	—	4	115	8
	1900	8	238	16	—	—	—	8	238	16
			Br. *289*						Br. *289*	
Barnkrug	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1895	4	96	8	—	—	—	4	96	8
	1900	12	279	24	—	—	—	12	279	24
			Br. *337*						Br. *337*	
Assel	1890	4	125	9	—	—	—	4	125	9
	1895	7	205	15	—	—	—	7	205	15
	1900	14	329	29	—	—	—	14	329	29
			Br. *417*						Br. *417*	
Ritsch, Kreis Kehdingen	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1895	3	71	6	—	—	—	3	71	6
	1900	2	44	4	—	—	—	2	44	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Gauensiek	1890	11	262	22	—	—	—	11	262	22
	1895	10	261	20	—	—	—	10	261	20
	1900	12	275	24	—	—	—	12	275	24
			Br. *313*						Br. *313*	
Drochtersen	1890	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1895	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *49*						Br. *49*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mühlenhafen	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Dornbusch, Kreis Kehdingen	1890	9	262	19	—	—	—	9	262	19
	1895	11	301	23	—	—	—	11	301	23
	1900	14	326	29	—	—	—	14	326	29
			Br. *417*						Br. *417*	
Krautsand	1890	13	330	28	—	—	—	13	330	28
	1895	18	453	38	—	—	—	18	453	38
	1900	26	661	55	—	—	—	26	661	55
			Br. *823*						Br. *823*	
Neuland, Kreis Kehdingen	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *28*						Br. *28*	
Wischhafen	1890	12	313	27	—	—	—	12	313	27
	1895	12	334	26	—	—	—	12	334	26
	1900	14	322	30	—	—	—	14	322	30
			Br. *393*						Br. *393*	
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1900	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *57*						Br. *57*	
Freiburg a. d. Elbe	1890	5	131	10	—	—	—	5	131	10
	1895	3	72	6	—	—	—	3	72	6
	1900	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *64*						Br. *64*	
Ostegebiet:										
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1895	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1900	3	377	7	—	—	—	3	377	7
			Br. *408*						Br. *408*	
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osten	1890	8	238	18	—	—	—	8	238	18
	1895	11	327	24	—	—	—	11	327	24
	1900	10	271	22	—	—	—	10	271	22
			Br. *312*						Br. *312*	
Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	107	7	—	—	—	3	107	7
	1895	4	140	9	—	—	—	4	140	9
	1900	4	127	9	—	—	—	4	127	9
			Br. *149*						Br. *149*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brobergen	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1895	6	156	12	—	—	—	6	156	12
	1900	7	180	14	—	—	—	7	180	14
			Br. *228*						Br. *228*	
Gräpel	1890	10	259	20	—	—	—	10	259	20
	1895	15	388	30	—	—	—	15	388	30
	1900	17	373	34	—	—	—	17	373	34
			Br. *467*						Br. *467*	
Bremervörde	1890	6	173	12	—	—	—	6	173	12
	1895	10	291	20	—	—	—	10	291	20
	1900	15	385	30	—	—	—	15	385	30
			Br. *485*						Br. *485*	
Nieder Ochtenhausen	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	2	43	4	—	—	—	2	43	4
			Br. *58*						Br. *58*	
Ostendorf, Kreis Bremervörde	1890	13	321	26	—	—	—	13	321	26
	1895	11	289	22	—	—	—	11	289	22
	1900	11	243	22	—	—	—	11	243	22
			Br. *304*						Br. *304*	
Hollen	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Lindorf	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Iselersheim	1890	3	84	6	—	—	—	3	84	6
	1895	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1900	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *53*						Br. *53*	
Neuendamm, Kreis Bremervörde	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abbenseth	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1895	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1900	4	88	8	—	—	—	4	88	8
			Br. *114*						Br. *114*	
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1895, 1900 vacat.									
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	75	6	—	—	—	3	75	6
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1900	5	105	10	—	—	—	5	105	10
			Br. *129*						Br. *129*	
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1900	3	58	6	—	—	—	3	58	6
			Br. *77*						Br. *77*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Breitenwisch	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1900	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *43*						Br. *43*	
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	4	112	8	—	—	—	4	112	8
	1895	3	88	6	—	—	—	3	88	6
	1900	3	75	6	—	—	—	3	75	6
			Br. *89*						Br. *89*	
Basbeck	1890	12	392	26	—	—	—	12	392	26
	1895	12	402	27	—	—	—	12	402	27
	1900	12	306	25	—	—	—	12	306	25
			Br. *393*						Br. *393*	
Warstade	1890	14	409	29	—	—	—	14	409	29
	1895	16	488	33	—	—	—	16	488	33
	1900	18	532	39	—	—	—	18	532	39
			Br. *661*						Br. *661*	
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	23	731	48	—	—	—	23	731	48
	1895	15	483	31	—	—	—	15	483	31
	1900	16	466	35	—	—	—	16	466	35
			Br. *589*						Br. *589*	
Geversdorf	1890	16	504	34	—	—	—	16	504	34
	1895	20	667	43	—	—	—	20	667	43
	1900	23	711	50	—	—	—	23	711	50
			Br. *868*						Br. *868*	
Geversdorfer Laak	1890	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1895	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1900	2	74	6	—	—	—	2	74	6
			Br. *94*						Br. *94*	
Neuhaus a. d. Oste	1890	5	135	10	—	—	—	5	135	10
	1895	9	267	18	—	—	—	9	267	18
	1900	7	177	14	—	—	—	7	177	14
			Br. *219*						Br. *219*	
Otterndorf	1890	7	158	14	—	—	—	7	158	14
	1895	8	182	16	—	—	—	8	182	16
	1900	13	292	27	—	—	—	13	292	27
			Br. *356*						Br. *356*	
Wesergebiet:										
Dorumertief, Kreis Lehe	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1900	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Dorum, Kreis Lehe	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1900	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Wremen	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *29*						Br. *29*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Geestemünde	1890	34	19490	355	25	17044	439	59	36534	794
	1895	15	5581	110	33	20026	541	48	25607	651
	1900	14	4663	103	48	14805	720	62	19468	823
			Br. *5097*			Br. *26451*			Br. *31548*	
Wulsdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Fleeste	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Rekum	1890	2	100	5	—	—	—	2	100	5
	1895	1	53	2	—	—	—	1	53	2
	1900	2	111	4	—	—	—	2	111	4
			Br. *113*						Br. *113*	
Farge	1890	2	128	5	—	—	—	2	128	5
	1895	4	243	9	—	—	—	4	243	9
	1900	1	59	2	—	—	—	1	59	2
			Br. *68*						Br. *68*	
Neu-Rönnebeck	1890	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1895	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönnebeck	1890	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1895	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1900	4	273	8	—	—	—	4	273	8
			Br. *292*						Br. *292*	
Blumenthal, Kreis Blumenthal	1890	8	499	18	—	—	—	8	499	18
	1895	6	397	13	—	—	—	6	397	13
	1900	2	136	5	—	—	—	2	136	5
			Br. *159*						Br. *159*	
Lobbendorf	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Freie Hansestadt Bremen.						
Bremen	1890	181	161670	2556	128	152085	6041	309	313755	8597
	1895	184	164375	2421	161	221617	7241	345	385992	9662
	1900	195	164242	2270	234	295153	9325	429	459395	11595
			Br. *172885*			Br. *489445*			Br. *662330*	
Vegesack	1890	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1895	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1900	21	1365	286	—	—	—	21	1365	286
			Br. *1688*						Br. *1688*	
Bremerhaven	1890	26	30571	442	2	4011	66	28	34582	508
	1895	32	33593	437	30	6789	342	62	40382	779
	1900	31	37135	466	39	11438	503	70	48573	669
			Br. *39267*			Br. *20584*			Br. *59851*	
Wesergebiet:					**Grossherzogthum Oldenburg.**					
Weserdeich, Amts Elsfleth	1890	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1895	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Oldenburg a. d. Hunte	1890	19	981	38	6	2556	69	25	3537	107
	1895	16	752	36	12	5948	140	28	6700	176
	1900	16	751	37	13	6468	161	29	7219	198
			Br. *876*			Br. *10171*			Br. *11047*	
Elsfleth	1890	68	44580	909	2	1763	47	70	46343	956
	1895	55	49013	853	2	1763	47	57	50776	900
	1900	55	41009	842	—	—	—	55	41009	842
			Br. *43489*						Br. *43489*	
Brake a. d. Weser	1890	88	22716	571	1	567	14	89	23283	585
	1895	81	31328	655	1	567	14	82	31895	669
	1900	65	20597	447	1	454	14	66	21051	461
			Br. *22174*			Br. *757*			Br. *22931*	
Abersiel	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Strohausersiel	1890	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1900	1	49	2	—	—	—	1	49	2
			Br. *57*						Br. *57*	
Strohausen	1890, 1895 vacat.									
	1900	2	61	4	—	—	—	2	61	4
			Br. *73*						Br. *73*	
Kleinensiel	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Dedesdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	39	2	—	—	—	1	39	2
	1900	1	33	2	—	—	—	1	33	2
			Br. *40*						Br. *40*	
Grossensiel	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1900	3	148	7	—	—	—	3	148	7
			Br. *178*						Br. *178*	
Nordenham	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1900	1	42	2	—	—	—	1	42	2
			Br. *50*						Br. *50*	
Blexen	1890	1	89	4	—	—	—	1	89	4
	1895	2	167	8	—	—	—	2	167	8
	1900	2	167	8	—	—	—	2	167	8
			Br. *181*						Br. *181*	
Tettensersiel	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waddensersiel	1890	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1895	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fedderwardersiel	1890	7	225	16	—	—	—	7	225	16
	1895	7	179	14	—	—	—	7	179	14
	1900	6	148	12	—	—	—	6	148	12
			Br. *179*						Br. *179*	
Jadegebiet:										
Eckwardersiel	1890	7	188	14	—	—	—	7	188	14
	1895	6	137	12	—	—	—	6	137	12
	1900	5	97	10	—	—	—	5	97	10
			Br. *121*						Br. *121*	
Varelerhafen	1890	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1895	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1900	2	118	8	—	—	—	2	118	8
			Br. *148*						Br. *148*	
Varel	1890	3	149	9	—	—	—	3	149	9
	1895	4	225	12	—	—	—	4	225	12
	1900	3	193	11	—	—	—	3	193	11
			Br. *232*						Br. *232*	
Steinhausersiel	1890	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1900	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Steinhausen	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	42	3	—	—	—	1	42	3
			Br. *53*						Br. *53*	
Ellenserdammersiel	1890	3	111	6	—	—	—	3	111	6
	1895	2	60	4	—	—	—	2	60	4
	1900	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Ellenserdamm	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	28	3	—	—	—	1	28	3
	1900	1	25	3	—	—	—	1	25	3
			Br. *30*						Br. *30*	
Rüstersiel	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1900	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Hooksiel	1890	4	219	14	—	—	—	4	219	14
	1895	5	281	18	—	—	—	5	281	18
	1900	3	118	10	—	—	—	3	118	10
			Br. *149*						Br. *149*	
Horumersiel	1890	2	74	6	—	—	—	2	74	6
	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1900	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *58*						Br. *58*	
Emsgebiet:										
Barssel	1890	36	2442	133	—	—	—	36	2442	133
	1895	37	2675	134	—	—	—	37	2675	134
	1900	37	2105	124	—	—	—	37	2105	124
			Br. *2523*						Br. *2523*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Elisabethfehn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1900	2	91	6	—	—	—	2	91	6
			Br. *107*						Br. *107*	
Idafehn	1890, 1895 vacat.									
	1900	2	141	7	—	—	—	2	141	7
			Br. *164*						Br. *164*	
Ramsloh	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	37	3	—	—	—	1	37	3
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preuss. Jadegebiet.									
Wilhelmshaven	1890	—	—	—	1	25	4	1	25	4
	1895	1	108	5	1	25	4	2	133	9
	1900	1	99	5	8	238	70	9	337	75
			Br. *122*			Br. *1091*			Br. *1213*	
Carolinensiel	1890	10	684	40	—	—	—	10	684	40
	1895	6	262	18	—	—	—	6	262	18
	1900	3	171	10	—	—	—	3	171	10
			Br. *202*						Br. *202*	
Neuharlingersiel	1890	4	199	12	—	—	—	4	199	12
	1895	2	140	7	—	—	—	2	140	7
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bensersiel	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	1	21	4	2	41	6
	1900	1	17	2	1	29	4	2	46	6
			Br. *21*			Br. *65*			Br. *86*	
Westeraccumersiel	1890	6	459	23	—	—	—	6	459	23
	1895	2	105	6	—	—	—	2	105	6
	1900	2	70	5	—	—	—	2	70	5
			Br. *87*						Br. *87*	
Dornumersiel	1890	6	624	30	—	—	—	6	624	30
	1895	5	467	24	—	—	—	5	467	24
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessmersiel	1890	1	60	4	—	—	—	1	60	4
	1895, 1900 vacat.									
Insel Spiekeroog	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	16	2	—	—	—	1	16	2
	1900	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Langeoog	1890	2	84	4	—	—	—	2	84	4
	1895	2	106	5	—	—	—	2	106	5
	1900	2	88	5	—	—	—	2	88	5
			Br. *109*						Br. *109*	
Insel Baltrum	1890	2	150	8	—	—	—	2	150	8
	1895	5	394	20	—	—	—	5	394	20
	1900	1	65	4	—	—	—	1	65	4
			Br. *81*						Br. *81*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Norderney	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	2	56	4	1	119	7	3	175	11
	1900	3	73	8	1	64	7	4	137	15
			Br. *91*			Br. *186*			Br. *277*	
Insel Juist	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *32*						Br. *32*	
Borkum	1890	8	179	23	—	—	—	8	179	23
	1895	8	184	19	—	—	—	8	184	19
	1900	7	156	17	—	—	—	7	156	17
			Br. *168*						Br. *168*	
Norden	1890	3	137	22	3	252	21	6	389	43
	1895	2	104	7	4	390	28	6	494	35
	1900	2	67	6	4	295	27	6	362	33
			Br. *76*			Br. *578*			Br. *654*	
Greetsiel	1890	10	377	26	—	—	—	10	377	26
	1895	6	194	15	—	—	—	6	194	15
	1900	4	101	10	—	—	—	4	101	10
			Br. *115*						Br. *115*	
Emden	1890	40	3810	365	3	92	15	43	3902	380
	1895	31	2501	358	8	543	53	39	3044	411
	1900	59	5963	753	9	334	49	68	6297	802
			Br. *6879*			Br. *882*			Br. *7761*	
Am Norddeich, Landkreis Emden	1890	5	180	21	—	—	—	5	180	21
	1895	5	176	33	—	—	—	5	176	33
	1900	2	37	7	—	—	—	2	37	7
			Br. *39*						Br. *39*	
Oldersum	1890	15	1511	69	—	—	—	15	1511	69
	1895	7	877	39	—	—	—	7	877	39
	1900	6	1060	37	—	—	—	6	1060	37
			Br. *1219*						Br. *1219*	
Lübbertsfehn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ihlowerfehn	1890	1	94	4	—	—	—	1	94	4
	1895, 1900 vacat.									
Grossefehn	1890	27	3341	139	—	—	—	27	3341	139
	1895	22	2650	112	—	—	—	22	2650	112
	1900	11	1175	55	—	—	—	11	1175	55
			Br. *1369*						Br. *1369*	
Timmel	1890	2	165	9	—	—	—	2	165	9
	1895	1	74	4	—	—	—	1	74	4
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuefehn	1890	3	212	12	—	—	—	3	212	12
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *26*						Br. *26*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Stickelkamperfehn	1890	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1895	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1900	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Iheringsfehn	1890	19	1475	74	—	—	—	19	1475	74
	1895	12	1187	53	—	—	—	12	1187	53
	1900	11	733	41	—	—	—	11	733	41
			Br. *859*						Br. *859*	
Boekzetelerfehn	1890	13	1496	63	—	—	—	13	1496	63
	1895	7	764	32	—	—	—	7	764	32
	1900	2	189	9	—	—	—	2	189	9
			Br. *227*						Br. *227*	
Neermoor	1890	4	632	24	—	—	—	4	632	24
	1895	3	493	17	—	—	—	3	493	17
	1900	3	651	22	—	—	—	3	651	22
			Br. *725*						Br. *725*	
Warsingsfehn	1890	14	1215	61	—	—	—	14	1215	61
	1895	12	1350	55	—	—	—	12	1350	55
	1900	8	807	35	—	—	—	8	807	35
			Br. *937*						Br. *937*	
Rorichmoor	1890	3	140	9	—	—	—	3	140	9
	1895	2	122	7	—	—	—	2	122	7
	1900	1	48	3	—	—	—	1	48	3
			Br. *50*						Br. *50*	
Leer	1890	27	3165	147	2	280	18	29	3445	165
	1895	18	2149	100	4	725	38	22	2874	138
	1900	8	1055	51	4	524	38	12	1579	89
			Br. *1189*			Br. *1023*			Br. *2212*	
Leerort	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1895	2	68	5	—	—	—	2	68	5
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingen	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	106	4	—	—	—	1	106	4
			Br. *133*						Br. *133*	
Nordgeorgsfehn	1890	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1895	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1900	3	79	7	—	—	—	3	79	7
			Br. *101*						Br. *101*	
Südgeorgsfehn	1890	2	55	5	—	—	—	2	55	5
	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Collinghorstermoor	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895, 1900 vacat.									
Collinghorst	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1900	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rhaudermoor	1890	9	292	21	—	—	—	9	292	21
	1895	8	299	21	—	—	—	8	299	21
	1900	10	464	30	—	—	—	10	464	30
			Br. *556*						Br. *556*	
Rhauderwieke	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostrhauderfehn	1890	28	890	66	—	—	—	28	890	66
	1895	33	1305	86	—	—	—	33	1305	86
	1900	28	967	74	—	—	—	28	967	74
			Br. *1135*						Br. *1135*	
Westrhauderfehn	1890	71	2551	181	—	—	—	71	2551	181
	1895	79	3024	205	—	—	—	79	3024	205
	1900	87	2999	235	—	—	—	87	2999	235
			Br. *3607*						Br. *3607*	
Klosterfehn	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *28*						Br. *28*	
Klostermoor	1890, 1895 vacat.									
	1900	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Klostermoor II	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1895	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holtermoor	1890	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1895	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1900	2	64	5	—	—	—	2	64	5
			Br. *79*						Br. *79*	
Holterfehn	1890	10	230	22	—	—	—	10	230	22
	1895	10	232	21	—	—	—	10	232	21
	1900	9	227	20	—	—	—	9	227	20
			Br. *280*						Br. *280*	
Papenburg	1890	71	12208	489	1	27	4	72	12235	493
	1895	38	7082	270	1	27	4	39	7109	274
	1900	23	4307	161	2	2	7	25	4309	168
			Br. *4833*			Br. *95*			Br *4928*	
Haren, Kreis Meppen	1890	5	325	16	—	—	—	5	325	16
	1895	5	374	17	—	—	—	5	374	17
	1900	4	296	14	—	—	—	4	296	14
			Br. *328*						Br. *328*	
Weener	1890	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1895	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1900	3	2772	33	—	—	—	3	2772	33
			Br. *2935*						Br. *2935*	
Holte	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	59	3	—	—	—	1	59	3
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jemgum	1890	6	857	33	—	—	—	6	857	33
	1895	3	430	17	—	—	—	3	430	17
	1900	1	261	7	—	—	—	1	261	7
			Br. *289*						Br. *289*	
Ditzum	1890	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1895	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1900	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *25*						Br. *25*	
					Rheinprovinz.					
Cöln am Rhein	1890	—	—	—	2	1152	27	2	1152	27
	1895	—	—	—	3	1807	42	3	1807	42
	1900	—	—	—	8	6954	154	8	6954	154
						Br. *10050*			Br. *10050*	
Düsseldorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	489	15	—	—	—	3	489	15
	1900	3	449	15	—	—	—	3	449	15
			Br. *532*						Br. *532*	

3. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als
nach Grösse und

Grössenklassen.	Schiffe überhaupt.			Segel- und Schleppschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.		
	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Brutto-Raumgehalt
Unter 30 Reg.-Tons	671	16327	1412	650	15806	1350	21	521	62
30 bis unter 50 Reg.-Tons	803	29760	2003	756	27905	1835	47	1855	168
50 „ „ 100 „	482	34146	2738	396	28032	2313	86	6114	425
100 „ „ 150 „	188	23837	1238	84	10194	370	104	13643	868
150 „ „ 200 „	166	28209	1349	58	9971	287	108	18238	1062
200 „ „ 250 „	101	22491	595	68	15330	275	33	7161	320
250 „ „ 300 „	54	14733	387	26	7139	122	28	7594	265
300 „ „ 400 „	83	29398	736	44	15629	257	39	13769	479
400 „ „ 500 „	67	30018	705	26	11575	200	41	18443	505
500 „ „ 600 „	67	36732	827	23	12399	205	44	24333	622
600 „ „ 800 „	152	105498	2081	51	35661	554	101	69837	1527
800 „ „ 1000 „	141	126352	2483	35	30875	555	106	95477	1928
1000 „ „ 1200 „	87	95714	1593	41	45051	729	46	50663	864
1200 „ „ 1400 „	106	136892	2046	56	72746	1060	50	64146	986
1400 „ „ 1600 „	92	136931	1883	40	58950	815	52	77981	1068
1600 „ „ 1800 „	74	127196	1752	40	69215	935	34	57981	817
1800 „ „ 2000 „	55	104185	1454	25	47060	606	30	57125	848
2000 „ „ 2500 „	114	255411	3428	29	64650	796	85	190761	2632
2500 „ „ 3000 „	72	198432	2752	9	25049	279	63	173383	2473
3000 „ „ 3500 „	42	133746	1631	8	24591	262	34	109155	1369
3500 „ „ 4000 „	31	115335	1413	—	—	—	31	115335	1413
4000 „ „ 4500 „	9	38078	357	1	4026	40	8	34052	317
4500 „ „ 5000 „	31	147269	1902	—	—	—	31	147269	1902
5000 „ „ 5500 „	37	193964	2995	—	—	—	37	193964	2995
5500 „ „ 6000 „	3	17037	148	—	—	—	3	17037	148
6000 Reg.-Tons und darüber	(1 32	298008	4978	—	—	—	32	298008	4978
Gesammtzahl der Schiffe	3760	2495699	44886	2466	631854	13845	1294	1863845	31041

Gesammter Brutto-Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons:
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

[1]) 32 Dampfschiffe von über 6000 Reg.-Tons Brutto. Der Brutto-Raumgehalt der letzteren Schiffe ist folgender: 6263, 6288, 6463, 6581, 6661, 6687, 6761, 7241, 7305, 7409, 7437, 7492, 7661, 8286, 8430, 8479, 10058, 10155, 10178, 10222, 10237, 10525, 10566, 10568, 10643, 10769, 12480, 12800, 12830, 12891, 13293, 14349.

50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt Gattung am 1. Januar 1900.

Von den Segel- und Schleppschiffen sind													Von den Dampfschiffen sind	
	dreimastige Schiffe.			zweimastige Schiffe.										
Schiffe mit mehr als 3 Masten.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken und dreimastige Schooner.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Schiffe mit Masten ohne Segel. [8])	Schiffe ohne Masten. [8])	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
nach Register-Tons.														
—	—	—	—	—	—	—	21	2	292	335	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	14	81	10	470	180	1	—	—	47
—	—	—	—	—	—	44	82	23	207	32	7	1	8	78
—	—	—	—	—	4	22	15	6	8	1	23	5	12	92
—	—	—	2	2	16	11	2	9	1	—	11	4	4	104
—	—	1	6	7	4	—	—	2	1	—	6	41	7	26
—	—	1	4	3	1	—	—	—	—	—	1	16	6	22
—	—	4	14	2	1	—	—	—	1	—	4	18	4	35
—	—	12	3	—	—	—	—	—	—	—	7	4	3	38
—	1	11	2	—	1	—	—	—	—	—	—	8	—	44
—	1	29	—	—	—	—	—	—	—	—	14	7	1	100
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	103
—	11	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45
—	19	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	13	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	34	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
19	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
([2] 38	112	194	([3] 31	14	27	91	([4] 201	([5] 52	([6] 980	([7] 548	([9] 74	104	([10] 49	([11] 1245
98976	181493	197000	10115	3360	5334	8318	11465	4849	41031	16445	21086	32382	13410	1850435
1129	2501	3188	264	110	178	407	623	200	3459	1209	277	300	556	30485

[2]) Darunter: 1 fünfmastiges Schiff von 4026 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 40 Mann Besatzung.

[3]) Darunter: 1 Schoonerbark von 259 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 10 Mann Besatzung.

[4]) Darunter: a) 1 Galeasse von 133 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 6 Mann Besatzung mit Hülfs-Petroleummotor.
b) 2 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Galeassen von zus. 70 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 6 Mann Besatzung.

[5]) Darunter: a) 3 Gaffelschooner von zus. 498 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 18 Mann Besatzung mit Hülfs-Dampfmaschine, 1 Gaffelschooner von 84 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 5 Mann Besatzung mit Hülfs-Petroleummotor.
b) 8 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Gaffelschooner von zus. 603 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 26 Mann Besatzung.

[6]) Darunter: 275 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende zweimastige Fahrzeuge von zus. 14185 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 1902 Mann Besatzung, von welchen 1 von 67 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 5 Mann Besatzung mit einem Hülfs-Petroleummotor versehen ist.

[7]) Darunter: 41 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende einmastige Fahrzeuge von zus. 1044 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 115 Mann Besatzung, 1 Schaluppe von 32 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 3 Mann Besatzung mit Hülfs-Petroleummotor.

[8]) Diese Fahrzeuge sind zur selbständigen Fortbewegung unfähig und zum Waarentransport über See oder im Auslande lediglich auf Schleppdampfer-Hülfe angewiesen.

[9]) Darunter: 1 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienendes Fahrzeug von 32 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 3 Mann Besatzung.

[10]) Darunter: 1 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienender Räderdampfer von 272 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 10 Mann Besatzung.

[11]) Darunter: 258 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Schraubendampfer von zus. 32061 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 2082 Mann Besatzung.

Ferner sind unter den oben nachgewiesenen Schiffen folgende (ausser Fahrt gestellte, Leichter oder Lagerschiffe) z. Zt. ohne Besatzung: 10 Segelschiffe von zus. 953 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt, 3 Fahrzeuge ohne Masten von zus. 339 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 12 Dampfschiffe von zus. 8355 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

4. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung, Beschlag und Chronometer-Führung am 1. Januar 1900.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Alter der Schiffe.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe . . .	90	12104	363	71	152321	1986	161	164425	2349
1 bis unter 3 Jahre „ „ . . .	167	24307	664	138	312774	4445	305	337081	5109
3 „ „ 5 „ „ „ . . .	131	20327	835	152	316086	4316	283	336413	5151
5 „ „ 7 „ „ „ . . .	111	31826	672	103	187683	2791	214	219509	3463
7 „ „ 10 „ „ „ . . .	283	170627	2500	214	248863	4836	497	419490	7336
10 „ „ 15 „ „ „ . . .	310	98559	1972	218	327738	6466	528	426297	8438
15 „ „ 20 „ „ „ . . .	217	50887	1158	213	216189	3922	430	267076	5080
20 „ „ 30 „ „ „ . . .	544	126636	3067	136	86974	1763	680	213610	4830
30 „ „ 40 „ „ „ . . .	358	80813	1964	32	10235	345	390	91048	2309
40 „ „ 50 „ „ „ . . .	161	10725	417	16	4690	171	177	15415	588
Von 50 Jahren und darüber[1]) . . .	([1] 78	4248	195	([2] 1	292	—	79	4540	195
Alter unbekannt	16	795	38	—	—	—	16	795	38
Zusammen	2466	631854	13845	1294	1863845	31041	3760	2495699	44886
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	308	215042	3381	497	343282	7177	805	558324	10558
„ „ Stahl	291	255944	3674	769	1488444	23341	1060	1744388	27015
„ „ Eisen und Stahl	21	1909	60	17	30828	460	38	32737	520
„ „ hartem Holz	1708	142683	6193	8	630	41	1716	143313	6234
„ „ weichem Holz	8	602	25	1	18	—	9	620	25
„ „ hartem und weichem Holz .	121	12403	463	—	—	—	121	12403	463
„ „ hartem Holz und Eisen . .	5	1462	23	—	—	—	5	1462	23
„ „ weichem Holz und Stahl . .	2	170	7	—	—	—	2	170	7
„ „ hartem und weichem Holz und Eisen	2	1639	19	2	643	22	4	2282	41
Zusammen	2466	631854	13845	1294	1863845	31041	3760	2495699	44886
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag.	12	5409	112	1	76	5	13	5485	117
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	6	955	35	—	—	—	6	955	35
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag.	([3] 63	38415	738	—	—	—	63	38415	738
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	18	2255	132	—	—	—	18	2255	132

[1]) Darunter 57 Schiffe von 50 bis unter 60, 15 Schiffe von 60 bis unter 70, 3 Schiffe von 70 bis unter 80, 1 Schiff von 80 bis unter 90, und 2 Schiffe von 90 bis unter 100 Jahren.
[2]) Schiff von 50 bis unter 60 Jahren.
[3]) Darunter 1 Schiff, dessen Verbolzung ausser aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht, von 1183 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	32	32353	486	—	—	—	32	32353	486
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	17	3534	113	—	—	—	17	3534	113
d) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	2	349	14	—	—	—	2	349	14
d) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	498	24009	1825	8	1151	53	506	25160	1878
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	60	3716	215	—	—	—	60	3716	215
f) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	1	159	8	—	—	—	1	159	8
f) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	[1] 1139	48032	3056	2	64	5	1141	48096	3061
g) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl	618	472668	7111	1283	1862554	30978	1901	2335222	38089
Zusammen	2466	631854	13845	1294	1863845	31041	3760	2495699	44886
4. Chronometer-Führung.									
Zahl der Schiffe, welche führen:									
nur ein Chronometer	298	326975	5050	573	1123414	16082	871	1450389	21132
zwei Chronometer	92	156977	2068	135	567072	9197	227	724049	11265
drei Chronometer	2	2957	42	1	10568	175	3	13525	217
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	392	486909	7160	709	1701054	25454	1101	2187963	32614
Die Zahl der Chronometer beträgt:									
auf Dampfschiffen 846									
auf Segelschiffen 488									
Zusammen 1334									

[1]) Darunter 1 Schiff, welches Kiel und Spanten von Holz, aber Aussenhaut und Verbolzung von Stahl bezw. Eisen hat, von 142 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Häfen in den Jahren 1890, 1895 und 1898.*)

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Ausserdeutsches Europa.									
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere.	1890	50	25193	1	580	6	2789	45	24027
	1895	26	15753	—	—	4	2272	21	11948
	1898	45	25883	4	4419	5	3624	35	21377
Europ. Russland an der Ostsee	1890	794	397103	48	19651	268	117889	234	113410
	1895	689	379440	88	39687	266	139612	211	92866
	1898	680	394077	158	83530	340	182787	244	132721
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1890	59	69207	4	5288	33	37566	28	33525
	1895	43	49897	4	1668	37	42396	6	4429
	1898	47	61239	—	—	43	56379	6	7886
Schweden	1890	431	194907	179	42677	256	96507	331	67673
	1895	609	330857	141	35973	445	215222	445	88552
	1898	667	291088	234	74674	506	193120	521	99417
Norwegen mit Spitzbergen	1890	87	44819	47	21198	54	25219	54	15349
	1895	158	182386	31	10025	117	158902	51	17624
	1898	122	86385	62	19487	103	70629	74	23318
Dänemark mit Island und Faröer . . .	1890	71	17131	424	102963	433	195937	74	6388
	1895	168	32062	655	117779	431	202774	189	11849
	1898	199	16492	717	76273	391	106609	306	13869
Grossbritannien und Irland	1890	1455	1250447	626	331220	1263	1117993	1263	692472
	1895	1154	1376335	580	299056	1038	1211612	1120	592872
	1898	1169	1507848	659	398610	983	1335391	1179	666970
Niederlande	1890	102	53502	449	276899	436	295928	21	6453
	1895	96	75243	444	327807	470	404845	17	6327
	1898	246	156212	497	423695	613	640883	35	8913
Belgien	1890	352	426450	164	99666	386	341975	30	14435
	1895	373	584818	106	73655	316	403545	30	24525
	1898	472	760031	129	86897	498	549222	43	33149
Frankreich am Atlantischen Meere . . .	1890	221	272723	241	147334	415	340883	23	9864
	1895	224	395985	214	124989	409	531914	18	9340
	1898	174	304821	179	130165	367	529044	9	7286
Frankreich am Mittelländischen Meere .	1890	38	32329	25	20890	83	72418	11	8153
	1895	48	65619	10	9335	55	75060	6	4711
	1898	62	84667	36	24720	97	104603	2	1451
Spanien am Atlantischen Meere	1890	275	271072	7	2645	219	238227	72	54332
	1895	352	395365	8	4923	242	293254	110	111610
	1898	330	503824	4	2045	228	366330	85	73782
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1890	145	126042	37	24978	149	120760	20	11255
	1895	141	243970	14	9228	136	239495	13	7932
	1898	317	434443	47	25899	286	427733	66	35988
Portugal, einschl. der Azoren	1890	217	211870	21	8537	252	250113	15	6902
	1895	281	390537	14	10686	283	353146	13	8833
	1898	426	594382	13	9234	442	566513	13	8837

*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich, sowie zwischen diesen und ausserdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Uebersicht mit nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Italien und Malta	1890	425	532747	48	42501	479	593500	26	20727
	1895	592	1123402	23	16478	649	1197952	22	12482
	1898	891	1524318	40	35528	947	1574194	12	9109
Oesterreich-Ungarn	1890	26	28165	4	4294	24	26754	6	5054
	1895	26	28513	5	2707	27	30095	3	1846
	1898	34	37280	7	8255	35	38705	1	819
Griechenland	1890	77	84368	4	4343	71	80052	6	4771
	1895	54	65908	7	2066	60	74816	8	3496
	1898	137	168160	1	975	131	163438	9	8047
Rumänien	1890	38	41829	8	6515	20	23717	18	17521
	1895	39	45541	—	—	33	39475	5	5253
	1898	64	79150	—	—	64	79656	2	2326
Europäische Türkei, einschl Bulgarien	1890	46	54463	7	8738	63	75001	6	4717
	1895	107	131524	5	2867	107	131501	—	—
	1898	196	257684	—	—	202	263452	—	—
Unbestimmt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	([1] 1	1024	—	—	—	—	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von oder nach dem ausserdeutschen Europa.	1890	4909	4134367	2344	1170917	4910	4053228	2277	1112311
	1895	5181	5914179	2349	1088929	5125	5748338	2294	1021232
	1898	6278	7287984	2787	1404406	6281	7252312	2642	1155265
2. Aussereuropäische Länder.									
A. Deutsche Schutzgebiete [2].									
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlantischen Meere	1890	120	162253	2	1688	123	164434	—	—
	1895	270	320516	—	—	269	319100	—	—
	1898	536	721879	1	668	538	724528	1	203
Deutsche Schutzgebiete in „ am Indisch. u. Roth. Meere.	1890	9	8020	2	922	10	8406	—	—
	1895	303	241591	—	—	303	242216	—	—
	1898	316	400756	2	2343	317	403348	—	—
Deutsche Schutzgebiete in China [2])	1890, 1895 vacat.								
	1898	63	47028	4	4993	65	52292	—	—
Deutsche Schutzgebiete in Neu Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1890	58	7751	—	—	53	8261	1	485
	1895	92	68346	3	810	93	68976	—	—
	1898	133	128184	—	—	132	128282	—	—
Zusammen von oder nach deutschen Schutzgebieten.	1890	187	178024	4	2610	186	181101	1	485
	1895	665	630453	3	810	665	630292	—	—
	1898	1048	1297847	7	8004	1052	1308450	1	203
B. Amerika.									
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1890	43	50787	5	2142	26	34734	16	8889
	1895	24	36739	2	2975	22	31799	3	2028
	1898	16	40589	1	574	5	4402	3	1568
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1890	5	2328	3	150	3	150	6	3185
	1895	4	3161	—	—	—	—	3	2269
	1898	7	9410	—	—	--	—	3	3844
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.	1890	441	717220	31	31252	344	676646	145	113049
	1895	362	828708	24	31131	359	886914	83	96461
	1898	541	1169360	32	40578	445	1044256	185	285923
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1890	21	25204	1	807	22	26740	2	2793
	1895	10	14619	1	1653	14	23207	11	13531
	1898	28	47518	9	15256	14	23024	28	48820

[1]) Dieses Schiff ist von Grossbritanien und Irland nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.
[2]) Für die Jahre 1890 und 1895 bei China nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Mexiko am Atlantischen Meere	1890	60	77834	1	506	62	87462	9	2076
	1895	118	148992	8	5016	107	141048	25	10314
	1898	86	125927	14	10575	77	117511	34	20636
Mexiko am Stillen Meere	1890	17	11523	8	8107	18	13399	5	5439
	1895	14	9990	8	7991	9	7160	8	5420
	1898	11	14009	18	24188	15	20244	1	316
Centralamerika am Atlantischen Meere	1890	28	37062	—	—	27	40347	4	1628
	1895	3	1762	—	—	1	277	7	3408
	1898	66	100760	—	—	63	99754	4	1402
Centralamerika am Stillen Meere	1890	161	199019	7	3019	153	195812	17	11062
	1895	220	288362	6	5278	218	290060	12	10025
	1898	252	406321	5	3209	249	405501	11	7941
Westindische Inseln	1890	721	1051123	56	24943	705	1034271	75	39440
	1895	963	1434222	38	20364	920	1390168	59	33402
	1898	843	1244985	40	36752	849	1242597	41	30828
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1890	185	252996	16	7649	175	235251	9	4115
	1895	221	337006	11	3728	219	332234	3	1528
	1898	207	287770	6	1970	206	288571	2	198
Brasilien	1890	621	873352	78	28382	642	888808	47	13169
	1895	652	1054732	177	145481	745	1159992	33	10541
	1898	571	1052120	85	77587	628	1117971	8	5044
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1890	510	782417	63	39387	545	794811	11	4739
	1895	601	1003168	19	16689	550	949554	80	86684
	1898	475	1081780	20	24670	479	1097656	30	30200
Chile	1890	580	824859	25	25310	614	862467	30	31372
	1895	940	1686139	29	38817	943	1688751	44	62184
	1898	1134	2105873	17	25732	1183	2130412	76	120510
Uebriges Südamerika am Stillen Meere	1890	118	147306	17	11408	135	165831	18	12406
	1895	206	314615	8	8269	217	326626	7	6077
	1898	320	450591	7	7969	266	426093	3	3998
Unbestimmt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	[1] 1	1113	—	—	—	—	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von oder nach Amerika	1890	3511	5053030	311	183062	3471	5056729	394	253362
	1895	4339	7163328	331	287392	4324	7227820	378	343872
	1898	4557	8137013	254	269060	4479	8017992	429	561230
C. Afrika.									
Aegypten am Mittelländischen Meere	1890	219	452916	4	2850	210	435863	1	362
	1895	235	628374	1	292	207	573714	2	1372
	1898	294	807642	1	1025	270	748874	—	—
Uebriges Afrika am Mittell. Meere	1890	42	37244	6	4156	37	35020	13	9969
	1895	72	143545	13	6563	82	155140	10	4203
	1898	98	115358	11	8933	103	119909	15	14646
Kapland mit Natal	1890	8	5011	15	6632	22	9118	3	1937
	1895	41	71691	34	28466	70	96053	2	1266
	1898	69	119416	38	31279	99	144917	2	1090
Afrika am Atlantischen Meere	1890	1304	1845480	20	8514	1328	1863891	4	635
	1895	1636	2002626	8	6932	1676	2060348	3	2387
	1898	2095	2806685	4	1492	2139	2898766	3	2380
Afrika am Indischen und Rothen Meere	1890	51	41557	4	2250	39	38110	11	3345
	1895	411	541914	8	6806	412	546684	5	2597
	1898	584	864978	9	7854	588	867217	1	688
Zusammen von oder nach Afrika	1890	1624	2382208	49	24402	1636	2382002	32	16248
	1895	2395	3388150	64	49059	2447	3431939	22	11825
	1898	3140	4714079	63	50583	3199	4779683	21	18804

[1]) Dieses Schiff ist von Südamerika am Stillen Meere (ohne Chile) nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
D. Asien.									
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1890	24	27596	2	1252	20	22822	3	2818
	1895	94	119513	—	—	96	121237	1	1254
	1898	103	138398	1	326	103	136516	4	3211
Uebriges Vorderasien bis Ostindien . .	1890	57	146094	—	—	56	145001	1	1093
	1895	98	257666	1	292	97	255808	3	3589
	1898	117	322812	1	601	116	321441	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln .	1890	680	840071	43	57398	680	893362	79	87872
	1895	774	1105964	33	46660	803	1172443	63	76621
	1898	990	1527002	92	116980	988	1585208	118	144255
China	1890	709	669945	87	67247	741	702167	59	39224
	1895	1022	1105865	117	96730	1071	1152644	63	48643
	1898	1542	1691193	129	140505	1589	1744638	111	112284
Japan	1890	137	194007	17	17011	133	187540	21	21081
	1895	602	673654	31	30763	558	635926	82	69597
	1898	355	603999	54	73648	342	592058	60	71858
Uebriges Asien (Russland am Stillen Meere und Korea).	1890	34	21407	31	17659	35	22926	27	13568
	1895	145	113484	9	8564	152	120715	1	1333
	1898	143	118744	11	13862	142	121431	4	2989
Unbestimmt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	[1] 2	2137	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von oder nach Asien . . .	1890	1641	1899120	180	160567	1665	1973818	190	165656
	1895	2735	3376146	191	183009	2779	3460910	214	201037
	1898	3250	4402148	288	345922	3280	4501292	297	334597
E. Australien									
mit den Inseln im Stillen Meere . . .	1890	264	420246	156	55559	268	420117	150	49055
	1895	309	396035	15	13770	284	368992	45	45003
	1898	291	550032	21	25255	273	529374	30	33131
Zusammen von oder nach aussereuropäischen Ländern.	1890	7227	9932628	700	426200	7226	10013767	767	484806
	1895	10443	14954112	604	534040	10499	15119953	659	601737
	1898	12286	19101119	633	698824	12283	19136791	778	947965
Ueberhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Ländern.	1890	12136	14066995	3044	1597117	12136	14066995	3044	1597117
	1895	15624	20868291	2953	1622969	15624	20868291	2953	1622969
	1898	18564	26389103	3420	2103230	18564	26389103	3420	2103230

[1]) Diese Schiffe sind nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1890, 1895 und 1898.

(Mit Ausschluss der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abgangs. *)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Im Ostseegebiet.									
Provinz Ostpreussen	1890	1906	543220	832	254012	27519	2638	724041	153	78357	27913
		1191	*460617*	*501*	*215771*	*22550*	*1605*	*611061*	*124*	*69048*	*22894*
	1895	1929	549261	615	189711	26320	2388	624301	226	118038	26844
		1285	*482648*	*387*	*171500*	*22450*	*1511*	*540750*	*192*	*113101*	*22846*
	1898	2027	545579	498	209996	27191	2245	611123	326	150851	27732
		1421	*489853*	*376*	*197558*	*24084*	*1542*	*548913*	*274*	*141855*	*24517*
Provinz Westpreussen	1890	1596	445094	517	142949	20525	1890	510653	149	66381	19976
		948	*350530*	*349*	*117603*	*16074*	*1153*	*399318*	*107*	*61195*	*15687*
	1895	1644	506435	296	109417	20916	1721	524129	197	106640	21049
		1147	*448368*	*213*	*101185*	*18189*	*1208*	*458341*	*159*	*101881*	*18312*
	1898	1767	565879	215	117719	23166	1598	500886	344	185477	23162
		1344	*513528*	*197*	*114237*	*20993*	*1241*	*455786*	*270*	*172581*	*20964*
Provinz Pommern	1890	6054	1668695	806	74528	65533	4897	1153764	1920	602690	65804
		3911	*1477475*	*155*	*46712*	*55546*	*2847*	*989729*	*1207*	*540177*	*55735*
	1895	6545	1903927	537	68529	75268	4846	1037427	2235	951762	75358
		4640	*1789417*	*175*	*50066*	*67908*	*3201*	*939892*	*1621*	*912471*	*68017*
	1898	9343	2424738	562	65337	118725	7304	1556672	2675	931159	119308
		6674	*2258733*	*262*	*53947*	*108914*	*5326*	*1448521*	*1659*	*859047*	*109396*
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1890	1659	280815	70	13207	13849	844	117589	881	177995	13878
		838	*230971*	*33*	*9231*	*10932*	*594*	*109246*	*280*	*132518*	*10988*
	1895	2123	401298	98	17825	20957	1364	224988	852	195636	20988
		1287	*349176*	*49*	*14356*	*17918*	*1007*	*211837*	*332*	*151866*	*17957*
	1898	2442	443999	119	18160	24834	1845	283355	726	187826	25013
		1477	*367854*	*45*	*14184*	*20965*	*1237*	*253947*	*297*	*137657*	*21158*
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	2327	486120	65	24642	22884	1757	368821	634	145469	22911
		1510	*409800*	*53*	*24505*	*19264*	*1303*	*349110*	*262*	*86849*	*19280*
	1895	2200	466441	113	17594	22486	1717	347455	596	138255	22584
		1544	*402938*	*75*	*16109*	*19602*	*1277*	*328819*	*345*	*92645*	*19719*
	1898	2730	544467	75	12139	25807	2093	383460	702	172636	25713
		1760	*429697*	*39*	*10837*	*21505*	*1567*	*358320*	*238*	*86662*	*21552*
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1890	12115	989873	2648	84337	66408	9362	541627	5325	528123	66128
		5353	*735674*	*192*	*31453*	*43935*	*4548*	*428011*	*992*	*337463*	*43870*
	1895	10136	951456	2436	82852	60513	8725	633145	3764	418766	60603
		4966	*746005*	*270*	*34995*	*42330*	*4361*	*506107*	*859*	*294579*	*42720*
	1898	13764	1034433	2119	57532	75563	11639	706041	4161	393895	76294
		7598	*794641*	*102*	*13659*	*55002*	*6927*	*569003*	*722*	*243471*	*55699*
Zusammen im Ostseegebiet	1890	25160	4365154	4938	593675	213421	20892	3368359	9062	1599015	213315
		13301	*3617761*	*1283*	*445275*	*165101*	*11601*	*2839396*	*2972*	*1227250*	*165256*
	1895	24077	4724216	4095	485928	222872	20259	3336007	7870	1929097	223815
		14399	*4164695*	*1169*	*388211*	*184872*	*12093*	*2931053*	*3508*	*1666543*	*186022*
	1898	31529	5502605	3588	480883	290885	26183	3986084	8934	2021844	292860
		19767	*4798507*	*1021*	*404422*	*247137*	*17336*	*3579728*	*3460*	*1641273*	*248999*

*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu demjenigen ganzer Küstenstrecken sind diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehr grösserer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmässig die Gesammtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen diejenige der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesammtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Nordseegebiet.											
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an) . . .	1890	7731	558530	879	22806	36893	6598	251616	1931	298648	35792
		4124	*428502*	*19*	*4916*	*26637*	*3839*	*180859*	*264*	*234288*	*26074*
	1895	8392	782537	789	19942	47742	7361	458681	1630	219945	44761
		4798	*647551*	*24*	*1773*	*36844*	*4381*	*389420*	*297*	*168817*	*34557*
	1898	11974	799803	1663	52798	70152	10694	513441	2507	231886	65674
		7460	*628520*	*54*	*5366*	*56260*	*6926*	*423909*	*344*	*140921*	*52941*
Freie und Hansestadt Hamburg	1890	7171	4821455	575	311018	139001	6031	3829928	1919	1365107	140598
		5410	*4309821*	*443*	*284163*	*127301*	*4293*	*3410815*	*1610*	*1218336*	*127849*
	1895	8007	5819451	599	296030	158507	6951	4337594	1895	1898260	161448
		6141	*5223487*	*268*	*251994*	*146423*	*4869*	*3855794*	*1620*	*1706752*	*148396*
	1898	9447	6789434	1413	437598	187472	9378	5044194	2377	2314953	192636
		7238	*6177196*	*348*	*308743*	*172928*	*5732*	*4428120*	*2036*	*2151983*	*176132*
Provinz Hannover, östl. Theil	1890	1210	371495	509	19350	11288	1392	137773	432	231775	10913
		307	*243644*	*2*	*428*	*5799*	*139*	*50319*	*145*	*176041*	*5382*
	1895	1118	393307	1302	45168	12450	2534	203626	347	225614	12863
		321	*285437*	*6*	*1867*	*6217*	*139*	*74156*	*147*	*190937*	*5463*
	1898	3143	538367	1991	69607	34475	2989	217936	2206	278065	32254
		2153	*381167*	*28*	*6490*	*25769*	*145*	*78346*	*1925*	*223367*	*23356*
Freie Hansestadt Bremen . .	1890	2327	1304607	202	51406	48933	1830	1079028	761	289956	49200
		881	*1105813*	*32*	*31159*	*42740*	*750*	*906481*	*180*	*230322*	*42741*
	1895	3348	1535681	164	47569	45685	2206	1169254	1324	419625	46860
		1647	*1269201*	*30*	*31657*	*38653*	*1048*	*976024*	*686*	*346452*	*40297*
	1898	4108	2022932	191	105971	68005	2898	1617831	1646	566027	69710
		2036	*1723619*	*72*	*82853*	*60740*	*1371*	*1365535*	*746*	*467262*	*61875*
Grossherzogthum Oldenburg .	1890	1587	230889	805	29509	10828	1544	108567	783	132394	10205
		374	*166402*	*70*	*7767*	*5763*	*268*	*65804*	*151*	*98197*	*5356*
	1895	2181	509306	787	33287	22630	2179	286675	1055	250369	22879
		636	*428032*	*6*	*13680*	*17017*	*414*	*227374*	*183*	*201676*	*16651*
	1898	2594	306066	698	27673	17502	2125	92760	1492	216395	17439
		1131	*227077*	*5*	*340*	*11558*	*345*	*28212*	*735*	*167765*	*10750*
Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets . .	1890	9958	401390	2167	38484	42138	8476	331469	3553	102304	41904
		2205	*213011*	*107*	*4614*	*17416*	*2143*	*190819*	*167*	*26529*	*17404*
	1895	10939	669299	1511	29843	52114	8951	565207	3073	114722	50903
		3933	*481019*	*123*	*6815*	*30784*	*3873*	*444972*	*186*	*44167*	*30826*
	1898	12999	743591	2117	47226	65862	10390	600850	4289	173953	64936
		4635	*502290*	*139*	*16203*	*38712*	*4434*	*455168*	*343*	*64007*	*38754*
Preussisches Rheingebiet . .	1890	87	30485	1	214	1059	77	29061	—	—	984
		66	*28528*	*1*	*214*	*983*	*66*	*28230*	—	—	*942*
	1895	209	60952	7	554	2205	214	58464	—	—	2104
		149	*56192*	—	—	*1994*	*149*	*53405*	—	—	*1900*
	1898	342	85235	—	—	3279	385	87034	—	—	3403
		237	*72642*	—	—	*2886*	*234*	*70482*	—	—	*2853*
Zusammen im Nordseegebiet.	1890	29788	7681743	5103	471352	288377	25735	5755937	9344	2418749	288632
		13195	*6471585*	*639*	*331826*	*225304*	*11365*	*4824512*	*2482*	*1982278*	*224971*
	1895	33483	9535564	5159	472393	332391	29812	6925839	9324	3128535	334400
		17063	*8194704*	*457*	*307786*	*269743*	*14392*	*5880286*	*3119*	*2658801*	*271029*
	1898	43606	11017673	8072	739898	430549	38192	8061309	14517	3781279	434513
		24115	*9493797*	*646*	*419995*	*353637*	*18667*	*6743703*	*6129*	*3215295*	*355474*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Ost- und Nordseegebiet	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1898	74954	16484043	11660	1220781	719592	64187	12010004	23450	5802756	725488
		43707	*14256611*	*1667*	*824417*	*598947*	*35825*	*10286690*	*9588*	*4856201*	*602611*
Darunter im Königreiche Preussen.											
Königreich Preussen	1890	40485	4960046	8359	636680	269634	35183	3657830	13463	1908278	268411
		17981	*3898112*	*1326*	*421711*	*187459*	*16261*	*2858183*	*3006*	*1444741*	*187141*
	1895	40789	5765532	7493	546016	296153	36641	4088701	11472	2155487	293758
		21158	*4900541*	*1198*	*368201*	*225640*	*18765*	*3392256*	*3461*	*1825953*	*224012*
	1898	55164	6690398	9165	619615	415380	47057	4757960	16508	2345286	410100
		31379	*5612541*	*1158*	*407460*	*329943*	*26644*	*4015927*	*5537*	*1845249*	*325949*

2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen: Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen: Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen: Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen: Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Preussischer Staat.											
Ostpreussen	1890	1596	305114	48	21305	14181	960	218482	567	138709	14252
		944	*252856*	*37*	*17066*	*11537*	*704*	*201604*	*297*	*114094*	*12197*
	1895	1234	247115	40	17009	11926	861	176862	364	113718	12264
		813	*216534*	*33*	*16139*	*10342*	*624*	*161845*	*253*	*105975*	*11045*
	1898	1274	234115	76	29246	12614	972	166838	348	125487	12750
		882	*201778*	*69*	*28492*	*11151*	*687*	*146210*	*243*	*114759*	*11289*
Westpreussen	1890	587	108495	62	14763	5230	692	129949	266	65250	7962
		417	*96229*	*29*	*13358*	*4483*	*434*	*110027*	*166*	*54224*	*6506*
	1895	586	118496	54	10799	6219	662	136732	121	48010	7769
		488	*109677*	*31*	*9414*	*5745*	*496*	*123179*	*102*	*45588*	*7012*
	1898	609	117438	81	27177	6533	747	152958	107	53841	8665
		498	*106353*	*58*	*24404*	*5983*	*588*	*135784*	*95*	*51399*	*7907*
Pommern	1890	2303	342314	641	93235	23346	2083	312888	454	38323	20430
		1387	*303419*	*275*	*74174*	*19847*	*1420*	*284950*	*104*	*23236*	*17774*
	1895	2428	366313	486	102485	27444	2418	363148	309	38211	25973
		1781	*336385*	*264*	*92997*	*25009*	*1843*	*336129*	*115*	*30146*	*23892*
	1898	3816	426347	650	154553	43426	3906	441672	514	55856	43077
		2976	*388648*	*375*	*142920*	*40364*	*3033*	*403327*	*229*	*46107*	*39984*
Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1890	6905	250488	2204	141931	27796	7324	298152	2167	64088	27932
		3111	*162769*	*259*	*85599*	*15665*	*3206*	*185919*	*102*	*14594*	*14619*
	1895	5547	242753	1580	114108	25291	5784	272691	1580	49703	24924
		2775	*178084*	*313*	*81447*	*16894*	*2851*	*194740*	*193*	*16792*	*15868*
	1898	7847	291096	1785	91235	33314	9021	331607	1644	68782	35782
		5189	*210905*	*103*	*38832*	*23890*	*5289*	*226036*	*55*	*11132*	*24100*
Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an)	1890	6641	247834	1374	34412	30143	6949	257821	1095	28043	30264
		3928	*192991*	*22*	*2625*	*22056*	*3934*	*193373*	*15*	*1919*	*22051*
	1895	6951	368492	1142	33292	36339	7375	382212	855	21931	37175
		4218	*318308*	*30*	*4238*	*28340*	*4229*	*319786*	*27*	*3009*	*28906*
	1898	10100	419245	2032	70790	50243	10504	447202	1645	51627	50528
		6583	*343308*	*56*	*5628*	*40057*	*6596*	*351039*	*46*	*4475*	*40273*
Hannover, östl. Theil	1890	1213	57640	345	9222	4677	745	43300	570	14886	4100
		108	*24296*	*3*	*1215*	*1586*	*100*	*19165*	*2*	*446*	*1445*
	1895	2149	93142	171	10102	6012	563	71885	1302	39741	5417
		75	*27445*	*6*	*3357*	*1215*	*90*	*42796*	*5*	*2982*	*1554*
	1898	2572	109407	291	17867	6730	654	61255	1961	60675	6188
		23	*28231*	*13*	*7619*	*739*	*26*	*21729*	*13*	*2944*	*674*
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	1890	8341	293150	2209	43086	35203	8309	302098	2791	48655	36566
		2033	*167008*	*115*	*6942*	*15216*	*2054*	*170542*	*103*	*4268*	*15287*
	1895	8655	499664	2176	55952	43561	9736	541607	1771	38855	45239
		3792	*404550*	*99*	*11959*	*27882*	*3800*	*409714*	*96*	*9689*	*28083*
	1898	9887	542640	3048	78033	53085	11496	605060	2079	41385	54635
		4340	*432421*	*123*	*12554*	*33235*	*4357*	*443929*	*111*	*7938*	*33430*
Rheingebiet	1890	31	5538	—	—	273	43	6480	—	—	319
		25	*5158*	—	—	*254*	*26*	*5360*	—	—	*264*
	1895	175	39688	—	—	1555	195	45157	2	664	1778
		121	*35764*	—	—	*1399*	*134*	*40748*	*2*	*664*	*1592*
	1898	296	66492	1	47	2747	275	63100	—	—	2704
		2 3	*57466*	*1*	*47*	*2476*	*213*	*54978*	—	—	*2470*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1890	312	10656	170	33922	2028	339	9300	52	6327	1121
		70	*3832*	*59*	*27540*	*1124*	*59*	*2166*	*23*	*4997*	*408*
	1895	329	15520	152	29477	2102	370	15546	64	8532	1539
		83	*9218*	*66*	*25649*	*1335*	*87*	*7966*	*24*	*5735*	*755*
	1898	358	24907	162	34051	3071	483	45502	76	9677	3177
		166	*18860*	*109*	*30318*	*2454*	*262*	*37429*	*19*	*6960*	*2458*
Grossherzogthum Oldenburg .	1890	1205	34803	375	11253	3698	1018	29722	415	9823	3403
		76	*8860*	*17*	*1174*	*522*	*75*	*9122*	*23*	*931*	*550*
	1895	1420	43485	788	32960	5123	1493	40923	481	15210	4439
		92	*7056*	*29*	*10789*	*717*	*91*	*5788*	*22*	*2551*	*536*
	1898	1166	45811	670	20082	4356	1197	32671	410	11097	3653
		87	*8015*	*23*	*4331*	*607*	*78*	*4668*	*22*	*1290*	*446*
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	621	45979	116	23732	4097	694	55893	14	3263	3750
		358	*40486*	*69*	*20864*	*3398*	*397*	*47162*	*8*	*3120*	*3049*
	1895	656	54153	42	11042	4175	629	52271	68	5801	3958
		389	*48646*	*33*	*10199*	*3582*	*389*	*47400*	*21*	*4466*	*3349*
	1898	802	75113	62	11099	5759	765	66283	52	8432	5228
		513	*68428*	*35*	*8949*	*5067*	*484*	*60075*	*27*	*7960*	*4624*
Freie Hansestadt Bremen . .	1890	922	158776	398	46399	6589	910	121353	497	39149	6083
		122	*59500*	*218*	*35175*	*3876*	*87*	*25598*	*208*	*19128*	*2997*
	1895	1213	275791	279	57687	9128	1378	252386	415	27894	8875
		325	*132732*	*37*	*36065*	*5936*	*307*	*102327*	*14*	*6107*	*4957*
	1898	1673	391164	676	98083	14745	1984	363359	457	67979	14475
		400	*182402*	*40*	*37277*	*9490*	*374*	*145145*	*40*	*26840*	*9128*
Freie und Hansestadt Hamburg	1890	1213	198239	141	28277	7483	1004	241891	201	40218	8261
		273	*98795*	*21*	*13037*	*4567*	*311*	*147306*	*42*	*29237*	*5867*
	1895	1895	382061	131	40102	13338	1563	399680	460	94181	14336
		555	*209134*	*35*	*25124*	*9279*	*547*	*249847*	*83*	*61667*	*10462*
	1898	3258	531839	88	72980	22532	2031	494070	1064	173098	22506
		802	*258982*	*37*	*62131*	*15764*	*709*	*274585*	*113*	*88592*	*16184*
Baden (Rheingebiet)	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	1	7	6	1	57	—	—	2
		—	—	*1*	*7*	*6*	—	—	—	—	—
	1898	—	—	—	—	—	1	222	—	—	14
		—	—	—	—	—	*1*	*222*	—	—	*14*
Hessen (Rheingebiet)	1890, 1895 vacat.										
	1898	—	—	—	—	—	1	74	—	—	3
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1890	31890	2059026	8083	501537	164744	31070	2027329	9089	496734	164443
		12852	*1416199*	*1124*	*298769*	*104131*	*12807*	*1402294*	*1093*	*270194*	*103014*
	1895	33238	2746673	7042	515022	192219	33028	2751139	7792	502451	193688
		15507	*2033533*	*977*	*327384*	*137681*	*15488*	*2042265*	*957*	*295371*	*138011*
	1898	43658	3275605	9622	705198	259155	44037	3271873	10357	727918	263385
		22672	*2305797*	*1042*	*403502*	*191277*	*22697*	*2305056*	*1013*	*370396*	*192981*
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere . . .	1890	11	4642	—	—	132	2	247	8	3710	108
		6	*3738*	—	—	*99*	—	—	*3*	*2453*	*55*
	1895	5	1754	—	—	50	3	957	4	3435	97
		2	*1334*	—	—	*33*	*1*	*496*	*3*	*2984*	*72*
	1898	6	2228	—	—	60	3	1243	7	4151	136
		2	*1582*	—	—	*36*	*2*	*1094*	*4*	*2882*	*100*
Europ. Russland an der Ostsee	1890	1278	421455	37	16214	15324	1004	380008	1159	543593	27907
		845	*347057*	*32*	*15284*	*12269*	*792*	*351261*	*853*	*481453*	*24364*
	1895	1302	470013	20	11107	16381	1081	432650	1291	734795	32654
		915	*395076*	*19*	*11061*	*13524*	*852*	*388779*	*1040*	*677972*	*29095*
	1898	1506	551903	59	31645	20413	1354	536605	1099	612725	34326
		1063	*460823*	*58*	*31494*	*17125*	*1093*	*489269*	*801*	*538469*	*30204*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere	1890	254	346745	—	—	5672	17	19412	4	5065	460
		254	*346745*	—	—	*5672*	*17*	*19412*	*4*	*5065*	*460*
	1895	361	571621	—	—	8361	12	12908	1	1262	276
		359	*568021*	—	—	*8314*	*12*	*12908*	*1*	*1262*	*276*
	1898	236	344174	—	—	5489	14	14878	3	166	349
		236	*344174*	—	—	*5489*	*14*	*14878*	*3*	*166*	*349*
Schweden	1890	4201	666465	145	41247	31931	1798	412310	2386	569824	36420
		1633	*471888*	*114*	*36085*	*21629*	*1074*	*351408*	*862*	*403390*	*26213*
	1895	4349	743122	137	48812	33654	1920	406961	2337	715998	38867
		1847	*561037*	*107*	*42092*	*23795*	*1054*	*335482*	*1159*	*598553*	*29961*
	1898	5774	1188701	109	36466	60591	3151	830700	2540	668933	65368
		2552	*940740*	*96*	*35043*	*47763*	*1789*	*731682*	*1111*	*501297*	*53034*
Norwegen mit Spitzbergen	1890	960	252908	19	6246	9504	629	221659	389	91810	10248
		537	*217748*	*11*	*4646*	*7667*	*443*	*198089*	*59*	*22999*	*7329*
	1895	722	200046	16	8116	8008	530	186224	261	67488	9071
		412	*171141*	*14*	*7978*	*6672*	*384*	*170158*	*87*	*30775*	*7300*
	1898	1488	401705	35	16743	15864	700	225369	649	191784	15265
		724	*268718*	*31*	*14047*	*11273*	*489*	*198627*	*259*	*91745*	*11346*
Dänemark mit Island und Faröer	1890	4697	539078	1432	193038	45939	4480	551718	2053	115118	45608
		2323	*474784*	*400*	*152096*	*37801*	*2218*	*471077*	*463*	*69722*	*36087*
	1895	5144	724699	1787	159592	54430	6056	783728	1567	89331	55871
		2984	*663262*	*318*	*110993*	*45772*	*2891*	*670179*	*432*	*59520*	*45177*
	1898	6135	840987	1543	164705	63157	7044	931514	1495	90132	66048
		3462	*756274*	*224*	*116648*	*53519*	*3364*	*792194*	*377*	*56946*	*53855*
Grossbritannien und Irland	1890	7322	3802226	176	199962	110865	4169	2201268	2790	1942066	107415
		5419	*3521255*	*160*	*192985*	*99537*	*3137*	*1992191*	*1970*	*1733352*	*94555*
	1895	7506	4072901	148	157535	118177	4195	2137018	2788	2489139	114393
		6091	*3869269*	*125*	*150165*	*110011*	*3355*	*2001278*	*2289*	*2305390*	*105434*
	1898	7797	4037301	119	134842	123154	4390	2078023	3236	2836651	127809
		6591	*3880059*	*104*	*120698*	*116393*	*3628*	*1970239*	*2862*	*2726451*	*120890*
Niederlande	1890	967	197301	69	47883	8670	805	274147	333	14893	10470
		404	*169430*	*44*	*41791*	*7009*	*573*	*255911*	*12*	*4191*	*8980*
	1895	1019	197750	52	22371	8848	771	264497	292	34281	10700
		490	*172356*	*34*	*18727*	*7458*	*611*	*252249*	*50*	*25308*	*9642*
	1898	1586	307184	99	55507	13434	1008	349494	642	50304	14849
		731	*262270*	*55*	*40345*	*11120*	*889*	*341289*	*47*	*22723*	*13139*
Belgien	1890	298	132781	24	21064	4180	219	118334	20	12929	3699
		199	*119643*	*20*	*18915*	*3666*	*197*	*113330*	*18*	*12298*	*3529*
	1895	234	120139	22	11547	3696	194	98642	17	20141	3170
		204	*115973*	*12*	*8996*	*3454*	*167*	*95404*	*17*	*20141*	*3047*
	1898	338	205641	24	31207	6325	234	108872	46	60486	4705
		320	*203271*	*21*	*29202*	*6225*	*211*	*106615*	*46*	*60486*	*4612*
Frankreich am Atlant. Meere	1890	241	112812	43	29223	4222	271	134771	18	7668	4284
		173	*100883*	*11*	*10026*	*3418*	*179*	*109548*	*14*	*5425*	*3491*
	1895	158	98302	23	18927	3089	206	120847	17	11979	3529
		126	*93782*	*15*	*13581*	*2796*	*163*	*110783*	*14*	*9629*	*3188*
	1898	113	82008	42	38783	2796	140	93690	15	9913	2666
		88	*75520*	*30*	*28624*	*2464*	*124*	*91326*	*10*	*7262*	*2523*
Frankreich am Mittell. Meere	1890	53	38083	1	809	927	14	16848	—	—	378
		36	*32960*	—	—	*755*	*14*	*16848*	—	—	*378*
	1895	39	37453	—	—	816	14	11396	—	—	284
		31	*34229*	—	—	*728*	*10*	*9859*	—	—	*245*
	1898	27	22744	—	—	532	4	3355	—	—	90
		22	*21739*	—	—	*497*	*4*	*3355*	—	—	*90*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.) Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Spanien am Atlant. Meere	1890	79	57252	—	—	1471	27	13830	10	6983	615
		79	*57252*	—	—	*1471*	*21*	*12911*	*5*	*6141*	*545*
	1895	77	69802	1	582	1509	20	10460	11	11893	596
		76	*69719*	*1*	*582*	*1505*	*17*	*9824*	*4*	*7214*	*488*
	1898	120	93981	—	—	2205	20	13025	9	10008	719
		120	*93981*	—	—	*2205*	*20*	*13025*	*5*	*8423*	*676*
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1890	51	38099	1	228	1061	65	49833	1	619	1341
		50	*37905*	*1*	*228*	*1053*	*63*	*49617*	*1*	*619*	*1331*
	1895	21	15563	1	266	440	27	21561	1	167	607
		21	*15563*	—	—	*432*	*27*	*21561*	—	—	*600*
	1898	32	26416	1	806	684	21	16169	2	1023	476
		32	*26416*	—	—	*671*	*21*	*16169*	*2*	*1023*	*476*
Portugal, einschl. der Azoren	1890	127	69783	2	2245	2052	139	69298	—	—	2020
		119	*67076*	*1*	*1637*	*1968*	*134*	*68000*	—	—	*1976*
	1895	116	70645	1	2168	1800	91	51542	3	1568	1418
		112	*69504*	*1*	*2168*	*1767*	*91*	*51542*	*2*	*1241*	*1408*
	1898	124	74301	—	—	1904	91	51204	6	6291	1579
		121	*73816*	—	—	*1885*	*91*	*51204*	*5*	*6027*	*1571*
Italien und Malta	1890	60	61290	—	—	1285	56	56310	3	2783	1239
		59	*61168*	—	—	*1279*	*54*	*55171*	*3*	*2783*	*1214*
	1895	58	63698	—	—	1519	42	43369	1	2032	935
		58	*63698*	—	—	*1519*	*40*	*41729*	*1*	*2032*	*908*
	1898	75	75251	2	4598	1815	45	42093	4	7500	1350
		73	*74592*	*2*	*4598*	*1796*	*43*	*40781*	*4*	*7500*	*1325*
Oesterreich-Ungarn	1890	16	16802	—	—	366	16	17057	1	2010	395
		16	*16802*	—	—	*366*	*16*	*17057*	*1*	*2010*	*395*
	1895	18	19791	—	—	373	21	22442	—	—	446
		18	*19791*	—	—	*373*	*21*	*22442*	—	—	*446*
	1898	23	24958	—	—	509	23	24315	—	—	498
		23	*24958*	—	—	*509*	*22*	*23630*	—	—	*487*
Rumänien	1890	63	76247	—	—	1319	5	5761	1	1446	124
		63	*76247*	—	—	*1319*	*5*	*5761*	*1*	*1446*	*124*
	1895	54	70217	—	—	1171	—	—	1	671	32
		54	*70217*	—	—	*1171*	—	—	*1*	*671*	*32*
	1898	33	41163	—	—	735	8	10218	—	—	197
		33	*41163*	—	—	*735*	*8*	*10218*	—	—	*197*
Griechenland	1890	5	3560	—	—	83	—	—	—	—	—
		5	*3560*	—	—	*83*	—	—	—	—	—
	1895	7	7167	—	—	146	—	—	—	—	—
		7	*7167*	—	—	*146*	—	—	—	—	—
	1898	7	6594	—	—	130	1	1377	—	—	26
		6	*6458*	—	—	*124*	*1*	*1377*	—	—	*26*
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1890	18	21155	—	—	410	19	23013	—	—	426
		18	*21155*	—	—	*410*	*19*	*23013*	—	—	*426*
	1895	27	33989	—	—	629	33	42317	—	—	817
		26	*33749*	—	—	*621*	*33*	*42317*	—	—	*817*
	1898	27	33701	—	—	696	27	34351	—	—	722
		27	*33701*	—	—	*696*	*27*	*34351*	—	—	*722*
Zusammen von und nach europäischen ausserdeutschen Häfen	1890	20701	6858684	1949	558159	245413	13735	4565824	9176	3320517	253157
		12238	*6147296*	*794*	*473693*	*207471*	*8956*	*4110605*	*4269*	*2753347*	*211452*
	1895	21217	7588672	2208	441023	263097	15216	4647492	8592	4183180	273763
		13833	*6994888*	*646*	*366343*	*230091*	*9729*	*4236990*	*5100*	*3742692*	*238136*
	1898	25447	8360941	2033	515302	320493	18278	5366495	9753	4550067	337178
		16206	*7590255*	*621*	*420699*	*280525*	*11840*	*4931323*	*5536*	*4031400*	*295622*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Jahr	Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)											
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlant. Meere	1890	1	1565	—	—	81	4	3232	—	—	122
		1	*1565*	—	—	*81*	*2*	*2499*	—	—	*102*
	1895	1	1990	—	—	82	1	1990	—	—	82
		1	*1990*	—	—	*82*	*1*	*1990*	—	—	*82*
	1898	10	10535	—	—	318	14	16429	—	—	463
		9	*10083*	—	—	*308*	*14*	*16429*	—	—	*463*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Indischen Meere	1890	3	4640	—	—	137	7	7453	—	—	216
		3	*4640*	—	—	*137*	*5*	*6531*	—	—	*194*
	1895	13	23711	—	—	783	14	24407	—	—	764
		13	*23711*	—	—	*783*	*14*	*24407*	—	—	*764*
	1898	25	47018	—	—	2023	25	48902	—	—	2023
		25	*47018*	—	—	*2023*	*25*	*48902*	—	—	*2023*
Deutsche Schutzgebiete in China	1890, 1895	vacat.									
	1898	2	5605	—	—	174	8	14661	—	—	429
		2	*5605*	—	—	*174*	*7*	*13337*	—	—	*417*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	882	—	—	21	—	—	—	—	—
	1898	1	462	—	—	10	—	—	—	—	—
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	1890	4	6205	—	—	218	11	10685	—	—	338
		4	*6205*	—	—	*218*	*7*	*9030*	—	—	*296*
	1895	16	26583	—	—	886	15	26397	—	—	846
		14	*25701*	—	—	*865*	*15*	*26397*	—	—	*846*
	1898	38	63620	—	—	2525	47	79992	—	—	2915
		36	*62706*	—	—	*2505*	*46*	*78668*	—	—	*2903*
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere	1890	22	39637	—	—	675	33	56359	12	6497	1088
		22	*39637*	—	—	*675*	*32*	*55879*	—	—	*944*
	1895	15	27711	—	—	613	24	42625	9	5545	848
		14	*27564*	—	—	*605*	*22*	*41944*	*1*	*529*	*738*
	1898	27	57337	—	—	745	27	65189	24	23259	1213
		23	*55579*	—	—	*707*	*25*	*64238*	*2*	*8219*	*913*
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1890	—	—	—	—	—	—	—	1	640	12
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	1364	—	—	20	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere	1890	923	1666223	1	2926	53898	641	1277080	95	189817	50060
		683	*1467883*	*1*	*2926*	*50512*	*496*	*1137846*	*90*	*185729*	*47755*
	1895	806	1788450	1	1900	48472	455	1207275	151	267045	44255
		700	*1691720*	*1*	*1900*	*46944*	*398*	*1140155*	*107*	*229167*	*42678*
	1898	1138	2612825	—	—	60750	545	1603810	182	326968	51046
		1008	*2502910*	—	—	*58892*	*516*	*1570436*	*147*	*289823*	*49961*
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere	1890	2	1848	—	—	32	9	10865	—	—	184
	1895	14	24847	—	—	373	14	23830	—	—	349
	1898	18	25561	—	—	387	9	16656	—	—	224
Mexiko am Atlant. Meere	1890	78	50663	—	—	1290	41	49832	—	—	1100
		23	*35176*	—	—	*809*	*29*	*46429*	—	—	*987*
	1895	73	58619	—	—	1241	29	46213	3	1250	920
		24	*42747*	—	—	*809*	*25*	*44953*	—	—	*856*
	1898	67	56401	—	—	1282	31	44253	—	—	960
		24	*41691*	—	—	*888*	*24*	*42030*	—	—	*895*
Mexiko am Stillen Meere	1890	8	5782	—	—	111	10	4714	—	—	109
	1895	2	1052	—	—	23	13	12217	—	—	202
	1898	—	—	—	—	—	19	31502	—	—	427
		—	—	—	—	—	*1*	*1884*	—	—	*37*
Centralamerika am Atlant. Meere	1890	2	866	—	—	20	—	—	—	—	—
	1895	2	716	—	—	19	—	—	—	—	—
	1898	5	2819	—	—	71	—	—	—	—	—
		1	*1333*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Centralamerika am Stillen Meere	1890	5	2433	—	—	54	8	3922	—	—	87
	1895	10	7869	—	—	144	3	2603	2	1615	86
		—	—	—	—	—	*1*	*1300*	—	—	*37*
	1898	20	15512	—	—	283	8	13118	—	—	301
		—	—	—	—	—	*7*	*12334*	—	—	*286*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Westindische Inseln	1890	198	122001	—	—	3023	72	95961	2	558	2158
		44	*64442*	—	—	*1519*	*58*	*90662*	*1*	*40*	*2016*
	1895	134	120040	—	—	2650	78	109739	10	7136	3539
		56	*88460*	—	—	*1872*	*65*	*103028*	*1*	*1591*	*2288*
	1898	85	88742	—	—	2118	73	107248	10	16590	2977
		50	*71586*	—	—	*1734*	*69*	*104865*	*4*	*11133*	*2839*
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien	1890	17	7732	—	—	189	50	21714	—	—	587
		3	*4733*	—	—	*86*	*10*	*10879*	—	—	*254*
	1895	13	8033	—	—	204	30	8695	—	—	251
		4	*6064*	—	—	*134*	—	—	—	—	—
	1898	23	20511	—	—	492	16	5222	—	—	146
		11	*17860*	—	—	*395*	—	—	—	—	—
Brasilien	1890	154	201041	1	1285	6078	236	247361	—	—	7416
		123	*195510*	*1*	*1285*	*5871*	*144*	*224658*	—	—	*6705*
	1895	114	164699	—	—	4045	266	294173	1	29	6990
		83	*157074*	—	—	*3804*	*149*	*247958*	*1*	*29*	*5878*
	1898	151	213356	—	—	4842	219	276517	—	—	6127
		110	*203413*	—	—	*4515*	*135*	*237604*	—	—	*5275*
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien	1890	122	107113	1	504	3138	52	74692	1	218	2371
		37	*73307*	—	—	*2269*	*35*	*67377*	*1*	*218*	*2198*
	1895	259	367516	—	—	7015	94	182064	1	1977	3933
		150	*284205*	—	—	*5582*	*93*	*181729*	*1*	*1977*	*3922*
	1898	188	318441	—	—	6055	97	212206	1	347	4363
		131	*275910*	—	—	*5303*	*88*	*206267*	*1*	*347*	*4252*
Chile	1890	202	250830	—	—	4982	86	117189	—	—	2522
		56	*86122*	—	—	*2096*	*54*	*80306*	—	—	*1957*
	1895	191	305820	—	—	5276	93	164784	15	26033	3470
		63	*114945*	—	—	*2468*	*61*	*112536*	—	—	*2426*
	1898	135	252792	—	—	4269	54	124862	2	3263	2244
		63	*136448*	—	—	*2638*	*42*	*101192*	—	—	*1892*
Uebriges Südamerika am Stillen Meere	1890	13	9219	—	—	195	13	8267	—	—	170
		1	*1274*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
	1895	14	7687	—	—	177	8	5627	—	—	114
	1898	8	4078	—	—	89	18	13452	—	—	368
		—	—	—	—	—	*9*	*5410*	—	—	*232*
Aegypten am Mittelländischen Meere	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	—	1	1133	—	—	25
		—	—	—	—	—	*1*	*1133*	—	—	*25*
	1898	14	15935	—	—	340	13	14711	—	—	314
		14	*15935*	—	—	*340*	*13*	*14711*	—	—	*314*
Uebriges Afrika am Mittell. Meere	1890	4	3182	—	—	79	1	681	—	—	20
		4	*3182*	—	—	*79*	*1*	*681*	—	—	*20*
	1895	7	6538	—	—	133	—	—	1	199	8
		6	*6292*	—	—	*122*	—	—	*1*	*199*	*8*
	1898	21	21397	—	—	419	—	—	—	—	—
		21	*21397*	—	—	*419*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	1890	26	44041	—	—	1912	30	48633	—	—	2070
		23	*42877*	—	—	*1879*	*25*	*47218*	—	—	*2028*
	1895	22	50604	—	—	1516	36	73200	—	—	2343
		19	*49369*	—	—	*1484*	*26*	*66363*	—	—	*2211*
	1898	24	77998	—	—	2151	41	96921	—	—	2544
		23	*77707*	—	—	*2143*	*25*	*85972*	—	—	2340
Afrika am Atlantischen Meere*)	1890	90	88192	1	228	2310	105	94726	—	—	2404
		80	*85131*	*1*	*228*	*2212*	*82*	*88595*	—	—	*2199*
	1895	124	148327	—	—	3562	126	149083	—	—	3581
		123	*147880*	—	—	*3548*	*122*	*147528*	—	—	*3543*
	1898	110	119532	—	—	3178	103	114001	—	—	2951
		109	*119304*	—	—	*3170*	*99*	*113141*	—	—	*2921*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Afrika am Indischen und Rothen Meere*)	1890	13	5632	1	200	205	9	4319	—	—	142
		4	*3091*	*1*	*200*	*116*	*4*	*3091*	—	—	*95*
	1895	11	10697	—	—	369	11	12398	—	—	444
		7	*9534*	—	—	*336*	*8*	*11579*	—	—	*419*
	1898	1	571	—	—	24	10	7325	—	—	147
		1	*571*	—	—	*24*	*2*	*1142*	—	—	*47*
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante)	1890	7	4669	—	—	95	—	—	—	—	—
		4	*4265*	—	—	*78*	—	—	—	—	—
	1895	44	64827	—	—	1070	6	7264	12	26829	579
		44	*64827*	—	—	*1070*	*6*	*7264*	*12*	*26829*	*579*
	1898	38	51404	—	—	948	7	9135	5	12673	414
		38	*51404*	—	—	*948*	*7*	*9135*	*5*	*12673*	*414*
Uebriges Vorderasien bis Ostindien	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	854	—	—	19	1	1635	—	—	27
		1	*854*	—	—	*19*	*1*	*1635*	—	—	*27*
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ostindien mit den Indischen Inseln	1890	171	295346	—	—	4981	67	116811	—	—	2198
		119	*219736*	—	—	*3772*	*36*	*72818*	—	—	*1508*
	1895	207	409861	—	—	6796	86	166335	—	—	3357
		145	*313594*	—	—	*5376*	*66*	*131701*	—	—	*2854*
	1898	209	420114	—	—	7661	69	147719	—	—	2903
		155	*326739*	—	—	*6332*	*55*	*121328*	—	—	*2533*
China**)	1890	47	79236	—	—	2832	43	74285	—	—	2698
		39	*70483*	—	—	*2696*	*38*	*70341*	—	—	*2622*
	1895	41	108502	—	—	2938	45	116225	—	—	3068
		41	*108502*	—	—	*2938*	*45*	*116215*	—	—	*3068*
	1898	49	135827	—	—	3678	53	145186	—	—	3562
		49	*135827*	—	—	*3678*	*51*	*141341*	—	—	*3514*
Japan	1890	12	24416	—	—	472	23	44462	—	—	797
		12	*24416*	—	—	*472*	*23*	*44462*	—	—	*797*
	1895	13	31615	—	—	536	12	25152	—	—	423
		13	*31615*	—	—	*536*	*12*	*25152*	—	—	*423*
	1898	1	2444	—	—	64	11	24311	—	—	412
		1	*2444*	—	—	*64*	*6*	*16364*	—	—	*300*
Uebriges Asien	1890	—	—	—	—	—	5	4770	—	—	94
		—	—	—	—	—	*5*	*4770*	—	—	*94*
	1895	—	—	—	—	—	10	9147	—	—	175
		—	—	—	—	—	*10*	*9147*	—	—	*175*
	1898	—	—	—	—	—	15	15932	—	—	309
		—	—	—	—	—	*14*	*14758*	—	—	*292*
Australien mit den Inseln im Stillen Meere***)	1890	40	76314	—	—	2394	86	126913	1	869	3187
		30	*67816*	—	—	*2237*	*28*	*65160*	—	—	*2093*
	1895	41	102343	—	—	2395	63	129187	1	1644	2861
		35	*97656*	—	—	*2308*	*27*	*80641*	—	—	*2096*
	1898	35	107144	—	—	2615	84	182509	1	1054	3451
		32	*105149*	—	—	*2575*	*32*	*106060*	—	—	*2333*
Zusammen von und nach aussereuropäischen Häfen	1890	2156	3086386	5	5143	88965	1620	2483556	112	198599	81474
		1307	*2489081*	*4*	*4639*	*77402*	*1100*	*2111172*	*92*	*185987*	*74272*
	1895	2158	3817227	1	1900	89586	1504	2790594	206	339302	80848
		1528	*3242902*	*1*	*1900*	*79955*	*1138*	*2471906*	*124*	*260321*	*74251*
	1898	2368	4622105	—	—	102481	1522	3271785	225	384154	87403
		1864	*4163207*	—	—	*94799*	*1220*	*2970212*	*159*	*322195*	*81590*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

**) Die Zahlenangaben für 1898 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von China.

***) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von Australien und der Inseln im Stillen Meere.

Länderbezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.) Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast. oder leer. Schiffe.	In Ballast. oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Unbestimmt	1890	—	—	1	20	3	4	456	16	1280	88
		—	—	—	—	—	*1*	*232*	—	—	*10*
	1895	—	—	1	6	2	—	—	11	556	50
		—	—	—	—	—	—	—	*2*	*64*	*20*
	1898	19	572	—	—	57	—	—	19	572	57
Grosse Seefischerei	1890	83	5579	3	168	1224	72	5085	13	634	1214
	1895	807	46116	—	—	8086	185	12273	593	32143	7662
		466	*28325*	—	—	*4662*	*1*	*201*	*444*	*26896*	*4452*
	1898	3424	161200	5	281	34881	303	19854	3096	140045	34550
		2929	*134646*	*4*	*216*	*29841*	*22*	*1431*	*2880*	*132240*	*29515*
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1898	74954	16484043	11660	1220781	719592	64187	12010004	23450	5802756	725488
		43707	*14256611*	*1667*	*824417*	*598947*	*35825*	*10286690*	*9588*	*4856201*	*602611*

3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)											
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Deutsche	1890	38979	6206555	7963	586098	305904	35941	5312228	11071	1500947	306012
		17806	*5092655*	*1265*	*366624*	*230982*	*16672*	*4307389*	*2382*	*1149351*	*230456*
	1895	41287	7340252	7121	566789	341342	38803	6505186	10164	1526031	344405
		21469	*6252244*	*1016*	*367568*	*273543*	*19871*	*5527634*	*2629*	*1194101*	*275701*
	1898	55552	8747695	9462	778527	464146	50899	7659547	15193	2024947	470718
		32634	*7508097*	*1084*	*459834*	*384302*	*28325*	*6484123*	*5452*	*1575405*	*388380*
Russische	1890	508	136572	22	6403	5554	234	70862	284	70704	5457
		182	*68290*	*13*	*4387*	*2884*	*145*	*52336*	*44*	*18480*	*2808*
	1895	510	168152	12	3753	6114	281	93528	238	78467	6114
		203	*88706*	*9*	*2787*	*3406*	*152*	*61463*	*60*	*30989*	*3432*
	1898	592	197138	42	15815	7804	373	134507	269	84558	7819
		237	*109094*	*33*	*13381*	*4793*	*230*	*98101*	*43*	*25733*	*4751*
Schwedische	1890	2911	589546	182	38119	29110	1592	391315	1500	236387	29056
		1619	*447413*	*154*	*35076*	*22314*	*1243*	*357335*	*532*	*125650*	*22291*
	1895	3053	599122	205	43614	29687	1807	409884	1421	233015	29525
		1659	*453916*	*143*	*37827*	*22606*	*1232*	*350897*	*576*	*142612*	*22586*
	1898	4233	1006073	198	37828	49726	2717	724891	1713	305697	49633
		2330	*806315*	*104*	*31596*	*40192*	*1771*	*642806*	*652*	*183376*	*40073*
Norwegische	1890	1060	392835	92	27273	12816	747	275870	420	155606	13121
		572	*242716*	*59*	*19240*	*8703*	*500*	*204137*	*141*	*61439*	*8852*
	1895	948	391906	64	26718	12388	632	246940	397	182580	12511
		600	*266720*	*51*	*22825*	*9366*	*445*	*192685*	*202*	*98590*	*9320*
	1898	1635	695110	114	52636	21990	891	347095	864	404294	22003
		1004	*492649*	*106*	*51056*	*16822*	*620*	*286511*	*484*	*262750*	*16810*
Dänische	1890	4926	709718	1293	106073	40362	3668	633836	2570	188193	40459
		1602	*562835*	*154*	*66778*	*28481*	*1281*	*521531*	*483*	*110005*	*28552*
	1895	4638	748619	1377	83158	42280	4232	633983	1811	189183	42499
		1878	*619375*	*132*	*46768*	*31262*	*1555*	*514209*	*466*	*141144*	*31493*
	1898	5078	860099	1189	92747	46706	4466	716624	1797	228500	46750
		1922	*712267*	*119*	*61849*	*34803*	*1655*	*589976*	*395*	*178585*	*34902*
Britische	1890	4883	3583399	296	272849	92352	3099	2060846	2058	1777830	92012
		4087	*3339975*	*255*	*269593*	*85604*	*2520*	*1913791*	*1819*	*1694322*	*85702*
	1895	5462	4581352	266	205492	108335	3017	2017222	2708	2751403	108369
		5025	*4357267*	*241*	*202618*	*103528*	*2644*	*1881412*	*2624*	*2666130*	*103729*
	1898	5365	4440757	211	195377	109690	3044	2035864	2510	2557744	109201
		4960	*4252154*	*199*	*188652*	*105610*	*2695*	*1908913*	*2452*	*2510448*	*105400*
Niederländische	1890	1285	194527	183	17008	8714	995	180140	433	31351	8630
		317	*130028*	*13*	*4646*	*5220*	*313*	*126903*	*17*	*7624*	*5209*
	1895	1312	206593	194	16531	9029	1011	182001	390	37719	8824
		354	*135884*	*20*	*4145*	*5639*	*338*	*126653*	*35*	*13801*	*5595*
	1898	2273	330558	436	35651	14674	1642	265143	1019	100449	14445
		442	*201127*	*16*	*6647*	*8180*	*409*	*168835*	*46*	*38713*	*8033*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Belgische	1890	28	18161	2	377	462	26	16520	7	4227	510
		26	*17920*	*2*	*377*	*453*	*26*	*16520*	*5*	*3986*	*501*
	1895	35	38436	3	2727	873	28	31951	8	8513	839
		35	*38436*	*3*	*2727*	*873*	*28*	*31951*	*8*	*8513*	*839*
	1898	33	27536	2	5291	731	15	6748	18	23222	654
		33	*27536*	*2*	*5291*	*731*	*13*	*6513*	*18*	*23222*	*643*
Französische	1890	135	92363	1	884	2777	116	79750	25	17893	2845
		113	*87074*	*1*	*884*	*2588*	*104*	*76792*	*12*	*13803*	*2621*
	1895	96	75193	2	1153	1949	78	63601	18	15037	1988
		76	*65875*	*1*	*346*	*1707*	*65*	*59589*	*13*	*9310*	*1765*
	1898	81	78542	1	1884	1809	70	68302	16	14585	1865
		72	*71851*	*1*	*1884*	*1696*	*65*	*66335*	*9*	*8383*	*1720*
Spanische	1890	63	48962	6	9496	1581	63	50922	9	10311	1647
		62	*48599*	*6*	*9496*	*1573*	*62*	*50559*	*9*	*10311*	*1639*
	1895	39	30596	8	8016	1072	38	28532	7	8694	1030
		39	*30596*	*8*	*8016*	*1072*	*38*	*28532*	*7*	*8694*	*1030*
	1898	41	33615	2	2377	942	29	19898	15	16734	963
		41	*33615*	*2*	*2377*	*942*	*29*	*19898*	*15*	*16734*	*963*
Portugiesische	1890	4	5569	—	—	149	4	4923	1	1099	164
		4	*5569*	—	—	*149*	*4*	*4923*	*1*	*1099*	*164*
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	5	7474	—	—	233	3	1329	3	6864	246
		3	*6864*	—	—	*214*	—	—	*3*	*6864*	*214*
Italienische	1890	25	15884	1	447	358	15	9069	14	9365	401
		2	*3250*	—	—	*66*	—	—	*2*	*3250*	*66*
	1895	30	19644	—	—	370	13	9444	15	9843	356
		—	—	—	—	—	*1*	*1637*	—	—	*26*
	1898	32	25176	1	547	467	14	10056	18	14631	456
		4	*5457*	—	—	*100*	—	—	*4*	*5457*	*100*
Oesterreichisch-Ungarische	1890	12	6215	—	—	145	8	3848	4	2278	140
	1895	18	13330	—	—	261	5	2350	13	10442	259
		5	*6285*	—	—	*110*	*1*	*1035*	*4*	*5250*	*110*
	1898	14	13742	1	1850	273	10	9960	6	5951	282
		12	*12547*	*1*	*1850*	*246*	*7*	*8455*	*6*	*5951*	*246*
Griechische	1890	9	12457	—	—	205	1	1117	8	10626	195
		9	*12457*	—	—	*205*	*1*	*1117*	*7*	*10208*	*183*
	1895	4	7997	—	—	107	—	—	3	6210	79
		4	*7997*	—	—	*107*	—	—	*3*	*6210*	*79*
	1898	9	14579	—	—	212	1	1125	9	14580	246
		9	*14579*	—	—	*212*	*1*	*1125*	*9*	*14580*	*246*
Rumänische	1890, 1895 vacat.										
	1898	—	—	—	—	—	2	2842	—	—	40
		—	—	—	—	—	*2*	*2842*	—	—	*40*
Nordamerikanische	1890	1	1117	—	—	22	1	1117	—	—	22
	1895	3	3915	—	—	61	1	1980	1	495	28
		1	*2048*	—	—	*35*	—	—	—	—	—
	1898	1	1938	—	—	25	1	1938	—	—	25
Mexikanische	1890	2	544	—	—	23	2	572	—	—	22
	1895, 1898 vacat.										
Argentinische	1890	3	1456	—	—	33	—	—	2	947	21
	1895, 1898 vacat.										

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen.					Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brasilianische	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	164	—	—	8	1	116	—	—	11
		—	—	—	—	—	*1*	*116*	—	—	*11*
	1898	9	3433	1	251	149	9	3557	—	—	127
		4	*2459*	—	—	*104*	*3*	*2257*	—	—	*90*
Chilenische	1890, 1895 vacat.										
	1898	1	578	—	—	15	1	578	—	—	15
Hawaiische	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	—	1	1177	—	—	20
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1898	74954	16484043	11660	1220781	719592	64187	12010004	23450	5802756	725488
		43707	*14256611*	*1667*	*824417*	*598947*	*35825*	*10286690*	*9588*	*4856201*	*602611*

d) Die in den Jahren 1895, 1896 und 1897 verunglückten deutschen Seeschiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Gestrandete Schiffe.												
Küsten des nördlichen Eismeeres (Nordwestküste von Norwegen)	1895, 1896 vacat.											
	1897	1	218	—	—	12	1	—	—	1	—	—
Küsten der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und des Kattegats:												
a) Deutsche Ostseeküste	1895	7	976	1	16	34	—	1	—	4	4	—
	1896	7	382	—	—	24	—	1	—	6	1	—
	1897	3	208	—	—	11	—	1	—	1	2	—
b) Ausserdeutsche Ostseeküste . . .	1895	2	416	—	—	14	—	—	—	2	—	—
	1896	5	813	2	441	51	1	3	—	6	1	—
	1897	7	1091	2	89	54	1	4	—	8	1	—
Küsten der Nordsee und des Skagerraks:												
a) Deutsche Nordseeküste, einschl. Helgoland	1895	13	3176	4	322	87	3	9	—	16	1	—
	1896	3	108	1	15	10	—	—	—	4	—	—
	1897	5	415	2	587	38	—	—	—	7	—	—
b) Dänische Küste der Nordsee und des Skagerraks, schwedische und norwegische Küste am Skagerrak . .	1895	5	1003	—	—	35	—	4	—	5	—	—
	1896	2	437	—	—	15	—	12	—	1	1	—
	1897	1	59	1	925	20	—	1	—	2	—	—
c) Niederländische und belgische Küste	1895	3	1535	1	109	43	3	9	2	4	—	—
	1896	1	626	—	—	17	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) Britische Nordseeküste, einschl. der Ostküste der Orkney- u. Shetlands-Inseln.	1895	3	617	2	259	38	2	1	—	5	—	—
	1896	—	—	1	92	5	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Küsten des Englischen Kanals:												
Französische Küste	1895	1	291	—	—	10	—	—	—	1	—	—
	1896	1	273	—	—	5	—	—	—	—	1	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Küsten des Bristol-Kanals und der Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland . .	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	2	1088	—	—	24	2	—	—	2	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittelländisches Meer	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	1038	—	—	22	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Küsten des Atlantischen Meeres:												
a) Küste von Island	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	124	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Nordwestküste von Norwegen . .	1895, 1896	vacat.										
	1897	1	134	—	—	6	—	—	—	1	—	—
c) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren . . .	1895	2	2313	—	—	48	·5	—	—	2	—	—
	1896	1	1916	1	590	80	214	66	214	1	1	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) Küsten am Meerbusen von Mexiko und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln	1895	5	2746	—	—	61	6	—	—	5	—	—
	1896	2	1437	—	—	39	1	—	—	1	1	—
	1897	1	463	1	484	22	1	—	—	2	—	—
e) Ostküste Südamerikas	1895	6	3599	—	—	79	2	—	—	5	—	1
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	2	1331	—	—	25	—	—	—	2	—	—
f) Westküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes westl. vom Kap Agulhas sowie der Madeirischen, Canarischen und Kap Verdischen Inseln	1895	2	1555	1	9	54	43	—	—	2	1	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	743	—	—	18	—	—	—	1	—	—
Küsten des Indischen Oceans und Rothen Meeres:												
Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	827	—	—	16	—	—	—	1	—	—
	1897	1	877	—	—	15	—	—	—	1	—	—
Uebrige Küsten:												
a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels	1895	1	1191	—	—	18	—	—	—	1	—	—
	1896	1	372	—	—	10	—	—	—	1	—	—
	1897	1	677	1	817	32	27	—	—	2	—	—
b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	2	817	1	37	30	—	—	—	2	1	—
	1897	1	184	—	—	11	—	—	—	1	—	—
c) Westküste Amerikas (Chile, Central-Amerika, Mexiko u. übriges Nordamerika)	1895	1	807	1	887	33	—	—	—	2	—	—
	1896	1	1920	1	1655	68	2	—	—	2	—	—
	1897	2	1660	—	—	32	—	—	—	2	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
B. Gekenterte Schiffe.												
Ostsee	1895	2	68	—	—	5	—	4	—	2	—	—
	1896, 1897	vacat.										
Nordsee und Skagerrak	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	80	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	1897	1	1112	—	—	18	—	2	—	1	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	1230	—	—	19	—	17	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1895	1	1037	—	—	17	—	—	—	1	—	—
	1896, 1897	vacat.										
C. Gesunkene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1895	4	219	1	21	12	—	6	—	4	—	1
	1896	1	60	—	—	2	—	—	—	1	—	—
	1897	4	454	—	—	21	—	—	—	3	1	—
Nordsee und Skagerrak	1895	9	2469	2	541	87	2	11	2	11	—	—
	1896	5	444	—	—	21	—	—	—	5	—	—
	1897	5	800	—	—	28	1	2	—	4	1	—
Mündungen der Eider, Elbe, Weser und Ems, der Jadebusen sowie die Watten zwischen den friesischen Inseln und der deutschen u. niederländischen Küste	1895	11	317	1	12	22	—	6	—	9	3	—
	1896, 1897	vacat.										
Bristol-Kanal	1895, 1896	vacat.										
	1897	1	1094	—	—	24	—	24	—	1	—	—
Atlantischer Ocean	1895	8	4388	—	—	92	3	13	—	8	—	—
	1896	3	1305	—	—	28	2	—	—	3	—	—
	1897	5	3159	—	—	58	—	23	—	5	—	—
Stiller Ocean	1895	1	958	—	—	17	1	—	—	1	—	—
	1896, 1897	vacat.										
D. Verbrannte Schiffe.												
Nordsee und Skagerrak (Elbe, Weser)	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	38	—	—	2	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1895	1	2176	—	—	30	—	—	—	1	—	—
	1896	3	2785	—	—	44	—	—	—	3	—	—
	1897	1	1826	—	—	24	—	—	—	—	1	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung.		
										Von den Schiffen waren		
		Schiffe.	Register-Tons netto.	Schiffe.	Register-Tons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Stiller Ocean	1895	3	4002	—	—	61	—	—	—	2	1	—
	1896, 1897	vacat.		—	—	—	—	—	—	—	—	—
E. Schwer beschädigte Schiffe.												
1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.												
Ostsee und Kattegat	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	272	—	—	9	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak	1895	1	456	—	—	12	—	—	—	1	—	—
	1896	2	62	—	—	4	—	—	—	2	—	—
	1897	1	154	—	—	6	—	—	—	1	—	—
Atlantischer Ocean	1895	5	3129	—	—	58	—	—	—	4	1	—
	1896	1	650	1	659	27	—	—	—	1	1	—
	1897	1	867	—	—	15	—	1	—	—	—	1
2. Kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt).												
Ostsee und Kattegat	1895	1	408	—	—	10	—	—	—	1	—	—
	1896	3	738	—	—	22	—	—	—	1	2	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak	1895	4	925	—	—	31	—	—	—	3	—	1
	1896	1	59	—	—	2	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	1	59	4	—	—	—	1	—	—
Englischer Kanal	1895	1	333	—	—	10	—	—	—	1	—	—
	1896, 1897	vacat.										
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	432	—	—	11	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1895	3	2730	1	411	52	—	—	—	1	2	1
	1896	7	2937	—	—	65	—	—	—	7	—	—
	1897	—	—	1	412	11	—	—	—	1	—	—
Stiller Ocean	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	567	—	—	13	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
F. Verschollene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1895	2	78	1	28	8	—	8	—	2	1	—
	1896	2	376	—	—	17	—	17	—	1	1	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak	1895	17	3582	—	—	115	3	115	3	15	2	—
	1896	7	286	1	91	28	—	28	—	8	—	—
	1897	6	688	—	—	29	—	29	—	5	—	1
Englischer Kanal	1895, 1896		vacat.									
	1897	1	1042	—	—	23	—	23	—	1	—	—
Englischer Kanal oder Bristol-Kanal	1895, 1896		vacat.									
	1897	—	—	1	328	9	1	9	1	1	—	—
Englischer Kanal oder Atlantischer Ocean	1895, 1896		vacat.									
	1897	1	96	—	—	5	—	5	—	1	—	—
Atlantischer Ocean (einschl. des Meerb. von Mexiko u. des Karaib. Meeres)	1895	1	1475	—	—	22	—	22	—	1	—	—
	1896	1	595	—	—	12	—	12	—	1	—	—
	1897	1	960	—	—	24	—	24	—	1	—	—
Atlantischer oder Indischer Ocean	1895, 1896		vacat.									
	1897	1	1795	1	461	32	—	32	—	2	—	—
Unbekannt	1895	2	1910	—	—	31	—	31	—	2	—	—
	1896	1	1442	—	—	23	—	23	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G. In Kollision gerathene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1895	1	725	—	—	16	—	—	—	1	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	2	399	—	—	15	—	—	—	2	—	—
Nordsee und Skagerrak:												
a) Nordsee und Skagerrak selbst	1895	5	4360	1	658	208	202	140	195	5	1	—
	1896	2	1084	—	—	21	—	—	—	2	—	—
	1897	1	75	—	—	5	—	—	—	1	—	—
b) Elb- und Weserrevier	1895	3	214	—	—	10	—	—	—	3	—	—
	1896	1	56	—	—	3	—	—	—	1	—	—
	1897	2	126	—	—	7	2	—	—	2	—	—
Englischer Kanal	1895, 1896		vacat.									
	1897	1	207	—	—	7	—	—	—	1	—	—
Mittelländisches und Schwarzes Meer	1895, 1896		vacat.									
	1897	1	961	—	—	21	—	14	—	1	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Atlantischer Ocean	1895	1	1113	—	—	17	—	4	—	1	—	—
	1896, 1897	vacat.										
					Verunglückte Schiffe überhaupt.							
Nördliches Eismeer	1895, 1896	vacat.										
	1897	1	218	—	—	12	1	—	—	1	—	—
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat sowie Flussmündungen u. Flussgebiete .	1895	19	2890	3	65	99	—	19	—	16	5	1
	1896	19	2241	2	441	125	1	20	—	16	5	—
	1897	16	2152	2	89	101	1	5	—	14	4	—
Nordsee und Skagerrak einschl. der Watten, Flussmündungen und Flussgebiete . . .	1895	74	18654	11	1901	688	215	295	202	77	7	1
	1896	27	3553	3	198	133	—	40	—	28	2	—
	1897	22	3429	4	1571	155	3	34	—	24	1	1
Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln)	1895	2	624	—	—	20	—	—	—	2	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	2	1249	—	—	30	—	23	—	2	—	—
Englischer Kanal oder Bristol-Kanal . . .	1895, 1896	vacat.										
	1897	—	—	1	328	9	1	9	1	1	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	4	2750	—	—	54	2	17	—	4	—	—
	1897	1	1094	—	—	24	—	24	—	1	—	—
Englischer Kanal oder Atlantischer Ocean .	1895, 1896	vacat.										
	1897	1	96	—	—	5	—	5	—	1	—	—
Mittelländisches und Schwarzes Meer . . .	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	1038	—	—	22	—	—	—	1	—	—
	1897	1	961	—	—	21	—	14	—	1	—	—
Atlantischer Ocean, einschl. des Golfes von Mexico und des Karaibischen Meeres .	1895	35	26261	2	420	530	59	39	—	31	4	2
	1896	19	11749	2	1249	300	217	78	214	18	3	—
	1897	13	9483	2	896	203	1	48	—	13	1	1
Indischer Ocean	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	827	—	—	16	—	—	—	1	—	—
	1897	1	877	—	—	15	—	—	—	1	—	—
Atlantischer oder Indischer Ocean	1895, 1896	vacat.										
	1897	1	1795	1	461	32	—	32	—	2	—	—
Stiller Ocean	1895	6	6958	1	887	129	1	—	—	6	1	—
	1896	5	3676	2	1692	121	2	—	—	6	1	—
	1897	4	2521	1	817	75	27	—	—	5	—	—
Ort des Unfalls ganz unbekannt geblieben .	1895	2	1910	—	—	31	—	31	—	2	—	—
	1896	1	1442	—	—	23	—	23	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Art der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Gestrandet	1895	51	20225	10	2602	554	64	24	2	54	6	1
	1896	31	12178	7	2830	421	220	81	214	31	7	—
	1897	27	8060	7	2902	296	30	6	—	31	3	—
Gekentert	1895	3	1105	—	—	22	—	4	—	3	—	—
	1896	2	1310	—	—	19	—	17	—	2	—	—
	1897	1	1112	—	—	18	—	2	—	1	—	—
Gesunken	1895	33	8351	4	574	230	6	36	2	33	3	1
	1896	9	1809	—	—	51	2	—	—	9	—	—
	1897	15	5507	—	—	131	1	49	—	13	2	—
Verbrannt	1895	4	6178	—	—	91	—	—	—	3	1	—
	1896	4	2823	—	—	46	—	—	—	4	—	—
	1897	1	1826	—	—	24	—	—	—	—	1	—
Schwer beschädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufgegeben und verlassen	1895	6	3585	—	—	70	—	—	—	5	1	—
	1896	4	984	1	659	40	—	—	—	4	1	—
	1897	2	1021	—	—	21	—	1	—	1	—	1
Schwer beschädigt und deshalb: 2. kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt)	1895	9	4396	1	411	103	—	—	—	6	2	2
	1896	13	4733	—	—	113	—	—	—	11	2	—
	1897	—	—	2	471	15	—	—	—	2	—	—
Verschollen	1895	22	7045	1	28	176	3	176	3	20	3	—
	1896	11	2699	1	91	80	—	80	—	11	1	—
	1897	10	4581	2	789	122	1	122	1	11	—	1
In Kollision gerathen	1895	10	6412	1	658	251	202	144	195	10	1	—
	1896	3	1140	—	—	24	—	—	—	3	—	—
	1897	7	1768	—	—	55	2	14	—	7	—	—
Summe der Verunglückungen aller Art	1895	138	57297	17	3273	1497	275	384	202	134	17	4
	1896	77	27676	9	3580	794	222	178	214	75	11	—
	1897	63	23875	11	4162	682	34	194	1	66	6	2

e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1896, 1897 und 1898.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Register-Tons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1896	36	34	1288	36	92	8	30	—	6	—	19	10	7	—	6	5
	1897	36	35	3150	36	115	4	29	3	4	—	13	15	8	—	3	—
	1898	48	39	2126	48	146	17	33	1	14	—	14	25	9	—	13	—
Gekentert	1896	12	7	362	12	34	4	6	—	6	—	2	5	5	—	10	2
	1897	9	7	230	9	20	1	7	—	2	—	2	3	4	—	6	—
	1898	2	2	14	2	7	—	1	—	1	—	1	1	—	—	4	—
Gesunken	1896	19	18	1158	19	36	10	19	—	—	—	4	12	3	—	1	—
	1897	16	12	784	16	26	5	13	—	1	2	5	8	3	—	2	2
	1898	21	18	1196	21	52	3	19	—	2	—	14	4	3	—	7	—
In Kollision gerathen	1896	71	53	8934	61	259	11	44	—	19	8	2	53	15	1	4	—
	1897	76	62	7067	72	241	25	42	—	24	10	7	64	5	—	1	—
	1898	78	68	15280	75	333	37	48	4	18	8	12	54	11	1	4	—
Sonstige Unfälle	1896	35	32	1845	35	91	10	29	1	5	—	7	22	6	—	1	—
	1897	35	32	5196	34	118	17	33	—	2	—	1	31	3	—	—	—
	1898	32	29	1997	32	94	5	26	—	6	—	8	16	8	—	—	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1896	28	27	43602	28	1028	158	25	1	2	—	1	3	24	—	—	—
	1897	39	38	47292	38	1291	58	30	1	8	—	2	18	19	—	—	—
	1898	25	25	25187	25	613	221	22	1	2	—	—	7	18	—	—	—
Gekentert	1896	1	—	—	1	3	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—
	1897	1	—	—	1	17	—	—	—	1	—	1	—	—	—	8	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	1896	1	1	173	1	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	1897	3	2	134	3	15	—	1	1	1	—	1	—	2	—	8	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1896	73	68	23769	72	864	1327	39	2	30	2	1	46	26	—	7	—
	1897	106	85	59343	104	2814	822	49	2	51	4	1	61	43	1	3	5
	1898	94	87	59730	92	1585	708	50	6	34	4	—	62	32	—	—	—
Sonstige Unfälle	1896	40	38	12628	40	505	28	30	1	8	1	—	24	16	—	—	—
	1897	39	38	19744	39	622	474	28	1	10	—	1	18	20	—	6	—
	1898	27	26	15469	27	426	31	16	2	9	—	—	13	14	—	—	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1896	28	27	7424	27	185	10	27	—	1	—	12	5	11	—	2	—
	1897	31	29	11231	28	232	30	28	2	1	—	9	13	9	—	—	—
	1898	27	27	6764	25	170	12	23	2	2	—	15	7	5	—	14	—
Gekentert	1896	1	1	62	1	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	3	—
	1897	1	1	61	1	4	—	1	—	—	—	1	—	—	—	4	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	2	2	88	2	5	6	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—
	1898	2	1	39	2	5	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1896	17	16	7546	16	143	6	13	3	—	1	1	12	4	—	—	—
	1897	19	19	6315	18	148	15	14	2	2	1	1	15	3	—	4	—
	1898	19	19	10492	19	173	20	14	3	1	1	1	15	3	—	—	—
Sonstige Unfälle	1896	6	6	1196	6	39	3	5	1	—	—	—	3	3	—	—	—
	1897	9	9	1311	9	46	7	9	—	—	—	1	6	2	—	—	—
	1898	2	2	300	2	12	1	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war.		Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war.			Schiffe, beladen oder unbeladen.				Ausgang des Unfalls für das Schiff.				Zahl der verloren gegangenen Menschenleben	
			Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Register-Tons netto.	Zahl der Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.	Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1896	22	20	25582	21	475	30	19	2	1	—	—	7	15	—	—	—
	1897	21	21	24930	21	441	24	20	1	—	—	—	2	19	—	—	—
	1898	27	27	42415	27	763	35	27	—	—	—	1	6	20	—	—	—
Gesunken	1896, 1897 vacat.																
	1898	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1896	57	55	45806	51	1010	61	45	6	2	4	2	29	25	1	—	—
	1897	61	60	55412	60	1131	65	43	10	5	3	—	37	24	—	1	—
	1898	66	64	57703	64	1428	117	49	8	6	3	3	44	19	—	—	—
Sonstige Unfälle	1896	16	15	12848	16	296	28	10	5	1	—	—	6	10	—	1	—
	1897	16	16	12945	16	287	13	9	5	2	—	—	11	5	—	—	—
	1898	8	8	6190	8	126	8	4	2	—	2	—	7	1	—	—	—
Unbekannte Schiffe.																	
Dampfschiffe.																	
In Kollision gerathen	1896	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1896	114	108	77896	112	1780	206	101	3	10	—	32	25	57	—	8	5
	1897	127	123	86603	123	2079	116	107	7	13	—	24	48	55	—	3	—
	1898	127	118	76492	125	1692	285	105	4	18	—	30	45	52	—	27	—
Gekentert	1896	14	8	424	14	40	4	7	—	7	—	3	5	6	—	14	2
	1897	11	8	291	11	41	1	8	—	3	—	4	3	4	—	18	—
	1898	2	2	14	2	7	—	1	—	1	—	1	1	—	—	4	—
Gesunken	1896	20	19	1331	20	37	10	20	—	—	—	4	12	4	—	1	—
	1897	21	16	1006	21	46	11	16	1	2	2	7	9	5	—	10	2
	1898	24	19	1235	24	57	5	21	—	3	—	16	5	3	—	7	—
In Kollision gerathen	1896	219	192	86055	200	2276	1405	141	11	51	16	6	140	70	3	11	—
	1897	262	226	128137	254	4334	927	148	14	82	18	9	177	75	1	9	5
	1898	258	238	143205	250	3519	882	161	21	59	17	16	175	65	2	4	—
Sonstige Unfälle	1896	97	91	28517	97	931	69	74	8	14	1	7	55	35	—	2	—
	1897	99	95	39196	98	1073	511	79	6	14	—	3	66	30	—	6	—
	1898	69	65	23956	69	658	45	47	5	15	2	8	37	24	—	—	—
Summe der Unfälle aller Art	1896	[1]) 464	418	194223	[2]) 443	5064	1694	343	22	[3]) 82	17	52	237	172	3	36	7
	1897	[4]) 520	468	255233	[5]) 507	7573	1566	358	28	[6]) 114	20	47	303	169	1	46	7
	1898	[7]) 480	442	244902	[8]) 470	5933	1217	335	30	[9]) 96	19	71	263	144	2	42	—

[1]) Darunter 19 Fahrzeuge ohne Masten. — [2]) Darunter 2 Schiffe ohne Besatzung. — [3]) Darunter 5 Kriegsschiffe und Fahrzeuge der Kriegsmarine (3 Torpedoboote, 1 Minenleger und 1 Ruderboot), 11 Passagier- und Fährfahrzeuge, 21 Schleppdampfer, 2 Lootsenfahrzeuge, 5 Lustfahrzeuge, 3 Leuchtschiffe, 1 Dampf- und ein anderer Bagger, 1 Kohlenhulk und 1 Ruderboot. — [4]) Darunter 20 Fahrzeuge ohne Masten. — [5]) Darunter 5 Schiffe ohne Besatzung. — [6]) Darunter 14 Kriegsschiffe und Fahrzeuge der Kriegsmarine (2 Panzerschiffe, 2 Panzer-Kanonenboote, 1 Aviso, 1 Schulschiff, 4 Torpedoboote, 1 Schleppdampfer, 2 Dampfbeiboote und 1 Segelbarkasse), 19 Passagier- und Fährfahrzeuge, 15 Schleppdampfer, 5 Lootsenfahrzeuge, 2 Eisbrecher, 6 Lust- und Missionsfahrzeuge, 2 Leuchtschiffe, 3 Dampfbagger und 1 Baggerprahm. — [7]) Darunter 17 Fahrzeuge ohne Masten. — [8]) Darunter 4 Schiffe ohne Besatzung. — [9]) Darunter 9 Passagier- und Fährfahrzeuge, 19 Schleppdampfer, 4 Lootsenfahrzeuge, 1 fiskalisches Zollfahrzeug und ein fiskalischer Tonnenleger, 5 Lustfahrzeuge, 1 fiskalischer Bagger, 2 Dampf- und 1 anderer Bagger, 1 Baggerschute und 1 Leuchtschiff.

Anhang.

Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

Art der Unfälle			Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war.		Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war. Zahl der			Schiffe, beladen oder unbeladen.				Ausgang des Unfalls für das Schiff.				Zahl der verloren gegangenen Menschenleben	
	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Register-Tons netto.	Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.	Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	1	46	1	3	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	1896,	1897	vacat.														
	1898	2	2	90	2	5	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1896	1	1	26	1	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1897,	1898	vacat.														
Sonstige Unfälle	1896	2	2	49	2	8	1	1	—	[1]) 1	—	1	1	—	—	—	—
	1897,	1898	vacat.														
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1896	1	1	87	1	7	—	—	—	[2]) 1	—	—	—	1	—	—	—
	1897	2	2	96	2	20	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1896	1	1	54	1	10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1897,	1898	vacat.														
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1896	3	2	734	3	27	—	1	1	1	—	1	—	2	—	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	1	77	1	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1896	4	3	821	4	34	—	1	1	2	—	1	—	3	—	—	—
	1897	3	3	142	3	23	—	2	—	1	—	—	2	1	—	—	—
	1898	1	1	77	1	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Gesunken	1896,	1897	vacat.														
	1898	2	2	90	2	5	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1896	2	2	80	2	13	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—
	1897,	1898	vacat.														
Sonstige Unfälle	1896	2	2	49	2	8	1	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—
	1897,	1898	vacat.														

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Schleppdampfer.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Vertheilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen.*)	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort	1896	2	—	1	—	3	6
	1897	3	—	—	—	3	6
	1898	8	—	—	—	1	9
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung)	1896	3	—	1	2	13	19
	1897	6	1	1	2	4	14
	1898	3	—	1	2	5	11
Zwischen Neukrug und Rixhöft	1896	4	3	2	8	5	22
	1897	2	1	3	8	2	16
	1898	9	1	2	3	5	20
Zwischen Rixhöft und Gross-Horst	1896	4	1	—	—	5	10
	1897	1	—	2	—	3	6
	1898	1	—	—	1	1	3
Zwischen Gross-Horst und Arkona	1896	14	—	6	48	21	89
	1897	10	3	7	27	19	66
	1898	17	—	9	18	7	51
Zwischen Arkona und Buk	1896	8	1	—	—	1	10
	1897	8	—	—	3	4	15
	1898	11	—	—	1	2	14
Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein)	1896	13	1	2	6	1	23
	1897	5	1	—	—	8	14
	1898	5	—	—	2	4	11
Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Föhrde)	1896	7	1	3	20	10	41
	1897	19	—	2	8	8	37
	1898	9	—	1	4	6	20
Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze)	1896	8	—	—	—	1	9
	1897	3	—	—	—	4	7
	1898	5	—	1	—	—	6
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eider-Mündung)	1896	3	—	—	—	4	7
	1897	5	—	1	—	—	6
	1898	5	—	1	—	1	7
Zwischen Nachhörn und Neuwerk	1896	34	5	2	103	21	165
	1897	44	3	2	60	28	137
	1898	37	1	3	72	24	137
Zwischen Neuwerk und Wangeroog	1896	4	1	3	28	6	42
	1897	18	—	1	15	14	48
	1898	7	—	3	19	11	40
Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze)	1896	10	1	—	4	6	21
	1897	3	2	2	2	2	11
	1898	10	—	3	1	2	16
Im Küstengebiet der Ostsee	1896	63	7	15	84	60	229
	1897	57	6	15	48	55	181
	1898	68	1	14	31	31	145

*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen.[1]	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Im Küstengebiet der Nordsee	1896	51	7	5	135	37	235
	1897	70	5	6	77	44	202
	1898	59	1	10	92	38	200
Im gesammten deutschen Küstengebiet[2]	1896	114	14	20	219	97	464
	1897	127	11	21	125	99	383
	1898	127	2	24	123	69	345

[1]) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.
[2]) Ausserdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1896 8, im Jahre 1897 3 und im Jahre 1898 3 Unfälle; siehe S. III. 202.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Uebersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amte herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs“ (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin) und zwar:

1. Bestand der deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. III. 1 — 1874. Bd. XIII S. 3 — 1875. Bd. XVIII S. I. 23 — 1876. Bd. XXI S. I. 61 — 1877. Bd. XXVI S. I. 53 — 1878. Bd. XXXI S. I. 53 — 1879. Bd. XXXVIII S. I. 69 — 1880. Bd. XLIV S. I. 84 — 1881. Bd. LI S. I. 112 — 1882. Bd. LVI S. I. 106 — 1883. Bd. LXII S. I. 106 — 1884. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 102 — 1885. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 90 — 1886. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 66 — 1887 Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 70 — 1888. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 82 — 1889. Bd. 42 (Neue Folge) S.I. 78 — 1890. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 66 — 1891. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 84 — 1892. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 106 — 1893. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 1. — 1894. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 1 — 1895. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 1 — 1896. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 1 — 1897. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 1. — 1898. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 1. — 1899. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 1.
2. Seereisen deutscher Schiffe — 1873. Bd. XIII S. 318 — 1874. Bd. XVIII S. III. 144 — 1875. Bd. XXI S. III. 134 — 1876. Bd. XXVI S. III. 136 — 1877. Bd. XXXI S. III. 137 — 1878. Bd. XXXVIII S. III. 160 — 1879. Bd. XLIV S. IV. 2 — 1880. Bd. LI S. III. 133 — 1881. Bd. LVI S. III. 125 — 1882. Bd. LXII S. IV. 2 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. III. 136 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. III. 142 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. III. 126 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. III. 120 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. III. 65 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. III. 60 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. III. 55 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. III. 63 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. III. 66 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 191 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. III. 1 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. III. 75 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. III. 73 — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. III. 79. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 211. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 216.
3. Seeschiffahrts-Verkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872 Bd. V S. 1. — Die deutsche Seeschiffahrt im Jahre 1872 Bd. VIII S. II. 70.
4. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — 1873. Bd. XIII S. 80 — 1874. Bd. XVIII S. II. 1 — 1875. Bd. XXI S. II. 2 — 1876. Bd. XXVI S. II. 2 — 1877. Bd. XXXI S. II. 2 — 1878. Bd. XXXVIII S. II. 2 — 1879. Bd. XLIV S. II. 2 — 1880. Bd. LI S. II. 2 — 1881. Bd. LVI S. II. 2 — 1882. Bd. LXII S. II. 2 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. II. 2 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. II. 2 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. II. 2 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. II. 2 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. II. 2 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. II. 2 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. II. 2 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. II. 2 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. II. 2 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 2 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. II. 2 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. II. 2. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. II. 2 — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. II. 2. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 2. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 2.
5. Nachweis der als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. II. 121 — 1874. Bd. XVIII S. I. 1 — 1875. Bd. XXI S. I. 43 — 1876. Bd. XXVI S. I. 35 — 1877. Bd. XXXI S. I. 31 — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 47 — 1879. Bd. XLIV S. I. 59 —

1880. Bd. LI S. I. 82 u. 83 — 1881. Bd. LVI S. I. 75 — 1882. Bd. LXII S. I. 75 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 78 u. 79 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 73 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 48 u. 49 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 54 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 63 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 58 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 50 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 70. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 90 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 117 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 122 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 114 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 124 — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 145. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 147. — Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 141. Verunglückungen deutscher Seeschiffe — Bd. XX S. VII. 1, Bd. XXX Jan.-Heft S. 58, Bd. XXX Sept.-Heft S. 1, Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 66, Bd. XLIII S. IX. 7, Bd. XLVIII S. VIII. 33*, Bd. LIII S. VIII. 8, Bd. LIX S. VIII. 9, Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1884, S. IX. 9, Jahrgang 1885, S. VIII. 39, Jahrgang 1886, S. VIII. 23, Jahrgang 1887, S. VIII. 9, Jahrgang 1888, S. VIII. 35, Jahrgang 1889, S. VIII. 23, Jahrgang 1890, S. VII. 32, Jahrgang 1891, S. IX. 10; Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1892 S. IV. 41, Jahrgang 1893 S. IV. 66, Jahrgang 1895 S. I. 74, Jahrgang 1896 S. I. 115, Jahrgang 1897 S. I. 101, Jahrgang 1898 S. I. 48, Jahrgang 1899 S. I. 50, Jahrgang 1900 S. I. 49.

6. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste — 1873. Bd. XIII S. 346 — 1874. Bd. XVIII S. I. 98 — 1875. Bd. XXI S. I. 2 und Bd. XX S. VII. 9 — 1876. Bd. XXVI S. I. 2 und Bd. XXX S. I. 66 — 1877. Bd. XXXI S. I. 1 und Bd. XXX Dez.-Heft S. 1 und für 1873 bis 1877 S. 7 (mit Wrackkarte) — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 2 und Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 57 — 1879. Bd. XLIV S. I. 2 und Bd. XLIII S. IX. 1 — 1880. Bd. LI S. I. 2 und Bd. XLVIII S. VIII. 26* — 1881. Bd. LVI S. I. 2 und Bd. LIII S. VIII. 1 — 1882. Bd. LXII S. I. 2 und Bd. LIX S. VIII. 1 und für 1878 bis 1882 Bd. LIX S. X. 167 (mit Wrackkarte) — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. IX. 1 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. VIII. 30 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. VIII. 15 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1887, S. VIII. 1 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. VIII. 26 und für 1883 bis 1887 S. X. 43 (mit Wrackkarte) — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. VIII. 15 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. VII. 24 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. IX. 1 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 2 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. IV. 50 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893. S. IV. 75 — 1888 bis 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II 43 (mit Wrackkarte) — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S I. 86 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. I. 127 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. I. 113 — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 53 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. I. 61. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. I. 62. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 56 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1900, S. I. 61.

7. Die Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen (1874, 1875, 1876) und die Entweichungen bei der deutschen Handels-Marine (1875 und 1876) Bd. XXX S. III. 1 — 1877. Bd. XXX Dezember-Heft S. 29* — 1878. Bd. XLIII März-Heft S. III. 1 — 1879. Bd. XLIII S. IX. 46. — Anheuerungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen — 1880. Bd. XLVIII S. VI. 1 — 1881. Bd. LIII S. III. 75 — 1882. Bd. LIX S. IV. 70 — 1883. Mai-Heft für 1884 S. V. 1 — 1884. April-Heft für 1885 S. IV. 1 — 1885. Mai-Heft für 1886 S. V. 1 — 1886. April-Heft für 1887 S. IV. 44 — 1887. April-Heft für 1888 S. IV. 1 — 1888. März-Heft für 1889 S. III. 1 — 1889. März-Heft für 1890 S. III. 1. — 1890. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. V. 34 — 1891. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. III. 19 — 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. III. 7 — 1893. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 36 — 1894. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. II. 15 — 1895. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. II. 59 — 1896. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. II. 108 — 1897. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. II. 48 —

1898. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. II. 96 — 1899. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1900, S. II. 191. — Entweichungen von Seeleuten der deutschen Handelsmarine im Jahre 1880. Bd. LIII S. I. 23 — 1881. Bd. LIX S. II. 1 — 1882. Bd. LIX S. XII. 57 — 1883. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. V. 1 — 1884. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. IV. 1 — 1885. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. V. 1 — 1886. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. I. 23 — 1887. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. I. 133 — 1888. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. XII. 1 — 1889. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. XII. 1.

XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Zu Seite II. 17. — Unter lfd. Nr. 253 in Spalte 4 lies: „1 Mast“ statt „2 Mast“.
„ „ II. 18. — Unter lfd. Nr. 253 in Spalte 6 lies: „1899“ statt „1898“.
„ „ II. 20. — Unter lfd. Nr. 304 in Spalte 8 lies: „„m/e“ statt „m/ze“. — In Spalte 9 ist der Buchstabe „M“ zu streichen.
„ „ II. 26. — Unter lfd. Nr. 409 in Spalte 6 und 8 lies: „1871“ statt „1881“ und „e“ statt „ze“.
„ „ II. 44. — Unter lfd. Nr. 688 in Spalte 8 lies: „ze/e“ statt „ze“.
„ „ II. 52. — Unter lfd. Nr. 826 in Spalte 6 lies: „1899“ statt „1898“.
„ „ II. 54. — Unter lfd. Nr. 858 in Spalte 8 lies: „ze/e“ statt „ze“.
„ „ II. 59. — Unter lfd. Nr. 968 in Spalte 4 und 5 (Brutto) ist einzurücken: „Schaluppe“ und „44,9“.
„ „ II. 60. — Unter lfd. Nr. 968 ist einzurücken in Spalte 6 bis 8: „1887 — H — e“ und in Spalte 11 bis 13: Ubbo Stürenberg, Lintelermarsch — B. Noormann — 3“.
„ „ II. 62. — Unter lfd. Nr. 989 in Spalte 13 lies: „3“ statt „15“.
„ „ II. 75. — Unter lfd. Nr. 1218 in Spalte 4 und 5 (Brutto) ist einzurücken: „Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)“ und „241,8“.
„ „ II. 76. — Unter lfd. Nr. 1218 ist einzurücken in Spalte 6 bis 8: „1888 — H — ze“ und in Spalte 11 bis 13: „Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“ — W. Korwing — 14“.
„ „ II. 80. — Unter lfd. Nr. 1275 ist in Spalte 10 die Zahl „1“ zu streichen.
„ „ II. 97. — Unter lfd. Nr. 1579 in Spalte 4 lies: „Logger“ statt „Kutter“.
„ „ II. 98. — Unter lfd. Nr. 1579 in Spalte 8 lies: „m/ze“ statt „e“.
„ „ II. 105. — Unter lfd. Nr. 1709 in Spalte 5 (Brutto) ist einzurücken: „133,4“.
„ „ II. 106. — Unter lfd. Nr. 1709 in Spalte 12 lies: „G. Schier“ statt „H. Ebbers, Barssel“.
„ „ II. 123. — Unter lfd. Nr. 2000 in Spalte 4 und 5 (Brutto) ist einzurücken: „Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)“ und „159,9“.
„ „ II. 124. — Unter lfd. Nr. 2000 ist einzurücken in Spalte 6 bis 8: „1881 — H — ze“ und in Spalte 11 bis 13: „Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“ — C. Visser, Marken — 13“.
„ „ III. 8. — Unter lfd. Nr. 61 in Spalte 19 u. 20 lies: „Scherwinsky“ statt „P. Studemann“ und „6“ statt „7“.
„ „ III. 9. — Unter lfd. Nr. 76 ist einzurücken in Spalte 4: „1403,7“ und in Spalte 7: „40,0“.
„ „ III. 33. — Unter lfd. Nr. 346 ist einzurücken in Spalte 4: „107,0“ und in Spalte 7 bis 9: „60,4 — 1876 — E“. — Der Name in Spalte 2 erhält die Anmerkungszahl [2]).
„ „ III. 34. — Unter lfd. Nr. 346 in Spalte 18 ist einzurücken: „Polensky & Zöllner, Driesen.
„ „ III. 49. — Unter lfd. Nr. 540 in Spalte 8 und 9 ist einzurücken: „1885“ und „E“. — Der Name in Spalte 2 erhält die Anmerkungszahl [2]).
„ „ III. 57. — Unter lfd. Nr. 615 ist einzurücken in Spalte 4: „30,9“ und in Spalte 7 bis 9: „74,1 — 1873 — E“.



Internationales

Signalbuch.

Amtliche Ausgabe
für
die deutsche Kriegs- und Handels-Marine.

Herausgegeben vom

Reichsamte des Innern.

Zweite Auflage.

Preis: geb. 11 Mark.

Amtliche Liste

der
Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine
mit ihren
Unterscheidungs-Signalen,
als

Anhang

zum Internationalen Signalbuch.

Herausgegeben
im
Reichsamte des Innern.

Preis: geb. 1 Mark 60 Pf.